6.10　交通

6.10.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、交通安全の状況（教育施設の位置と通学路の状況）とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地周辺とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（「枚方市子どもの交通安全プログラム 要対策箇所図」（枚方市））を収集整理した。

5)　調査結果

事業計画地周辺における教育施設（小学校）の位置及び通学路の状況は、図 6.10-1 及び図 6.10-2 に示すとおりである。

工事用車両の想定経路が校区及び通学路と重なる小学校は、枚方第二小学校であり、一部の通学路は想定経路と重複し、横断が必要な箇所がある。

また、供用時の施設関連車両の想定経路が校区及び通学路と重なる小学校は、枚方第二小学校、明倫小学校、中宮小学校であり、一部の通学路は想定経路と重複し、横断が必要な箇所がある。

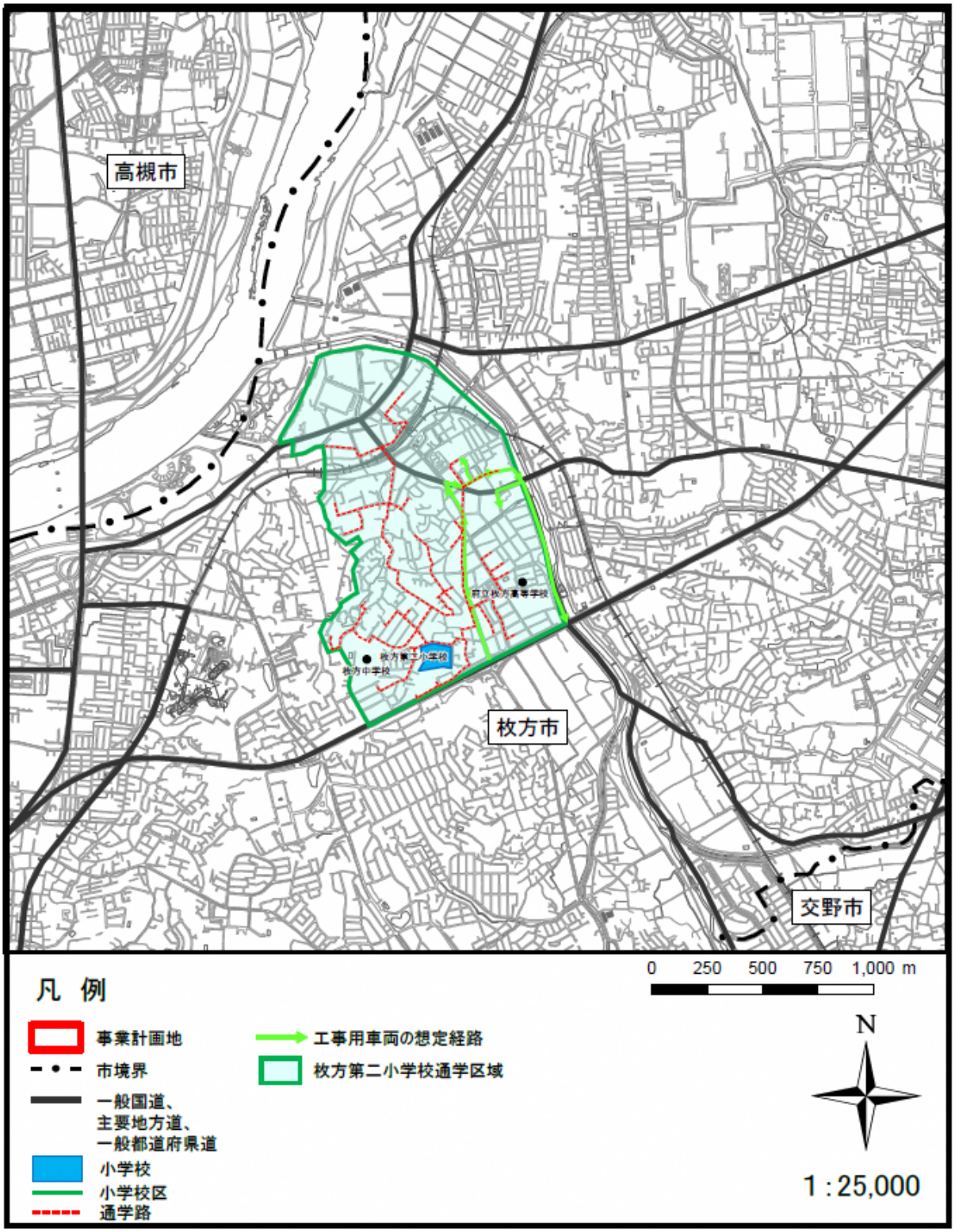


図 6.10-1　工事用車両の想定経路と事業計画地周辺の教育施設及び通学路

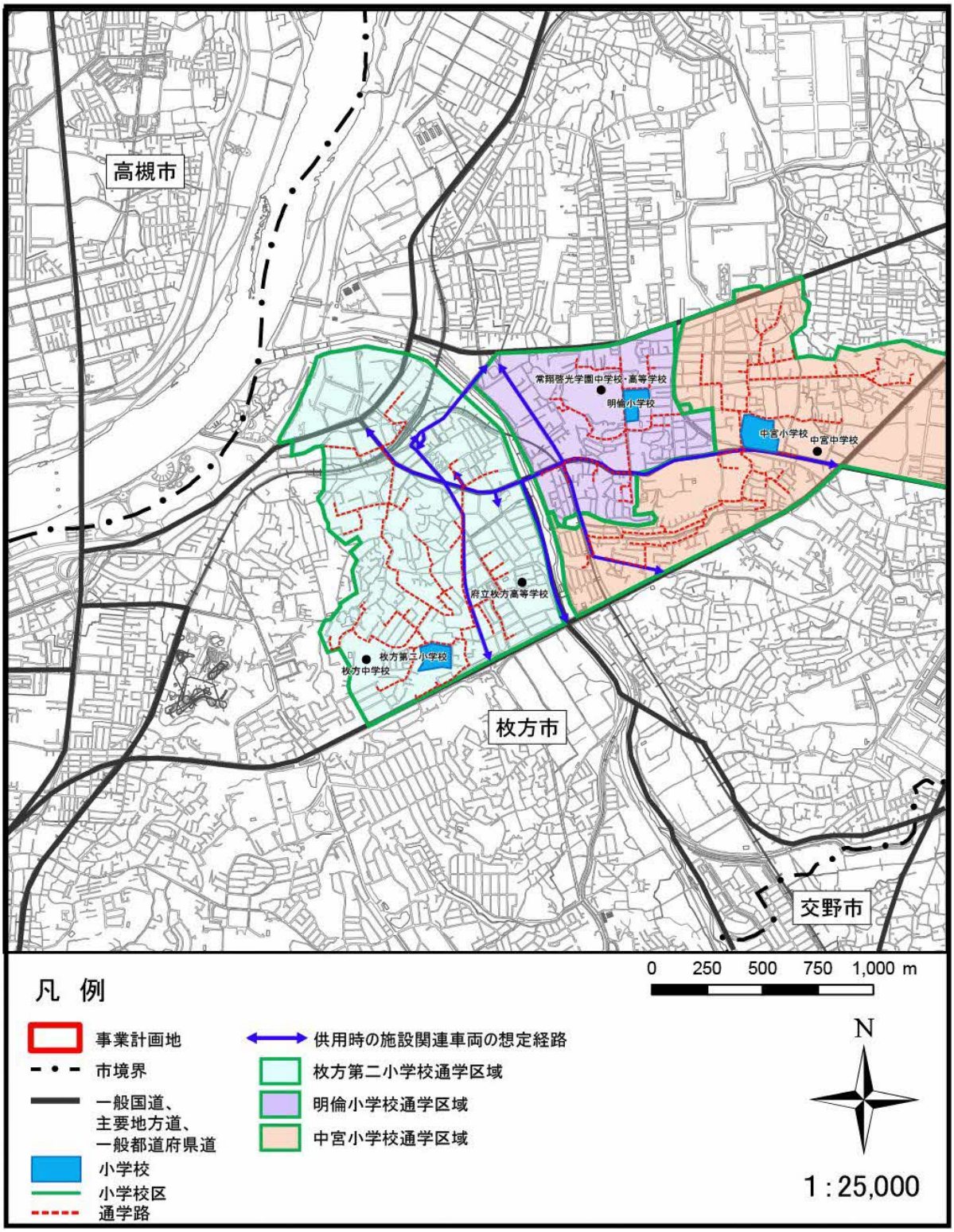


図 6.10-2　供用時の施設関連車両の想定経路と事業計画地周辺の教育施設及び通学路

(2) 現地調査

1) 調査項目

調査項目は、道路の状況（自動車交通量、歩行者・自転車交通量、主要交差点の交通処理状況）及び交通安全の状況（交通安全施設の状況）とした。

2) 調査地域・地点

調査地域・地点は、表 6.10-1、表 6.10-2 及び図 6.10-3、図 6.10-4 に示すとおりである。

表 6.10-1 交通の現況調査地域・地点（工事中）

調査項目	調査地点・地域	地点数
自動車交通量 (方向別交通量)	幹線道路（国道 1 号、京都守口線、杉田口禁野線）に出入りする主要な交差点	1 地点
	事業計画地付近の主要な交差点	2 地点
	事業計画地に出入りする交差点	2 地点
歩行者・自転車交通量	工事用車両の走行により、横断歩行者等の交通安全性の低下が懸念され、枚方市駅や宮之阪駅と事業計画地を結ぶ主要な歩行者動線上の地点	3 地点
主要交差点の交通処理状況（渋滞長、滞留長、信号現示調査等）	幹線道路（国道 1 号、京都守口線、杉田口禁野線）に出入りする主要な交差点	1 地点
	事業計画地付近の主要な交差点	2 地点
交通安全施設の状況	事業計画地周辺	

表 6.10-2 交通の現況調査地域・地点（供用時）

調査項目	調査地点・地域	地点数
自動車交通量 (方向別交通量)	幹線道路（国道 1 号、京都守口線、杉田口禁野線）に出入りする主要な交差点	3 地点
	事業計画地付近の主要な交差点	3 地点
	事業計画地に出入りする交差点	2 地点
歩行者・自転車交通量	供用時の施設関連車両の走行により、横断歩行者等の交通安全性の低下が懸念され、枚方市駅や宮之阪駅と事業計画地を結ぶ主要な歩行者動線上の地点	3 地点
主要交差点の交通処理状況（渋滞長、滞留長、信号現示調査等）	幹線道路（国道 1 号、京都守口線、杉田口禁野線）に出入りする主要な交差点	3 地点
	事業計画地付近の主要な交差点	3 地点
交通安全施設の状況	事業計画地周辺	

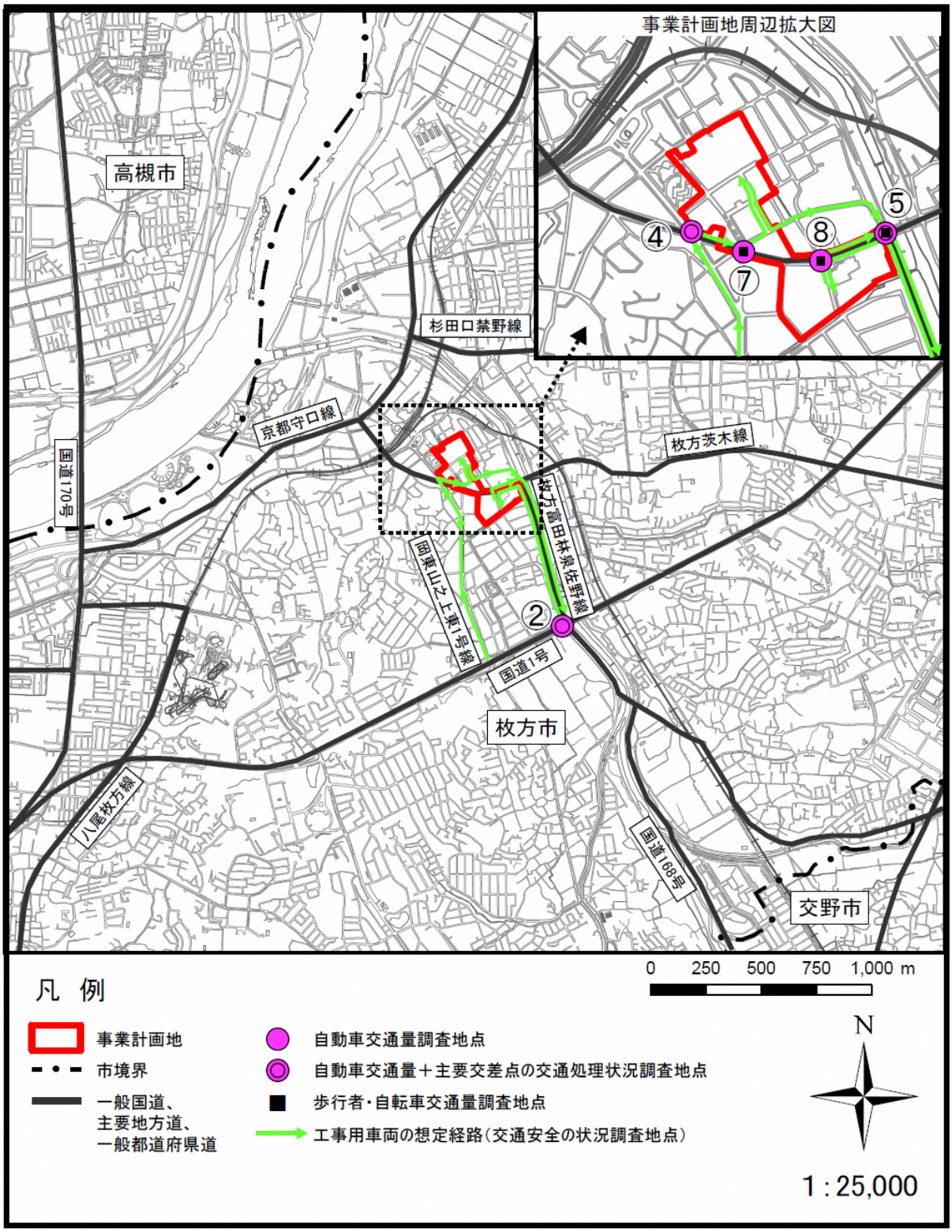


図 6.10-3　交通の現地調査箇所（工事中）

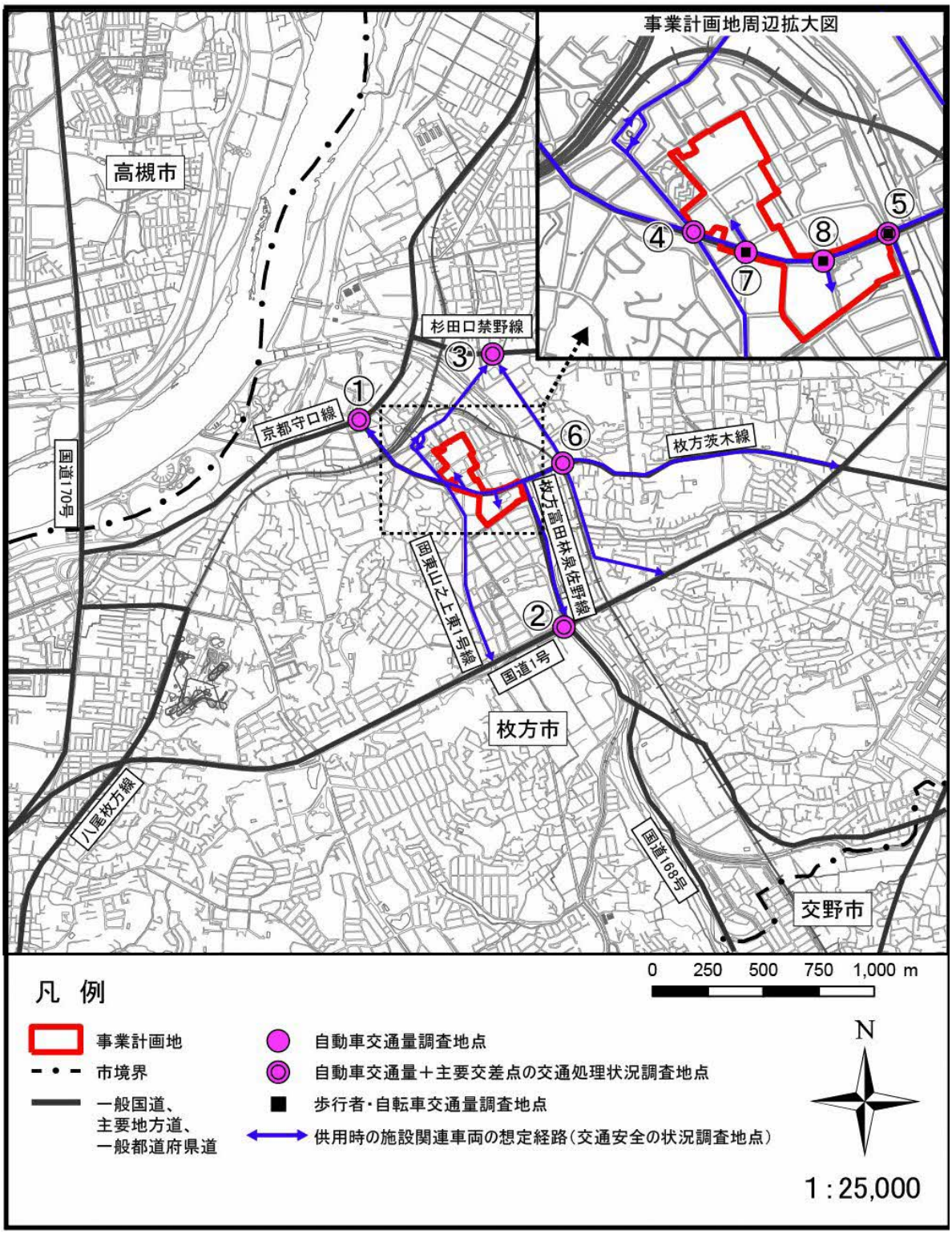


図 6.10-4　交通の現地調査箇所（供用時）

3) 調査時期・頻度

調査時期・頻度は、表 6.10-3 に示すとおりである。

表 6.10-3　交通の現況調査時期・頻度（工事中・供用時）

調査項目	調査時期・頻度	
	平日	休日
自動車交通量（方向別交通量）	令和 5 年 10 月 17 日(火) 7:00～19:00（昼間） 19:00～翌 7:00（夜間）	令和 5 年 10 月 21 日(土) 19:00～翌 7:00（夜間） 令和 5 年 10 月 22 日(日) 7:00～19:00（昼間）
歩行者・自転車交通量	令和 5 年 10 月 17 日(火) 7:00～19:00（昼間）	令和 5 年 10 月 22 日(日) 7:00～19:00（昼間）
主要交差点の交通処理状況（渋滞長、滞留長、信号現示調査等）	令和 5 年 10 月 17 日(火) 7:00～19:00（昼間）	令和 5 年 10 月 22 日(日) 7:00～19:00（昼間）
交通安全施設の状況	令和 5 年 10 月	

4) 調査方法

調査方法は、表 6.10-4 に示すとおりである。

表 6.10-4　交通の現況調査方法（工事中・供用時）

調査項目	調査方法
自動車交通量（方向別交通量）	現地調査 ハンドカウンター等により方向別、車種別に交通量を目視計測（騒音調査と同時実施）
歩行者・自転車交通量	現地調査 ハンドカウンター等により方向別、歩行者・自転車別に交通量を目視計測
主要交差点の交通処理状況（渋滞長、滞留長、信号現示調査等）	現地調査 流入方向別に渋滞長、滞留長を目視計測 ストップウォッチ等により信号現示状況を目視計測
交通安全施設の状況	現地調査 工事車両及び施設関連車両の想定経路における交通安全施設の状況を調査

5)　調査結果

a)　自動車交通量

自動車交通量調査結果（平日・休日）は、表 6.10-5 及び表 6.10-6 に示すとおりである。

表 6.10-5　自動車交通量調査結果（平日）

地点No.	交差点名	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
			小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①	関西医大病院前	北側断面	4,316	416	4,732	8～9時	410	61	471
		南側断面(枚方茨木線)	9,708	607	10,315		591	43	634
		東側断面(京都守口線)	23,504	3,643	27,147		1,641	312	1,953
		西側断面(京都守口線)	25,352	3,592	28,944		1,786	282	2,068
②	天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	7,823	340	8,163	15～16時	478	19	497
		南側断面(国道168号)	13,782	1,220	15,002		856	94	950
		東側断面(国道1号)	42,582	13,036	55,618		2,522	965	3,487
		西側断面(国道1号)	45,835	13,704	59,539		2,724	1,024	3,748
③	無名交差点	南東断面	6,396	299	6,695	17～18時	505	15	520
		南西断面	5,026	661	5,687		398	46	444
		東側断面(杉田口禁野線)	12,892	1,754	14,646		967	102	1,069
		西側断面(杉田口禁野線)	11,636	1,458	13,094		876	77	953
④	枚方市役所前	北側断面	5,839	602	6,441	16～17時	384	33	417
		南側断面(岡東山之上東1号線)	8,366	772	9,138		588	43	631
		東側断面(枚方茨木線)	11,565	920	12,485		817	49	866
		西側断面(枚方茨木線)	14,240	1,100	15,340		999	57	1,056
⑤	禁野橋西	北側断面	2,188	79	2,267	16～17時	144	5	149
		南側断面(枚方富田林泉佐野線)	6,848	262	7,110		437	18	455
		東側断面(枚方茨木線)	15,383	1,031	16,414		1,081	58	1,139
		西側断面(枚方茨木線)	14,925	1,018	15,943		1,066	53	1,119
⑥	宮之阪北	北側断面	6,859	273	7,132	8～9時	481	31	512
		南側断面	4,433	193	4,626		344	24	368
		東側断面(枚方茨木線)	13,422	918	14,340		983	86	1,069
		西側断面(枚方茨木線)	15,322	1,020	16,342		1,100	89	1,189
⑦	枚方市役所東	北側断面	2,012	69	2,081	15～16時	167	6	173
		南側断面	1,484	86	1,570		110	7	117
		東側断面(枚方茨木線)	12,086	949	13,035		880	46	926
		西側断面(枚方茨木線)	11,552	920	12,472		819	45	864
⑧	枚方警察署前	北側断面	503	13	516	17～18時	36	0	36
		南側断面	3,410	96	3,506		367	6	373
		東側断面(枚方茨木線)	14,931	1,019	15,950		1,072	55	1,127
		西側断面(枚方茨木線)	12,134	946	13,080		749	51	800

※自動車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～翌 7:00

表 6.10-6　自動車交通量調査結果（休日）

地点No.	交差点名	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
			小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①	関西医大前	北側断面	1,912	124	2,036	17～18時	213	8	221
		南側断面(枚方茨木線)	9,601	292	9,893		691	4	695
		東側断面(京都守口線)	22,866	1,357	24,223		1,679	71	1,750
		西側断面(京都守口線)	24,879	1,419	26,298		1,899	77	1,976
②	天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	6,641	104	6,745	9～10時	435	6	441
		南側断面(国道168号)	13,179	413	13,592		813	12	825
		東側断面(国道1号)	48,484	3,385	51,869		3,296	185	3,481
		西側断面(国道1号)	52,182	3,636	55,818		3,526	193	3,719
③	無名交差点	南東断面	5,716	76	5,792	17～18時	464	4	468
		南西断面	4,632	323	4,955		306	20	326
		東側断面(杉田口禁野線)	12,027	767	12,794		824	52	876
		西側断面(杉田口禁野線)	10,439	508	10,947		758	36	794
④	枚方市役所前	北側断面	6,171	415	6,586	16～17時	400	20	420
		南側断面(岡東山之上東1号線)	7,881	528	8,409		591	30	621
		東側断面(枚方茨木線)	10,600	451	11,051		770	21	791
		西側断面(枚方茨木線)	12,476	552	13,028		985	31	1,016
⑤	禁野橋西	北側断面	1,523	30	1,553	16～17時	87	2	89
		南側断面(枚方富田林泉佐野線)	5,978	132	6,110		390	7	397
		東側断面(枚方茨木線)	12,897	479	13,376		950	22	972
		西側断面(枚方茨木線)	12,818	513	13,331		927	23	950
⑥	宮之阪北	北側断面	6,412	117	6,529	16～17時	554	6	560
		南側断面	4,103	72	4,175		358	4	362
		東側断面(枚方茨木線)	11,543	447	11,990		834	21	855
		西側断面(枚方茨木線)	12,738	480	13,218		926	23	949
⑦	枚方市役所東	北側断面	1,268	22	1,290	16～17時	87	0	87
		南側断面	996	47	1,043		75	3	78
		東側断面(枚方茨木線)	11,124	493	11,617		812	21	833
		西側断面(枚方茨木線)	10,602	450	11,052		774	20	794
⑧	枚方警察署前	北側断面	333	5	338	16～17時	35	0	35
		南側断面	2,023	41	2,064		144	3	147
		東側断面(枚方茨木線)	12,836	513	13,349		932	24	956
		西側断面(枚方茨木線)	11,146	493	11,639		817	21	838

※自動車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 21 日（土）19:00～10 月 22 日（日）19:00

b)　歩行者・自転車交通量

歩行者・自転車交通量調査結果（平日・休日、歩道断面・横断歩道別）は、表 6.10-7～表 6.10-10 に示すとおりである。

表 6.10-7　歩行者・自転車交通量調査結果（歩道断面・平日）

地点No.	交差点名	断面	12時間交通量			ピーク時間交通量			
			歩行者（人/12h）	自転車（台/12h）	計	時間帯	歩行者（人/h）	自転車（台/h）	計
⑤	禁野橋西	北側断面	924	1,241	2,165	8～9時	115	123	238
		南側断面	335	767	1,102		62	101	163
		東側断面	2,290	3,326	5,616		291	412	703
		西側断面	1,781	2,269	4,050		194	266	460
⑦	枚方市役所東	北側断面	1,441	578	2,019	8～9時	119	77	196
		南東断面	2,464	1,035	3,499		408	141	549
		南西断面	358	109	467		17	8	25
		東側断面	4,060	2,053	6,113		547	229	776
		西側断面	1,660	1,960	3,620		135	222	357
		ふれあい通り	4,820	475	5,295		458	18	476
⑧	枚方警察署前	北側断面	1,018	213	1,231	17～18時	115	22	137
		南側断面	921	353	1,274		99	44	143
		東側断面	2,185	2,270	4,455		206	278	484
		西側断面	2,999	1,647	4,646		380	204	584

※歩行者・自転車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～19:00

表 6.10-8　歩行者・自転車交通量調査結果（歩道断面・休日）

地点No.	交差点名	断面	12時間交通量			ピーク時間交通量			
			歩行者（人/12h）	自転車（台/12h）	計	時間帯	歩行者（人/h）	自転車（台/h）	計
⑤	禁野橋西	北側断面	505	500	1,005	16～17時	60	65	125
		南側断面	266	542	808		22	63	85
		東側断面	1,869	2,097	3,966		217	248	465
		西側断面	1,362	1,706	3,068		144	200	344
⑦	枚方市役所東	北側断面	864	280	1,144	12～13時	108	38	146
		南東断面	1,582	554	2,136		162	58	220
		南西断面	151	38	189		22	2	24
		東側断面	2,294	1,548	3,842		210	145	355
		西側断面	1,684	1,306	2,990		182	148	330
		ふれあい通り	2,599	394	2,993		245	38	283
⑧	枚方警察署前	北側断面	329	87	416	15～16時	27	5	32
		南側断面	290	140	430		22	18	40
		東側断面	1,602	1,472	3,074		146	172	318
		西側断面	1,664	1,446	3,110		153	154	307

※歩行者・自転車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 22 日（日）7:00～19:00

表 6.10-9　歩行者・自転車交通量調査結果（横断歩道・平日）

地点No.	交差点名	断面	12時間交通量			ピーク時間交通量			
			歩行者（人/12h）	自転車（台/12h）	計	時間帯	歩行者（人/h）	自転車（台/h）	計
⑤	禁野橋西	北側断面	1,011	955	1,966	8～9時	112	127	239
		南側断面	1,084	1,867	2,951		153	261	414
		東側断面	374	578	952		30	68	98
		西側断面	295	477	772		46	66	112
⑦	枚方市役所東	北側断面	3,611	568	4,179	8～9時	557	13	570
		南側断面	1,363	1,343	2,706		127	173	300
		東側断面	3,995	768	4,763		799	66	865
		西側断面	1,128	262	1,390		101	23	124
⑧	枚方警察署前	北側断面	1,329	468	1,797	17～18時	117	48	165
		南側断面	886	1,043	1,929		179	119	298
		東側断面	685	343	1,028		88	24	112
		西側断面	1,040	237	1,277		151	30	181

※歩行者・自転車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～19:00

表 6.10-10　歩行者・自転車交通量調査結果（横断歩道・休日）

地点No.	交差点名	断面	12時間交通量			ピーク時間交通量			
			歩行者（人/12h）	自転車（台/12h）	計	時間帯	歩行者（人/h）	自転車（台/h）	計
⑤	禁野橋西	北側断面	832	572	1,404	16～17時	98	69	167
		南側断面	786	1,242	2,028		65	124	189
		東側断面	335	267	602		35	33	68
		西側断面	184	250	434		21	28	49
⑦	枚方市役所東	北側断面	1,781	460	2,241	12～13時	194	44	238
		南側断面	907	858	1,765		84	82	166
		東側断面	1,448	406	1,854		180	49	229
		西側断面	557	107	664		61	12	73
⑧	枚方警察署前	北側断面	1,061	459	1,520	15～16時	123	39	162
		南側断面	581	975	1,556		48	118	166
		東側断面	150	99	249		11	5	16
		西側断面	193	110	303		15	8	23

※歩行者・自転車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 22 日（日）7:00～19:00

c)　主要交差点の交通処理状況（渋滞長・滞留長調査）

主要交差点における渋滞長・滞留長の調査結果は、表 6.10-11 及び表 6.10-12 に示すとおりである。

表 6.10-11　渋滞長・滞留長調査結果（平日）

地点No.	交差点名	断面	最大渋滞長		最大滞留長	
			発生時刻	渋滞長	発生時刻	滞留長
①	関西医大病院前	北側断面	—	0m	10:10～10:20	90m
		南側断面（枚方茨木線）	17:20～17:30 17:40～17:50 18:30～18:40	50m	17:40～17:50	160m
		東側断面（京都守口線）	18:20～18:30	150m	18:20～18:30	350m
		西側断面（京都守口線）	8:30～8:40	90m	7:10～7:20 8:30～8:40 8:50～9:00	250m
②	天の川	北側断面（枚方富田林泉佐野線）	16:40～16:50	140m	16:40～16:50 17:00～17:10	350m
		南側断面（国道168号）	8:20～8:30 9:00～9:10	220m	8:20～8:30	370m
		東側断面（国道1号）	—	0m	14:20～14:30	280m
		西側断面（国道1号）	7:10～7:20	50m	7:10～7:20	710m
③	無名交差点	南東断面	11:20～11:30 13:40～13:50 17:30～17:40	20m	17:30～17:40	160m
		南西断面	—	0m	7:50～8:00 8:10～8:20	50m
		東側断面（杉田口禁野線）	9:50～10:00	10m	18:30～18:40	160m
		西側断面（杉田口禁野線）	—	0m	16:50～17:00	250m
④	枚方市役所前	北側断面	—	0m	18:30～18:40	90m
		南側断面（岡東山之上東1号線）	9:10～9:20	80m	8:40～8:50 9:10～9:20	150m
		東側断面（枚方茨木線）	—	0m	8:50～9:00 10:50～11:00	50m
		西側断面（枚方茨木線）	—	0m	16:40～16:50	90m
⑤	禁野橋西	北側断面	9:40～9:50	40m	9:40～9:50 12:00～12:10 12:20～12:30 18:50～19:00	60m
		南側断面（枚方富田林泉佐野線）	14:50～15:00	40m	10:40～10:50 14:50～15:00	70m
		東側断面（枚方茨木線）	9:50～10:00	50m	17:40～17:50 18:10～18:20	150m
		西側断面（枚方茨木線）	8:00～8:10	200m	7:40～7:50 8:00～8:10	300m
⑥	宮之阪北	北側断面	17:40～17:50 17:50～18:00	50m	17:40～17:50	100m
		南側断面	9:30～9:40	10m	17:20～17:30	70m
		東側断面（枚方茨木線）	15:30～15:40	40m	15:30～15:40	130m
		西側断面（枚方茨木線）	7:20～7:30 8:10～8:20	40m	7:20～7:30 7:50～8:00 8:00～8:10 8:10～8:20	180m

