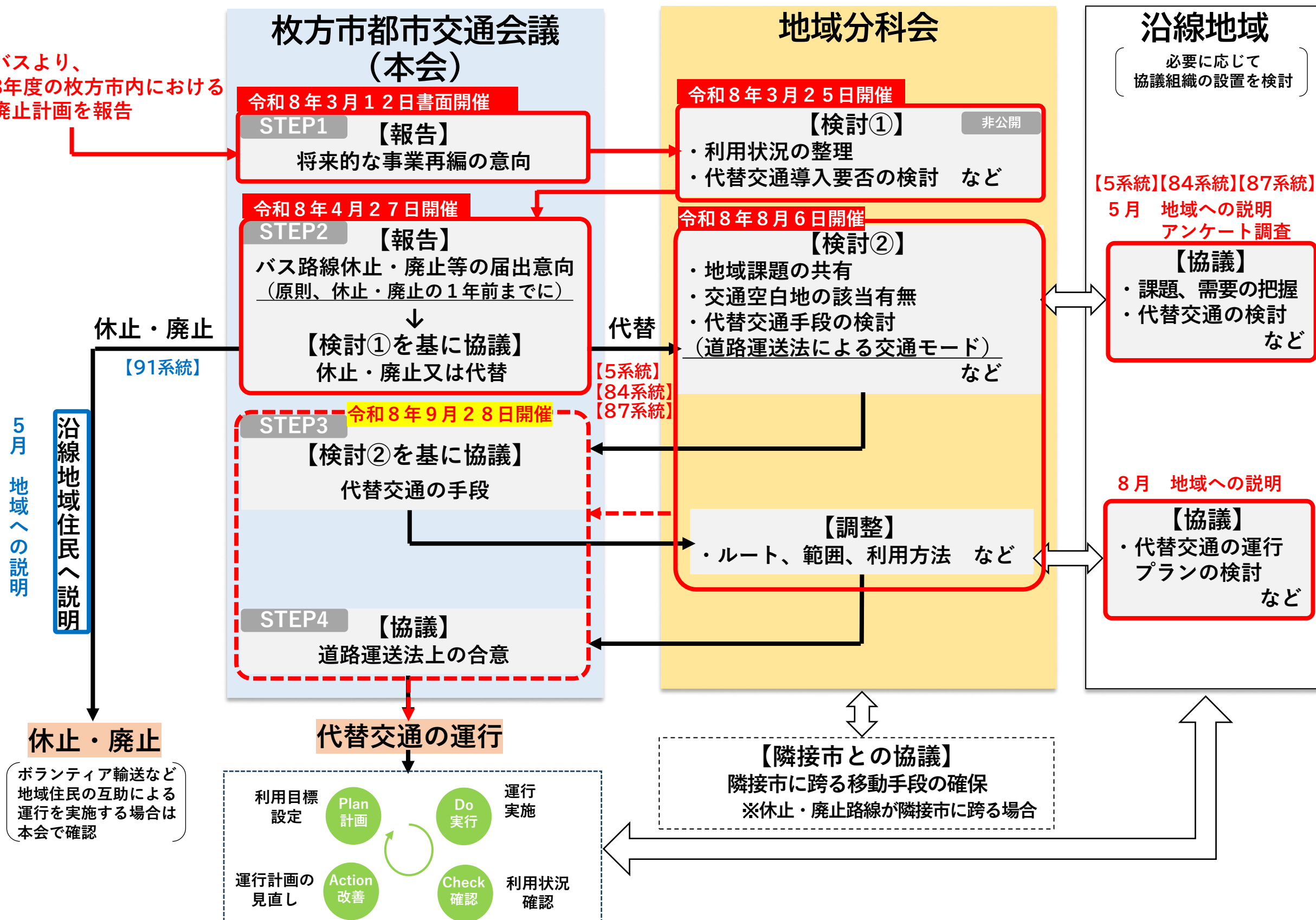




1. 都市交通会議の開催状況

京阪バスより、
令和8年度の枚方市内における
路線廃止計画を報告





これまでの検討状況

2.廃止予定路線の概要

【廃止予定路線】

―――【5系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～金振東～面取町～樟葉駅

―――【84系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～船橋住宅～北片鉾～樟葉駅

―――【87系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～樋ノ上～養父元町～樟葉駅

―――【91系統】※存続する代替系統あり※

樟葉駅～中の池公園～家具町二丁目南
～長尾駅

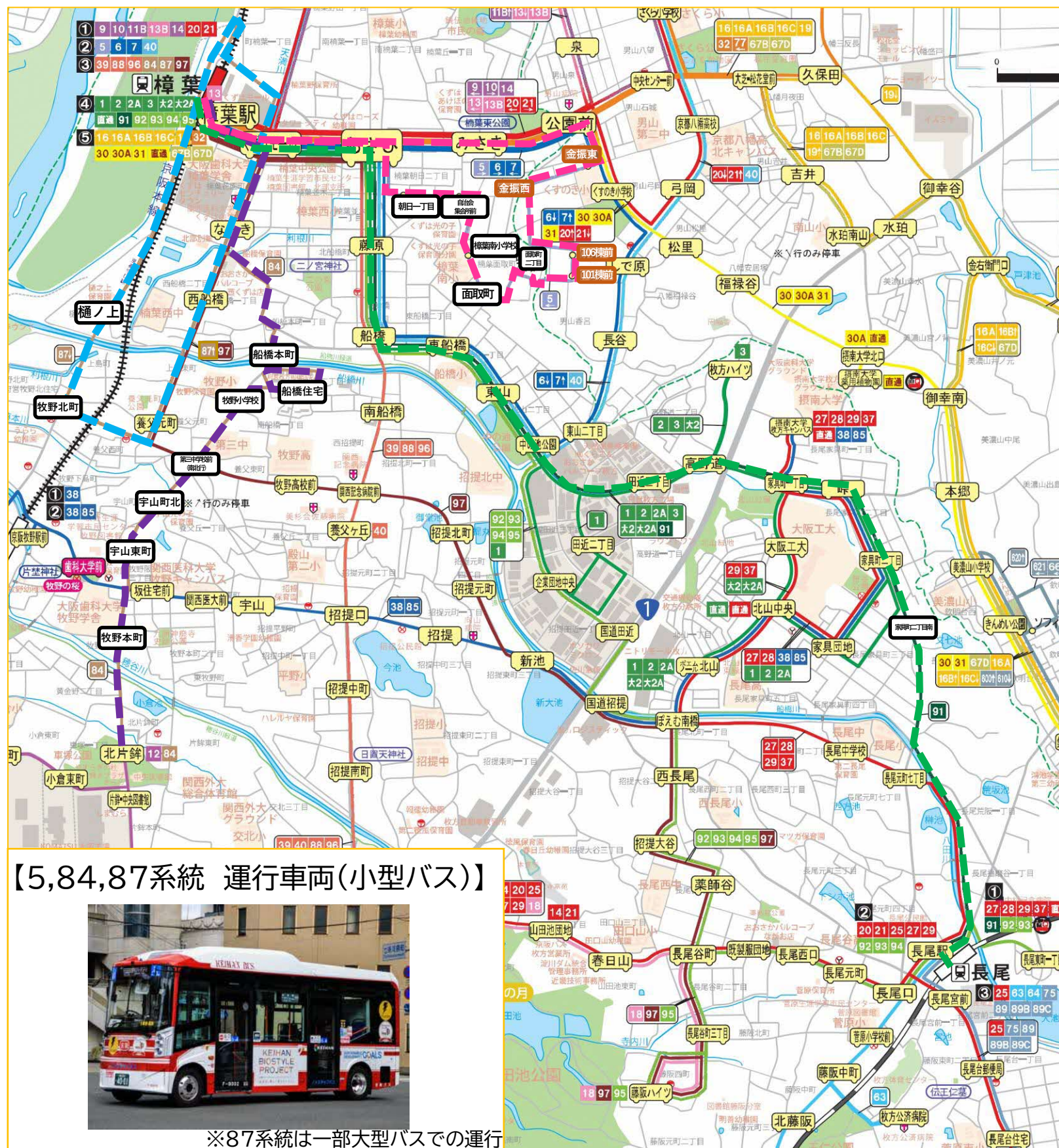
【廃止予定停留所】

15箇所(市内)

「面取町二丁目」「面取町」「樟葉南小学校」「自治会集会所前」「朝日一丁目」「船橋本町」「船橋住宅」「牧野小学校」「第三中学校前(南北行)」「宇山町北」「宇山東町」「牧野本町」「牧野北町」「樋ノ上」「家具町二丁目南」

4箇所(市外)

「金振東」「金振西」「106棟前」「101棟前」



※87系統は一部大型バスでの運行



3.代替交通導入要否の判断

	5系統	84系統	87系統	91系統
既存系統の有無	なし	なし	なし	あり
1日あたりの平均利用者数	103.5人(9便) (うち枚方市民33.9人／日)	103.2人(8便)	156.6人(18便)	
代替交通導入要否の判断	代替交通を 導入する ※運行範囲・手段について 今後八幡市と協議	代替交通を 導入する	代替交通を 導入する	代替交通を 導入しない

4.代替交通手段の検討プロセス

国の自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)ハンドブック等で示されている「検討プロセス」に加筆