※渋滞長・滞留長調査結果：令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～19:00

表 6.10-12　渋滞長・滞留長調査結果（休日）

地点No.	交差点名	断面	最大渋滞長		最大滞留長	
			発生時刻	渋滞長	発生時刻	滞留長
①	関西医大病院前	北側断面	—	0m	17:30～17:40	50m
		南側断面（枚方茨木線）	17:30～17:40	40m	12:40～12:50	100m
		東側断面（京都守口線）	17:40～17:50	40m	10:30～10:40	190m
		西側断面（京都守口線）	13:00～13:10	30m	17:00～17:10	140m
②	天の川	北側断面（枚方富田林泉佐野線）	16:00～16:10	80m	16:00～16:10	200m
		南側断面（国道168号）	10:50～11:00	40m	11:20～11:30 12:00～12:10	140m
		東側断面（国道1号）	—	0m	16:10～16:20	320m
		西側断面（国道1号）	—	0m	9:40～9:50	260m
③	無名交差点	南東断面	13:20～13:30	60m	17:00～17:10	130m
		南西断面	—	0m	9:50～10:00	60m
		東側断面（杉田口禁野線）	10:20～10:30	20m	10:20～10:30 11:50～12:00	180m
		西側断面（杉田口禁野線）	—	0m	8:40～8:50 13:00～13:10 15:20～15:30	160m
④	枚方市役所前	北側断面	—	0m	12:10～12:20 12:30～12:40	90m
		南側断面（岡東山之上東1号線）	15:20～15:30	60m	9:40～9:50	150m
		東側断面（枚方茨木線）	—	0m	8:30～8:40 10:20～10:30	70m
		西側断面（枚方茨木線）	—	0m	12:20～12:30	90m
⑤	禁野橋西	北側断面	—	0m	7:50～8:00 10:20～10:30 16:10～16:20 16:50～17:00	30m
		南側断面（枚方富田林泉佐野線）	9:50～10:00	30m	9:50～10:00	70m
		東側断面（枚方茨木線）	—	0m	17:20～17:30	80m
		西側断面（枚方茨木線）	—	0m	10:00～10:10	60m
⑥	宮之阪北	北側断面	11:50～12:00	50m	14:50～15:00	100m
		南側断面	—	0m	13:00～13:10 17:10～17:20 18:20～18:30	40m
		東側断面（枚方茨木線）	—	0m	15:30～15:40 16:40～16:50 17:00～17:10	60m
		西側断面（枚方茨木線）	10:00～10:10	20m	11:30～11:40	110m

※渋滞長・滞留長調査結果：令和 5 年 10 月 22 日（日）7:00～19:00

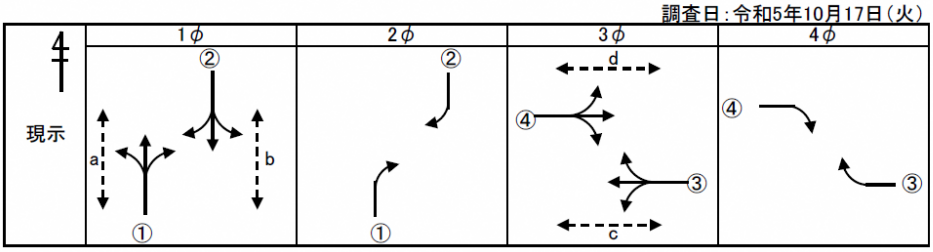
d)　主要交差点の交通処理状況（信号現示調査）

信号現示調査結果は、次頁以降に示すとおりである。

■平日調査

■地点①:関西医大病院前交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



・7時台

①②	G 24			Y 3	R(右矢) 4		Y 3	AR 3	R 80			R 13		
③④	R 27				R 10				G 77		Y 3	R(右矢) 7	Y 3	AR 3
a・b	G 17	点 4	R 6		R 10				R 80			R 13		
c・d	R 27				R 10				G 68	点 4	R 8	R 13		
TOTAL	130(秒)													

・13時台

①②	G 33			Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3	R 66			R 14		
③④	R 36				R 14				G 63		Y 3	R(右矢) 8	Y 3	AR 3
a・b	G 25	点 4	R 7		R 14				R 66			R 14		
c・d	R 36				R 14				G 54	点 4	R 8	R 14		
TOTAL	130(秒)													

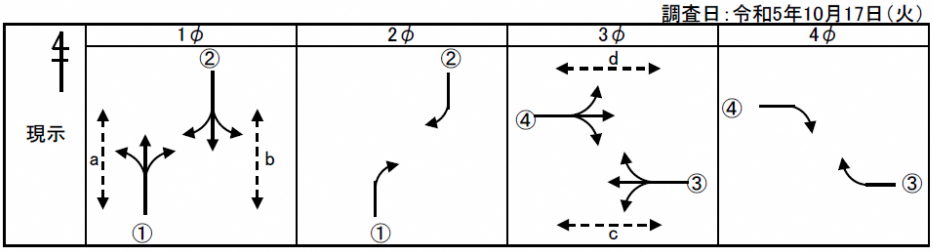
・17時台

①②	G 27			Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3	R 72			R 14		
③④	R 30				R 14				G 69		Y 3	R(右矢) 8	Y 3	AR 3
a・b	G 20	点 4	R 6		R 14				R 72			R 14		
c・d	R 30				R 14				G 60	点 4	R 8	R 14		
TOTAL	130(秒)													

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点②:天の川交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



・7時台

①②	G 31		Y 3	R(右矢) 7		Y 3	AR 4	R 122		R 30		
③④	R 34			R 14				G 119	Y 3	R(右矢) 24	Y 3	AR 3
a・b	G 21	点 7	R 6	R 14				R 122		R 30		
c・d	R 34			R 14				G 102	点 4	R 16	R 30	
TOTAL	200(秒)											

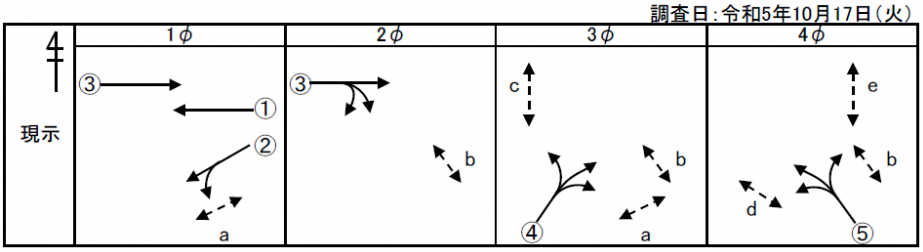
・13時台、17時台

①②	G 32		Y 3	R(右矢) 6		Y 3	AR 4	R 113		R 29		
③④	R 35			R 13				G 110	Y 3	R(右矢) 23	Y 3	AR 3
a・b	G 18	点 7	R 10	R 13				R 113		R 29		
c・d	R 35			R 13				G 94	点 4	R 15	R 29	
TOTAL	190(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点③：無名交差点

調査日：令和5年10月17日（火）



・7時台

①	R(直矢) 31	Y 3	R 3	R 33			R 30			R 40					
②	G 31	Y 3	R 3	R 33			R 30			R 40					
③	R(直矢) 37			R(直右矢) 23	Y 3	R 7	R 30			R 40					
④	R 37			R 33			G 22	Y 3	R 5	R 40					
⑤	R 37			R 33			R 30			G 31	Y 3	AR 6			
a	G 15	点 4	R 18	R 33			G 15	点 5	R 10	R 40					
b	R 37			G 33			G 30			G 17	点 5	R 18			
c	R 37			R 33			G 15	点 5	R 10	R 40					
d・e	R 37			R 33			R 30			G 17	点 5	R 18			
TOTAL	140（秒）														

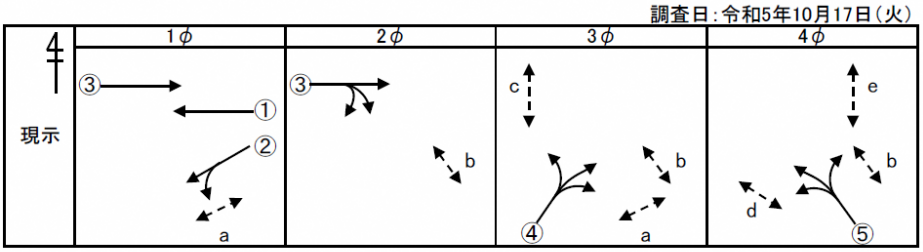
・13時台

①	R(直矢) 43	Y 3	R 3	R 38			R 31			R 42					
②	G 43	Y 3	R 3	R 38			R 31			R 42					
③	R(直矢) 49			R(直右矢) 28	Y 3	R 7	R 31			R 42					
④	R 49			R 38			G 23	Y 3	R 5	R 42					
⑤	R 49			R 38			R 31			G 33	Y 3	AR 6			
a	G 22	点 4	R 23	R 38			G 16	点 5	R 10	R 42					
b	R 49			G 38			G 31			G 18	点 5	R 19			
c	R 49			R 38			G 16	点 5	R 10	R 42					
d・e	R 49			R 38			R 31			G 18	点 5	R 19			
TOTAL	160（秒）														

凡例	G：青、Y：黄、R：赤、AR：全赤　点：歩行者点滅 R(右矢)：青矢印

■地点③：無名交差点

調査日：令和5年10月17日（火）



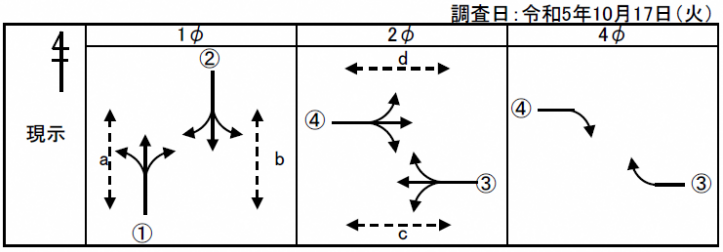
・17時台

①	R(直矢) 26	Y 3	R 3	R 28			R 29			R 36										
②	G 26	Y 3	R 3	R 28			R 29			R 36										
③	R(直矢) 32			R(直右矢) 18	Y 3	R 7	R 29			R 36										
④	R 32			R 28			G 21		Y 3	R 5	R 36									
⑤	R 32			R 28			R 29			G 27		Y 3	AR 6							
a	G 17	点 4	R 11	R 28			G 14		点 5	R 10	R 36									
b	R 32			G 28			G 29			G 18			点 5	R 13						
c	R 32			R 28			G 14		点 5	R 10	R 36									
d・e	R 32			R 28			R 29			G 18			点 5	R 13						
TOTAL	125（秒）																			

凡例	G：青、Y：黄、R：赤、AR：全赤　点：歩行者点滅 R（右矢）：青矢印

■地点④:枚方市役所前交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



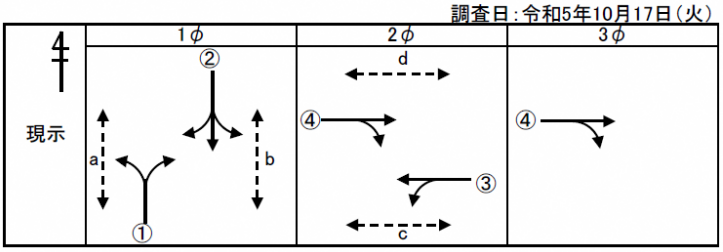
・7時台、13時台、17時台

①②	G 35	Y 3	AR 4	R 44			R 14				
③④	R 42			G 41	Y 3		R(右矢) 7	Y 3	AR 4		
a・b	G 27	点 5	R 10	R 44			R 14				
c・d	R 42			G 33	点 5	R 6	R 14				
TOTAL	100(秒)										

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑤:禁野橋西交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



・7時台

①②	G 17	Y 3	AR 3	R 57			R 10					
③	R 23			G 52	Y 3	AR 2	R 10					
④	R 23			G 57			Y(右直矢) 3	R(右直矢) 2	Y 2	AR 3		
a・b	G 10	点 5	R 8	R 57			R 10					
c・d	R 23			G 46	点 4	R 7	R 10					
TOTAL	90(秒)											

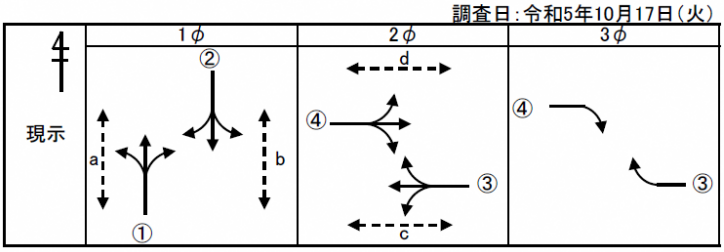
・13時台、17時台

①②	G 20	Y 3	AR 3	R 61			R 13					
③	R 26			G 56	Y 3	AR 2	R 13					
④	R 26			G 61			Y(右直矢) 3	R(右直矢) 5	Y 2	AR 3		
a・b	G 13	点 5	R 8	R 61			R 13					
c・d	R 26			G 50	点 4	R 7	R 13					
TOTAL	100(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑥:宮之阪北交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



・7時台

①②	G 31	Y 3	AR 3	R 41			R 12					
③④	R 37			G 38	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 21	点 5	R 11	R 41			R 12					
c・d	R 37			G 30	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	90(秒)											

・13時台

①②	G 34	Y 3	AR 3	R 48			R 12					
③④	R 40			G 45	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 24	点 5	R 11	R 48			R 12					
c・d	R 40			G 37	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	100(秒)											

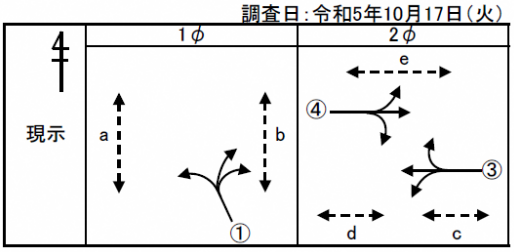
・17時台

①②	G 38	Y 3	AR 3	R 44			R 12					
③④	R 44			G 41	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 28	点 5	R 11	R 44			R 12					
c・d	R 44			G 33	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	100(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑦:枚方市役所東交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



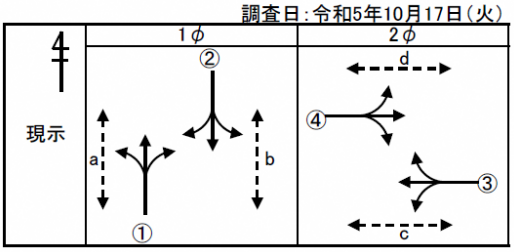
・7時台、13時台、17時台

①②	G 32	Y 3	AR 3	R 62			
③④	R 38			G 56	Y 3	AR 3	
a・b	G 25	点 4	R 9	R 62			
c～e	R 38			G 48	点 5	R 9	
TOTAL	100(秒)						

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR 点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑧:枚方警察署前交差点

調査日:令和5年10月17日(火)



・7時台、13時台、17時台

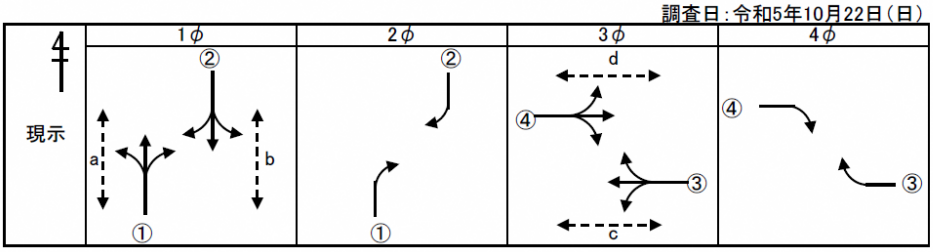
①②	G 27	Y 3	AR 3	R 67			
③④	R 33			G 61	Y 3	AR 3	
a・b	G 20	点 5	R 8	R 67			
c・d	R 33			G 54	点 5	R 8	
TOTAL	100(秒)						

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR 点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■休日調査

■地点①:関西医大病院前交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台、17時台

①②	G 27		Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3	R 72			R 14			
③④	R 30			R 14				G 69		Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3
a・b	G 20	点 4	R 6	R 14				R 72			R 14			
c・d	R 30			R 14				G 60	点 4	R 8	R 14			
TOTAL	130(秒)													

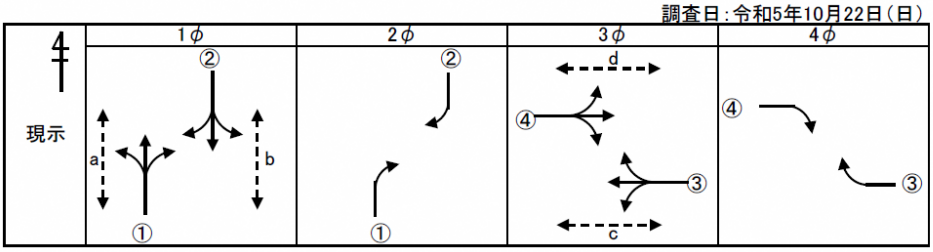
・13時台

①②	G 33		Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3	R 66			R 14			
③④	R 36			R 14				G 63		Y 3	R(右矢) 8		Y 3	AR 3
a・b	G 25	点 4	R 7	R 14				R 66			R 14			
c・d	R 36			R 14				G 54	点 4	R 8	R 14			
TOTAL	130(秒)													

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点②:天の川交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

①②	G 31		Y 3	R(右矢) 6		Y 3	AR 4	R 73			R 30					
③④	R 34			R 13				G 70		Y 3	R(右矢) 24		Y 3	AR 3		
a・b	G 22	点 7	R 5	R 13				R 73			R 30					
c・d	R 34			R 13				G 58		点 4	R 11	R 30				
TOTAL	150(秒)															

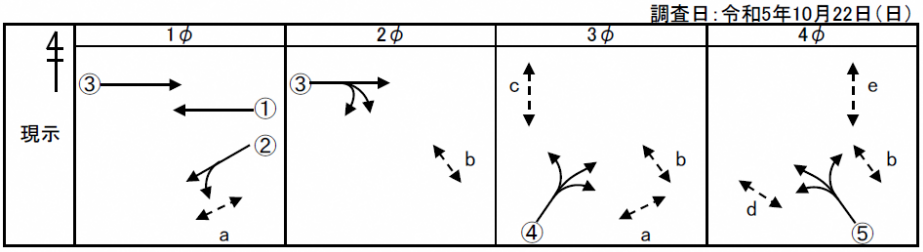
・13時台、17時台

①②	G 32		Y 3	R(右矢) 6		Y 3	AR 4	R 113			R 29					
③④	R 35			R 13				G 110		Y 3	R(右矢) 23		Y 3	AR 3		
a・b	G 18	点 7	R 10	R 13				R 113			R 29					
c・d	R 35			R 13				G 94		点 4	R 15	R 29				
TOTAL	190(秒)															

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点③:無名交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

	1φ			2φ			3φ			4φ		
①	R(直矢) 26	Y 3	R 3	R 28			R 29			R 36		
②	G 26	Y 3	R 3	R 28			R 29			R 36		
③	R(直矢) 32			R(直右矢) 18	Y 3	R 7	R 29			R 36		
④	R 32			R 28			G 21	Y 3	R 5	R 36		
⑤	R 32			R 28			R 29			G 27	Y 3	AR 6
a	G 17	点 4	R 11	R 28			G 14	点 5	R 10	R 36		
b	R 32			G 28			G 29			G 18	点 5	R 13
c	R 32			R 28			G 14	点 5	R 10	R 36		
d・e	R 32			R 28			R 29			G 18	点 5	R 13
TOTAL	125(秒)											

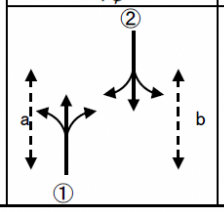
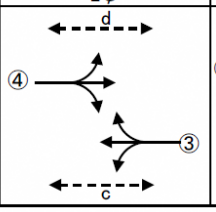
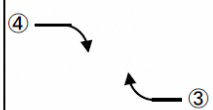
・13時台、17時台

	1φ			2φ			3φ			4φ		
①	R(直矢) 43	Y 3	R 3	R 38			R 31			R 42		
②	G 43	Y 3	R 3	R 38			R 31			R 42		
③	R(直矢) 49			R(直右矢) 28	Y 3	R 7	R 31			R 42		
④	R 49			R 38			G 23	Y 3	R 5	R 42		
⑤	R 49			R 38			R 31			G 33	Y 3	AR 6
a	G 22	点 4	R 23	R 38			G 16	点 5	R 10	R 42		
b	R 49			G 38			G 31			G 18	点 5	R 19
c	R 49			R 38			G 16	点 5	R 10	R 42		
d・e	R 49			R 38			R 31			G 18	点 5	R 19
TOTAL	160(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点④:枚方市役所前交差点

調査日:令和5年10月22日(日)

現示	1φ	2φ	4φ
			

・7時台

①②	G 27	Y 3	AR 5	R 42			R 13			
③④	R 35			G 39	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 4	
a・b	G 19	点 5	R 11	R 42			R 13			
c・d	R 35			G 31	点 5	R 6	R 13			
TOTAL	90(秒)									

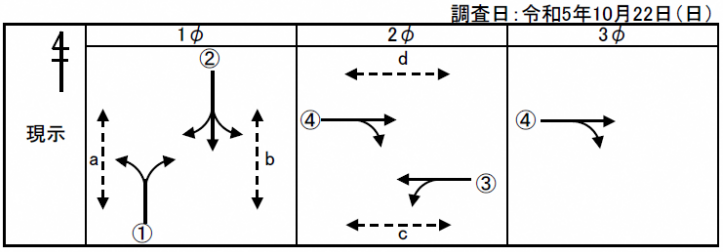
・13時台、17時台

①②	G 35	Y 3	AR 4	R 44			R 14			
③④	R 42			G 41	Y 3		R(右矢) 7	Y 3	AR 4	
a・b	G 27	点 5	R 10	R 44			R 14			
c・d	R 42			G 33	点 5	R 6	R 14			
TOTAL	100(秒)									

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑤:禁野橋西交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

①②	G 17	Y 3	AR 3	R 57			R 10					
③	R 23			G 52	Y 3	AR 2	R 10					
④	R 23			G 57			Y(右直矢) 3	R(右直矢) 2	Y 2	AR 3		
a・b	G 10	点 5	R 8	R 57			R 10					
c・d	R 23			G 46	点 4	R 7	R 10					
TOTAL	90(秒)											

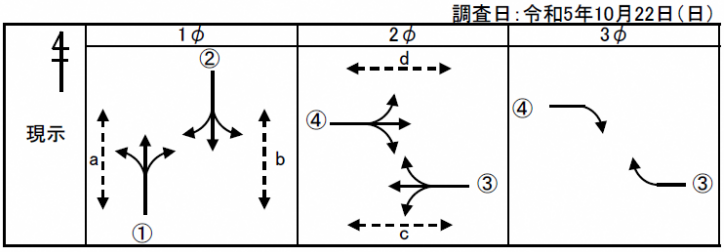
・13時台、17時台

①②	G 20	Y 3	AR 3	R 61			R 13					
③	R 26			G 56	Y 3	AR 2	R 13					
④	R 26			G 61			Y(右直矢) 3	R(右直矢) 5	Y 2	AR 3		
a・b	G 13	点 5	R 8	R 61			R 13					
c・d	R 26			G 50	点 4	R 7	R 13					
TOTAL	100(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑥:宮之阪北交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

①②	G 31	Y 3	AR 3	R 41			R 12					
③④	R 37			G 38	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 21	点 5	R 11	R 41			R 12					
c・d	R 37			G 30	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	90(秒)											

・13時台

①②	G 39	Y 3	AR 3	R 48			R 12					
③④	R 45			G 45	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 29	点 5	R 11	R 48			R 12					
c・d	R 45			G 37	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	105(秒)											

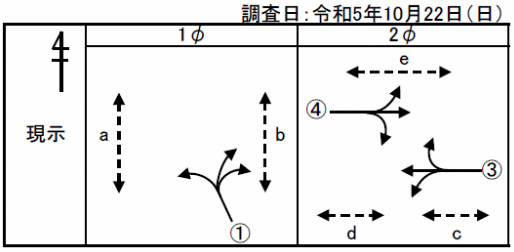
・17時台

①②	G 34	Y 3	AR 3	R 48			R 12					
③④	R 40			G 45	Y 3		R(右矢) 6	Y 3	AR 3			
a・b	G 24	点 5	R 11	R 48			R 12					
c・d	R 40			G 37	点 5	R 6	R 12					
TOTAL	100(秒)											

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR:全赤　点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑦:枚方市役所東交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

①②	G 22	Y 3	AR 3	R 62			
③④	R 28			G 56	Y 3	AR 3	
a・b	G 15	点 4	R 9	R 62			
c～e	R 28			G 48	点 5	R 9	
TOTAL	90(秒)						

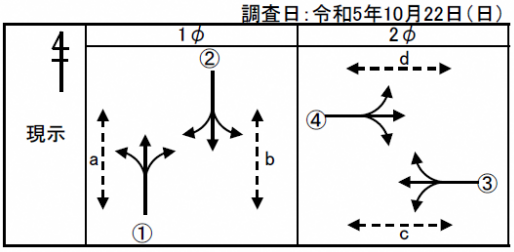
・13時台、17時台

①②	G 32	Y 3	AR 3	R 62			
③④	R 38			G 56	Y 3	AR 3	
a・b	G 25	点 4	R 9	R 62			
c～e	R 38			G 48	点 5	R 9	
TOTAL	100(秒)						

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR 点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

■地点⑧:枚方警察署前交差点

調査日:令和5年10月22日(日)



・7時台

①②	G 20	Y 3	AR 3	R 64			
③④	R 26			G 58	Y 3	AR 3	
a・b	G 13	点 5	R 8	R 64			
c・d	R 26			G 51	点 5	R 8	
TOTAL	90(秒)						

・13時台、17時台

①②	G 27	Y 3	AR 3	R 67			
③④	R 33			G 61	Y 3	AR 3	
a・b	G 20	点 5	R 8	R 67			
c・d	R 33			G 54	点 5	R 8	
TOTAL	100(秒)						

凡例	G:青、Y:黄、R:赤、AR 点:歩行者点滅 R(右矢):青矢印

e)　交通安全の状況（交通安全施設の状況）

工事用車両の想定経路及び供用時の施設関連車両の想定経路における交通安全施設の整備状況は、図 6.10-5～図 6.10-7 に示すとおりである。

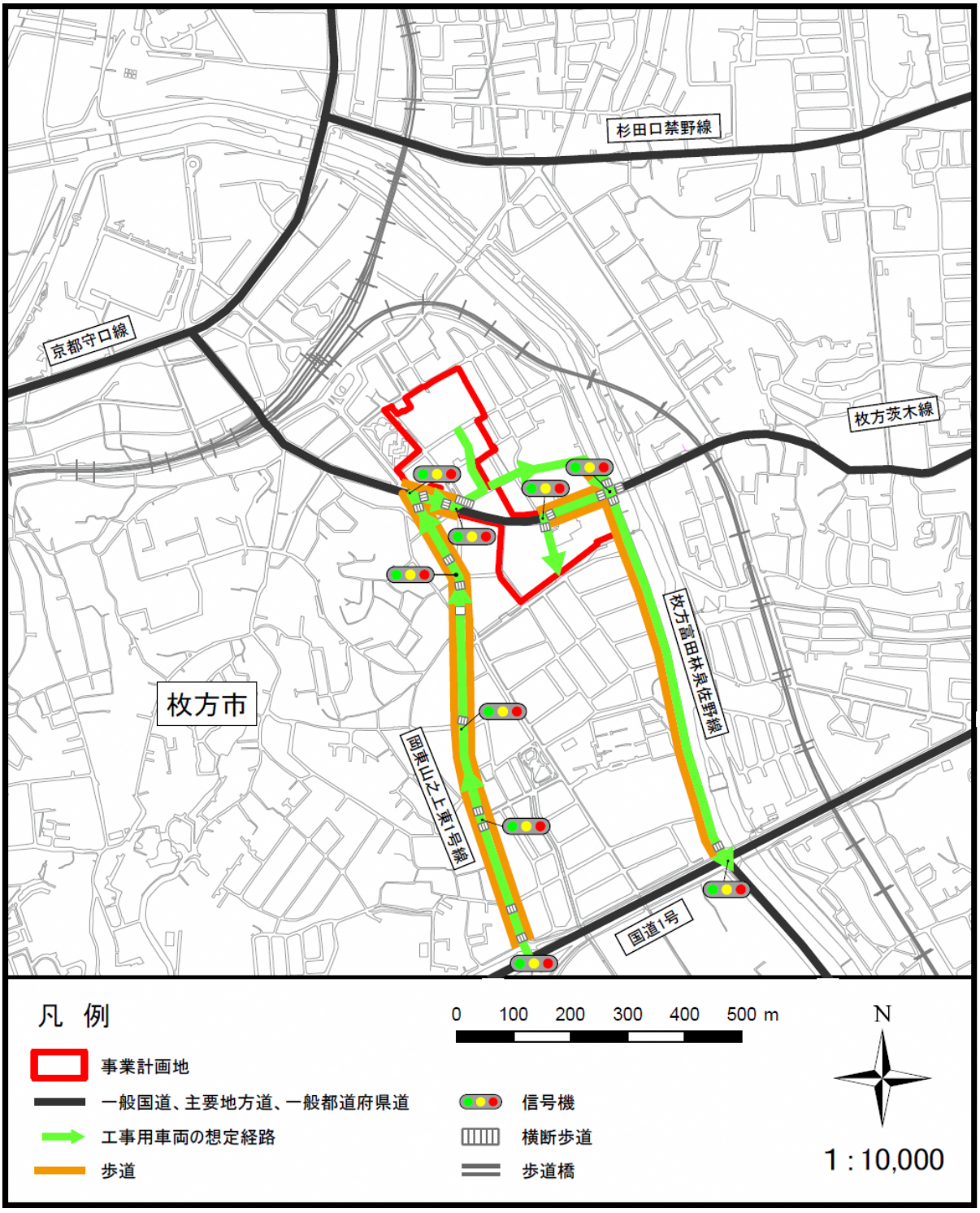


図 6.10-5　工事用車両の想定経路における交通安全施設の状況

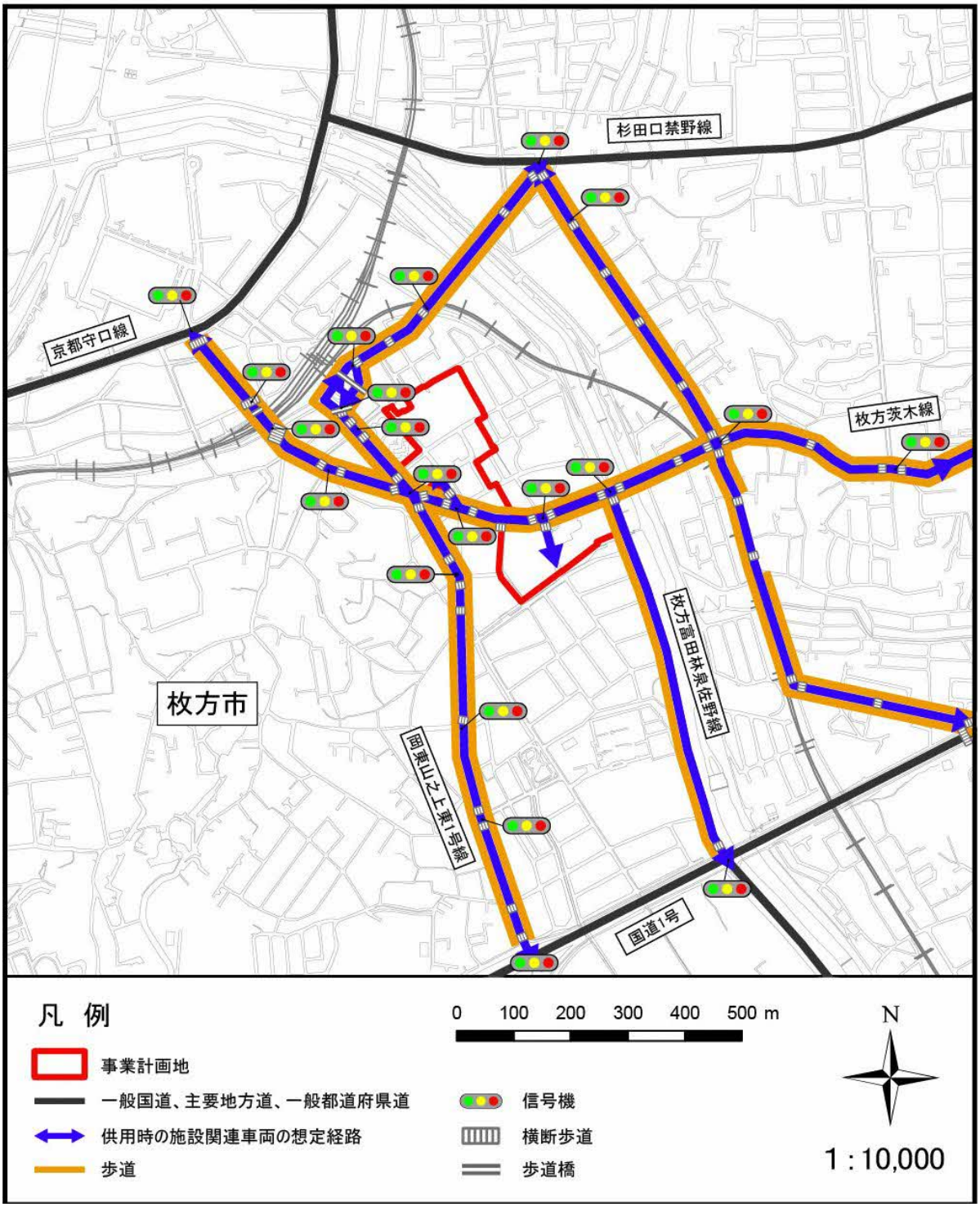


図 6.10-6　供用時の施設関連車両の想定経路における交通安全施設の状況（1/2）

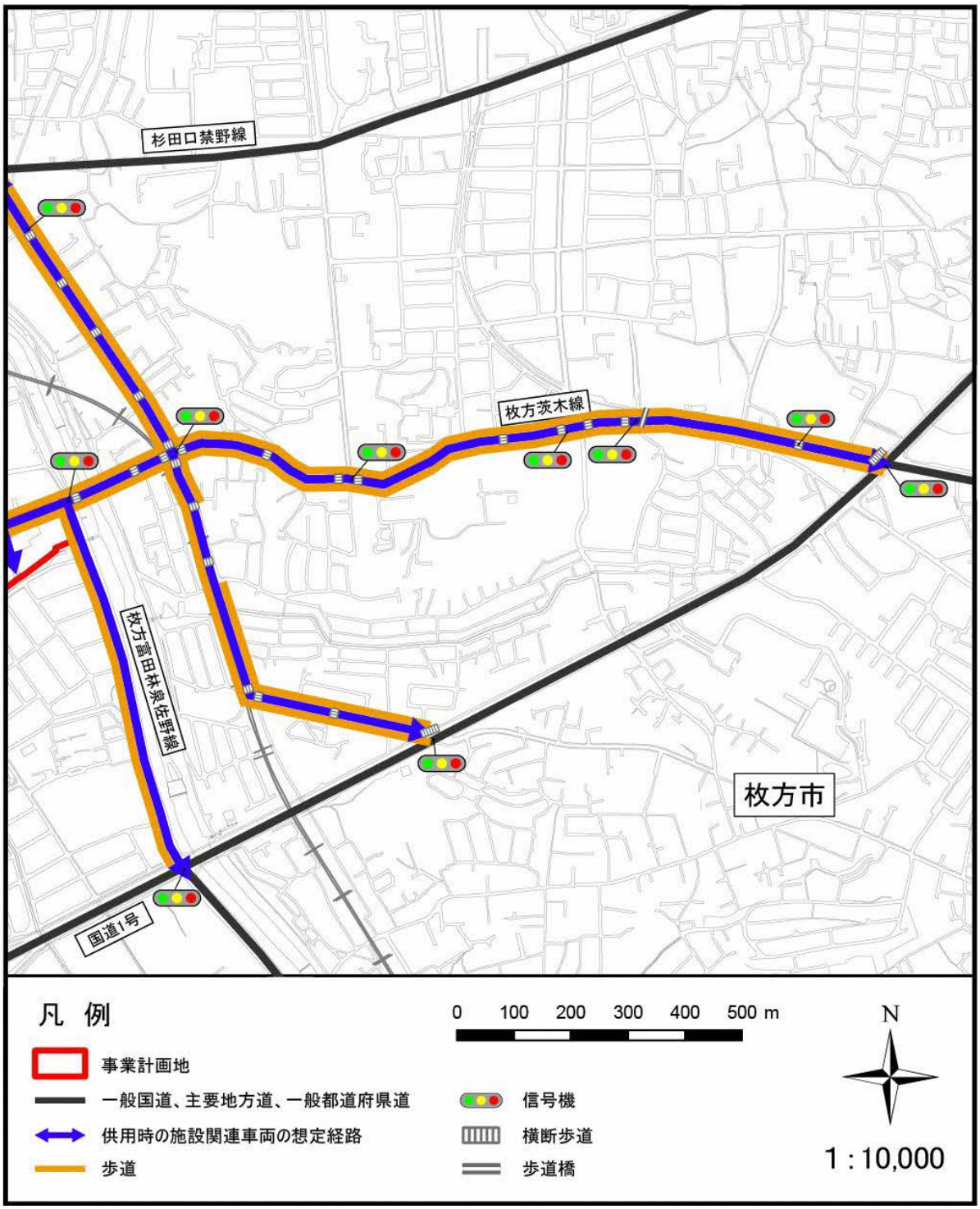


図 6.10-7　供用時の施設関連車両の想定経路における交通安全施設の状況（2/2）

6.10.2　予測及び評価

(1)　工事用車両の通行が、周辺交通や周辺住民の交通（通学路等）に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、下記に示すとおりである。

・工事用車両の通行に伴う交通量に係る影響

・工事用車両の通行に伴う交通流に係る影響

・工事用車両の通行に伴う交通安全に係る影響

2)　予測地域・地点

交通量・交通流の予測地点は、工事用車両の想定経路上の計 5 地点とし、交通安全の予測地域は、工事用車両の想定経路とした。

予測地域・地点の位置図は、図 6.10-8 に示すとおりである。

3)　予測時期

予測時期は、工事用車両の通行による影響が最大（工事用車両の通行台数が最大）となる時期とした。

4)　予測方法

a)　工事用車両の通行に伴う交通量に係る影響

工事中の基礎交通量に、工事用車両の通行台数を付加することで、工事中の計画交通量を算定し、予測地点における交通量に占める工事用車両の影響割合を予測した。

b)　工事用車両の通行に伴う交通流に係る影響

工事中の基礎交通量に、工事用車両の通行台数を付加することで、工事中の計画交通量を算定し、「平面交差の計画と設計 基礎編 －計画・設計・交通信号制御の手引き－（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究会）」に基づき、予測地点における交差点需要率を予測した。

また、予測対象時間は車両の通行による影響が最大となる時間（各交差点のピーク時間）とした。

c)　工事用車両の通行に伴う交通安全に係る影響

工事用車両の想定経路における交通安全施設の設置状況を踏まえ、歩行者・自転車の交通安全に係る影響を定性的に予測した。

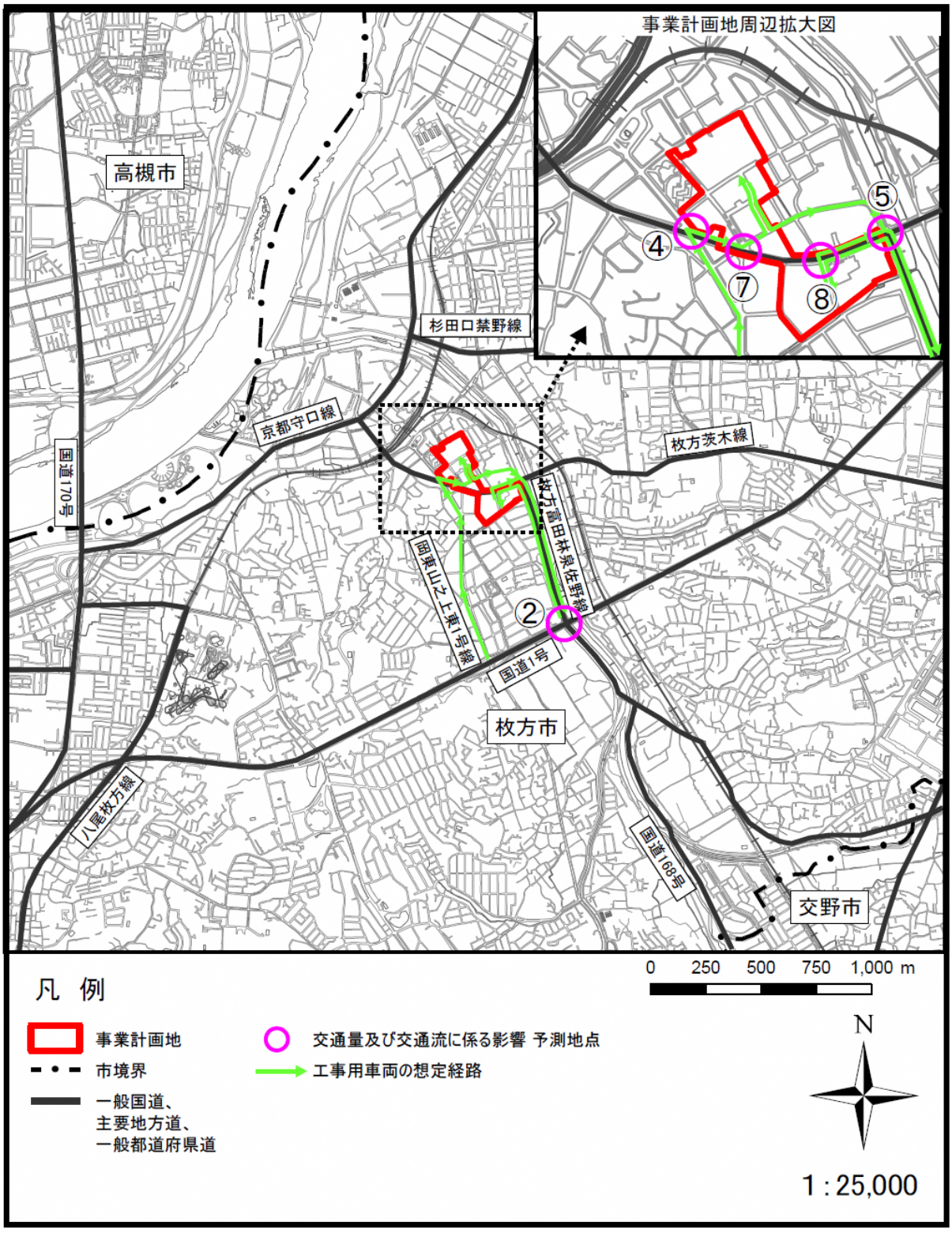


図 6.10-8　予測地域・地点（工事中）

5)　予測条件

a)　工事中の基礎交通量

工事中の基礎交通量は、現況交通量（R5.10 交通量調査結果）とした。

現況交通量は、表 6.10-13 及び表 6.10-14 に示すとおりである。

なお、現況交通量（R5.10 交通量調査結果）の詳細は、第 6 章予測の前提条件（6.1.1）に示すとおりである。

b)　工事用車両の通行台数

工事用車両の通行台数は、工事計画（想定）に基づき算出した。

なお、工事用車両の通行台数の詳細は、第 6 章予測の前提条件 (6.1.3) に示すとおりである。

c)　工事中の計画交通量

各予測地点における工事中の計画交通量は、工事中の基礎交通量に工事用車両の通行台数を付加することで算出した。

d)　信号現示

各予測地点の信号現示は、6.10.1　に示すとおりである。

表 6.10-13　現況交通量（自動車交通量調査結果：平日）

調査地点	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
		小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①関西医大前	北側断面	4,316	416	4,732	8～9時	410	61	471
	南側断面(枚方茨木線)	9,708	607	10,315		591	43	634
	東側断面(京都守口線)	23,504	3,643	27,147		1,641	312	1,953
	西側断面(京都守口線)	25,352	3,592	28,944		1,786	282	2,068
②天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	7,823	340	8,163	15～16時	478	19	497
	南側断面(国道168号)	13,782	1,220	15,002		856	94	950
	東側断面(国道1号)	42,582	13,036	55,618		2,522	965	3,487
	西側断面(国道1号)	45,835	13,704	59,539		2,724	1,024	3,748
③無名交差点	南東断面	6,396	299	6,695	17～18時	505	15	520
	南西断面	5,026	661	5,687		398	46	444
	東側断面(杉田口禁野線)	12,892	1,754	14,646		967	102	1,069
	西側断面(杉田口禁野線)	11,636	1,458	13,094		876	77	953
④枚方市役所前	北側断面	5,839	602	6,441	16～17時	384	33	417
	南側断面(岡東山之上東1号線)	8,366	772	9,138		588	43	631
	東側断面(枚方茨木線)	11,565	920	12,485		817	49	866
	西側断面(枚方茨木線)	14,240	1,100	15,340		999	57	1,056
⑤禁野橋西	北側断面	2,188	79	2,267	16～17時	144	5	149
	南側断面(枚方富田林泉佐野線)	6,848	262	7,110		437	18	455
	東側断面(枚方茨木線)	15,383	1,031	16,414		1,081	58	1,139
	西側断面(枚方茨木線)	14,925	1,018	15,943		1,066	53	1,119
⑥宮之阪北	北側断面	6,859	273	7,132	8～9時	481	31	512
	南側断面	4,433	193	4,626		344	24	368
	東側断面(枚方茨木線)	13,422	918	14,340		983	86	1,069
	西側断面(枚方茨木線)	15,322	1,020	16,342		1,100	89	1,189
⑦枚方市役所東	北側断面	2,012	69	2,081	15～16時	167	6	173
	南側断面	1,484	86	1,570		110	7	117
	東側断面(枚方茨木線)	12,086	949	13,035		880	46	926
	西側断面(枚方茨木線)	11,552	920	12,472		819	45	864
⑧枚方警察署前	北側断面	503	13	516	17～18時	36	0	36
	南側断面	3,410	96	3,506		367	6	373
	東側断面(枚方茨木線)	14,931	1,019	15,950		1,072	55	1,127
	西側断面(枚方茨木線)	12,134	946	13,080		749	51	800

※自動車交通量調査結果：令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～翌 7:00

表 6.10-14　現況交通量（自動車交通量調査結果：休日）

調査地点	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
		小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①関西医大前	北側断面	1,912	124	2,036	17～18時	213	8	221
	南側断面(枚方茨木線)	9,601	292	9,893		691	4	695
	東側断面(京都守口線)	22,866	1,357	24,223		1,679	71	1,750
	西側断面(京都守口線)	24,879	1,419	26,298		1,899	77	1,976
②天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	6,641	104	6,745	9～10時	435	6	441
	南側断面(国道168号)	13,179	413	13,592		813	12	825
	東側断面(国道1号)	48,484	3,385	51,869		3,296	185	3,481
	西側断面(国道1号)	52,182	3,636	55,818		3,526	193	3,719
③無名交差点	南東断面	5,716	76	5,792	17～18時	464	4	468
	南西断面	4,632	323	4,955		306	20	326
	東側断面(杉田口禁野線)	12,027	767	12,794		824	52	876
	西側断面(杉田口禁野線)	10,439	508	10,947		758	36	794
④枚方市役所前	北側断面	6,171	415	6,586	16～17時	400	20	420
	南側断面(岡東山之上東1号線)	7,881	528	8,409		591	30	621
	東側断面(枚方茨木線)	10,600	451	11,051		770	21	791
	西側断面(枚方茨木線)	12,476	552	13,028		985	31	1,016
⑤禁野橋西	北側断面	1,523	30	1,553	16～17時	87	2	89
	南側断面(枚方富田林泉佐野線)	5,978	132	6,110		390	7	397
	東側断面(枚方茨木線)	12,897	479	13,376		950	22	972
	西側断面(枚方茨木線)	12,818	513	13,331		927	23	950
⑥宮之阪北	北側断面	6,412	117	6,529	16～17時	554	6	560
	南側断面	4,103	72	4,175		358	4	362
	東側断面(枚方茨木線)	11,543	447	11,990		834	21	855
	西側断面(枚方茨木線)	12,738	480	13,218		926	23	949
⑦枚方市役所東	北側断面	1,268	22	1,290	16～17時	87	0	87
	南側断面	996	47	1,043		75	3	78
	東側断面(枚方茨木線)	11,124	493	11,617		812	21	833
	西側断面(枚方茨木線)	10,602	450	11,052		774	20	794
⑧枚方警察署前	北側断面	333	5	338	16～17時	35	0	35
	南側断面	2,023	41	2,064		144	3	147
	東側断面(枚方茨木線)	12,836	513	13,349		932	24	956
	西側断面(枚方茨木線)	11,146	493	11,639		817	21	838

※自動車交通量調査結果：令和5年10月21日（土）19:00～10月22日（日）19:00

6)　予測結果

a)　工事用車両の通行に伴う交通量に係る影響

工事用車両の通行に伴う交通量に係る影響の予測結果は、表 6.10-15 に示すとおりである。

工事中の計画交通量は、現況の交通量に対して、工事時間帯（8 時～17 時）に最大 1.02 倍程度、通学時間と重なる工事時間帯（8 時～9 時、15 時～17 時）に最大 1.02 倍程度になると予測された。

表 6.10-15-1　交通量に係る影響の予測結果（地点② 天の川（北側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	414	17	431	0	0	0	414	17	431	100%
8:00-9:00	529	28	557	0	6	6	529	34	563	101%
9:00-10:00	591	26	617	0	6	6	591	32	623	101%
10:00-11:00	487	33	520	0	6	6	487	39	526	101%
11:00-12:00	508	31	539	0	6	6	508	37	545	101%
12:00-13:00	519	22	541	0	0	0	519	22	541	100%
13:00-14:00	475	24	499	0	6	6	475	30	505	101%
14:00-15:00	496	26	522	0	6	6	496	32	528	101%
15:00-16:00	478	19	497	0	6	6	478	25	503	101%
16:00-17:00	460	11	471	0	6	6	460	17	477	101%
17:00-18:00	490	10	500	0	0	0	490	10	500	100%
18:00-19:00	469	11	480	0	0	0	469	11	480	100%
19:00-20:00	393	2	395	0	0	0	393	2	395	100%
20:00-21:00	308	3	311	0	0	0	308	3	311	100%
21:00-22:00	242	5	247	0	0	0	242	5	247	100%
22:00-23:00	164	3	167	0	0	0	164	3	167	100%
23:00-24:00	108	6	114	0	0	0	108	6	114	100%
0:00-1:00	69	4	73	0	0	0	69	4	73	100%
1:00-2:00	45	5	50	0	0	0	45	5	50	100%
2:00-3:00	39	3	42	0	0	0	39	3	42	100%
3:00-4:00	21	5	26	0	0	0	21	5	26	100%
4:00-5:00	34	12	46	0	0	0	34	12	46	100%
5:00-6:00	139	12	151	0	0	0	139	12	151	100%
6:00-7:00	345	22	367	0	0	0	345	22	367	100%
昼間12時間計	5,916	258	6,174	0	48	48	5,916	306	6,222	
夜間12時間計	1,907	82	1,989	0	0	0	1,907	82	1,989	
24時間計	7,823	340	8,163	0	48	48	7,823	388	8,211	

表 6.10-15-2　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（南側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	501	57	558	0	0	0	501	57	558	100%
8:00-9:00	533	69	602	0	2	2	533	71	604	100%
9:00-10:00	542	54	596	0	2	2	542	56	598	100%
10:00-11:00	599	49	648	0	2	2	599	51	650	100%
11:00-12:00	576	61	637	0	2	2	576	63	639	100%
12:00-13:00	496	39	535	0	0	0	496	39	535	100%
13:00-14:00	544	41	585	0	2	2	544	43	587	100%
14:00-15:00	541	56	597	0	2	2	541	58	599	100%
15:00-16:00	529	43	572	0	2	2	529	45	574	100%
16:00-17:00	588	43	631	0	2	2	588	45	633	100%
17:00-18:00	584	44	628	0	0	0	584	44	628	100%
18:00-19:00	511	37	548	0	0	0	511	37	548	100%
19:00-20:00	404	25	429	0	0	0	404	25	429	100%
20:00-21:00	350	29	379	0	0	0	350	29	379	100%
21:00-22:00	265	25	290	0	0	0	265	25	290	100%
22:00-23:00	176	12	188	0	0	0	176	12	188	100%
23:00-24:00	124	12	136	0	0	0	124	12	136	100%
0:00-1:00	52	2	54	0	0	0	52	2	54	100%
1:00-2:00	40	5	45	0	0	0	40	5	45	100%
2:00-3:00	28	7	35	0	0	0	28	7	35	100%
3:00-4:00	16	5	21	0	0	0	16	5	21	100%
4:00-5:00	28	7	35	0	0	0	28	7	35	100%
5:00-6:00	74	11	85	0	0	0	74	11	85	100%
6:00-7:00	265	39	304	0	0	0	265	39	304	100%
昼間12時間計	6,544	593	7,137	0	16	16	6,544	609	7,153	
夜間12時間計	1,822	179	2,001	0	0	0	1,822	179	2,001	
24時間計	8,366	772	9,138	0	16	16	8,366	788	9,154	

表 6.10-15-3　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（東側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	756	70	826	0	0	0	756	70	826	100%
8:00-9:00	703	81	784	0	2	2	703	83	786	100%
9:00-10:00	680	80	760	0	2	2	680	82	762	100%
10:00-11:00	769	55	824	0	2	2	769	57	826	100%
11:00-12:00	727	62	789	0	2	2	727	64	791	100%
12:00-13:00	745	54	799	0	0	0	745	54	799	100%
13:00-14:00	754	46	800	0	2	2	754	48	802	100%
14:00-15:00	731	51	782	0	2	2	731	53	784	100%
15:00-16:00	814	48	862	0	2	2	814	50	864	100%
16:00-17:00	817	49	866	0	2	2	817	51	868	100%
17:00-18:00	751	44	795	0	0	0	751	44	795	100%
18:00-19:00	690	36	726	0	0	0	690	36	726	100%
19:00-20:00	582	36	618	0	0	0	582	36	618	100%
20:00-21:00	429	26	455	0	0	0	429	26	455	100%
21:00-22:00	329	20	349	0	0	0	329	20	349	100%
22:00-23:00	222	11	233	0	0	0	222	11	233	100%
23:00-24:00	107	13	120	0	0	0	107	13	120	100%
0:00-1:00	90	10	100	0	0	0	90	10	100	100%
1:00-2:00	65	18	83	0	0	0	65	18	83	100%
2:00-3:00	48	13	61	0	0	0	48	13	61	100%
3:00-4:00	41	14	55	0	0	0	41	14	55	100%
4:00-5:00	69	15	84	0	0	0	69	15	84	100%
5:00-6:00	172	13	185	0	0	0	172	13	185	100%
6:00-7:00	474	55	529	0	0	0	474	55	529	100%
昼間12時間計	8,937	676	9,613	0	16	16	8,937	692	9,629	
夜間12時間計	2,628	244	2,872	0	0	0	2,628	244	2,872	
24時間計	11,565	920	12,485	0	16	16	11,565	936	12,501	

表 6.10-15-4　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（北側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	86	2	88	0	0	0	86	2	88	100%
8:00-9:00	108	5	113	0	2	2	108	7	115	102%
9:00-10:00	132	7	139	0	2	2	132	9	141	101%
10:00-11:00	145	1	146	0	2	2	145	3	148	101%
11:00-12:00	185	4	189	0	2	2	185	6	191	101%
12:00-13:00	179	8	187	0	0	0	179	8	187	100%
13:00-14:00	167	10	177	0	2	2	167	12	179	101%
14:00-15:00	153	9	162	0	2	2	153	11	164	101%
15:00-16:00	136	4	140	0	2	2	136	6	142	101%
16:00-17:00	144	5	149	0	2	2	144	7	151	101%
17:00-18:00	164	5	169	0	0	0	164	5	169	100%
18:00-19:00	127	2	129	0	0	0	127	2	129	100%
19:00-20:00	79	0	79	0	0	0	79	0	79	100%
20:00-21:00	64	2	66	0	0	0	64	2	66	100%
21:00-22:00	65	1	66	0	0	0	65	1	66	100%
22:00-23:00	51	1	52	0	0	0	51	1	52	100%
23:00-24:00	42	1	43	0	0	0	42	1	43	100%
0:00-1:00	47	2	49	0	0	0	47	2	49	100%
1:00-2:00	19	2	21	0	0	0	19	2	21	100%
2:00-3:00	13	3	16	0	0	0	13	3	16	100%
3:00-4:00	11	2	13	0	0	0	11	2	13	100%
4:00-5:00	10	2	12	0	0	0	10	2	12	100%
5:00-6:00	16	0	16	0	0	0	16	0	16	100%
6:00-7:00	45	1	46	0	0	0	45	1	46	100%
昼間12時間計	1,726	62	1,788	0	16	16	1,726	78	1,804	
夜間12時間計	462	17	479	0	0	0	462	17	479	
24時間計	2,188	79	2,267	0	16	16	2,188	95	2,283	

表 6.10-15-5　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（南側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	397	14	411	0	0	0	397	14	411	100%
8:00-9:00	453	21	474	0	6	6	453	27	480	101%
9:00-10:00	423	24	447	0	6	6	423	30	453	101%
10:00-11:00	381	23	404	0	6	6	381	29	410	101%
11:00-12:00	441	25	466	0	6	6	441	31	472	101%
12:00-13:00	442	19	461	0	0	0	442	19	461	100%
13:00-14:00	431	26	457	0	6	6	431	32	463	101%
14:00-15:00	490	17	507	0	6	6	490	23	513	101%
15:00-16:00	465	11	476	0	6	6	465	17	482	101%
16:00-17:00	437	18	455	0	6	6	437	24	461	101%
17:00-18:00	402	2	404	0	0	0	402	2	404	100%
18:00-19:00	432	7	439	0	0	0	432	7	439	100%
19:00-20:00	369	2	371	0	0	0	369	2	371	100%
20:00-21:00	258	2	260	0	0	0	258	2	260	100%
21:00-22:00	235	6	241	0	0	0	235	6	241	100%
22:00-23:00	134	2	136	0	0	0	134	2	136	100%
23:00-24:00	78	0	78	0	0	0	78	0	78	100%
0:00-1:00	76	2	78	0	0	0	76	2	78	100%
1:00-2:00	46	5	51	0	0	0	46	5	51	100%
2:00-3:00	44	2	46	0	0	0	44	2	46	100%
3:00-4:00	27	3	30	0	0	0	27	3	30	100%
4:00-5:00	38	8	46	0	0	0	38	8	46	100%
5:00-6:00	86	10	96	0	0	0	86	10	96	100%
6:00-7:00	263	13	276	0	0	0	263	13	276	100%
昼間12時間計	5,194	207	5,401	0	48	48	5,194	255	5,449	
夜間12時間計	1,654	55	1,709	0	0	0	1,654	55	1,709	
24時間計	6,848	262	7,110	0	48	48	6,848	310	7,158	

表 6.10-15-6　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（西側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	962	79	1,041	0	0	0	962	79	1,041	100%
8:00-9:00	950	95	1,045	0	4	4	950	99	1,049	100%
9:00-10:00	991	79	1,070	0	4	4	991	83	1,074	100%
10:00-11:00	1,013	64	1,077	0	4	4	1,013	68	1,081	100%
11:00-12:00	949	68	1,017	0	4	4	949	72	1,021	100%
12:00-13:00	974	56	1,030	0	0	0	974	56	1,030	100%
13:00-14:00	925	55	980	0	4	4	925	59	984	100%
14:00-15:00	950	67	1,017	0	4	4	950	71	1,021	100%
15:00-16:00	1,069	50	1,119	0	4	4	1,069	54	1,123	100%
16:00-17:00	1,066	53	1,119	0	4	4	1,066	57	1,123	100%
17:00-18:00	1,066	57	1,123	0	0	0	1,066	57	1,123	100%
18:00-19:00	981	39	1,020	0	0	0	981	39	1,020	100%
19:00-20:00	702	33	735	0	0	0	702	33	735	100%
20:00-21:00	504	37	541	0	0	0	504	37	541	100%
21:00-22:00	385	21	406	0	0	0	385	21	406	100%
22:00-23:00	240	13	253	0	0	0	240	13	253	100%
23:00-24:00	132	14	146	0	0	0	132	14	146	100%
0:00-1:00	114	10	124	0	0	0	114	10	124	100%
1:00-2:00	65	22	87	0	0	0	65	22	87	100%
2:00-3:00	43	8	51	0	0	0	43	8	51	100%
3:00-4:00	54	16	70	0	0	0	54	16	70	100%
4:00-5:00	74	16	90	0	0	0	74	16	90	100%
5:00-6:00	191	15	206	0	0	0	191	15	206	100%
6:00-7:00	525	51	576	0	0	0	525	51	576	100%
昼間12時間計	11,896	762	12,658	0	32	32	11,896	794	12,690	
夜間12時間計	3,029	256	3,285	0	0	0	3,029	256	3,285	
24時間計	14,925	1,018	15,943	0	32	32	14,925	1,050	15,975	

表 6.10-15-7　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（北側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	74	7	81	0	0	0	74	7	81	100%
8:00-9:00	112	6	118	0	2	2	112	8	120	102%
9:00-10:00	208	5	213	0	2	2	208	7	215	101%
10:00-11:00	180	3	183	0	2	2	180	5	185	101%
11:00-12:00	130	4	134	0	2	2	130	6	136	101%
12:00-13:00	175	6	181	0	0	0	175	6	181	100%
13:00-14:00	176	5	181	0	2	2	176	7	183	101%
14:00-15:00	194	7	201	0	2	2	194	9	203	101%
15:00-16:00	167	6	173	0	2	2	167	8	175	101%
16:00-17:00	121	4	125	0	2	2	121	6	127	102%
17:00-18:00	93	2	95	0	0	0	93	2	95	100%
18:00-19:00	81	0	81	0	0	0	81	0	81	100%
19:00-20:00	81	0	81	0	0	0	81	0	81	100%
20:00-21:00	60	2	62	0	0	0	60	2	62	100%
21:00-22:00	36	0	36	0	0	0	36	0	36	100%
22:00-23:00	13	1	14	0	0	0	13	1	14	100%
23:00-24:00	22	1	23	0	0	0	22	1	23	100%
0:00-1:00	18	1	19	0	0	0	18	1	19	100%
1:00-2:00	20	3	23	0	0	0	20	3	23	100%
2:00-3:00	6	2	8	0	0	0	6	2	8	100%
3:00-4:00	8	1	9	0	0	0	8	1	9	100%
4:00-5:00	6	2	8	0	0	0	6	2	8	100%
5:00-6:00	8	0	8	0	0	0	8	0	8	100%
6:00-7:00	23	1	24	0	0	0	23	1	24	100%
昼間12時間計	1,711	55	1,766	0	16	16	1,711	71	1,782	
夜間12時間計	301	14	315	0	0	0	301	14	315	
24時間計	2,012	69	2,081	0	16	16	2,012	85	2,097	

表 6.10-15-8　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（西側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	752	70	822	0	0	0	752	70	822	100%
8:00-9:00	702	84	786	0	2	2	702	86	788	100%
9:00-10:00	674	79	753	0	2	2	674	81	755	100%
10:00-11:00	771	56	827	0	2	2	771	58	829	100%
11:00-12:00	733	62	795	0	2	2	733	64	797	100%
12:00-13:00	756	51	807	0	0	0	756	51	807	100%
13:00-14:00	746	47	793	0	2	2	746	49	795	100%
14:00-15:00	728	53	781	0	2	2	728	55	783	100%
15:00-16:00	819	45	864	0	2	2	819	47	866	100%
16:00-17:00	811	49	860	0	2	2	811	51	862	100%
17:00-18:00	741	46	787	0	0	0	741	46	787	100%
18:00-19:00	693	35	728	0	0	0	693	35	728	100%
19:00-20:00	572	36	608	0	0	0	572	36	608	100%
20:00-21:00	423	25	448	0	0	0	423	25	448	100%
21:00-22:00	335	20	355	0	0	0	335	20	355	100%
22:00-23:00	219	13	232	0	0	0	219	13	232	100%
23:00-24:00	111	12	123	0	0	0	111	12	123	100%
0:00-1:00	93	9	102	0	0	0	93	9	102	100%
1:00-2:00	62	19	81	0	0	0	62	19	81	100%
2:00-3:00	48	11	59	0	0	0	48	11	59	100%
3:00-4:00	41	16	57	0	0	0	41	16	57	100%
4:00-5:00	67	15	82	0	0	0	67	15	82	100%
5:00-6:00	173	13	186	0	0	0	173	13	186	100%
6:00-7:00	482	54	536	0	0	0	482	54	536	100%
昼間12時間計	8,926	677	9,603	0	16	16	8,926	693	9,619	
夜間12時間計	2,626	243	2,869	0	0	0	2,626	243	2,869	
24時間計	11,552	920	12,472	0	16	16	11,552	936	12,488	

表 6.10-15-9　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（南側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	233	9	242	0	0	0	233	9	242	100%
8:00-9:00	224	5	229	0	4	4	224	9	233	102%
9:00-10:00	241	10	251	0	4	4	241	14	255	102%
10:00-11:00	225	5	230	0	4	4	225	9	234	102%
11:00-12:00	268	7	275	0	4	4	268	11	279	101%
12:00-13:00	250	1	251	0	0	0	250	1	251	100%
13:00-14:00	168	6	174	0	4	4	168	10	178	102%
14:00-15:00	199	10	209	0	4	4	199	14	213	102%
15:00-16:00	208	9	217	0	4	4	208	13	221	102%
16:00-17:00	279	5	284	0	4	4	279	9	288	101%
17:00-18:00	367	6	373	0	0	0	367	6	373	100%
18:00-19:00	291	6	297	0	0	0	291	6	297	100%
19:00-20:00	131	1	132	0	0	0	131	1	132	100%
20:00-21:00	63	2	65	0	0	0	63	2	65	100%
21:00-22:00	46	2	48	0	0	0	46	2	48	100%
22:00-23:00	18	1	19	0	0	0	18	1	19	100%
23:00-24:00	20	0	20	0	0	0	20	0	20	100%
0:00-1:00	21	0	21	0	0	0	21	0	21	100%
1:00-2:00	5	2	7	0	0	0	5	2	7	100%
2:00-3:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	100%
3:00-4:00	8	2	10	0	0	0	8	2	10	100%
4:00-5:00	8	1	9	0	0	0	8	1	9	100%
5:00-6:00	24	3	27	0	0	0	24	3	27	100%
6:00-7:00	109	3	112	0	0	0	109	3	112	100%
昼間12時間計	2,953	79	3,032	0	32	32	2,953	111	3,064	
夜間12時間計	457	17	474	0	0	0	457	17	474	
24時間計	3,410	96	3,506	0	32	32	3,410	128	3,538	

表 6.10-15-10　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（東側断面）：平日）

時間帯	①現況交通量			②工事用車両			③工事中の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	964	81	1,045	0	0	0	964	81	1,045	100%
8:00-9:00	959	90	1,049	0	4	4	959	94	1,053	100%
9:00-10:00	1,001	81	1,082	0	4	4	1,001	85	1,086	100%
10:00-11:00	1,005	63	1,068	0	4	4	1,005	67	1,072	100%
11:00-12:00	949	67	1,016	0	4	4	949	71	1,020	100%
12:00-13:00	974	57	1,031	0	0	0	974	57	1,031	100%
13:00-14:00	916	55	971	0	4	4	916	59	975	100%
14:00-15:00	955	66	1,021	0	4	4	955	70	1,025	100%
15:00-16:00	1,061	54	1,115	0	4	4	1,061	58	1,119	100%
16:00-17:00	1,059	53	1,112	0	4	4	1,059	57	1,116	100%
17:00-18:00	1,072	55	1,127	0	0	0	1,072	55	1,127	100%
18:00-19:00	985	41	1,026	0	0	0	985	41	1,026	100%
19:00-20:00	700	33	733	0	0	0	700	33	733	100%
20:00-21:00	506	36	542	0	0	0	506	36	542	100%
21:00-22:00	386	22	408	0	0	0	386	22	408	100%
22:00-23:00	238	13	251	0	0	0	238	13	251	100%
23:00-24:00	142	13	155	0	0	0	142	13	155	100%
0:00-1:00	118	10	128	0	0	0	118	10	128	100%
1:00-2:00	62	21	83	0	0	0	62	21	83	100%
2:00-3:00	42	9	51	0	0	0	42	9	51	100%
3:00-4:00	53	16	69	0	0	0	53	16	69	100%
4:00-5:00	72	17	89	0	0	0	72	17	89	100%
5:00-6:00	188	16	204	0	0	0	188	16	204	100%
6:00-7:00	524	50	574	0	0	0	524	50	574	100%
昼間12時間計	11,900	763	12,663	0	32	32	11,900	795	12,695	
夜間12時間計	3,031	256	3,287	0	0	0	3,031	256	3,287	
24時間計	14,931	1,019	15,950	0	32	32	14,931	1,051	15,982	

b)　工事用車両の通行に伴う交通流に係る影響

工事用車両の通行に伴う交通流に係る影響の予測結果は、表 6.10-16 に示すとおりである。

ピーク時の交差点需要率は最大で 0.849 であり、全ての予測地点で交通流を円滑に処理できるとされる需要率の上限値を下回ると予測された。

表 6.10-16　工事用車両の通行に伴う交通流に係る影響の予測結果

予測地点	予測対象時間（ピーク時間）	交差点需要率		需要率上限値
		現況	工事中	
②天の川	平日:15時	0.847	0.849	≦0.921
④枚方市役所前	平日:16時	0.529	0.529	≦0.860
⑤禁野橋西	平日:16時	0.570	0.575	≦0.860
⑦枚方市役所東	平日:15時	0.308	0.311	≦0.900
⑧枚方警察署前	平日:17時	0.601	0.609	≦0.900

c)　工事用車両の通行に伴う交通安全に係る影響

工事用車両の想定経路である（主）枚方富田林泉佐野線、枚方茨木線、市道岡東山之上東1号線等における交通安全施設の設置状況は、図 6.10-5 に示すとおりである。

多くの区間で両側歩道または片側歩道が整備されており、市道大垣内7号線の一部区間では歩道が整備されていないものの、路側帯が確保されていることから、歩行者・自転車への影響は現状と比較して大きな変化はないと予測された。

工事用車両の想定経路には、枚方第二小学校の通学路が並行又は横断する箇所があるが、歩道や路側帯、信号機が設置された横断歩道が整備されていることから、児童の安全は、現状と比較して大きな変化はないと予測された。

7)　評価の指針

工事の実施に伴う工事用車両の通行による交通の評価の指針は、表 6.10-17 に示すとおりである。

表 6.10-17　評価の指針

環境影響要因		評価の指針
工事の実施	工事用車両の通行	・調査及び予測の結果に基づき、地域の特性、環境保全のための措置及び環境保全目標を勘案して、対象事業の実施が地域の交通に及ぼす影響について明らかにすること。

環境保全目標は、表 6.10-18 に示すとおりである。

表 6.10-18　環境保全目標

環境保全目標
地域の交通に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

工事用車両の通行に伴う交通への影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・工事用車両が公道を走行する際は、過積載の防止、積載の安定化、制限速度の遵守等の安全運転を指導徹底する。
・建設工事が一時期に集中しないよう、工事工程や搬出入の時間帯を調整するよう努める。
・工事用車両については、搬出入量に応じた適正な車種・規格を選定し、効率的な運行を行うことにより、車両数を削減するよう努める。また、工事量及び資機材運搬量の平準化により、車両数を平準化し、ピーク時の車両数を削減するよう努める。
・工事用車両の出入口等においては、工事作業時間帯には必ず誘導員等を配置して、通行車両や歩行者の安全に注意を払う。
・工事関係の従業者の通勤については、公共交通機関の利用を促進し、通勤のための自動車走行台数の抑制に努める。
・工事用車両の走行路線は、可能な限り幹線道路を使用し、生活道路の通行を最小限とする。
・工事区域周辺の細街路における工事用車両の走行ルートの選定や走行時間帯の設定にあたっては、通学路や周辺施設の利用者の移動経路等に十分配慮して行う。
・立入禁止区域、迂回路等に関して地域住民の理解を深めるため、案内看板や標識類の設置を充実させる。
・工事用車両が歩道未整備区間を走行する際は、徐行する等の配慮に努める。

9)　評価結果

工事用車両の通行に伴う交通量への影響については、工事用車両の通行により交通量の増加が見込まれるものの、現況交通量と比較して工事時間帯に最大 1.02 倍程度と予測されることから、交通に与える影響は軽微であると予測される。

工事用車両の通行に伴う交通状況への影響については、工事用車両の付加により交差点需要率は上昇するものの、最大で 0.849 であり、全ての予測地点で交通流を円滑に処理できるとされる需要率の上限値を下回っている。

工事用車両の通行に伴う交通安全に係る影響については、多くの区間で両側歩道または片側歩道が整備されていること、一部区間では歩道が整備されていないものの、路側帯が確保されていることから、歩行者・自転車への影響は現状と比較して大きな変化はないと予測される。さらに、歩道未整備区間を走行する際は、徐行する等の配慮に努めることとしている。

工事用車両の通行時においては、前述した環境保全措置を実施することにより、交通への影響をできる限り軽減する計画である。

したかって、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、地域の交通に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

(2) 公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行が、周辺交通や周辺住民の交通（通学路等）に及ぼす影響

1) 予測項目

予測項目は、下記に示すとおりである。

・施設関連車両の通行に伴う交通量に係る影響
・施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響
・施設関連車両の通行に伴う交通安全に係る影響
・施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響

2) 予測地域・地点

交通量・交通流の予測地点は、施設関連車両の想定経路上の計 9 地点、交通安全（施設関連車両の通行に伴う影響）の予測地域は、施設関連車両の想定経路、交通安全（施設利用者の通行に伴う影響）の予測地点は施設利用者の通行経路上の計 4 地点とした。

予測地域・地点の位置図は、図 6.10-9 及び図 6.10-10 に示すとおりである。

3) 予測時期

予測時期は、対象事業が供用され、事業活動が定常の状態となる時期とした。

4) 予測方法

a) 施設関連車両の通行に伴う交通量に係る影響

供用時の基礎交通量に、施設関連車両の通行台数を付加することで、供用時の計画交通量を算定し、予測地点における交通量に占める施設関連車両の影響割合を予測した。

b) 施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響

供用時の基礎交通量に、施設関連車両の通行台数を付加することで、供用時の計画交通量を算定し、「平面交差の計画と設計 基礎編 －計画・設計・交通信号制御の手引き－（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究会）」に基づき、予測地点における交差点需要率を予測した。

また、予測対象時間は車両の通行による影響が最大となる時間（各交差点のピーク時間）とした。

c) 施設関連車両の通行に伴う交通安全に係る影響

施設関連車両の想定経路における交通安全施設の設置状況を踏まえ、歩行者・自転車の交通安全に係る影響を定性的に予測した。

d) 施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響

現況の歩行者・自転車交通量に、施設利用者数を付加することで、供用時の歩行者・自転車交通量を算定し、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（H26.6 国土交通省 都市局 都市計画）」に基づき、予測地点におけるサービス水準を予測した。

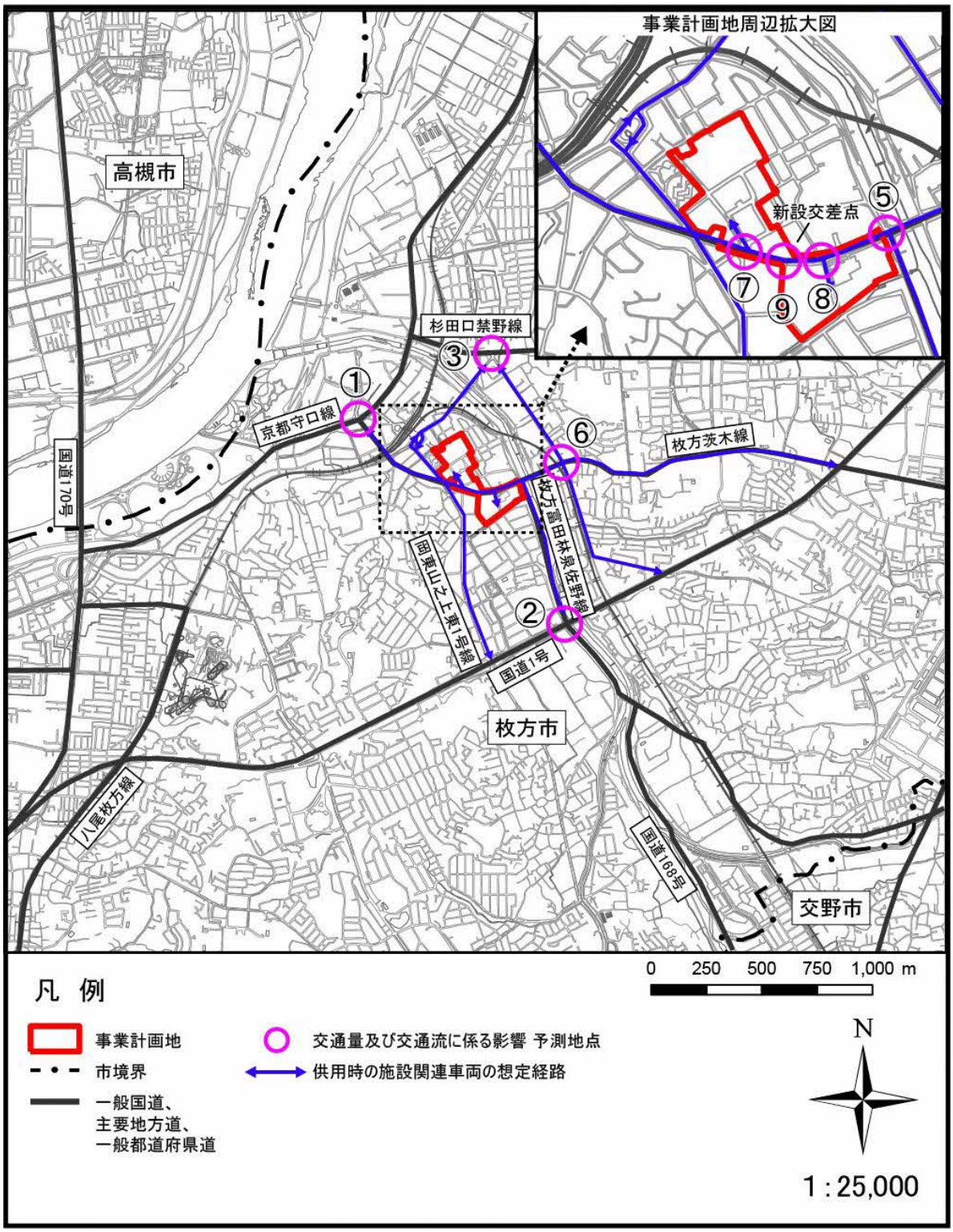


図 6.10-9　予測地域・地点（供用時・施設関連車両の通行に伴う影響予測）

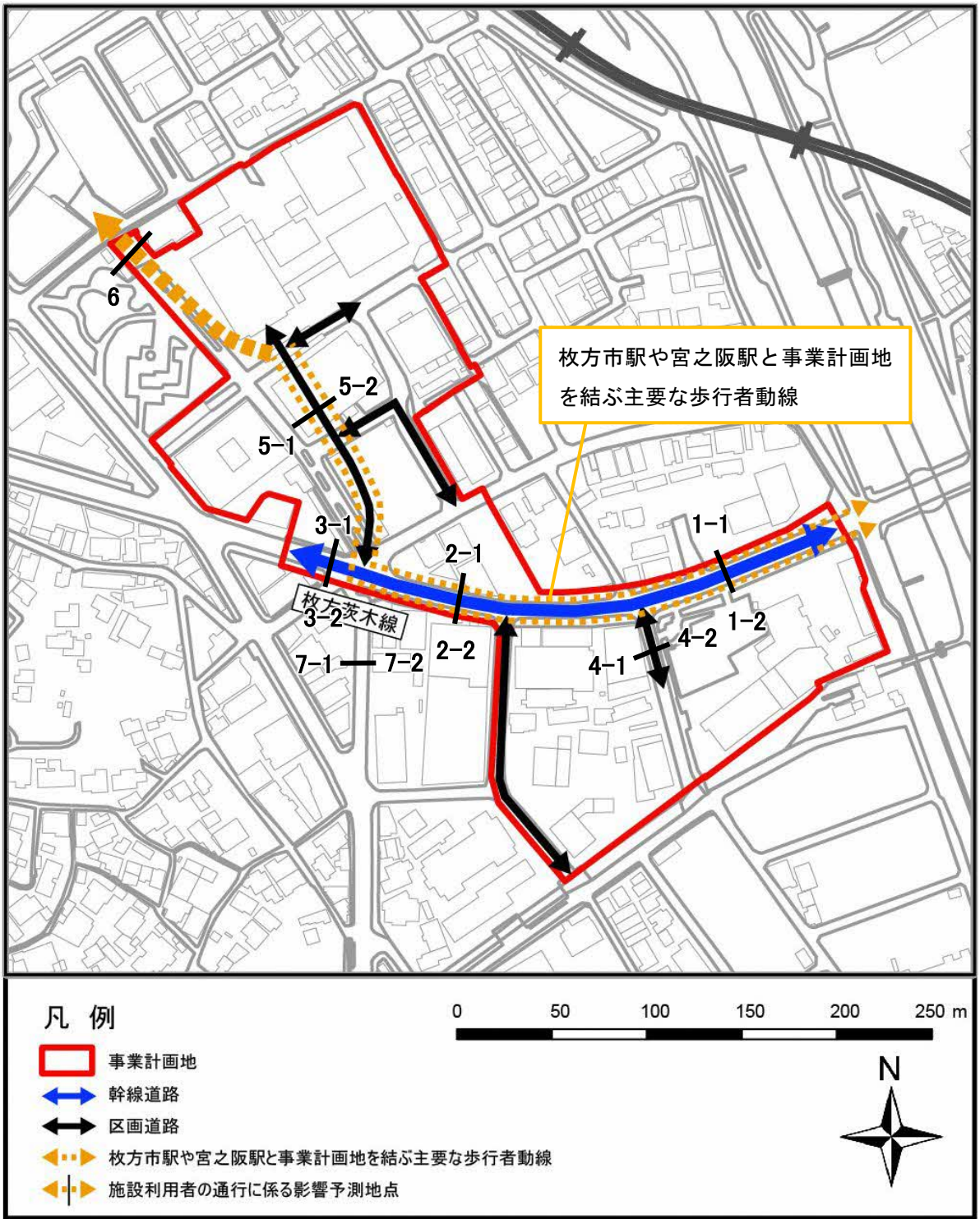


図 6.10-10　予測地域・地点（供用時・施設利用者の通行に伴う影響予測）

5)　予測条件

a)　供用時の基礎交通量

供用時の基礎交通量は、将来交通量（将来交通量推計結果（令和 22 年））とした。

将来交通量は、表 6.10-19 及び表 6.10-20 に示すとおりである。

なお、将来交通量（将来交通量推計結果（令和 22 年））の詳細は、第 6 章予測の前提条件（6.1.2 一般車両の将来基礎交通量）に示すとおりである。

b)　施設関連車両の通行台数及び施設利用者数

対象事業が供用され、事業活動が定常の状態となる時期において予測及び評価を実施するため、各街区の開発計画を基に発生集中交通量を算出した。

施設関連車両及び施設利用者数の詳細は、第 6 章予測の前提条件（6.1.4 施設関連車両、施設利用者数の算出）に示すとおりである。

施設関連車両については、算出した発生集中交通量は各ゾーン別の人口比率に基づき按分し、施設関連車両の想定経路に配分することで各予測地点における通行台数を設定した。

c)　供用時の計画交通量

各予測地点における供用時の計画交通量は、供用時の基礎交通量に施設関連車両の通行台数を付加することで算出した。

d)　信号現示

各予測地点の信号現示は、「6.10.1 調査結果」に示すとおりである。

表 6.10-19　将来交通量（将来交通量推計結果：平日）

調査地点	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
		小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①関西医大前	北側断面	2,695	688	3,383	8～9時	194	50	244
	南側断面(枚方茨木線)	8,078	1,889	9,967		582	136	718
	東側断面(京都守口線)	20,991	3,831	24,822		1,511	277	1,788
	西側断面(京都守口線)	27,522	5,754	33,276		1,983	415	2,398
②天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	7,978	1,411	9,389	5～16時	502	88	590
	南側断面(国道168号)	11,934	1,551	13,485		749	98	847
	東側断面(国道1号)	41,021	10,523	51,544		2,576	661	3,237
	西側断面(国道1号)	45,175	11,141	56,316		2,835	699	3,534
③無名交差点	南東断面	3,719	504	4,223	7～18時	278	37	315
	南西断面	3,111	341	3,452		232	26	258
	東側断面(杉田口禁野線)	10,101	1,370	11,471		752	102	854
	西側断面(杉田口禁野線)	10,825	1,495	12,320		806	111	917
④枚方市役所前	北側断面	6,256	800	7,056	6～17時	428	54	482
	南側断面(岡東山之上東1号線)	8,866	1,097	9,963		606	75	681
	東側断面(枚方茨木線)	8,992	2,283	11,275		615	156	771
	西側断面(枚方茨木線)	11,986	2,614	14,600		819	179	998
⑤禁野橋西	北側断面	1,919	340	2,259	6～17時	132	23	155
	南側断面(枚方富田林泉佐野線)	7,976	1,412	9,388		547	98	645
	東側断面(枚方茨木線)	12,775	2,504	15,279		876	172	1,048
	西側断面(枚方茨木線)	10,162	2,386	12,548		697	163	860
⑥宮之阪北	北側断面	4,312	605	4,917	8～9時	319	44	363
	南側断面	3,370	392	3,762		250	30	280
	東側断面(枚方茨木線)	12,261	2,524	14,785		907	187	1,094
	西側断面(枚方茨木線)	12,775	2,505	15,280		946	185	1,131
⑦枚方市役所東	北側断面	1,022	228	1,250	5～16時	74	16	90
	南側断面	566	126	692		41	9	50
	東側断面(枚方茨木線)	9,116	2,273	11,389		651	161	812
	西側断面(枚方茨木線)	8,994	2,283	11,277		642	162	804
⑧枚方警察署前	北側断面	68	16	84	7～18時	5	1	6
	南側断面	－	－	－		－	－	－
	東側断面(枚方茨木線)	10,162	2,386	12,548		718	168	886
	西側断面(枚方茨木線)	10,230	2,402	12,632		723	169	892
⑨新設交差点	北側断面	－	－	－	5～16時	－	－	－
	南側断面	1,354	167	1,521		96	13	109
	東側断面(枚方茨木線)	10,230	2,402	12,632		729	172	901
	西側断面(枚方茨木線)	9,116	2,273	11,389		649	163	812

※新設交差点のピーク時間交通量は、隣接する交差点（④枚方市役所東）の交通量に基づき設定した。

表 6.10-20　将来交通量（将来交通量推計結果：休日）

調査地点	断面	24時間交通量(台/日)			ピーク時間交通量(台/h)			
		小型車	大型車	自動車計	時間帯	小型車	大型車	自動車計
①関西医大前	北側断面	2,989	603	3,592	7～18時	222	46	268
	南側断面(枚方茨木線)	7,091	1,659	8,750		527	124	651
	東側断面(京都守口線)	18,427	3,364	21,791		1,370	251	1,621
	西側断面(京都守口線)	24,783	5,052	29,835		1,843	377	2,220
②天の川	北側断面(枚方富田林泉佐野線)	7,384	1,306	8,690	9～10時	488	87	575
	南側断面(国道168号)	11,046	1,435	12,481		730	95	825
	東側断面(国道1号)	37,966	9,739	47,705		2,511	644	3,155
	西側断面(国道1号)	41,812	10,310	52,122		2,763	682	3,445
③無名交差点	南東断面	3,197	433	3,630	7～18時	229	30	259
	南西断面	2,675	293	2,968		191	21	212
	東側断面(杉田口禁野線)	8,683	1,178	9,861		620	85	705
	西側断面(杉田口禁野線)	9,305	1,284	10,589		666	92	758
④枚方市役所前	北側断面	5,632	720	6,352	6～17時	411	52	463
	南側断面(岡東山之上東1号線)	7,982	988	8,970		582	71	653
	東側断面(枚方茨木線)	8,095	2,055	10,150		590	150	740
	西側断面(枚方茨木線)	10,791	2,353	13,144		787	171	958
⑤禁野橋西	北側断面	1,581	280	1,861	6～17時	110	20	130
	南側断面(枚方富田林泉佐野線)	6,568	1,163	7,731		460	81	541
	東側断面(枚方茨木線)	10,521	2,062	12,583		737	145	882
	西側断面(枚方茨木線)	8,368	1,965	10,333		585	138	723
⑥宮之阪北	北側断面	3,649	512	4,161	6～17時	276	38	314
	南側断面	2,852	332	3,184		216	25	241
	東側断面(枚方茨木線)	10,375	2,135	12,510		788	162	950
	西側断面(枚方茨木線)	10,810	2,119	12,929		820	161	981
⑦枚方市役所東	北側断面	877	195	1,072	6～17時	63	14	77
	南側断面	485	108	593		35	7	42
	東側断面(枚方茨木線)	7,816	1,948	9,764		561	140	701
	西側断面(枚方茨木線)	7,712	1,957	9,669		553	141	694
⑧枚方警察署前	北側断面	56	13	69	6～17時	4	1	5
	南側断面	－	－	－		－	－	－
	東側断面(枚方茨木線)	8,421	1,977	10,398		607	143	750
	西側断面(枚方茨木線)	8,477	1,990	10,467		611	144	755
⑨新設交差点	北側断面	－	－	－	6～17時	－	－	－
	南側断面	1,161	144	1,305		83	11	94
	東側断面(枚方茨木線)	8,772	2,060	10,832		628	148	776
	西側断面(枚方茨木線)	7,817	1,950	9,767		561	141	702

※新設交差点のピーク時間交通量は、隣接する交差点（④枚方市役所東）の交通量に基づき設定した。

e)　供用時の自転車・歩行者交通量

各予測地点における供用時の歩行者・自転車交通量は、現況の歩行者・自転車交通量に施設利用者数を付加することで算出した。

供用時の歩行者・自転車交通量について算出した結果は、表 6.10-22 及び表 6.10-23 に示すとおりである。

f)　予測地点の道路状況

「施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響」の予測地点における歩道の幅員は、表 6.10-21 に示すとおりである。

表 6.10-21　予測地点における歩道の幅員

予測地点	歩道有効幅員	備考
1-1	2.5m	
1-2	2.6m	
2-1	2.5m	
2-2	2.8m	
3-1	2.6m	
3-2	2.7m	
4-1	2.5m	予測時点の計画より設定
4-2	2.5m	予測時点の計画より設定
5-1	2.5m	予測時点の計画より設定
5-2	2.5m	予測時点の計画より設定
6	12.6m	
7-1	1.2m	
7-2	2.0m	

表 6.10-22　供用時の歩行者・自転車交通量（平日）

予測地点	①将来基礎交通量			②施設利用者			③供用時の計画交通量(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
1-1	119	77	196	90	45	135	209	122	331
1-2	87	201	288	90	42	132	177	243	420
2-1	296	45	341	153	54	207	449	99	548
2-2	251	184	435	154	51	205	405	235	640
3-1	45	71	116	90	49	139	135	120	255
3-2	90	151	241	89	48	137	179	199	378
4-1	―	―	―	91	18	109	91	18	109
4-2	―	―	―	90	18	108	90	18	108
5-1	229	9	238	260	114	374	489	123	612
5-2	229	9	238	261	113	374	490	122	612
6	1,877	185	2,062	518	94	612	2,395	279	2,674
7-1	104	26	130	54	30	84	158	56	214
7-2	304	115	419	53	29	82	357	144	501

※単位：人・台/h
※ピーク時の将来基礎交通量は、各調査地点におけるピーク時の現況交通量をベースに、将来の道路整備計画より想定される歩行者流動の変化を考慮して設定した。
※ピーク時の施設利用者数は「大規模開発地区関連交通計画マニュアル（H26.6 国土交通省 都市局)」のピーク率を乗じて設定した。(平日）業務：14%、商業：12%、住宅：10%、(休日）商業：12%、住宅 9%
※予測地点 1～5 は、歩行者・自転車交通量調査結果より設定（令和 5 年 10 月 17 日（火）7:00～19:00)
※予測地点 6 は、スマート街路灯人流データより設定（日本電気(株)：R5.10.17)

表 6.10-23　供用時の歩行者・自転車交通量（休日）

予測地点	①将来基礎交通量			②施設利用者			③供用時の計画交通量(①+②)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
1-1	89	34	123	138	67	205	227	101	328
1-2	57	138	195	136	67	203	193	205	398
2-1	100	37	137	156	71	227	256	108	364
2-2	110	108	218	156	69	225	266	177	443
3-1	114	70	184	137	75	212	251	145	396
3-2	68	78	146	137	74	211	205	152	357
4-1	―	―	―	28	7	35	28	7	35
4-2	―	―	―	28	7	35	28	7	35
5-1	123	19	142	365	183	548	488	202	690
5-2	122	19	141	363	183	546	485	202	687
6	637	97	734	762	146	908	1,399	243	1,642
7-1	59	16	75	83	46	129	142	62	204
7-2	103	42	145	83	43	126	186	85	271

※単位：人・台/h
※ピーク時の将来基礎交通量は、各調査地点におけるピーク時の現況交通量をベースに、将来の道路整備計画より想定される歩行者流動の変化を考慮して設定した。
※ピーク時の施設利用者数は「大規模開発地区関連交通計画マニュアル（H26.6 国土交通省 都市局)」のピーク率を乗じて設定した。(平日）業務：14%、商業：12%、住宅：10%、(休日）商業：12%、住宅 9%
※予測地点 1～5 は、歩行者・自転車交通量調査結果より設定（令和 5 年 10 月 22 日（日）7:00～19:00)
※予測地点 6 は、スマート街路灯人流データより設定（日本電気(株)：R5.10.22)

6)　予測結果

a)　施設関連車両の通行に伴う交通量に係る影響

施設関連車両の通行に伴う交通量に係る影響の予測結果は、表 6.10-24 及び表 6.10-25 に示すとおりである。

平日における供用時の計画交通量は、基礎交通量に対して、昼間（7 時～19 時）に最大 1.25 倍程度、夜間（19 時～翌 7 時）に最大 1.25 倍程度になると予測された。

休日における供用時の計画交通量は、基礎交通量に対して、昼間（7 時～19 時）に最大 1.18 倍程度、夜間（19 時～翌 7 時）に最大 1.20 倍程度になると予測された。

表 6.10-24　施設関連車両の通行に伴う交通量に係る影響の予測結果

予測地点	断面	増加率（計画交通量÷基礎交通量）			
		平日昼間	平日夜間	休日昼間	休日夜間
①関西医大前	南側断面（枚方茨木線）	109%	109%	107%	107%
②天の川	北側断面（枚方富田林泉佐野線）	111%	111%	108%	108%
③無名交差点	南東断面	120%	123%	115%	117%
	南西断面	105%	107%	104%	108%
④枚方市役所前	北側断面	103%	104%	102%	104%
	南側断面（岡東山之上東1号線）	117%	117%	112%	112%
	東側断面（枚方茨木線）	125%	125%	118%	118%
	西側断面（枚方茨木線）	106%	106%	104%	105%
⑤禁野橋西	南側断面（枚方富田林泉佐野線）	111%	111%	109%	109%
	東側断面（枚方茨木線）	110%	110%	108%	108%
	西側断面（枚方茨木線）	121%	120%	116%	116%
⑥宮之阪北	北側断面	117%	118%	113%	114%
	南側断面	110%	110%	108%	108%
	東側断面（枚方茨木線）	103%	103%	102%	102%
	西側断面（枚方茨木線）	110%	110%	108%	109%
⑦枚方市役所東	東側断面（枚方茨木線）	124%	124%	117%	117%
	西側断面（枚方茨木線）	125%	125%	118%	120%
⑧枚方警察署前	東側断面（枚方茨木線）	120%	121%	116%	116%
	西側断面（枚方茨木線）	121%	122%	116%	116%
⑨新設交差点	東側断面（枚方茨木線）	121%	121%	115%	116%
	西側断面（枚方茨木線）	124%	124%	117%	117%
最大増加率		125%	125%	118%	120%

表 6.10-25-1　交通量に係る影響の予測結果（地点① 関西医大前（南側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	524	123	647	56	2	58	580	125	705	109%
8:00-9:00	582	136	718	63	3	66	645	139	784	109%
9:00-10:00	543	127	670	59	2	61	602	129	731	109%
10:00-11:00	529	124	653	57	2	59	586	126	712	109%
11:00-12:00	538	126	664	58	2	60	596	128	724	109%
12:00-13:00	486	114	600	52	2	54	538	116	654	109%
13:00-14:00	502	117	619	54	2	56	556	119	675	109%
14:00-15:00	488	114	602	52	2	54	540	116	656	109%
15:00-16:00	507	119	626	55	2	57	562	121	683	109%
16:00-17:00	447	105	552	48	1	49	495	106	601	109%
17:00-18:00	550	128	678	60	2	62	610	130	740	109%
18:00-19:00	424	99	523	46	1	47	470	100	570	109%
19:00-20:00	374	88	462	40	1	41	414	89	503	109%
20:00-21:00	292	68	360	31	1	32	323	69	392	109%
21:00-22:00	179	42	221	19	0	19	198	42	240	109%
22:00-23:00	132	31	163	14	0	14	146	31	177	109%
23:00-24:00	115	27	142	12	0	12	127	27	154	108%
0:00-1:00	82	19	101	9	0	9	91	19	110	109%
1:00-2:00	61	14	75	7	0	7	68	14	82	109%
2:00-3:00	48	10	58	5	0	5	53	10	63	109%
3:00-4:00	50	11	61	5	0	5	55	11	66	108%
4:00-5:00	77	18	95	8	0	8	85	18	103	108%
5:00-6:00	135	32	167	15	0	15	150	32	182	109%
6:00-7:00	413	97	510	44	1	45	457	98	555	109%
昼間12時間計	6,120	1,432	7,552	660	23	683	6,780	1,455	8,235	
夜間12時間計	1,958	457	2,415	209	3	212	2,167	460	2,627	
24時間計	8,078	1,889	9,967	869	26	895	8,947	1,915	10,862	

表 6.10-25-2　交通量に係る影響の予測結果（地点② 天の川（北側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	398	70	468	49	1	50	447	71	518	111%
8:00-9:00	478	84	562	59	2	61	537	86	623	111%
9:00-10:00	493	88	581	61	2	63	554	90	644	111%
10:00-11:00	479	85	564	59	2	61	538	87	625	111%
11:00-12:00	452	80	532	56	2	58	508	82	590	111%
12:00-13:00	451	80	531	56	2	58	507	82	589	111%
13:00-14:00	452	80	532	56	2	58	508	82	590	111%
14:00-15:00	488	87	575	60	2	62	548	89	637	111%
15:00-16:00	502	88	590	61	2	63	563	90	653	111%
16:00-17:00	473	84	557	58	2	60	531	86	617	111%
17:00-18:00	477	84	561	59	2	61	536	86	622	111%
18:00-19:00	436	77	513	54	1	55	490	78	568	111%
19:00-20:00	420	74	494	52	1	53	472	75	547	111%
20:00-21:00	336	59	395	41	1	42	377	60	437	111%
21:00-22:00	249	44	293	31	1	32	280	45	325	111%
22:00-23:00	188	33	221	23	0	23	211	33	244	110%
23:00-24:00	124	22	146	15	0	15	139	22	161	110%
0:00-1:00	93	17	110	11	0	11	104	17	121	110%
1:00-2:00	84	15	99	10	0	10	94	15	109	110%
2:00-3:00	86	15	101	11	0	11	97	15	112	111%
3:00-4:00	83	15	98	10	0	10	93	15	108	110%
4:00-5:00	127	22	149	16	0	16	143	22	165	111%
5:00-6:00	216	38	254	27	1	28	243	39	282	111%
6:00-7:00	393	70	463	48	1	49	441	71	512	111%
昼間12時間計	5,579	987	6,566	688	22	710	6,267	1,009	7,276	
夜間12時間計	2,399	424	2,823	295	5	300	2,694	429	3,123	
24時間計	7,978	1,411	9,389	983	27	1,010	8,961	1,438	10,399	

表 6.10-25-3　交通量に係る影響の予測結果（地点③ 無名交差点（南東断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	211	29	240	45	1	46	256	30	286	119%
8:00-9:00	244	33	277	52	1	53	296	34	330	119%
9:00-10:00	259	36	295	56	2	58	315	38	353	120%
10:00-11:00	248	34	282	53	2	55	301	36	337	120%
11:00-12:00	245	33	278	52	2	54	297	35	332	119%
12:00-13:00	238	32	270	51	1	52	289	33	322	119%
13:00-14:00	231	31	262	49	1	50	280	32	312	119%
14:00-15:00	227	31	258	48	1	49	275	32	307	119%
15:00-16:00	240	33	273	51	1	52	291	34	325	119%
16:00-17:00	243	33	276	52	1	53	295	34	329	119%
17:00-18:00	278	37	315	59	2	61	337	39	376	119%
18:00-19:00	246	33	279	52	2	54	298	35	333	119%
19:00-20:00	187	25	212	40	1	41	227	26	253	119%
20:00-21:00	142	19	161	30	1	31	172	20	192	119%
21:00-22:00	100	14	114	21	1	22	121	15	136	119%
22:00-23:00	63	8	71	13	0	13	76	8	84	118%
23:00-24:00	52	7	59	11	0	11	63	7	70	119%
0:00-1:00	38	5	43	8	0	8	46	5	51	119%
1:00-2:00	15	2	17	3	0	3	18	2	20	118%
2:00-3:00	11	2	13	3	0	3	14	2	16	123%
3:00-4:00	18	2	20	4	0	4	22	2	24	120%
4:00-5:00	17	2	19	4	0	4	21	2	23	121%
5:00-6:00	43	6	49	9	0	9	52	6	58	118%
6:00-7:00	123	17	140	26	1	27	149	18	167	119%
昼間12時間計	2,910	395	3,305	620	17	637	3,530	412	3,942	
夜間12時間計	809	109	918	172	4	176	981	113	1,094	
24時間計	3,719	504	4,223	792	21	813	4,511	525	5,036	

表 6.10-25-4　交通量に係る影響の予測結果（地点③ 無名交差点（南西断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	177	19	196	10	0	10	187	19	206	105%
8:00-9:00	204	22	226	11	0	11	215	22	237	105%
9:00-10:00	217	24	241	12	1	13	229	25	254	105%
10:00-11:00	207	23	230	11	1	12	218	24	242	105%
11:00-12:00	205	22	227	11	0	11	216	22	238	105%
12:00-13:00	199	22	221	11	0	11	210	22	232	105%
13:00-14:00	194	21	215	10	0	10	204	21	225	105%
14:00-15:00	190	21	211	10	0	10	200	21	221	105%
15:00-16:00	201	22	223	11	0	11	212	22	234	105%
16:00-17:00	203	22	225	11	0	11	214	22	236	105%
17:00-18:00	232	26	258	12	1	13	244	27	271	105%
18:00-19:00	206	23	229	11	1	12	217	24	241	105%
19:00-20:00	156	17	173	8	0	8	164	17	181	105%
20:00-21:00	119	13	132	6	0	6	125	13	138	105%
21:00-22:00	84	9	93	5	0	5	89	9	98	105%
22:00-23:00	52	6	58	3	0	3	55	6	61	105%
23:00-24:00	43	5	48	2	0	2	45	5	50	104%
0:00-1:00	31	3	34	2	0	2	33	3	36	106%
1:00-2:00	13	1	14	1	0	1	14	1	15	107%
2:00-3:00	9	1	10	0	0	0	9	1	10	100%
3:00-4:00	15	2	17	1	0	1	16	2	18	106%
4:00-5:00	15	2	17	1	0	1	16	2	18	106%
5:00-6:00	36	4	40	2	0	2	38	4	42	105%
6:00-7:00	103	11	114	6	0	6	109	11	120	105%
昼間12時間計	2,435	267	2,702	131	4	135	2,566	271	2,837	
夜間12時間計	676	74	750	37	0	37	713	74	787	
24時間計	3,111	341	3,452	168	4	172	3,279	345	3,624	

表 6.10-25-5　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（北側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	403	52	455	14	0	14	417	52	469	103%
8:00-9:00	404	52	456	14	1	15	418	53	471	103%
9:00-10:00	395	51	446	14	0	14	409	51	460	103%
10:00-11:00	423	54	477	15	1	16	438	55	493	103%
11:00-12:00	410	52	462	14	1	15	424	53	477	103%
12:00-13:00	383	49	432	13	0	13	396	49	445	103%
13:00-14:00	402	51	453	14	0	14	416	51	467	103%
14:00-15:00	403	52	455	14	0	14	417	52	469	103%
15:00-16:00	414	53	467	14	1	15	428	54	482	103%
16:00-17:00	428	54	482	15	1	16	443	55	498	103%
17:00-18:00	406	52	458	14	1	15	420	53	473	103%
18:00-19:00	366	47	413	13	0	13	379	47	426	103%
19:00-20:00	304	39	343	11	0	11	315	39	354	103%
20:00-21:00	244	31	275	8	0	8	252	31	283	103%
21:00-22:00	188	24	212	7	0	7	195	24	219	103%
22:00-23:00	126	16	142	4	0	4	130	16	146	103%
23:00-24:00	77	10	87	3	0	3	80	10	90	103%
0:00-1:00	45	6	51	2	0	2	47	6	53	104%
1:00-2:00	36	4	40	1	0	1	37	4	41	103%
2:00-3:00	29	4	33	1	0	1	30	4	34	103%
3:00-4:00	22	3	25	1	0	1	23	3	26	104%
4:00-5:00	34	4	38	1	0	1	35	4	39	103%
5:00-6:00	76	10	86	3	0	3	79	10	89	103%
6:00-7:00	238	30	268	8	0	8	246	30	276	103%
昼間12時間計	4,837	619	5,456	168	6	174	5,005	625	5,630	
夜間12時間計	1,419	181	1,600	50	0	50	1,469	181	1,650	
24時間計	6,256	800	7,056	218	6	224	6,474	806	7,280	

表 6.10-25-6　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（南側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	571	71	642	105	3	108	676	74	750	117%
8:00-9:00	573	71	644	105	3	108	678	74	752	117%
9:00-10:00	560	69	629	103	3	106	663	72	735	117%
10:00-11:00	600	74	674	111	3	114	711	77	788	117%
11:00-12:00	581	72	653	107	3	110	688	75	763	117%
12:00-13:00	543	67	610	100	3	103	643	70	713	117%
13:00-14:00	570	71	641	105	3	108	675	74	749	117%
14:00-15:00	572	71	643	105	3	108	677	74	751	117%
15:00-16:00	587	73	660	109	3	112	696	76	772	117%
16:00-17:00	606	75	681	111	4	115	717	79	796	117%
17:00-18:00	575	71	646	106	3	109	681	74	755	117%
18:00-19:00	518	64	582	95	3	98	613	67	680	117%
19:00-20:00	431	53	484	79	2	81	510	55	565	117%
20:00-21:00	346	43	389	64	2	66	410	45	455	117%
21:00-22:00	266	33	299	49	1	50	315	34	349	117%
22:00-23:00	178	22	200	33	1	34	211	23	234	117%
23:00-24:00	109	13	122	20	0	20	129	13	142	116%
0:00-1:00	64	8	72	12	0	12	76	8	84	117%
1:00-2:00	51	6	57	9	0	9	60	6	66	116%
2:00-3:00	40	5	45	7	0	7	47	5	52	116%
3:00-4:00	31	4	35	6	0	6	37	4	41	117%
4:00-5:00	49	6	55	9	0	9	58	6	64	116%
5:00-6:00	108	13	121	20	0	20	128	13	141	117%
6:00-7:00	337	42	379	62	2	64	399	44	443	117%
昼間12時間計	6,856	849	7,705	1,262	37	1,299	8,118	886	9,004	
夜間12時間計	2,010	248	2,258	370	8	378	2,380	256	2,636	
24時間計	8,866	1,097	9,963	1,632	45	1,677	10,498	1,142	11,640	

表 6.10-25-7　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	579	147	726	175	5	180	754	152	906	125%
8:00-9:00	581	147	728	176	5	181	757	152	909	125%
9:00-10:00	568	144	712	172	5	177	740	149	889	125%
10:00-11:00	607	155	762	184	6	190	791	161	952	125%
11:00-12:00	589	149	738	178	5	183	767	154	921	125%
12:00-13:00	551	140	691	167	5	172	718	145	863	125%
13:00-14:00	578	147	725	175	5	180	753	152	905	125%
14:00-15:00	580	147	727	175	5	180	755	152	907	125%
15:00-16:00	595	152	747	180	5	185	775	157	932	125%
16:00-17:00	615	156	771	186	7	193	801	163	964	125%
17:00-18:00	583	148	731	176	5	181	759	153	912	125%
18:00-19:00	526	133	659	159	5	164	685	138	823	125%
19:00-20:00	438	111	549	132	4	136	570	115	685	125%
20:00-21:00	351	89	440	106	3	109	457	92	549	125%
21:00-22:00	270	68	338	82	2	84	352	70	422	125%
22:00-23:00	181	46	227	55	2	57	236	48	284	125%
23:00-24:00	110	28	138	33	0	33	143	28	171	124%
0:00-1:00	65	17	82	20	0	20	85	17	102	124%
1:00-2:00	52	13	65	16	0	16	68	13	81	125%
2:00-3:00	41	10	51	12	0	12	53	10	63	124%
3:00-4:00	31	8	39	9	0	9	40	8	48	123%
4:00-5:00	49	13	62	15	0	15	64	13	77	124%
5:00-6:00	110	28	138	33	0	33	143	28	171	124%
6:00-7:00	342	87	429	103	3	106	445	90	535	125%
昼間12時間計	6,952	1,765	8,717	2,103	63	2,166	9,055	1,828	10,883	
夜間12時間計	2,040	518	2,558	616	14	630	2,656	532	3,188	
24時間計	8,992	2,283	11,275	2,719	77	2,796	11,711	2,360	14,071	

表 6.10-25-8　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	772	168	940	56	2	58	828	170	998	106%
8:00-9:00	774	169	943	56	2	58	830	171	1,001	106%
9:00-10:00	757	165	922	55	2	57	812	167	979	106%
10:00-11:00	809	177	986	59	2	61	868	179	1,047	106%
11:00-12:00	785	171	956	57	2	59	842	173	1,015	106%
12:00-13:00	735	160	895	53	2	55	788	162	950	106%
13:00-14:00	771	168	939	56	2	58	827	170	997	106%
14:00-15:00	773	169	942	56	2	58	829	171	1,000	106%
15:00-16:00	794	174	968	58	2	60	852	176	1,028	106%
16:00-17:00	819	179	998	60	2	62	879	181	1,060	106%
17:00-18:00	777	169	946	56	2	58	833	171	1,004	106%
18:00-19:00	701	153	854	51	2	53	752	155	907	106%
19:00-20:00	583	127	710	42	1	43	625	128	753	106%
20:00-21:00	467	102	569	34	1	35	501	103	604	106%
21:00-22:00	360	78	438	26	0	26	386	78	464	106%
22:00-23:00	241	53	294	17	0	17	258	53	311	106%
23:00-24:00	147	32	179	11	0	11	158	32	190	106%
0:00-1:00	87	19	106	6	0	6	93	19	112	106%
1:00-2:00	70	15	85	5	0	5	75	15	90	106%
2:00-3:00	54	12	66	4	0	4	58	12	70	106%
3:00-4:00	42	9	51	2	0	2	44	9	53	104%
4:00-5:00	66	14	80	5	0	5	71	14	85	106%
5:00-6:00	146	32	178	11	0	11	157	32	189	106%
6:00-7:00	456	99	555	33	0	33	489	99	588	106%
昼間12時間計	9,267	2,022	11,289	673	24	697	9,940	2,046	11,986	
夜間12時間計	2,719	592	3,311	196	2	198	2,915	594	3,509	
24時間計	11,986	2,614	14,600	869	26	895	12,855	2,640	15,495	

表 6.10-25-9　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（南側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	505	89	594	62	2	64	567	91	658	111%
8:00-9:00	538	95	633	67	2	69	605	97	702	111%
9:00-10:00	523	93	616	65	2	67	588	95	683	111%
10:00-11:00	513	91	604	63	2	65	576	93	669	111%
11:00-12:00	513	91	604	63	2	65	576	93	669	111%
12:00-13:00	518	92	610	64	2	66	582	94	676	111%
13:00-14:00	504	89	593	62	2	64	566	91	657	111%
14:00-15:00	520	92	612	64	2	66	584	94	678	111%
15:00-16:00	546	97	643	67	2	69	613	99	712	111%
16:00-17:00	547	98	645	68	2	70	615	100	715	111%
17:00-18:00	538	95	633	66	2	68	604	97	701	111%
18:00-19:00	499	88	587	61	2	63	560	90	650	111%
19:00-20:00	381	67	448	47	1	48	428	68	496	111%
20:00-21:00	275	49	324	34	1	35	309	50	359	111%
21:00-22:00	218	39	257	27	0	27	245	39	284	111%
22:00-23:00	139	25	164	17	0	17	156	25	181	110%
23:00-24:00	81	14	95	10	0	10	91	14	105	111%
0:00-1:00	72	13	85	9	0	9	81	13	94	111%
1:00-2:00	48	9	57	6	0	6	54	9	63	111%
2:00-3:00	32	5	37	4	0	4	36	5	41	111%
3:00-4:00	34	5	39	4	0	4	38	5	43	110%
4:00-5:00	44	8	52	5	0	5	49	8	57	110%
5:00-6:00	103	18	121	13	0	13	116	18	134	111%
6:00-7:00	285	50	335	35	1	36	320	51	371	111%
昼間12時間計	6,264	1,110	7,374	772	24	796	7,036	1,134	8,170	
夜間12時間計	1,712	302	2,014	211	3	214	1,923	305	2,228	
24時間計	7,976	1,412	9,388	983	27	1,010	8,959	1,439	10,398	

表 6.10-25-10　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	809	159	968	95	3	98	904	162	1,066	110%
8:00-9:00	861	169	1,030	101	3	104	962	172	1,134	110%
9:00-10:00	838	164	1,002	98	3	101	936	167	1,103	110%
10:00-11:00	822	161	983	97	3	100	919	164	1,083	110%
11:00-12:00	822	161	983	97	3	100	919	164	1,083	110%
12:00-13:00	829	162	991	97	3	100	926	165	1,091	110%
13:00-14:00	808	158	966	95	3	98	903	161	1,064	110%
14:00-15:00	833	163	996	98	3	101	931	166	1,097	110%
15:00-16:00	874	171	1,045	103	3	106	977	174	1,151	110%
16:00-17:00	876	172	1,048	103	4	107	979	176	1,155	110%
17:00-18:00	861	170	1,031	101	3	104	962	173	1,135	110%
18:00-19:00	799	157	956	94	3	97	893	160	1,053	110%
19:00-20:00	610	120	730	72	2	74	682	122	804	110%
20:00-21:00	440	86	526	52	1	53	492	87	579	110%
21:00-22:00	349	68	417	41	1	42	390	69	459	110%
22:00-23:00	222	44	266	26	0	26	248	44	292	110%
23:00-24:00	130	25	155	15	0	15	145	25	170	110%
0:00-1:00	116	23	139	14	0	14	130	23	153	110%
1:00-2:00	77	15	92	9	0	9	86	15	101	110%
2:00-3:00	52	10	62	6	0	6	58	10	68	110%
3:00-4:00	55	11	66	6	0	6	61	11	72	109%
4:00-5:00	71	14	85	8	0	8	79	14	93	109%
5:00-6:00	165	32	197	19	0	19	184	32	216	110%
6:00-7:00	456	89	545	54	1	55	510	90	600	110%
昼間12時間計	10,032	1,967	11,999	1,179	37	1,216	11,211	2,004	13,215	
夜間12時間計	2,743	537	3,280	322	5	327	3,065	542	3,607	
24時間計	12,775	2,504	15,279	1,501	42	1,543	14,276	2,546	16,822	

表 6.10-25-11　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	644	151	795	157	4	161	801	155	956	120%
8:00-9:00	685	162	847	167	6	173	852	168	1,020	120%
9:00-10:00	667	157	824	163	5	168	830	162	992	120%
10:00-11:00	654	153	807	160	4	164	814	157	971	120%
11:00-12:00	654	153	807	160	4	164	814	157	971	120%
12:00-13:00	659	155	814	161	4	165	820	159	979	120%
13:00-14:00	642	151	793	157	4	161	799	155	954	120%
14:00-15:00	662	156	818	162	4	166	824	160	984	120%
15:00-16:00	695	162	857	170	6	176	865	168	1,033	121%
16:00-17:00	697	163	860	171	6	177	868	169	1,037	121%
17:00-18:00	685	162	847	167	5	172	852	167	1,019	120%
18:00-19:00	636	149	785	155	4	159	791	153	944	120%
19:00-20:00	485	114	599	119	3	122	604	117	721	120%
20:00-21:00	350	82	432	86	2	88	436	84	520	120%
21:00-22:00	278	65	343	68	2	70	346	67	413	120%
22:00-23:00	177	42	219	43	1	44	220	43	263	120%
23:00-24:00	103	24	127	25	1	26	128	25	153	120%
0:00-1:00	92	22	114	22	1	23	114	23	137	120%
1:00-2:00	61	14	75	15	0	15	76	14	90	120%
2:00-3:00	42	10	52	10	0	10	52	10	62	119%
3:00-4:00	44	10	54	11	0	11	55	10	65	120%
4:00-5:00	56	13	69	14	0	14	70	13	83	120%
5:00-6:00	131	31	162	32	1	33	163	32	195	120%
6:00-7:00	363	85	448	89	2	91	452	87	539	120%
昼間12時間計	7,980	1,874	9,854	1,950	56	2,006	9,930	1,930	11,860	
夜間12時間計	2,182	512	2,694	534	13	547	2,716	525	3,241	
24時間計	10,162	2,386	12,548	2,484	69	2,553	12,646	2,455	15,101	

表 6.10-25-12　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（北側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	265	37	302	49	1	50	314	38	352	117%
8:00-9:00	319	44	363	58	2	60	377	46	423	117%
9:00-10:00	284	40	324	52	2	54	336	42	378	117%
10:00-11:00	290	41	331	53	2	55	343	43	386	117%
11:00-12:00	273	38	311	50	1	51	323	39	362	116%
12:00-13:00	281	39	320	52	1	53	333	40	373	117%
13:00-14:00	276	39	315	51	1	52	327	40	367	117%
14:00-15:00	277	39	316	51	1	52	328	40	368	116%
15:00-16:00	302	42	344	55	2	57	357	44	401	117%
16:00-17:00	304	44	348	57	2	59	361	46	407	117%
17:00-18:00	302	43	345	55	2	57	357	45	402	117%
18:00-19:00	269	38	307	49	1	50	318	39	357	116%
19:00-20:00	212	30	242	39	1	40	251	31	282	117%
20:00-21:00	151	21	172	28	1	29	179	22	201	117%
21:00-22:00	101	14	115	19	0	19	120	14	134	117%
22:00-23:00	73	10	83	13	0	13	86	10	96	116%
23:00-24:00	42	6	48	8	0	8	50	6	56	117%
0:00-1:00	29	4	33	5	0	5	34	4	38	115%
1:00-2:00	24	3	27	4	0	4	28	3	31	115%
2:00-3:00	18	3	21	3	0	3	21	3	24	114%
3:00-4:00	15	2	17	3	0	3	18	2	20	118%
4:00-5:00	23	3	26	4	0	4	27	3	30	115%
5:00-6:00	52	7	59	10	0	10	62	7	69	117%
6:00-7:00	130	18	148	24	1	25	154	19	173	117%
昼間12時間計	3,442	484	3,926	632	18	650	4,074	502	4,576	
夜間12時間計	870	121	991	160	3	163	1,030	124	1,154	
24時間計	4,312	605	4,917	792	21	813	5,104	626	5,730	

表 6.10-25-13　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（南側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	207	24	231	22	0	22	229	24	253	110%
8:00-9:00	250	30	280	26	1	27	276	31	307	110%
9:00-10:00	222	26	248	23	1	24	245	27	272	110%
10:00-11:00	227	26	253	24	1	25	251	27	278	110%
11:00-12:00	213	25	238	22	1	23	235	26	261	110%
12:00-13:00	219	26	245	23	1	24	242	27	269	110%
13:00-14:00	216	25	241	23	1	24	239	26	265	110%
14:00-15:00	217	25	242	23	1	24	240	26	266	110%
15:00-16:00	236	27	263	25	1	26	261	28	289	110%
16:00-17:00	237	28	265	26	1	27	263	29	292	110%
17:00-18:00	236	27	263	26	1	27	262	28	290	110%
18:00-19:00	210	24	234	22	0	22	232	24	256	109%
19:00-20:00	165	19	184	17	0	17	182	19	201	109%
20:00-21:00	118	14	132	12	0	12	130	14	144	109%
21:00-22:00	79	9	88	8	0	8	87	9	96	109%
22:00-23:00	57	7	64	6	0	6	63	7	70	109%
23:00-24:00	33	4	37	3	0	3	36	4	40	108%
0:00-1:00	23	3	26	2	0	2	25	3	28	108%
1:00-2:00	19	2	21	2	0	2	21	2	23	110%
2:00-3:00	14	2	16	1	0	1	15	2	17	106%
3:00-4:00	11	0	11	1	0	1	12	0	12	109%
4:00-5:00	18	2	20	2	0	2	20	2	22	110%
5:00-6:00	41	5	46	4	0	4	45	5	50	109%
6:00-7:00	102	12	114	11	0	11	113	12	125	110%
昼間12時間計	2,690	313	3,003	285	10	295	2,975	323	3,298	
夜間12時間計	680	79	759	69	0	69	749	79	828	
24時間計	3,370	392	3,762	354	10	364	3,724	402	4,126	

表 6.10-25-14　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	754	155	909	22	0	22	776	155	931	102%
8:00-9:00	907	187	1,094	27	1	28	934	188	1,122	103%
9:00-10:00	808	166	974	23	1	24	831	167	998	102%
10:00-11:00	825	170	995	24	1	25	849	171	1,020	103%
11:00-12:00	775	160	935	22	1	23	797	161	958	102%
12:00-13:00	798	164	962	23	1	24	821	165	986	102%
13:00-14:00	785	162	947	23	1	24	808	163	971	103%
14:00-15:00	788	162	950	23	1	24	811	163	974	103%
15:00-16:00	858	177	1,035	25	1	26	883	178	1,061	103%
16:00-17:00	864	178	1,042	26	1	27	890	179	1,069	103%
17:00-18:00	858	177	1,035	26	1	27	884	178	1,062	103%
18:00-19:00	764	157	921	22	1	23	786	158	944	102%
19:00-20:00	602	124	726	17	0	17	619	124	743	102%
20:00-21:00	430	88	518	12	0	12	442	88	530	102%
21:00-22:00	287	59	346	8	0	8	295	59	354	102%
22:00-23:00	208	43	251	6	0	6	214	43	257	102%
23:00-24:00	118	24	142	3	0	3	121	24	145	102%
0:00-1:00	84	17	101	2	0	2	86	17	103	102%
1:00-2:00	68	14	82	2	0	2	70	14	84	102%
2:00-3:00	51	10	61	1	0	1	52	10	62	102%
3:00-4:00	44	9	53	1	0	1	45	9	54	102%
4:00-5:00	66	14	80	2	0	2	68	14	82	103%
5:00-6:00	148	31	179	4	0	4	152	31	183	102%
6:00-7:00	371	76	447	11	0	11	382	76	458	102%
昼間12時間計	9,784	2,015	11,799	286	11	297	10,070	2,026	12,096	
夜間12時間計	2,477	509	2,986	69	0	69	2,546	509	3,055	
24時間計	12,261	2,524	14,785	355	11	366	12,616	2,535	15,151	

表 6.10-25-15　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	786	154	940	92	3	95	878	157	1,035	110%
8:00-9:00	946	185	1,131	111	4	115	1,057	189	1,246	110%
9:00-10:00	842	165	1,007	99	3	102	941	168	1,109	110%
10:00-11:00	859	168	1,027	101	3	104	960	171	1,131	110%
11:00-12:00	808	158	966	95	3	98	903	161	1,064	110%
12:00-13:00	831	163	994	98	3	101	929	166	1,095	110%
13:00-14:00	818	160	978	96	3	99	914	163	1,077	110%
14:00-15:00	821	161	982	96	3	99	917	164	1,081	110%
15:00-16:00	894	176	1,070	105	3	108	999	179	1,178	110%
16:00-17:00	899	177	1,076	107	3	110	1,006	180	1,186	110%
17:00-18:00	894	176	1,070	105	3	108	999	179	1,178	110%
18:00-19:00	796	156	952	94	3	97	890	159	1,049	110%
19:00-20:00	627	123	750	74	2	76	701	125	826	110%
20:00-21:00	448	88	536	53	1	54	501	89	590	110%
21:00-22:00	299	59	358	35	1	36	334	60	394	110%
22:00-23:00	217	42	259	25	0	25	242	42	284	110%
23:00-24:00	123	24	147	15	0	15	138	24	162	110%
0:00-1:00	87	17	104	10	0	10	97	17	114	110%
1:00-2:00	70	14	84	8	0	8	78	14	92	110%
2:00-3:00	53	10	63	6	0	6	59	10	69	110%
3:00-4:00	46	9	55	5	0	5	51	9	60	109%
4:00-5:00	69	14	83	8	0	8	77	14	91	110%
5:00-6:00	155	30	185	18	0	18	173	30	203	110%
6:00-7:00	387	76	463	45	1	46	432	77	509	110%
昼間12時間計	10,194	1,999	12,193	1,199	37	1,236	11,393	2,036	13,429	
夜間12時間計	2,581	506	3,087	302	5	307	2,883	511	3,394	
24時間計	12,775	2,505	15,280	1,501	42	1,543	14,276	2,547	16,823	

表 6.10-25-16　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	560	140	700	160	5	165	720	145	865	124%
8:00-9:00	569	142	711	162	5	167	731	147	878	123%
9:00-10:00	610	152	762	174	5	179	784	157	941	123%
10:00-11:00	632	159	791	182	5	187	814	164	978	124%
11:00-12:00	590	147	737	168	5	173	758	152	910	123%
12:00-13:00	615	153	768	176	5	181	791	158	949	124%
13:00-14:00	606	151	757	173	5	178	779	156	935	124%
14:00-15:00	612	153	765	175	5	180	787	158	945	124%
15:00-16:00	651	161	812	185	6	191	836	167	1,003	124%
16:00-17:00	611	152	763	175	5	180	786	157	943	124%
17:00-18:00	551	138	689	157	5	162	708	143	851	124%
18:00-19:00	510	127	637	146	4	150	656	131	787	124%
19:00-20:00	426	106	532	122	4	126	548	110	658	124%
20:00-21:00	326	81	407	93	3	96	419	84	503	124%
21:00-22:00	246	61	307	70	2	72	316	63	379	123%
22:00-23:00	155	39	194	44	1	45	199	40	239	123%
23:00-24:00	92	23	115	26	1	27	118	24	142	123%
0:00-1:00	78	19	97	22	0	22	100	19	119	123%
1:00-2:00	61	15	76	17	0	17	78	15	93	122%
2:00-3:00	40	10	50	12	0	12	52	10	62	124%
3:00-4:00	43	11	54	12	0	12	55	11	66	122%
4:00-5:00	59	15	74	17	0	17	76	15	91	123%
5:00-6:00	123	31	154	35	1	36	158	32	190	123%
6:00-7:00	350	87	437	100	3	103	450	90	540	124%
昼間12時間計	7,117	1,775	8,892	2,033	60	2,093	9,150	1,835	10,985	
夜間12時間計	1,999	498	2,497	570	15	585	2,569	513	3,082	
24時間計	9,116	2,273	11,389	2,603	75	2,678	11,719	2,348	14,067	

表 6.10-25-17　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	553	140	693	167	5	172	720	145	865	125%
8:00-9:00	561	143	704	170	5	175	731	148	879	125%
9:00-10:00	602	153	755	182	5	187	784	158	942	125%
10:00-11:00	624	158	782	190	5	195	814	163	977	125%
11:00-12:00	582	148	730	176	5	181	758	153	911	125%
12:00-13:00	606	154	760	183	5	188	789	159	948	125%
13:00-14:00	598	152	750	181	5	186	779	157	936	125%
14:00-15:00	604	153	757	183	5	188	787	158	945	125%
15:00-16:00	642	162	804	194	6	200	836	168	1,004	125%
16:00-17:00	603	153	756	182	5	187	785	158	943	125%
17:00-18:00	544	138	682	164	5	169	708	143	851	125%
18:00-19:00	503	128	631	152	4	156	655	132	787	125%
19:00-20:00	421	107	528	127	4	131	548	111	659	125%
20:00-21:00	322	82	404	97	3	100	419	85	504	125%
21:00-22:00	242	62	304	73	2	75	315	64	379	125%
22:00-23:00	153	39	192	46	1	47	199	40	239	124%
23:00-24:00	91	23	114	27	1	28	118	24	142	125%
0:00-1:00	76	19	95	23	1	24	99	20	119	125%
1:00-2:00	60	15	75	18	1	19	78	16	94	125%
2:00-3:00	40	9	49	12	0	12	52	9	61	124%
3:00-4:00	41	11	52	13	0	13	54	11	65	125%
4:00-5:00	59	15	74	18	0	18	77	15	92	124%
5:00-6:00	122	31	153	37	1	38	159	32	191	125%
6:00-7:00	345	88	433	104	3	107	449	91	540	125%
昼間12時間計	7,022	1,782	8,804	2,124	60	2,184	9,146	1,842	10,988	
夜間12時間計	1,972	501	2,473	595	17	612	2,567	518	3,085	
24時間計	8,994	2,283	11,277	2,719	77	2,796	11,713	2,360	14,073	

表 6.10-25-18　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	651	153	804	159	4	163	810	157	967	120%
8:00-9:00	652	153	805	159	5	164	811	158	969	120%
9:00-10:00	687	161	848	168	5	173	855	166	1,021	120%
10:00-11:00	687	161	848	168	5	173	855	166	1,021	120%
11:00-12:00	663	156	819	162	5	167	825	161	986	120%
12:00-13:00	668	157	825	163	5	168	831	162	993	120%
13:00-14:00	626	147	773	153	4	157	779	151	930	120%
14:00-15:00	664	156	820	162	5	167	826	161	987	120%
15:00-16:00	717	168	885	175	5	180	892	173	1,065	120%
16:00-17:00	709	167	876	173	5	178	882	172	1,054	120%
17:00-18:00	718	168	886	176	5	181	894	173	1,067	120%
18:00-19:00	649	152	801	159	4	163	808	156	964	120%
19:00-20:00	459	108	567	112	3	115	571	111	682	120%
20:00-21:00	341	80	421	83	2	85	424	82	506	120%
21:00-22:00	256	60	316	63	2	65	319	62	381	121%
22:00-23:00	157	37	194	38	1	39	195	38	233	120%
23:00-24:00	97	23	120	24	1	25	121	24	145	121%
0:00-1:00	81	19	100	20	0	20	101	19	120	120%
1:00-2:00	52	12	64	13	0	13	65	12	77	120%
2:00-3:00	32	8	40	8	0	8	40	8	48	120%
3:00-4:00	44	10	54	11	0	11	55	10	65	120%
4:00-5:00	58	14	72	14	0	14	72	14	86	119%
5:00-6:00	129	30	159	32	1	33	161	31	192	121%
6:00-7:00	365	86	451	89	2	91	454	88	542	120%
昼間12時間計	8,091	1,899	9,990	1,977	57	2,034	10,068	1,956	12,024	
夜間12時間計	2,071	487	2,558	507	12	519	2,578	499	3,077	
24時間計	10,162	2,386	12,548	2,484	69	2,553	12,646	2,455	15,101	

表 6.10-25-19　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	656	154	810	167	5	172	823	159	982	121%
8:00-9:00	656	154	810	167	5	172	823	159	982	121%
9:00-10:00	691	163	854	176	5	181	867	168	1,035	121%
10:00-11:00	691	162	853	176	5	181	867	167	1,034	121%
11:00-12:00	667	157	824	170	5	175	837	162	999	121%
12:00-13:00	672	158	830	171	5	176	843	163	1,006	121%
13:00-14:00	630	148	778	160	5	165	790	153	943	121%
14:00-15:00	669	157	826	170	5	175	839	162	1,001	121%
15:00-16:00	722	169	891	183	5	188	905	174	1,079	121%
16:00-17:00	714	169	883	183	5	188	897	174	1,071	121%
17:00-18:00	723	169	892	183	6	189	906	175	1,081	121%
18:00-19:00	654	153	807	166	5	171	820	158	978	121%
19:00-20:00	462	108	570	118	3	121	580	111	691	121%
20:00-21:00	343	81	424	87	3	90	430	84	514	121%
21:00-22:00	258	60	318	66	2	68	324	62	386	121%
22:00-23:00	158	37	195	40	1	41	198	38	236	121%
23:00-24:00	97	23	120	25	1	26	122	24	146	122%
0:00-1:00	82	19	101	21	0	21	103	19	122	121%
1:00-2:00	53	12	65	13	0	13	66	12	78	120%
2:00-3:00	32	8	40	8	0	8	40	8	48	120%
3:00-4:00	43	10	53	11	0	11	54	10	64	121%
4:00-5:00	59	14	73	15	0	15	74	14	88	121%
5:00-6:00	130	31	161	33	1	34	163	32	195	121%
6:00-7:00	368	86	454	94	3	97	462	89	551	121%
昼間12時間計	8,145	1,913	10,058	2,072	61	2,133	10,217	1,974	12,191	
夜間12時間計	2,085	489	2,574	531	14	545	2,616	503	3,119	
24時間計	10,230	2,402	12,632	2,603	75	2,678	12,833	2,477	15,310	

表 6.10-25-22　交通量に係る影響の予測結果（地点⑨ 新設交差点（東側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	629	148	777	160	5	165	789	153	942	121%
8:00-9:00	639	150	789	162	5	167	801	155	956	121%
9:00-10:00	685	161	846	174	5	179	859	166	1,025	121%
10:00-11:00	709	167	876	181	5	186	890	172	1,062	121%
11:00-12:00	662	155	817	168	5	173	830	160	990	121%
12:00-13:00	690	162	852	176	5	181	866	167	1,033	121%
13:00-14:00	680	160	840	173	5	178	853	165	1,018	121%
14:00-15:00	687	161	848	175	5	180	862	166	1,028	121%
15:00-16:00	729	172	901	187	5	192	916	177	1,093	121%
16:00-17:00	686	161	847	174	5	179	860	166	1,026	121%
17:00-18:00	619	145	764	157	5	162	776	150	926	121%
18:00-19:00	572	134	706	146	4	150	718	138	856	121%
19:00-20:00	479	112	591	122	4	126	601	116	717	121%
20:00-21:00	366	86	452	93	3	96	459	89	548	121%
21:00-22:00	276	65	341	70	2	72	346	67	413	121%
22:00-23:00	174	41	215	44	1	45	218	42	260	121%
23:00-24:00	103	24	127	26	1	27	129	25	154	121%
0:00-1:00	87	20	107	22	1	23	109	21	130	121%
1:00-2:00	68	16	84	17	0	17	85	16	101	120%
2:00-3:00	45	11	56	12	0	12	57	11	68	121%
3:00-4:00	48	11	59	12	0	12	60	11	71	120%
4:00-5:00	67	16	83	17	0	17	84	16	100	120%
5:00-6:00	138	32	170	35	1	36	173	33	206	121%
6:00-7:00	392	92	484	100	3	103	492	95	587	121%
昼間12時間計	7,987	1,876	9,863	2,033	59	2,092	10,020	1,935	11,955	
夜間12時間計	2,243	526	2,769	570	16	586	2,813	542	3,355	
24時間計	10,230	2,402	12,632	2,603	75	2,678	12,833	2,477	15,310	

表 6.10-25-23　交通量に係る影響の予測結果（地点⑨ 新設交差点（西側断面）：平日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	560	140	700	160	5	165	720	145	865	124%
8:00-9:00	569	142	711	162	5	167	731	147	878	123%
9:00-10:00	610	152	762	174	5	179	784	157	941	123%
10:00-11:00	633	158	791	181	5	186	814	163	977	124%
11:00-12:00	590	147	737	168	5	173	758	152	910	123%
12:00-13:00	615	153	768	176	5	181	791	158	949	124%
13:00-14:00	606	151	757	173	5	178	779	156	935	124%
14:00-15:00	612	153	765	175	5	180	787	158	945	124%
15:00-16:00	649	163	812	187	5	192	836	168	1,004	124%
16:00-17:00	611	152	763	174	5	179	785	157	942	123%
17:00-18:00	551	138	689	157	5	162	708	143	851	124%
18:00-19:00	510	127	637	146	4	150	656	131	787	124%
19:00-20:00	426	106	532	122	4	126	548	110	658	124%
20:00-21:00	326	81	407	93	3	96	419	84	503	124%
21:00-22:00	246	61	307	70	2	72	316	63	379	123%
22:00-23:00	155	39	194	44	1	45	199	40	239	123%
23:00-24:00	92	23	115	26	1	27	118	24	142	123%
0:00-1:00	78	19	97	22	1	23	100	20	120	124%
1:00-2:00	61	15	76	17	0	17	78	15	93	122%
2:00-3:00	41	9	50	12	0	12	53	9	62	124%
3:00-4:00	43	11	54	12	0	12	55	11	66	122%
4:00-5:00	59	15	74	17	0	17	76	15	91	123%
5:00-6:00	123	31	154	35	1	36	158	32	190	123%
6:00-7:00	350	87	437	100	3	103	450	90	540	124%
昼間12時間計	7,116	1,776	8,892	2,033	59	2,092	9,149	1,835	10,984	
夜間12時間計	2,000	497	2,497	570	16	586	2,570	513	3,083	
24時間計	9,116	2,273	11,389	2,603	75	2,678	11,719	2,348	14,067	

表 6.10-25-24　交通量に係る影響の予測結果（地点① 関西医大前（南側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	272	64	336	21	0	21	293	64	357	106%
8:00-9:00	351	82	433	28	0	28	379	82	461	106%
9:00-10:00	439	103	542	34	0	34	473	103	576	106%
10:00-11:00	459	107	566	36	1	37	495	108	603	107%
11:00-12:00	460	108	568	36	1	37	496	109	605	107%
12:00-13:00	512	120	632	40	2	42	552	122	674	107%
13:00-14:00	472	110	582	37	1	38	509	111	620	107%
14:00-15:00	500	117	617	39	1	40	539	118	657	106%
15:00-16:00	496	116	612	39	1	40	535	117	652	107%
16:00-17:00	472	110	582	37	1	38	509	111	620	107%
17:00-18:00	527	124	651	41	3	44	568	127	695	107%
18:00-19:00	449	105	554	35	1	36	484	106	590	106%
19:00-20:00	354	83	437	28	0	28	382	83	465	106%
20:00-21:00	271	63	334	21	0	21	292	63	355	106%
21:00-22:00	237	55	292	19	0	19	256	55	311	107%
22:00-23:00	181	42	223	14	0	14	195	42	237	106%
23:00-24:00	112	26	138	9	0	9	121	26	147	107%
0:00-1:00	72	17	89	6	0	6	78	17	95	107%
1:00-2:00	73	17	90	6	0	6	79	17	96	107%
2:00-3:00	50	12	62	4	0	4	54	12	66	106%
3:00-4:00	44	10	54	4	0	4	48	10	58	107%
4:00-5:00	59	14	73	5	0	5	64	14	78	107%
5:00-6:00	81	19	100	6	0	6	87	19	106	106%
6:00-7:00	148	35	183	12	0	12	160	35	195	107%
昼間12時間計	5,409	1,266	6,675	423	12	435	5,832	1,278	7,110	
夜間12時間計	1,682	393	2,075	134	0	134	1,816	393	2,209	
24時間計	7,091	1,659	8,750	557	12	569	7,648	1,671	9,319	

表 6.10-25-25　交通量に係る影響の予測結果（地点② 天の川（北側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	271	48	319	23	0	23	294	48	342	107%
8:00-9:00	406	72	478	35	1	36	441	73	514	108%
9:00-10:00	488	87	575	42	1	43	530	88	618	107%
10:00-11:00	472	83	555	40	1	41	512	84	596	107%
11:00-12:00	466	82	548	40	1	41	506	83	589	107%
12:00-13:00	465	82	547	40	1	41	505	83	588	107%
13:00-14:00	456	81	537	39	1	40	495	82	577	107%
14:00-15:00	455	80	535	39	1	40	494	81	575	107%
15:00-16:00	440	78	518	38	1	39	478	79	557	108%
16:00-17:00	460	81	541	39	1	40	499	82	581	107%
17:00-18:00	480	85	565	41	1	42	521	86	607	107%
18:00-19:00	446	79	525	38	1	39	484	80	564	107%
19:00-20:00	404	71	475	35	1	36	439	72	511	108%
20:00-21:00	357	63	420	31	0	31	388	63	451	107%
21:00-22:00	287	51	338	25	0	25	312	51	363	107%
22:00-23:00	219	39	258	19	0	19	238	39	277	107%
23:00-24:00	160	28	188	14	0	14	174	28	202	107%
0:00-1:00	116	21	137	10	0	10	126	21	147	107%
1:00-2:00	87	15	102	7	0	7	94	15	109	107%
2:00-3:00	72	13	85	6	0	6	78	13	91	107%
3:00-4:00	53	9	62	4	0	4	57	9	66	106%
4:00-5:00	60	11	71	4	0	4	64	11	75	106%
5:00-6:00	96	17	113	8	0	8	104	17	121	107%
6:00-7:00	168	30	198	14	0	14	182	30	212	107%
昼間12時間計	5,305	938	6,243	454	11	465	5,759	949	6,708	
夜間12時間計	2,079	368	2,447	177	1	178	2,256	369	2,625	
24時間計	7,384	1,306	8,690	631	12	643	8,015	1,318	9,333	

表 6.10-25-26　交通量に係る影響の予測結果（地点③ 無名交差点（南東断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	104	14	118	17	0	17	121	14	135	114%
8:00-9:00	146	20	166	23	0	23	169	20	189	114%
9:00-10:00	186	26	212	30	0	30	216	26	242	114%
10:00-11:00	216	30	246	34	1	35	250	31	281	114%
11:00-12:00	226	30	256	36	1	37	262	31	293	114%
12:00-13:00	225	30	255	36	1	37	261	31	292	115%
13:00-14:00	222	30	252	35	1	36	257	31	288	114%
14:00-15:00	208	29	237	33	1	34	241	30	271	114%
15:00-16:00	217	30	247	35	1	36	252	31	283	115%
16:00-17:00	229	30	259	36	1	37	265	31	296	114%
17:00-18:00	229	30	259	37	2	39	266	32	298	115%
18:00-19:00	210	29	239	33	1	34	243	30	273	114%
19:00-20:00	164	22	186	26	0	26	190	22	212	114%
20:00-21:00	141	19	160	22	0	22	163	19	182	114%
21:00-22:00	110	15	125	18	0	18	128	15	143	114%
22:00-23:00	83	11	94	13	0	13	96	11	107	114%
23:00-24:00	75	10	85	12	0	12	87	10	97	114%
0:00-1:00	50	7	57	8	0	8	58	7	65	114%
1:00-2:00	28	4	32	4	0	4	32	4	36	113%
2:00-3:00	16	2	18	3	0	3	19	2	21	117%
3:00-4:00	15	2	17	2	0	2	17	2	19	112%
4:00-5:00	18	2	20	3	0	3	21	2	23	115%
5:00-6:00	30	4	34	5	0	5	35	4	39	115%
6:00-7:00	49	7	56	8	0	8	57	7	64	114%
昼間12時間計	2,418	328	2,746	385	10	395	2,803	338	3,141	
夜間12時間計	779	105	884	124	0	124	903	105	1,008	
24時間計	3,197	433	3,630	509	10	519	3,706	443	4,149	

表 6.10-25-27　交通量に係る影響の予測結果（地点③ 無名交差点（南西断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	87	10	97	3	0	3	90	10	100	103%
8:00-9:00	122	13	135	5	0	5	127	13	140	104%
9:00-10:00	156	17	173	7	0	7	163	17	180	104%
10:00-11:00	181	20	201	7	0	7	188	20	208	103%
11:00-12:00	189	21	210	7	0	7	196	21	217	103%
12:00-13:00	189	21	210	7	0	7	196	21	217	103%
13:00-14:00	186	20	206	7	0	7	193	20	213	103%
14:00-15:00	174	19	193	7	0	7	181	19	200	104%
15:00-16:00	182	20	202	7	0	7	189	20	209	103%
16:00-17:00	191	21	212	7	0	7	198	21	219	103%
17:00-18:00	191	21	212	7	1	8	198	22	220	104%
18:00-19:00	175	19	194	7	0	7	182	19	201	104%
19:00-20:00	138	15	153	5	0	5	143	15	158	103%
20:00-21:00	118	13	131	5	0	5	123	13	136	104%
21:00-22:00	92	10	102	4	0	4	96	10	106	104%
22:00-23:00	69	8	77	3	0	3	72	8	80	104%
23:00-24:00	63	7	70	2	0	2	65	7	72	103%
0:00-1:00	42	5	47	2	0	2	44	5	49	104%
1:00-2:00	23	3	26	1	0	1	24	3	27	104%
2:00-3:00	13	0	13	1	0	1	14	0	14	108%
3:00-4:00	13	0	13	1	0	1	14	0	14	108%
4:00-5:00	15	2	17	1	0	1	16	2	18	106%
5:00-6:00	25	3	28	1	0	1	26	3	29	104%
6:00-7:00	41	5	46	2	0	2	43	5	48	104%
昼間12時間計	2,023	222	2,245	78	1	79	2,101	223	2,324	
夜間12時間計	652	71	723	28	0	28	680	71	751	
24時間計	2,675	293	2,968	106	1	107	2,781	294	3,075	

表 6.10-25-28　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（北側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	195	25	220	5	0	5	200	25	225	102%
8:00-9:00	281	36	317	7	0	7	288	36	324	102%
9:00-10:00	332	42	374	8	0	8	340	42	382	102%
10:00-11:00	366	47	413	9	0	9	375	47	422	102%
11:00-12:00	388	50	438	10	0	10	398	50	448	102%
12:00-13:00	402	51	453	10	1	11	412	52	464	102%
13:00-14:00	370	47	417	9	0	9	379	47	426	102%
14:00-15:00	394	51	445	10	0	10	404	51	455	102%
15:00-16:00	395	51	446	10	0	10	405	51	456	102%
16:00-17:00	411	52	463	10	1	11	421	53	474	102%
17:00-18:00	392	51	443	10	0	10	402	51	453	102%
18:00-19:00	332	42	374	8	0	8	340	42	382	102%
19:00-20:00	298	38	336	7	0	7	305	38	343	102%
20:00-21:00	236	30	266	6	0	6	242	30	272	102%
21:00-22:00	206	26	232	5	0	5	211	26	237	102%
22:00-23:00	149	19	168	4	0	4	153	19	172	102%
23:00-24:00	113	14	127	3	0	3	116	14	130	102%
0:00-1:00	84	11	95	2	0	2	86	11	97	102%
1:00-2:00	46	6	52	1	0	1	47	6	53	102%
2:00-3:00	28	4	32	1	0	1	29	4	33	103%
3:00-4:00	24	3	27	1	0	1	25	3	28	104%
4:00-5:00	29	4	33	1	0	1	30	4	34	103%
5:00-6:00	50	6	56	1	0	1	51	6	57	102%
6:00-7:00	111	14	125	3	0	3	114	14	128	102%
昼間12時間計	4,258	545	4,803	106	2	108	4,364	547	4,911	
夜間12時間計	1,374	175	1,549	35	0	35	1,409	175	1,584	
24時間計	5,632	720	6,352	141	2	143	5,773	722	6,495	

表 6.10-25-29　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（南側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	276	34	310	36	1	37	312	35	347	112%
8:00-9:00	399	49	448	52	1	53	451	50	501	112%
9:00-10:00	470	58	528	62	1	63	532	59	591	112%
10:00-11:00	518	64	582	68	1	69	586	65	651	112%
11:00-12:00	550	68	618	72	2	74	622	70	692	112%
12:00-13:00	570	71	641	76	2	78	646	73	719	112%
13:00-14:00	525	65	590	69	1	70	594	66	660	112%
14:00-15:00	558	70	628	73	2	75	631	72	703	112%
15:00-16:00	559	70	629	73	2	75	632	72	704	112%
16:00-17:00	582	71	653	77	2	79	659	73	732	112%
17:00-18:00	556	70	626	73	2	75	629	72	701	112%
18:00-19:00	471	58	529	62	1	63	533	59	592	112%
19:00-20:00	422	52	474	55	1	56	477	53	530	112%
20:00-21:00	335	41	376	44	1	45	379	42	421	112%
21:00-22:00	293	36	329	38	1	39	331	37	368	112%
22:00-23:00	211	26	237	28	1	29	239	27	266	112%
23:00-24:00	161	20	181	21	0	21	182	20	202	112%
0:00-1:00	119	15	134	16	0	16	135	15	150	112%
1:00-2:00	65	8	73	8	0	8	73	8	81	111%
2:00-3:00	39	5	44	5	0	5	44	5	49	111%
3:00-4:00	33	4	37	4	0	4	37	4	41	111%
4:00-5:00	42	5	47	5	0	5	47	5	52	111%
5:00-6:00	71	9	80	9	0	9	80	9	89	111%
6:00-7:00	157	19	176	21	0	21	178	19	197	112%
昼間12時間計	6,034	748	6,782	793	18	811	6,827	766	7,593	
夜間12時間計	1,948	240	2,188	254	4	258	2,202	244	2,446	
24時間計	7,982	988	8,970	1,047	22	1,069	9,029	1,010	10,039	

表 6.10-25-30　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	280	71	351	60	1	61	340	72	412	117%
8:00-9:00	404	103	507	87	2	89	491	105	596	118%
9:00-10:00	477	121	598	103	2	105	580	123	703	118%
10:00-11:00	525	133	658	113	2	115	638	135	773	117%
11:00-12:00	558	142	700	120	2	122	678	144	822	117%
12:00-13:00	579	147	726	126	3	129	705	150	855	118%
13:00-14:00	532	135	667	115	2	117	647	137	784	118%
14:00-15:00	566	144	710	122	3	125	688	147	835	118%
15:00-16:00	567	144	711	123	3	126	690	147	837	118%
16:00-17:00	590	150	740	128	4	132	718	154	872	118%
17:00-18:00	564	143	707	121	3	124	685	146	831	118%
18:00-19:00	478	121	599	103	2	105	581	123	704	118%
19:00-20:00	428	109	537	92	2	94	520	111	631	118%
20:00-21:00	339	86	425	73	2	75	412	88	500	118%
21:00-22:00	297	75	372	64	1	65	361	76	437	117%
22:00-23:00	214	54	268	46	1	47	260	55	315	118%
23:00-24:00	163	41	204	35	1	36	198	42	240	118%
0:00-1:00	121	31	152	26	0	26	147	31	178	117%
1:00-2:00	65	17	82	14	0	14	79	17	96	117%
2:00-3:00	40	10	50	9	0	9	49	10	59	118%
3:00-4:00	34	9	43	7	0	7	41	9	50	116%
4:00-5:00	42	11	53	9	0	9	51	11	62	117%
5:00-6:00	72	18	90	15	0	15	87	18	105	117%
6:00-7:00	160	40	200	34	0	34	194	40	234	117%
昼間12時間計	6,120	1,554	7,674	1,321	29	1,350	7,441	1,583	9,024	
夜間12時間計	1,975	501	2,476	424	7	431	2,399	508	2,907	
24時間計	8,095	2,055	10,150	1,745	36	1,781	9,840	2,091	11,931	

表 6.10-25-31　交通量に係る影響の予測結果（地点④ 枚方市役所前（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	373	81	454	19	0	19	392	81	473	104%
8:00-9:00	539	118	657	28	1	29	567	119	686	104%
9:00-10:00	636	139	775	33	1	34	669	140	809	104%
10:00-11:00	700	153	853	36	1	37	736	154	890	104%
11:00-12:00	744	162	906	38	1	39	782	163	945	104%
12:00-13:00	771	168	939	40	1	41	811	169	980	104%
13:00-14:00	710	155	865	37	1	38	747	156	903	104%
14:00-15:00	755	165	920	39	1	40	794	166	960	104%
15:00-16:00	756	165	921	39	1	40	795	166	961	104%
16:00-17:00	787	171	958	41	1	42	828	172	1,000	104%
17:00-18:00	751	164	915	39	1	40	790	165	955	104%
18:00-19:00	637	139	776	33	1	34	670	140	810	104%
19:00-20:00	571	125	696	29	1	30	600	126	726	104%
20:00-21:00	452	99	551	23	0	23	475	99	574	104%
21:00-22:00	395	86	481	20	0	20	415	86	501	104%
22:00-23:00	286	62	348	15	0	15	301	62	363	104%
23:00-24:00	217	47	264	11	0	11	228	47	275	104%
0:00-1:00	161	35	196	8	0	8	169	35	204	104%
1:00-2:00	87	19	106	5	0	5	92	19	111	105%
2:00-3:00	53	12	65	3	0	3	56	12	68	105%
3:00-4:00	45	9	54	2	0	2	47	9	56	104%
4:00-5:00	56	12	68	3	0	3	59	12	71	104%
5:00-6:00	96	21	117	5	0	5	101	21	122	104%
6:00-7:00	213	46	259	11	0	11	224	46	270	104%
昼間12時間計	8,159	1,780	9,939	422	11	433	8,581	1,791	10,372	
夜間12時間計	2,632	573	3,205	135	1	136	2,767	574	3,341	
24時間計	10,791	2,353	13,144	557	12	569	11,348	2,365	13,713	

表 6.10-25-32　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（南側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	219	39	258	21	0	21	240	39	279	108%
8:00-9:00	346	61	407	33	0	33	379	61	440	108%
9:00-10:00	387	69	456	37	1	38	424	70	494	108%
10:00-11:00	425	75	500	41	1	42	466	76	542	108%
11:00-12:00	448	80	528	43	1	44	491	81	572	108%
12:00-13:00	441	78	519	42	1	43	483	79	562	108%
13:00-14:00	448	79	527	43	1	44	491	80	571	108%
14:00-15:00	449	80	529	44	1	45	493	81	574	109%
15:00-16:00	456	81	537	44	1	45	500	82	582	108%
16:00-17:00	460	81	541	44	2	46	504	83	587	109%
17:00-18:00	457	81	538	44	1	45	501	82	583	108%
18:00-19:00	376	67	443	36	1	37	412	68	480	108%
19:00-20:00	364	64	428	35	1	36	399	65	464	108%
20:00-21:00	279	49	328	27	0	27	306	49	355	108%
21:00-22:00	237	42	279	23	0	23	260	42	302	108%
22:00-23:00	168	30	198	16	0	16	184	30	214	108%
23:00-24:00	119	21	140	11	0	11	130	21	151	108%
0:00-1:00	108	19	127	10	0	10	118	19	137	108%
1:00-2:00	69	12	81	7	0	7	76	12	88	109%
2:00-3:00	42	7	49	4	0	4	46	7	53	108%
3:00-4:00	34	6	40	3	0	3	37	6	43	108%
4:00-5:00	44	8	52	4	0	4	48	8	56	108%
5:00-6:00	58	10	68	6	0	6	64	10	74	109%
6:00-7:00	134	24	158	13	0	13	147	24	171	108%
昼間12時間計	4,912	871	5,783	472	11	483	5,384	882	6,266	
夜間12時間計	1,656	292	1,948	159	1	160	1,815	293	2,108	
24時間計	6,568	1,163	7,731	631	12	643	7,199	1,175	8,374	

表 6.10-25-33　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	350	69	419	32	1	33	382	70	452	108%
8:00-9:00	553	108	661	51	1	52	604	109	713	108%
9:00-10:00	620	122	742	57	1	58	677	123	800	108%
10:00-11:00	680	133	813	62	1	63	742	134	876	108%
11:00-12:00	718	141	859	66	1	67	784	142	926	108%
12:00-13:00	706	138	844	65	1	66	771	139	910	108%
13:00-14:00	718	141	859	66	1	67	784	142	926	108%
14:00-15:00	719	141	860	66	1	67	785	142	927	108%
15:00-16:00	731	143	874	67	1	68	798	144	942	108%
16:00-17:00	737	145	882	68	1	69	805	146	951	108%
17:00-18:00	733	144	877	67	1	68	800	145	945	108%
18:00-19:00	603	118	721	55	1	56	658	119	777	108%
19:00-20:00	583	114	697	53	1	54	636	115	751	108%
20:00-21:00	447	88	535	41	1	42	488	89	577	108%
21:00-22:00	379	74	453	35	1	36	414	75	489	108%
22:00-23:00	269	53	322	25	1	26	294	54	348	108%
23:00-24:00	191	37	228	18	1	19	209	38	247	108%
0:00-1:00	173	34	207	16	1	17	189	35	224	108%
1:00-2:00	110	22	132	10	1	11	120	23	143	108%
2:00-3:00	67	13	80	5	0	5	72	13	85	106%
3:00-4:00	54	10	64	4	0	4	58	10	68	106%
4:00-5:00	71	14	85	6	0	6	77	14	91	107%
5:00-6:00	94	18	112	9	0	9	103	18	121	108%
6:00-7:00	215	42	257	20	1	21	235	43	278	108%
昼間12時間計	7,868	1,543	9,411	722	12	734	8,590	1,555	10,145	
夜間12時間計	2,653	519	3,172	242	8	250	2,895	527	3,422	
24時間計	10,521	2,062	12,583	964	20	984	11,485	2,082	13,567	

表 6.10-25-34　交通量に係る影響の予測結果（地点⑤ 禁野橋西（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	279	65	344	53	1	54	332	66	398	116%
8:00-9:00	440	103	543	84	2	86	524	105	629	116%
9:00-10:00	493	116	609	94	2	96	587	118	705	116%
10:00-11:00	541	127	668	103	2	105	644	129	773	116%
11:00-12:00	571	134	705	109	2	111	680	136	816	116%
12:00-13:00	561	132	693	107	2	109	668	134	802	116%
13:00-14:00	571	134	705	109	2	111	680	136	816	116%
14:00-15:00	572	135	707	109	2	111	681	137	818	116%
15:00-16:00	582	137	719	111	2	113	693	139	832	116%
16:00-17:00	585	138	723	112	3	115	697	141	838	116%
17:00-18:00	583	137	720	111	2	113	694	139	833	116%
18:00-19:00	480	113	593	91	2	93	571	115	686	116%
19:00-20:00	464	109	573	88	2	90	552	111	663	116%
20:00-21:00	355	83	438	68	1	69	423	84	507	116%
21:00-22:00	301	71	372	57	1	58	358	72	430	116%
22:00-23:00	214	50	264	41	1	42	255	51	306	116%
23:00-24:00	152	36	188	29	1	30	181	37	218	116%
0:00-1:00	138	32	170	26	1	27	164	33	197	116%
1:00-2:00	88	21	109	17	0	17	105	21	126	116%
2:00-3:00	53	12	65	10	0	10	63	12	75	115%
3:00-4:00	43	10	53	8	0	8	51	10	61	115%
4:00-5:00	56	13	69	11	0	11	67	13	80	116%
5:00-6:00	75	17	92	14	0	14	89	17	106	115%
6:00-7:00	171	40	211	33	1	34	204	41	245	116%
昼間12時間計	6,258	1,471	7,729	1,193	24	1,217	7,451	1,495	8,946	
夜間12時間計	2,110	494	2,604	402	8	410	2,512	502	3,014	
24時間計	8,368	1,965	10,333	1,595	32	1,627	9,963	1,997	11,960	

表 6.10-25-35　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（北側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	114	16	130	16	0	16	130	16	146	112%
8:00-9:00	181	25	206	25	0	25	206	25	231	112%
9:00-10:00	214	30	244	30	0	30	244	30	274	112%
10:00-11:00	250	35	285	35	1	36	285	36	321	113%
11:00-12:00	271	38	309	38	1	39	309	39	348	113%
12:00-13:00	255	36	291	36	1	37	291	37	328	113%
13:00-14:00	260	36	296	36	1	37	296	37	333	113%
14:00-15:00	265	38	303	37	1	38	302	39	341	113%
15:00-16:00	263	37	300	37	1	38	300	38	338	113%
16:00-17:00	276	38	314	39	2	41	315	40	355	113%
17:00-18:00	270	38	308	38	1	39	308	39	347	113%
18:00-19:00	220	31	251	31	1	32	251	32	283	113%
19:00-20:00	187	26	213	26	0	26	213	26	239	112%
20:00-21:00	143	20	163	20	0	20	163	20	183	112%
21:00-22:00	116	16	132	16	0	16	132	16	148	112%
22:00-23:00	81	11	92	11	0	11	92	11	103	112%
23:00-24:00	63	9	72	9	0	9	72	9	81	113%
0:00-1:00	47	7	54	6	0	6	53	7	60	111%
1:00-2:00	28	4	32	4	0	4	32	4	36	113%
2:00-3:00	19	3	22	3	0	3	22	3	25	114%
3:00-4:00	14	2	16	1	0	1	15	2	17	106%
4:00-5:00	18	3	21	2	0	2	20	3	23	110%
5:00-6:00	29	4	33	4	0	4	33	4	37	112%
6:00-7:00	65	9	74	9	0	9	74	9	83	112%
昼間12時間計	2,839	398	3,237	398	10	408	3,237	408	3,645	
夜間12時間計	810	114	924	111	0	111	921	114	1,035	
24時間計	3,649	512	4,161	509	10	519	4,158	522	4,680	

表 6.10-25-36　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（南側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	89	10	99	7	0	7	96	10	106	107%
8:00-9:00	142	17	159	11	0	11	153	17	170	107%
9:00-10:00	167	19	186	13	0	13	180	19	199	107%
10:00-11:00	196	23	219	16	0	16	212	23	235	107%
11:00-12:00	211	25	236	17	1	18	228	26	254	108%
12:00-13:00	199	23	222	16	0	16	215	23	238	107%
13:00-14:00	203	24	227	16	0	16	219	24	243	107%
14:00-15:00	207	24	231	17	1	18	224	25	249	108%
15:00-16:00	205	24	229	16	0	16	221	24	245	107%
16:00-17:00	216	25	241	18	1	19	234	26	260	108%
17:00-18:00	211	25	236	17	1	18	228	26	254	108%
18:00-19:00	172	20	192	14	0	14	186	20	206	107%
19:00-20:00	146	17	163	12	0	12	158	17	175	107%
20:00-21:00	112	13	125	9	0	9	121	13	134	107%
21:00-22:00	91	11	102	7	0	7	98	11	109	107%
22:00-23:00	64	7	71	5	0	5	69	7	76	107%
23:00-24:00	50	6	56	4	0	4	54	6	60	107%
0:00-1:00	36	4	40	3	0	3	39	4	43	108%
1:00-2:00	22	3	25	2	0	2	24	3	27	108%
2:00-3:00	15	2	17	1	0	1	16	2	18	106%
3:00-4:00	11	0	11	0	0	0	11	0	11	100%
4:00-5:00	14	1	15	1	0	1	15	1	16	107%
5:00-6:00	22	3	25	2	0	2	24	3	27	108%
6:00-7:00	51	6	57	4	0	4	55	6	61	107%
昼間12時間計	2,218	259	2,477	178	4	182	2,396	263	2,659	
夜間12時間計	634	73	707	50	0	50	684	73	757	
24時間計	2,852	332	3,184	228	4	232	3,080	336	3,416	

表 6.10-25-37　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	325	67	392	7	0	7	332	67	399	102%
8:00-9:00	516	106	622	11	0	11	527	106	633	102%
9:00-10:00	608	125	733	13	0	13	621	125	746	102%
10:00-11:00	712	146	858	16	0	16	728	146	874	102%
11:00-12:00	769	159	928	17	1	18	786	160	946	102%
12:00-13:00	725	149	874	16	0	16	741	149	890	102%
13:00-14:00	739	152	891	16	1	17	755	153	908	102%
14:00-15:00	753	155	908	16	1	17	769	156	925	102%
15:00-16:00	747	154	901	16	1	17	763	155	918	102%
16:00-17:00	788	162	950	17	1	18	805	163	968	102%
17:00-18:00	767	158	925	17	1	18	784	159	943	102%
18:00-19:00	625	129	754	14	0	14	639	129	768	102%
19:00-20:00	532	109	641	12	0	12	544	109	653	102%
20:00-21:00	406	83	489	9	0	9	415	83	498	102%
21:00-22:00	331	68	399	7	0	7	338	68	406	102%
22:00-23:00	231	48	279	5	0	5	236	48	284	102%
23:00-24:00	180	37	217	4	0	4	184	37	221	102%
0:00-1:00	132	27	159	3	0	3	135	27	162	102%
1:00-2:00	79	16	95	2	0	2	81	16	97	102%
2:00-3:00	54	11	65	1	0	1	55	11	66	102%
3:00-4:00	39	8	47	1	0	1	40	8	48	102%
4:00-5:00	51	11	62	1	0	1	52	11	63	102%
5:00-6:00	81	17	98	2	0	2	83	17	100	102%
6:00-7:00	185	38	223	4	0	4	189	38	227	102%
昼間12時間計	8,074	1,662	9,736	176	6	182	8,250	1,668	9,918	
夜間12時間計	2,301	473	2,774	51	0	51	2,352	473	2,825	
24時間計	10,375	2,135	12,510	227	6	233	10,602	2,141	12,743	

表 6.10-25-38　交通量に係る影響の予測結果（地点⑥ 宮之阪北（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	339	66	405	30	0	30	369	66	435	107%
8:00-9:00	538	105	643	48	0	48	586	105	691	107%
9:00-10:00	634	124	758	57	1	58	691	125	816	108%
10:00-11:00	742	145	887	66	1	67	808	146	954	108%
11:00-12:00	801	157	958	71	3	74	872	160	1,032	108%
12:00-13:00	755	148	903	67	1	68	822	149	971	108%
13:00-14:00	770	151	921	69	2	71	839	153	992	108%
14:00-15:00	785	154	939	70	2	72	855	156	1,011	108%
15:00-16:00	778	153	931	69	2	71	847	155	1,002	108%
16:00-17:00	820	161	981	74	4	78	894	165	1,059	108%
17:00-18:00	799	157	956	71	3	74	870	160	1,030	108%
18:00-19:00	651	128	779	58	1	59	709	129	838	108%
19:00-20:00	554	109	663	49	0	49	603	109	712	107%
20:00-21:00	423	83	506	38	0	38	461	83	544	108%
21:00-22:00	345	68	413	31	0	31	376	68	444	108%
22:00-23:00	241	47	288	21	0	21	262	47	309	107%
23:00-24:00	188	37	225	17	0	17	205	37	242	108%
0:00-1:00	138	27	165	12	0	12	150	27	177	107%
1:00-2:00	82	16	98	7	0	7	89	16	105	107%
2:00-3:00	57	11	68	5	0	5	62	11	73	107%
3:00-4:00	39	7	46	4	0	4	43	7	50	109%
4:00-5:00	53	10	63	5	0	5	58	10	68	108%
5:00-6:00	85	17	102	8	0	8	93	17	110	108%
6:00-7:00	193	38	231	17	0	17	210	38	248	107%
昼間12時間計	8,412	1,649	10,061	750	20	770	9,162	1,669	10,831	
夜間12時間計	2,398	470	2,868	214	0	214	2,612	470	3,082	
24時間計	10,810	2,119	12,929	964	20	984	11,774	2,139	13,913	

表 6.10-25-39　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	250	62	312	51	1	52	301	63	364	117%
8:00-9:00	414	103	517	85	2	87	499	105	604	117%
9:00-10:00	473	118	591	97	2	99	570	120	690	117%
10:00-11:00	520	130	650	107	2	109	627	132	759	117%
11:00-12:00	536	134	670	110	2	112	646	136	782	117%
12:00-13:00	550	137	687	114	2	116	664	139	803	117%
13:00-14:00	521	130	651	107	2	109	628	132	760	117%
14:00-15:00	547	136	683	112	2	114	659	138	797	117%
15:00-16:00	532	133	665	109	2	111	641	135	776	117%
16:00-17:00	561	140	701	114	2	116	675	142	817	117%
17:00-18:00	541	135	676	111	2	113	652	137	789	117%
18:00-19:00	451	113	564	93	2	95	544	115	659	117%
19:00-20:00	430	107	537	88	2	90	518	109	627	117%
20:00-21:00	331	83	414	68	2	70	399	85	484	117%
21:00-22:00	275	69	344	56	2	58	331	71	402	117%
22:00-23:00	185	46	231	38	1	39	223	47	270	117%
23:00-24:00	140	35	175	29	1	30	169	36	205	117%
0:00-1:00	116	29	145	24	0	24	140	29	169	117%
1:00-2:00	80	20	100	16	0	16	96	20	116	116%
2:00-3:00	43	10	53	9	0	9	52	10	62	117%
3:00-4:00	36	8	44	7	0	7	43	8	51	116%
4:00-5:00	58	14	72	12	0	12	70	14	84	117%
5:00-6:00	70	17	87	14	0	14	84	17	101	116%
6:00-7:00	156	39	195	32	1	33	188	40	228	117%
昼間12時間計	5,896	1,471	7,367	1,210	23	1,233	7,106	1,494	8,600	
夜間12時間計	1,920	477	2,397	393	9	402	2,313	486	2,799	
24時間計	7,816	1,948	9,764	1,603	32	1,635	9,419	1,980	11,399	

表 6.10-25-40　交通量に係る影響の予測結果（地点⑦ 枚方市役所東（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	247	63	310	56	1	57	303	64	367	118%
8:00-9:00	408	104	512	92	2	94	500	106	606	118%
9:00-10:00	466	118	584	106	2	108	572	120	692	118%
10:00-11:00	513	130	643	116	2	118	629	132	761	118%
11:00-12:00	529	134	663	120	2	122	649	136	785	118%
12:00-13:00	542	137	679	123	2	125	665	139	804	118%
13:00-14:00	514	130	644	116	2	118	630	132	762	118%
14:00-15:00	540	137	677	122	2	124	662	139	801	118%
15:00-16:00	525	133	658	119	2	121	644	135	779	118%
16:00-17:00	553	141	694	125	2	127	678	143	821	118%
17:00-18:00	534	136	670	121	2	123	655	138	793	118%
18:00-19:00	445	113	558	101	2	103	546	115	661	118%
19:00-20:00	424	108	532	96	2	98	520	110	630	118%
20:00-21:00	327	83	410	74	2	76	401	85	486	119%
21:00-22:00	271	69	340	61	1	62	332	70	402	118%
22:00-23:00	183	46	229	41	1	42	224	47	271	118%
23:00-24:00	138	35	173	31	1	32	169	36	205	118%
0:00-1:00	115	29	144	26	1	27	141	30	171	119%
1:00-2:00	79	20	99	18	1	19	97	21	118	119%
2:00-3:00	43	11	54	9	1	10	52	12	64	119%
3:00-4:00	36	8	44	8	0	8	44	8	52	118%
4:00-5:00	57	15	72	13	1	14	70	16	86	119%
5:00-6:00	69	18	87	16	1	17	85	19	104	120%
6:00-7:00	154	39	193	35	1	36	189	40	229	119%
昼間12時間計	5,816	1,476	7,292	1,317	23	1,340	7,133	1,499	8,632	
夜間12時間計	1,896	481	2,377	428	13	441	2,324	494	2,818	
24時間計	7,712	1,957	9,669	1,745	36	1,781	9,457	1,993	11,450	

表 6.10-25-41　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	267	63	330	51	1	52	318	64	382	116%
8:00-9:00	459	108	567	87	2	89	546	110	656	116%
9:00-10:00	517	121	638	98	2	100	615	123	738	116%
10:00-11:00	570	134	704	108	2	110	678	136	814	116%
11:00-12:00	582	137	719	110	2	112	692	139	831	116%
12:00-13:00	580	136	716	110	2	112	690	138	828	116%
13:00-14:00	581	136	717	110	2	112	691	138	829	116%
14:00-15:00	576	135	711	109	2	111	685	137	822	116%
15:00-16:00	575	135	710	109	2	111	684	137	821	116%
16:00-17:00	607	143	750	115	2	117	722	145	867	116%
17:00-18:00	605	143	748	114	2	116	719	145	864	116%
18:00-19:00	491	115	606	93	2	95	584	117	701	116%
19:00-20:00	465	109	574	88	2	90	553	111	664	116%
20:00-21:00	353	83	436	67	1	68	420	84	504	116%
21:00-22:00	288	68	356	55	1	56	343	69	412	116%
22:00-23:00	197	46	243	37	1	38	234	47	281	116%
23:00-24:00	141	33	174	27	1	28	168	34	202	116%
0:00-1:00	120	28	148	23	1	24	143	29	172	116%
1:00-2:00	73	17	90	14	0	14	87	17	104	116%
2:00-3:00	38	9	47	7	0	7	45	9	54	115%
3:00-4:00	33	7	40	6	0	6	39	7	46	115%
4:00-5:00	61	14	75	12	0	12	73	14	87	116%
5:00-6:00	76	18	94	14	1	15	90	19	109	116%
6:00-7:00	166	39	205	31	1	32	197	40	237	116%
昼間12時間計	6,410	1,506	7,916	1,214	23	1,237	7,624	1,529	9,153	
夜間12時間計	2,011	471	2,482	381	9	390	2,392	480	2,872	
24時間計	8,421	1,977	10,398	1,595	32	1,627	10,016	2,009	12,025	

表 6.10-25-42　交通量に係る影響の予測結果（地点⑧ 枚方警察署前（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	269	63	332	51	1	52	320	64	384	116%
8:00-9:00	462	108	570	87	2	89	549	110	659	116%
9:00-10:00	521	122	643	98	2	100	619	124	743	116%
10:00-11:00	574	135	709	109	2	111	683	137	820	116%
11:00-12:00	586	138	724	111	2	113	697	140	837	116%
12:00-13:00	584	137	721	110	2	112	694	139	833	116%
13:00-14:00	585	137	722	111	2	113	696	139	835	116%
14:00-15:00	579	136	715	110	2	112	689	138	827	116%
15:00-16:00	579	136	715	109	2	111	688	138	826	116%
16:00-17:00	611	144	755	116	2	118	727	146	873	116%
17:00-18:00	608	144	752	115	2	117	723	146	869	116%
18:00-19:00	495	116	611	94	2	96	589	118	707	116%
19:00-20:00	469	110	579	89	2	91	558	112	670	116%
20:00-21:00	355	83	438	67	1	68	422	84	506	116%
21:00-22:00	290	68	358	55	1	56	345	69	414	116%
22:00-23:00	198	46	244	37	1	38	235	47	282	116%
23:00-24:00	142	33	175	27	1	28	169	34	203	116%
0:00-1:00	121	28	149	23	1	24	144	29	173	116%
1:00-2:00	74	17	91	14	0	14	88	17	105	115%
2:00-3:00	38	9	47	7	0	7	45	9	54	115%
3:00-4:00	32	8	40	5	0	5	37	8	45	113%
4:00-5:00	62	15	77	12	0	12	74	15	89	116%
5:00-6:00	76	18	94	14	1	15	90	19	109	116%
6:00-7:00	167	39	206	32	1	33	199	40	239	116%
昼間12時間計	6,453	1,516	7,969	1,221	23	1,244	7,674	1,539	9,213	
夜間12時間計	2,024	474	2,498	382	9	391	2,406	483	2,889	
24時間計	8,477	1,990	10,467	1,603	32	1,635	10,080	2,022	12,102	

表 6.10-25-45　交通量に係る影響の予測結果（地点⑨ 新設交差点（東側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	281	66	347	51	1	52	332	67	399	115%
8:00-9:00	465	109	574	85	2	87	550	111	661	115%
9:00-10:00	530	125	655	97	2	99	627	127	754	115%
10:00-11:00	584	137	721	107	2	109	691	139	830	115%
11:00-12:00	601	141	742	110	2	112	711	143	854	115%
12:00-13:00	616	145	761	113	2	115	729	147	876	115%
13:00-14:00	585	137	722	107	2	109	692	139	831	115%
14:00-15:00	614	144	758	112	2	114	726	146	872	115%
15:00-16:00	597	140	737	109	2	111	706	142	848	115%
16:00-17:00	628	148	776	115	2	117	743	150	893	115%
17:00-18:00	608	143	751	111	2	113	719	145	864	115%
18:00-19:00	507	119	626	93	2	95	600	121	721	115%
19:00-20:00	483	113	596	88	2	90	571	115	686	115%
20:00-21:00	372	87	459	68	2	70	440	89	529	115%
21:00-22:00	309	73	382	56	2	58	365	75	440	115%
22:00-23:00	208	49	257	38	1	39	246	50	296	115%
23:00-24:00	157	37	194	29	1	30	186	38	224	115%
0:00-1:00	131	31	162	24	0	24	155	31	186	115%
1:00-2:00	90	21	111	16	0	16	106	21	127	114%
2:00-3:00	47	11	58	9	0	9	56	11	67	116%
3:00-4:00	40	10	50	7	0	7	47	10	57	114%
4:00-5:00	65	15	80	12	0	12	77	15	92	115%
5:00-6:00	79	18	97	14	0	14	93	18	111	114%
6:00-7:00	175	41	216	32	1	33	207	42	249	115%
昼間12時間計	6,616	1,554	8,170	1,210	23	1,233	7,826	1,577	9,403	
夜間12時間計	2,156	506	2,662	393	9	402	2,549	515	3,064	
24時間計	8,772	2,060	10,832	1,603	32	1,635	10,375	2,092	12,467	

表 6.10-25-46　交通量に係る影響の予測結果（地点⑨ 新設交差点（西側断面）：休日）

時間帯	①将来交通量			②施設関連車両			③供用時の計画交通量(①+②)			増減量
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	(③÷①)
7:00-8:00	250	62	312	51	1	52	301	63	364	117%
8:00-9:00	414	103	517	85	2	87	499	105	604	117%
9:00-10:00	473	118	591	97	2	99	570	120	690	117%
10:00-11:00	520	130	650	107	2	109	627	132	759	117%
11:00-12:00	536	134	670	110	2	112	646	136	782	117%
12:00-13:00	550	137	687	113	2	115	663	139	802	117%
13:00-14:00	521	130	651	107	2	109	628	132	760	117%
14:00-15:00	547	136	683	112	2	114	659	138	797	117%
15:00-16:00	532	133	665	109	2	111	641	135	776	117%
16:00-17:00	561	141	702	115	2	117	676	143	819	117%
17:00-18:00	542	135	677	111	2	113	653	137	790	117%
18:00-19:00	451	113	564	93	2	95	544	115	659	117%
19:00-20:00	430	107	537	88	2	90	518	109	627	117%
20:00-21:00	331	83	414	68	1	69	399	84	483	117%
21:00-22:00	275	69	344	56	1	57	331	70	401	117%
22:00-23:00	185	46	231	38	1	39	223	47	270	117%
23:00-24:00	140	35	175	29	1	30	169	36	205	117%
0:00-1:00	116	29	145	24	1	25	140	30	170	117%
1:00-2:00	80	20	100	16	0	16	96	20	116	116%
2:00-3:00	43	10	53	9	0	9	52	10	62	117%
3:00-4:00	36	8	44	7	0	7	43	8	51	116%
4:00-5:00	58	15	73	12	0	12	70	15	85	116%
5:00-6:00	70	17	87	14	1	15	84	18	102	117%
6:00-7:00	156	39	195	32	1	33	188	40	228	117%
昼間12時間計	5,897	1,472	7,369	1,210	23	1,233	7,107	1,495	8,602	
夜間12時間計	1,920	478	2,398	393	9	402	2,313	487	2,800	
24時間計	7,817	1,950	9,767	1,603	32	1,635	9,420	1,982	11,402	

b)　施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響

施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響の予測結果は、表 6.10-26 に示すとおりである。

ピーク時の交差点需要率は最大で 0.789 であり、全ての予測地点で交通流を円滑に処理できるとされる需要率の上限値を下回ると予測された。

表 6.10-26-1　施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響の予測結果（平日）

予測地点	予測対象時間（ピーク時間）	交差点需要率		需要率上限値	備考
		将来	供用時		
①関西医大前	平日:8時	0.718	0.750	≦0.892	
②天の川	平日:15時	0.772	0.789	≦0.921	
③無名交差点	平日:17時	0.344	0.379	≦0.768	
④枚方市役所前	平日:16時	0.563	0.634	≦0.860	
⑤禁野橋西	平日:16時	0.595	0.665	≦0.860	
⑥宮之阪北	平日:8時	0.496	0.550	≦0.867	
⑦枚方市役所東	平日:15時	0.267	0.356	≦0.900	
⑧枚方警察署前	平日:17時	0.276	0.449	≦0.900	
⑨新設交差点	平日:15時	0.366	0.411	≦0.920	予測地点⑦のピーク時間を適用

表 6.10-26-2　施設関連車両の通行に伴う交通流に係る影響の予測結果（休日）

予測地点	予測対象時間（ピーク時間）	交差点需要率		需要率上限値	備考
		将来	供用時		
①関西医大前	休日:17時	0.647	0.672	≦0.892	
②天の川	休日:9時	0.753	0.763	≦0.921	
③無名交差点	休日:17時	0.284	0.306	≦0.819	
④枚方市役所前	休日:16時	0.540	0.593	≦0.860	
⑤禁野橋西	休日:16時	0.500	0.540	≦0.860	
⑥宮之阪北	休日:16時	0.414	0.447	≦0.880	
⑦枚方市役所東	休日:16時	0.231	0.322	≦0.900	
⑧枚方警察署前	休日:16時	0.234	0.268	≦0.900	
⑨新設交差点	休日:16時	0.313	0.343	≦0.920	予測地点⑦のピーク時間を適用

c)　施設関連車両の通行に伴う交通安全に係る影響

施設関連車両の想定経路である（主）枚方富田林泉佐野線、枚方茨木線、市道岡東山之上東1号線等における交通安全施設の設置状況は、図 6.10-6 及び図 6.10-7 に示すとおりである。

全ての区間で両側歩道または片側歩道が整備されており、歩行者・自転車への影響は現状と比較して大きな変化はないと予測された。

施設関連車両の想定経路には、枚方第二小学校・明倫小学校・中宮小学校の通学路が並行又は横断する箇所があるが、歩道や信号機が設置された横断歩道が整備されていることから、児童の安全は、現状と比較して大きな変化はないと予測された。

d)　施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響

施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響の予測結果は、表 6.10-27 に示すとおりである。

全ての地点で平日、休日ともにサービス水準A（自由歩行）と予測された。

表 6.10-27-1　施設利用者の通行に伴う交通安全に係る影響の予測結果（平日）

予測地点	①歩道有効幅員(m)	②供用時の計画交通量(人/h)			③歩行者流量（人/m･分）	サービス水準
		歩行者	自転車	合計		
1-1	2.5	209	310	519	3.5	A
1-2	2.6	177	617	794	5.1	A
2-1	2.5	449	251	700	4.7	A
2-2	2.8	405	597	1,002	6.0	A
3-1	2.6	135	305	440	2.8	A
3-2	2.7	179	505	684	4.2	A
4-1	2.5	91	46	137	0.9	A
4-2	2.5	90	46	136	0.9	A
5-1	2.5	489	312	801	5.3	A
5-2	2.5	490	310	800	5.3	A
6	12.6	2,395	709	3,104	4.1	A
7-1	1.2	158	142	300	4.2	A
7-2	2.0	357	366	723	6.0	A

※自転車交通量は「交通工学ハンドブック 2014（一般社団法人 交通工学研究会）」の換算係数（2.54）を乗じて歩行者換算している。

表 6.10-27-2　施設利用者の通行に伴う交通安全に係る影響の予測結果（休日）

予測地点	①歩道有効幅員(m)	②供用時の計画交通量(人/h)			③歩行者流量（人/m･分）	サービス水準
		歩行者	自転車	合計		
1-1	2.5	227	257	484	3.2	A
1-2	2.6	193	521	714	4.6	A
2-1	2.5	256	274	530	3.5	A
2-2	2.8	266	450	716	4.3	A
3-1	2.6	251	368	619	4.0	A
3-2	2.7	205	386	591	3.6	A
4-1	2.5	28	18	46	0.3	A
4-2	2.5	28	18	46	0.3	A
5-1	2.5	488	513	1,001	6.7	A
5-2	2.5	485	513	998	6.7	A
6	12.6	1,399	617	2,016	2.7	A
7-1	1.2	142	157	299	4.2	A
7-2	2.0	186	216	402	3.4	A

※自転車交通量は「交通工学ハンドブック 2014（一般社団法人 交通工学研究会）」の換算係数（2.54）を乗じて歩行者換算している。

表 6.10-28　（参考）歩行者流量によるサービス水準

水準		歩行者流量
A	自由歩行	～27 人/m・分
B	やや制約	27～51 人/m・分
C	やや困難	51～71 人/m・分
D	困難	71～87 人/m・分
E	ほとんど不可能	87～100 人/m・分

出典）大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（H26.6 国土交通省 都市局 都市計画）

7)　評価の指針

a)　環境保全目標

施設の供用に伴う施設関連車両の通行による交通の評価の指針は、表 6.10-29 に示すとおりである。

表 6.10-29　評価の指針

環境影響要因		評価の指針
施設等の供用	住宅入居者、商業施設等利用者及び関係車両の走行	・調査及び予測の結果に基づき、地域の特性、環境保全のための措置及び環境保全目標を勘案して、対象事業の実施が地域の交通に及ぼす影響について明らかにすること。

環境保全目標は、表 6.10-30 に示すとおりである。

表 6.10-30　環境保全目標

環境保全目標
地域の交通に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

施設関連車両の通行に伴う住宅入居者、商業施設等利用者及び関係車両の通行による交通への影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・商業施設の事業者に対し、公共交通機関の利用等により、車両台数の抑制を図るよう周知に努める。
・商業施設の事業者、事業計画地内の利用者、地権者に対する道路交通に起因する障害防止対策を枚方市交通対策部局と協議・検討し、通過車両の速度抑制や交通の円滑化を図る。
・施設利用車両が、適宜、アイドリング・ストップを励行、制限速度の遵守、安全運転の励行、急発進・急加速・急ブレーキの自粛等のエコドライブの推進に努めるよう商業施設の事業者、事業計画地内の利用者への周知に努める。
・歩行者の安全確保のため、カーブミラーや車止め等の交通安全対策を図るよう枚方市交通対策部局と協議のうえ実施を検討する。

9)　評価結果

施設関連車両の通行に伴う交通量への影響については、施設関連車両の通行により交通量の増加が見込まれるものの、基礎交通量と比較して平時時に最大 1.25 倍程度と予測されることから、交通に与える影響は軽微であると予測される。

施設関連車両の通行に伴う交通状況への影響については、施設関連車両の付加により交差点需要率は上昇するものの、最大で 0.789 であり、全ての予測地点で交通流を円滑に処理できるとされる需要率の上限値を下回っている。

施設関連車両の通行に伴う交通安全に係る影響については、全ての区間で両側歩道または片側歩道が整備されていることから、歩行者・自転車への影響は現状と比較して大きな変化はないと予測される。

施設利用者の通行に伴う交通安全（サービス水準）に係る影響については、全ての地点で平日、休日ともにサービス水準Ａ（自由歩行）と予測されていることから、歩行者・自転車への影響は現状と比較して大きな変化はないと予測される。

住宅入居者、商業施設等利用者及び関係車両の通行時においては、前述した環境保全措置を実施することにより、交通への影響をできる限り軽減する計画である。

したかって、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、地域の交通に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.11　コミュニティ

6.11.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、事業計画地周辺のコミュニティ及び主要なコミュニティ施設の分布状況とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地及びその周辺とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（枚方市市民活動課資料、きてみて枚方マップ、枚方市ハザードマップ）を収集整理した。

5)　調査結果

調査結果は、「第 2 章 地域の概況 2.1 社会的状況 2.1.5 公共施設」の「(1) 教育施設」及び「(2)公園・緑地」「(5)その他」に示すとおりである。事業計画地周辺に学区を持つ小学校は、枚方小学校、枚方第二小学校、磯島小学校、禁野小学校、明倫小学校、中宮小学校、桜丘小学校、山之上小学校である。中学校は、枚方中学校、渚西中学校、第一中学校、中宮中学校、桜丘中学校、第四中学校である。

上記の各学校の通学区域は、図 6.11-1 及び図 6.11-2 に示すとおりであり、通学路は、「第 6 章　調査、予測及び評価の結果 6.10 交通 6.10.1 調査結果」の「(1)既存資料調査」の図 6.10-1 及び図 6.10-2 に示すとおりである。また、自治会及び集会場は、表 6.11-1 及び図 6.11-3 に示すとおりである。

事業計画地及びその周辺の洪水ハザードマップは、図 6.11-4～図 6.11-8 に示すとおりである。事業計画地内には避難所はなく、事業計画地周辺では、磯島小学校、総合文化芸術センター別館が一次避難所に指定されている。

また、事業地内には、枚方市役所、枚方保健所、大阪法務局枚方出張所、大阪地方検察庁枚方区検察庁、大阪国税局枚方税務署、枚方公共職業安定所、大阪地方裁判所枚方簡易裁判所、枚方警察署がある。なお、各施設は段階的に整備される予定であり、今後計画されることとなる。

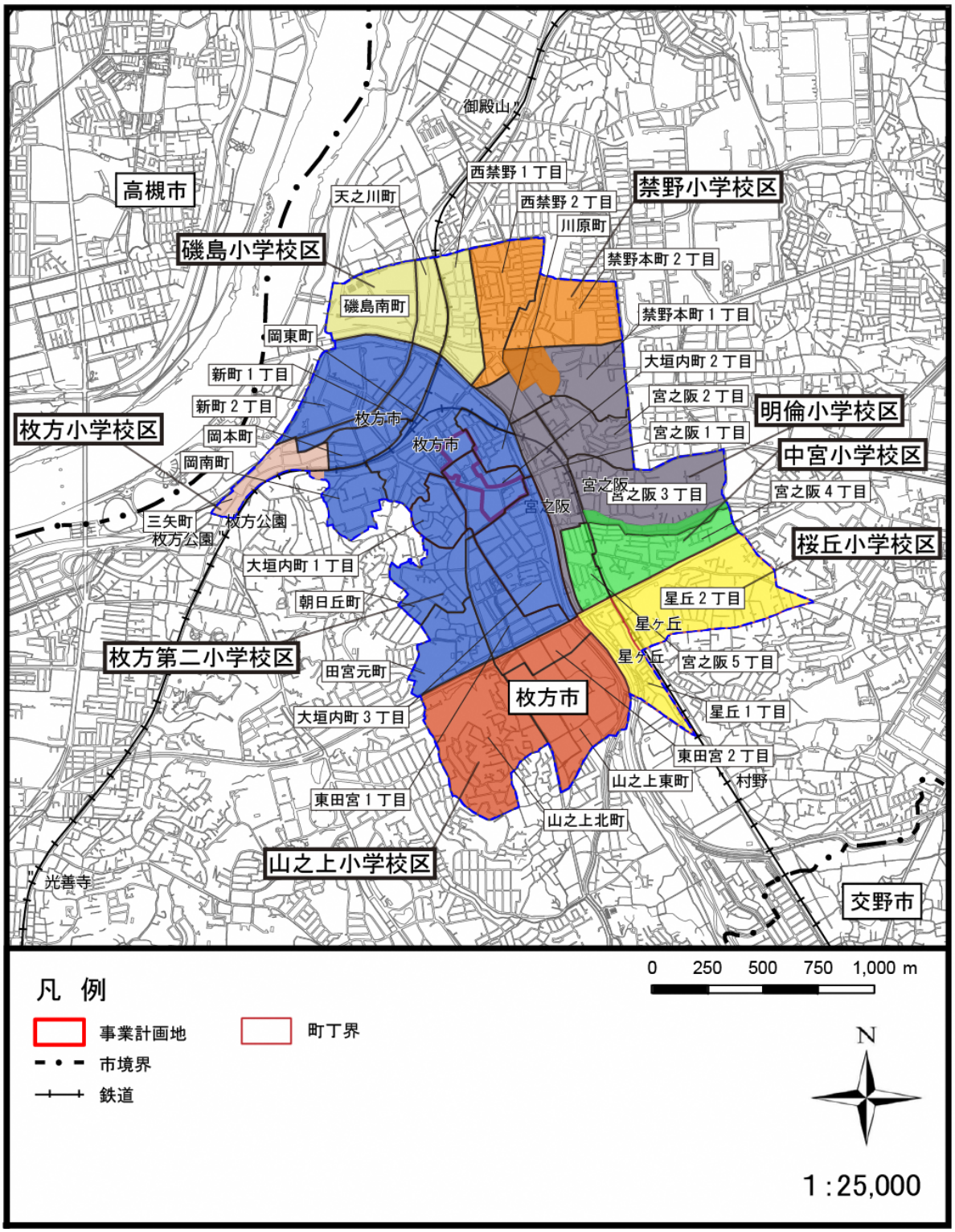


図 6.11-1　通学区域（小学校）

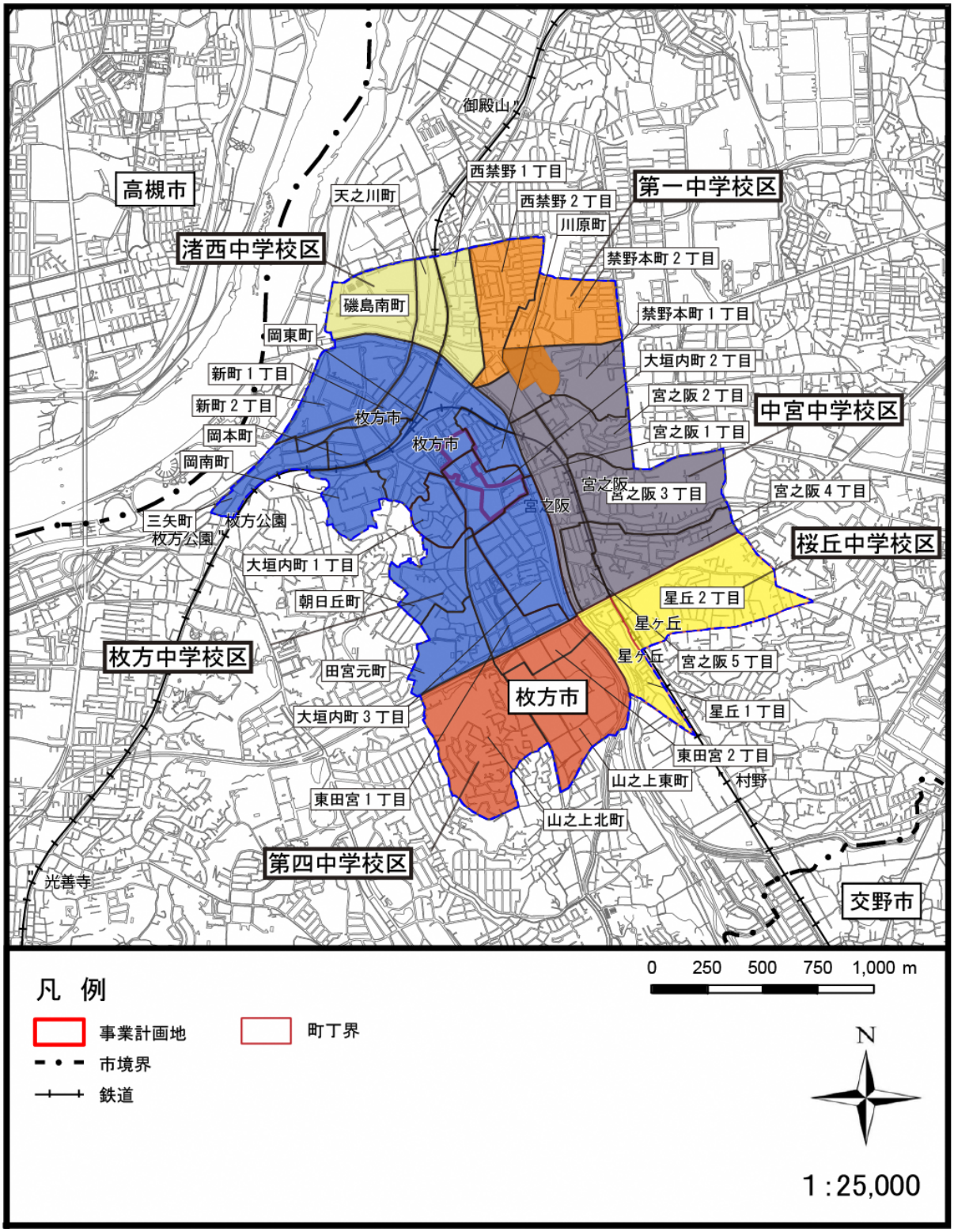


図 6.11-2　通学区域（中学校）

表 6.11-1　自治会一覧

No.	校区	自治会名	集会場	施設住所
1	磯島小	フォレスト自治会	コニュニティールーム	磯島南町 15-1
2		天之川町内会	天之川町集会所	天之川町 2-26
3		西禁野町内会	西禁野会館	西禁野 1-4-9
4	禁野小	西禁野一区町内会	西禁野会館	西禁野 1-4-9
5		西禁野二区自治会	西禁野二区自治会集会所	西禁野 2-16-39
6		本禁野町内会	本禁野町会館	禁野本町 1-5-3
7		さくら会	交流ラウンジ	禁野本町 2-11　1 棟
8	明倫小	東禁野自治会	東禁野自治会館	禁野本町 1-12-5
9		府営枚方禁野本町住宅自治会	府営枚方禁野本町住宅集会所	禁野本町 1-7
10		宮之阪東協議会	宮之阪自治会館	宮之阪 3-4-8
11		宮之阪 1 丁目自治会	宮之阪集会所	宮之阪 3-10-6
12	中宮小	新宮之阪自治会	新宮之阪集会所	宮之阪 3-25-20-11
13		宮之阪 4 丁目西自治会	宮之阪 4 丁目西自治会集会所	宮之阪 4-4-9
14		宮之阪 4 丁目東自治会	宮之阪 4 丁目東自治会集会所	宮之阪 4-28-40
15		宮之阪 5 丁目太閤園自治会	宮之阪5丁目太閤園自治会集会所	宮之阪 5-624-4
16		宮之阪 5 丁目南自治会	宮之阪 5 丁目南自治会集会所	宮之阪 5-17-20
17	枚方小	三矢町内会	三矢会館	三矢町 6-10
18		メゾン枚方自治会	メゾン枚方集会室	三矢町 5-18-11F
19	枚方第二小	新町区自治会	新町会館	新町 1-4-14
20		岡本町町内会	岡本町会館	岡本町 10-9
21		岡東自治町内会	岡集会所	岡南町 3-19
22		岡南地区自治会	岡集会所	岡南町 3-19
23		川原町自治会	川原町会館	岡東町 27-5
24		大垣内町内会	大垣内集会所	大垣内町 1-6-13
25		朝日丘町内会	田宮公民館	田宮本町 9-31
26		田宮向上会	田宮公民館	田宮本町 9-31
27		東田宮自治会	田宮公民館	田宮本町 9-31
28	山之上小	ルネ枚方自治会	ルネ枚方集会室	山之上北町 60-1-505
29	桜丘小	星丘一丁目自治会	星丘 1 区集会所	星丘 1-1-22
30		星丘二区自治会	星丘自治会館	星丘 2-22-27

備考 1）上表の No.は、図 6.11-3 の番号と一致する。

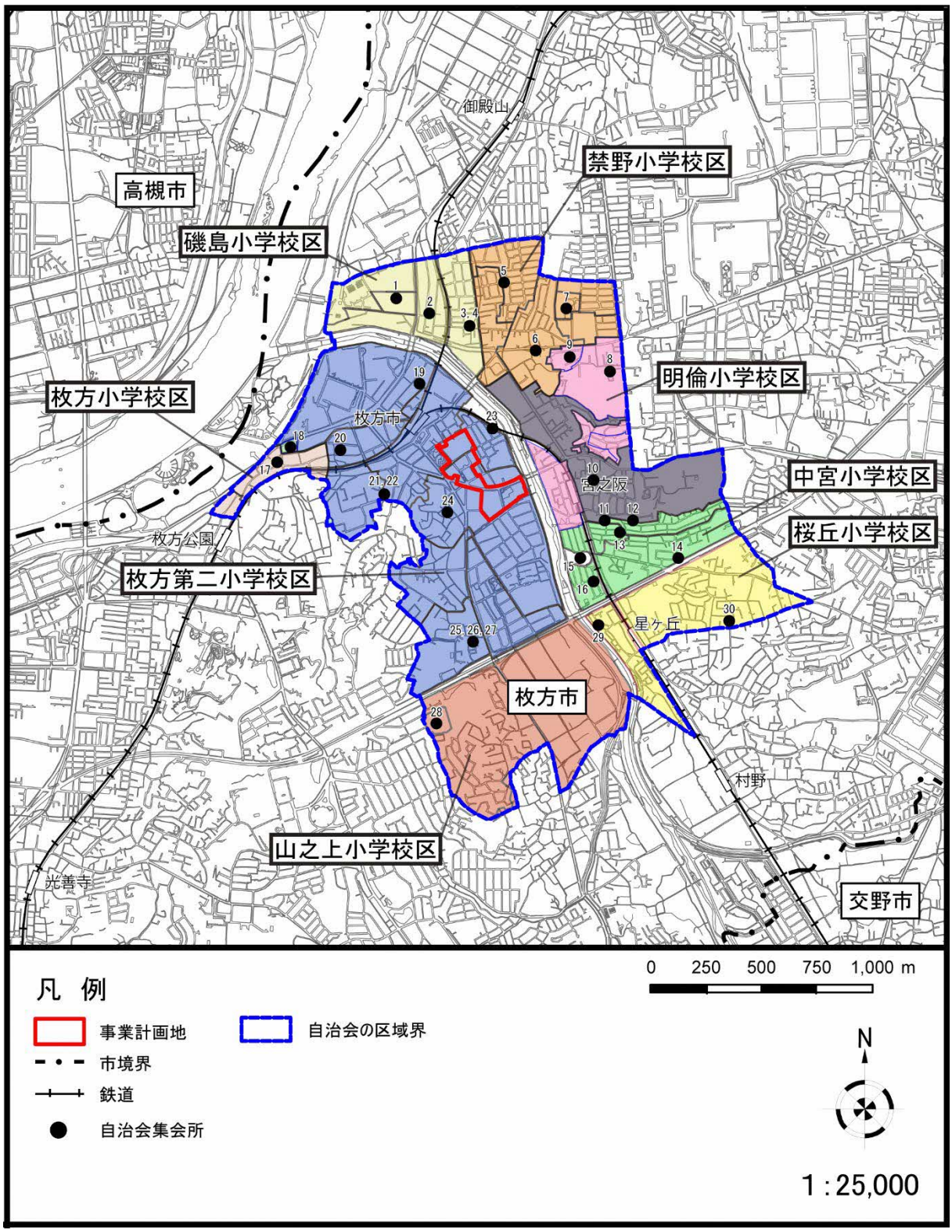
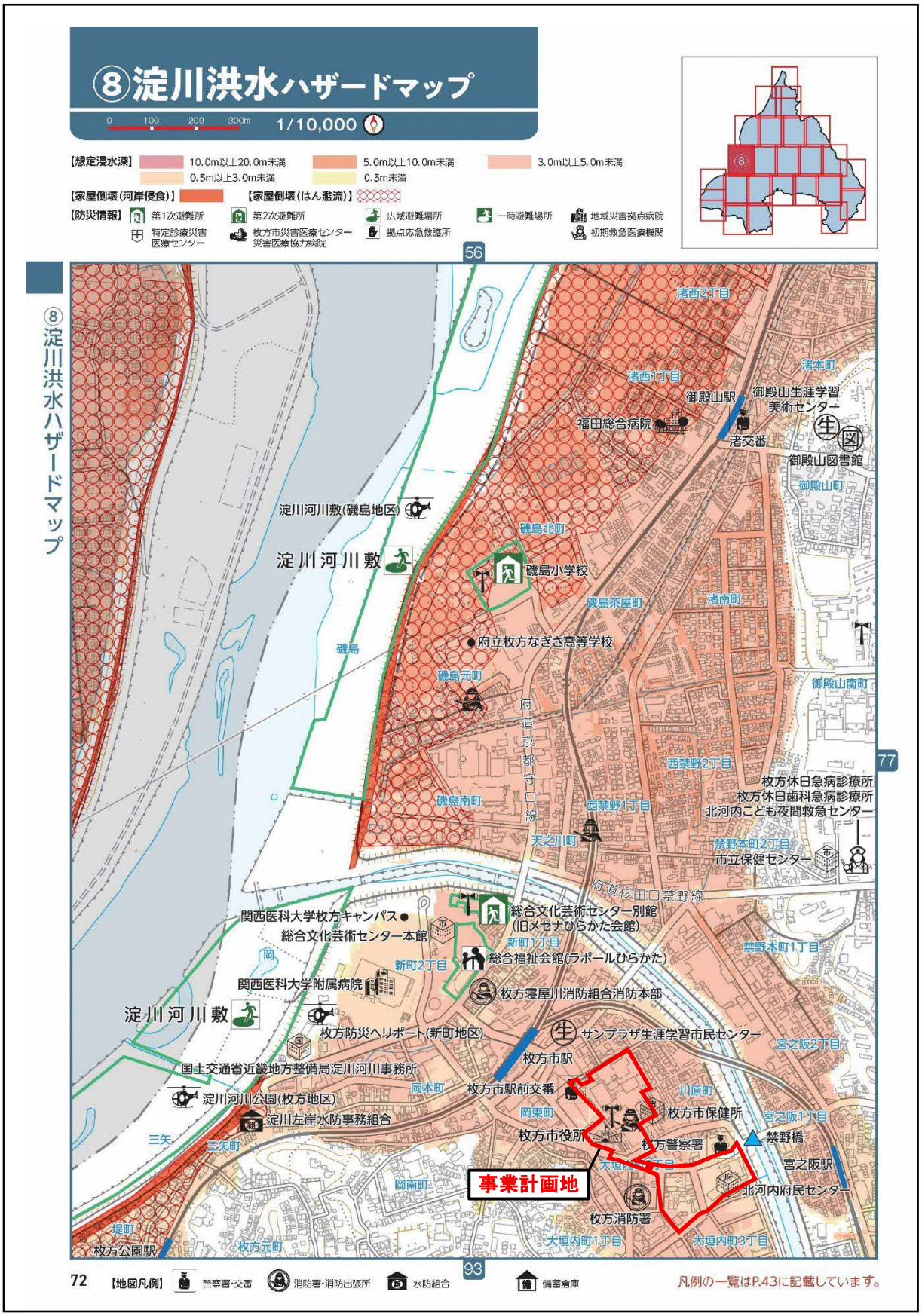
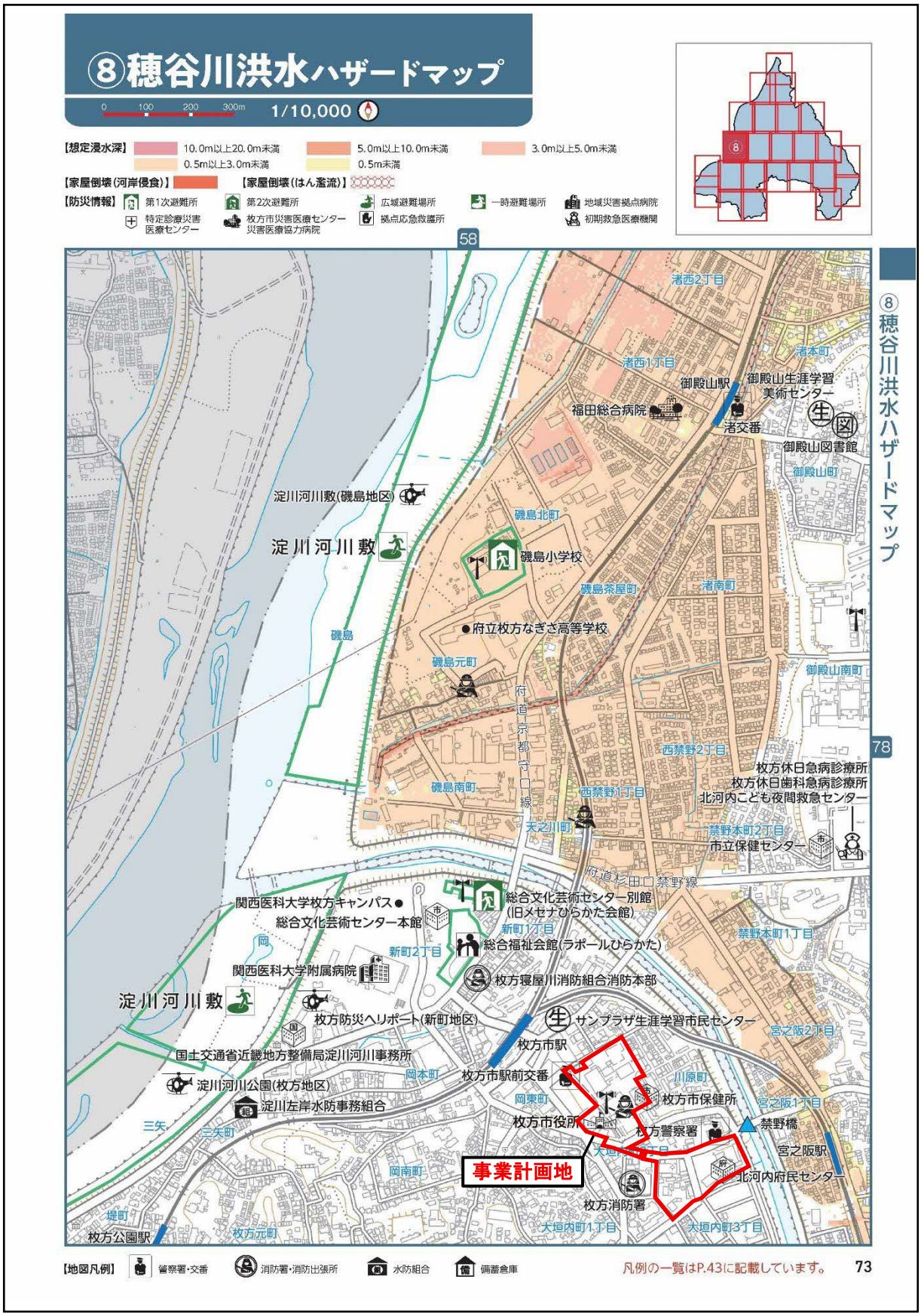


図 6.11-3　自治会の区域及び集会場の位置



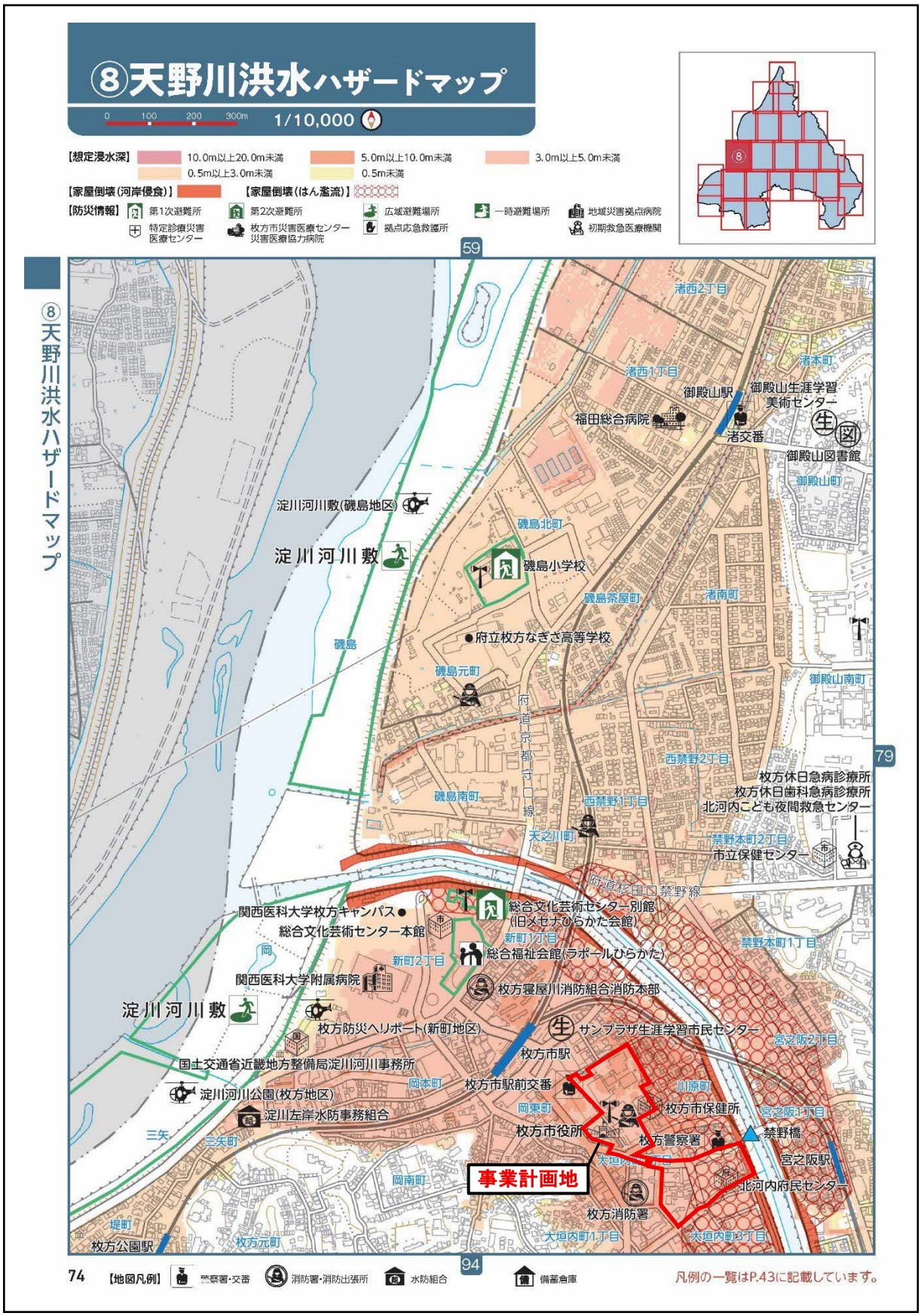
出典)「枚方市防災ガイド（地図面)」(枚方市ホームページ）を一部編集

図 6.11-4　淀川洪水ハザードマップ



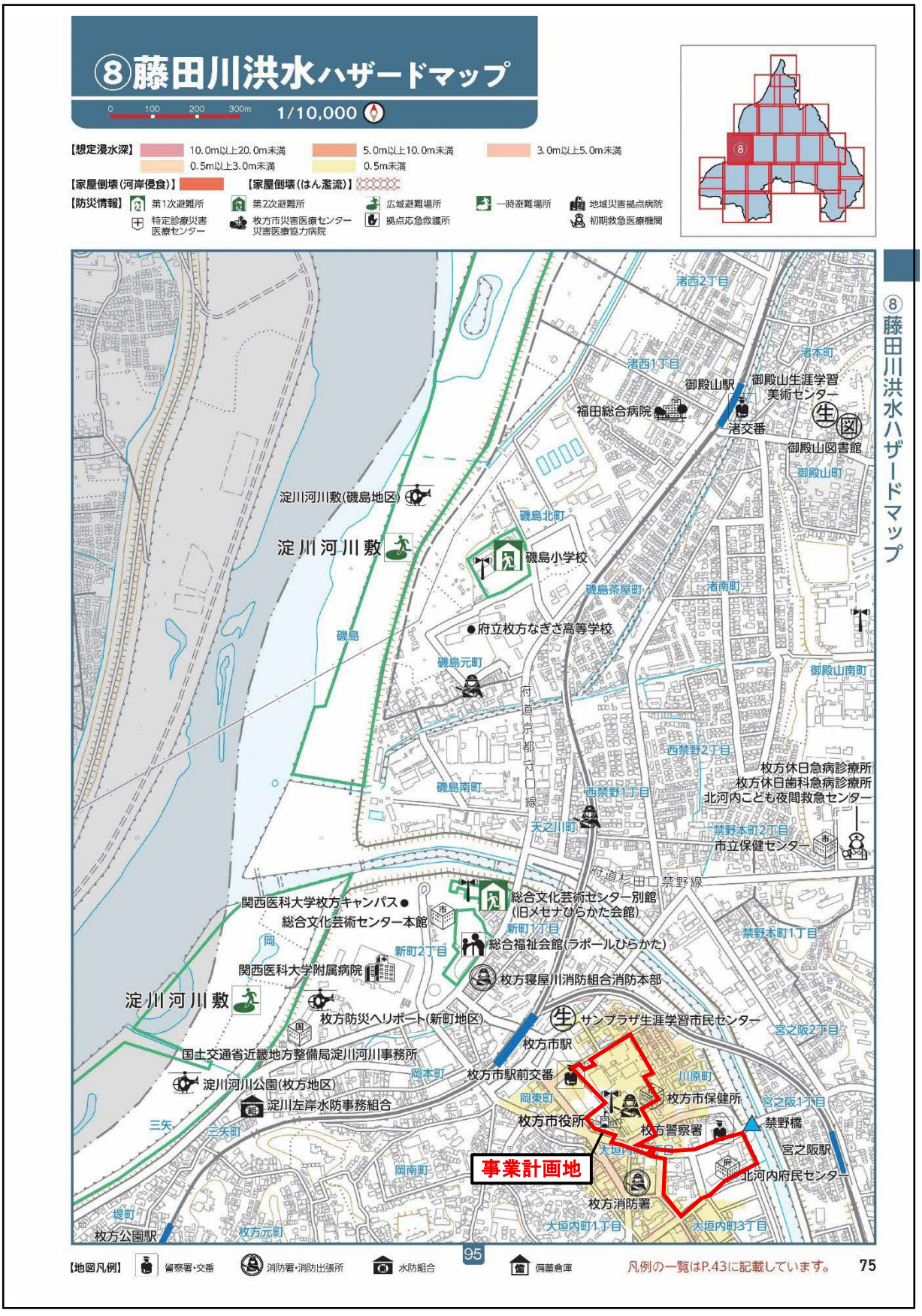
出典)「枚方市防災ガイド（地図面)」(枚方市ホームページ）を一部編集

図 6.11-5　穂谷川洪水ハザードマップ



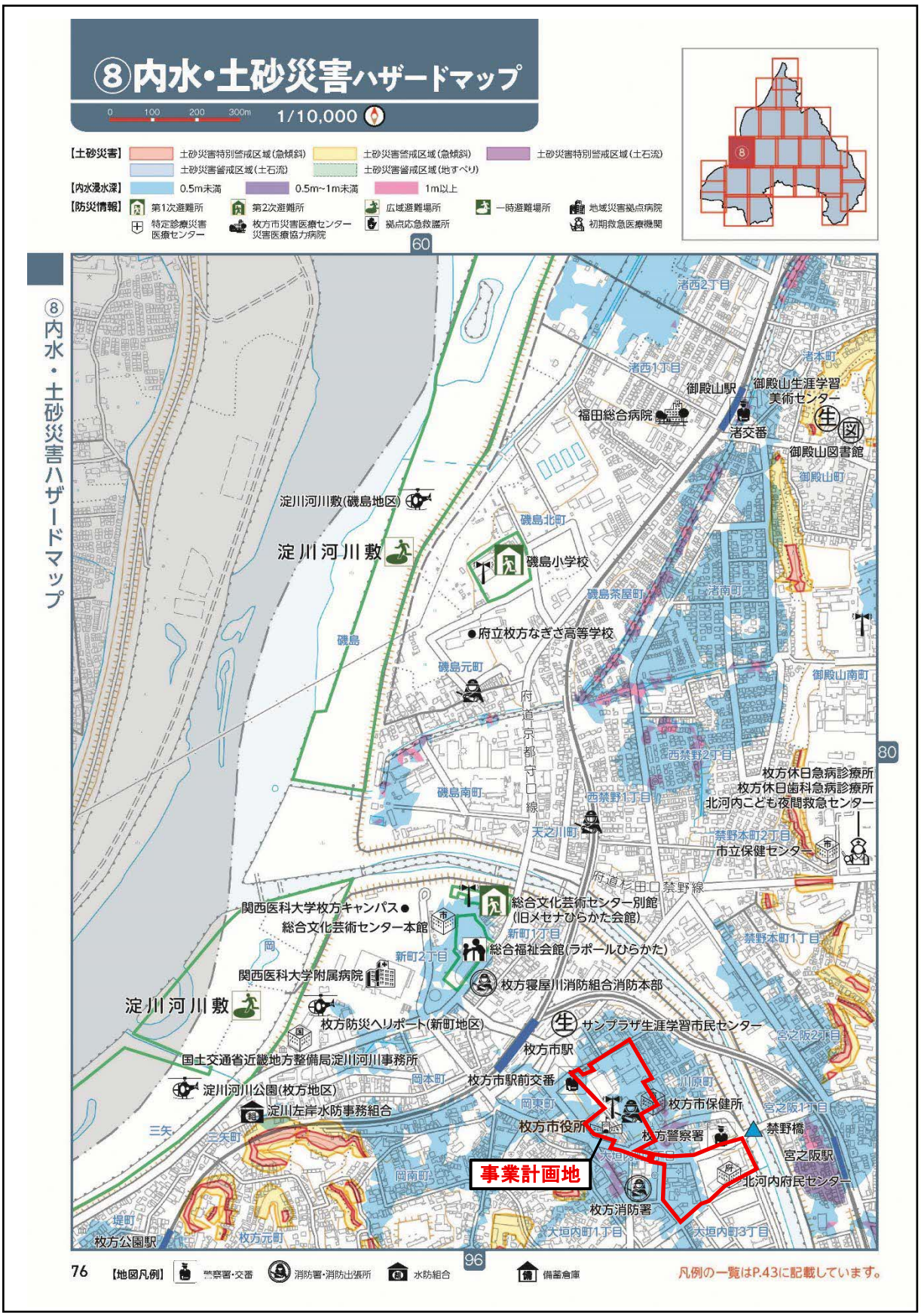
出典)「枚方市防災ガイド（地図面)」(枚方市ホームページ）を一部編集

図 6.11-6　天野川洪水ハザードマップ



出典)「枚方市防災ガイド（地図面)」(枚方市ホームページ）を一部編集

図 6.11-7　藤田川洪水ハザードマップ



出典)「枚方市防災ガイド（地図面)」(枚方市ホームページ）を一部編集

図 6.11-8　内水・土砂災害ハザードマップ

6.11.2　予測及び評価

(1)　工事関係車両の通行が、コミュニティ施設の利用に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事関係車両の通行によるコミュニティ施設の利用に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

事業計画地周辺の磯島、禁野、明倫、中宮、枚方、枚方第二、山之上、桜丘小学校区とした。

3)　予測時期

予測時期は、工事車両の通行が最大となる時期とした。

4)　予測方法

既存資料整理、現地踏査結果から、コミュニティ施設までの歩行経路として利用又は横断されている道路を把握し、工事関係車両の通行経路、交通量から、工事の実施に伴うコミュニティの変化の程度を定性的に予測する方法で行った。

5)　予測結果

既存資料整理、別途実施の調査結果から、コミュニティ施設までの歩行経路として利用又は横断されている道路と、工事用車両の想定経路が重複する道路は、表 6.11-2 に示すとおりである。

表 6.11-2　歩行経路と工事用車両の想定経路が重複する道路

校区	調査対象名	幹線道路名
磯島小学校	天之川町集会所、コニュニティールーム	該当なし
禁野小学校	西禁野会館、西禁野二区自治会集会所、本禁野町会館、交流ラウンジ	該当なし
明倫小学校	東禁野自治会館、府営枚方禁野本町住宅集会所、宮之阪自治会館、宮之阪集会所、	該当なし
中宮小学校	新宮之阪集会所、宮之阪４丁目西自治会集会所、宮之阪５丁目太閤園自治会集会所	該当なし
	宮之阪４丁目東自治会集会所	国道１号
	宮之阪５丁目南自治会集会所	国道１号
枚方小学校	三矢会館、メゾン枚方集会室	該当なし
枚方第二小学校	新町会館、岡本町会館	該当なし
	岡集会所	枚方茨木線
	川原町会館	枚方茨木線、枚方富田林泉佐野線
	大垣内集会所	枚方茨木線、枚方富田林泉佐野線 岡東山之上東１号線
	田宮公民館、枚方第二小学校、枚方高等学校	枚方富田林泉佐野線、岡東山之上東１号線、国道１号
山之上小学校	ルネ枚方集会所	国道１号
桜丘小学校	星丘１区集会所、星丘自治会館	国道１号

各路線の現況交通量に対する想定される工事用車両台数（最大）の割合は、表 6.11-3 に示すとおりである。いずれも 1 割にも満たない台数であった。

したがって、工事の実施により生ずる地域の組織上の一体性又は地域住民の日常的な交通経路に対する変化の状況については、中宮小学校区、枚方第二小学校区、山之上小学校区及び桜丘小学校区で工事用車両の想定経路が重複し、一部変化が生じるが、交通車両の通行が最大となる時期においても、枚方茨木線、枚方富田林泉佐野線、岡東山之上東 1 号線及び国道 1 号の現況交通量の 1 割に満たない台数であることから、工事の実施に伴うコミュニティの変化は軽微であると予測される。

表 6.11-3　現況交通量に対する想定工事用車両台数（最大）の割合

道路名	(A)現況交通量（台/日）	(B)想定工事用車両台数（最大）（台/日）	(B/A) 工事用車両割合（%）
枚方茨木線	12,663	46	0.4
枚方富田林泉佐野線	6,174	46	0.8
岡東山之上東 1 号線	7,137	46	0.6
国道 1 号	41,055	46	0.1

注）1.交通量は、平日昼間 12 時間（7 時～19 時）の交通量を示す。
2.対象道路の各予測地点において工事用車両割合が最大となった断面交通量を示す。
3.工事車両台数（最大）は、工事計画から想定した値を採用した（46 台/日）

6)　評価の指針

工事関係車両の通行によるコミュニティの評価指針は、表 6.11-4 に示すとおりである。

表 6.11-4　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施 （工事関係車両の通行）	・評価事項ごとに地域特性を勘案し、地域の組織上の一体性又は地域住民の日常的な交通経路に著しい影響を及ぼさないこと。

環境保全目標は、表 6.11-5 に示すとおり「コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさない」とした。

表 6.11-5　環境保全目標

項目	環境保全目標
工事関係車両の通行	コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさないこと。

7)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、工事の実施において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・工事関係車両が公道を走行する際は、過積載の防止、積載の安定化、制限速度の尊守等の安全運転を指導徹底する。

・工事関係車両については、搬出入量に応じた適正な車種・規格を選定し、効率的な運航を行うことにより、車両数を削減するように努める。
・工事量の平準化により、車両数を平準化し、ピーク時の車両数を削減するよう努める。
・工事関係車両の出入口等においては、工事作業時間帯には必ず誘導員等を配置して、通行車両や歩行者の安全に注意を払う。
・工事関係の従事者の通勤については、公共交通機関の利用を促進し、通勤のための自動車の走行台数の抑制に努める。
・工事関係車両の走行ルートの選定や走行時間帯の設定にあたっては、通学路や周辺施設の利用者の移動経路に十分配慮して行う。
・立入禁止区域、迂回路等に関して、地域住民の理解を深めるため、案内看板や標識類の設置を充実させる。

8)　評価結果

事業計画地周辺道路では､工事車両による増加は最大でも枚方富田林泉佐野線の 0.8%であり、増加の程度は小さく、工事用車両の想定経路が重複する 4 校区（中宮、枚方第二、山之上、、桜丘小学校区）におけるコミュニティ施設への移動手段、移動経路に与える影響は軽微であると予測される。

また、前述した環境保全措置を講じることで、コミュニティ施設への移動手段、移動経路に与える影響を可能な限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

(2)　施設等の存在がコミュニティ施設の利用に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、施設等の存在がコミュニティ施設の利用に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

事業計画地周辺の磯島、禁野、明倫、中宮、枚方、枚方第二、山之上、桜丘小学校区とした。

3)　予測時期

予測時期は、供用後、住宅等の存在によるコミュニティ施設への影響が最大となる時期とした。

4)　予測方法

住宅の存在に伴う入居者数を推定し、コミュニティ施設に及ぼす影響を定性的に予測する方法とした。

5)　予測結果

計画戸数及び計画人口は、表 6.11-6 に、総人口あたりの小学生比率（7～12 歳）は、表 6.11-7 に示すとおりである。小学生の人数は、計画人口 1,562 人の 5.0%とし、78 人程度の増加が予測される。

表 6.11-6　住宅の計画戸数及び計画人口

施設	延床面積 (m^2)	計画戸数 (戸)	計画人口 (人)
集合住宅	69,500	751	1,562

注）1.世帯当たりの人口は、「枚方市町名別性別人口世帯数表」（令和 7 年 6 月 1 日現在、枚方市）を参考と 2.08 人/世帯とした。

表 6.11-7　総人口あたりの小学生比率（枚方市）

総人口 (人)	小学生人口 (人)	小学生比率 (%)
392,328	19,712	5.0

注）1.総人口、小学生人口（7 歳～12 歳）は、「年齢別性別人口表（1 歳階級）」（令和 7 年 1 月 1 日現在、枚方市）を参考とした。

6) 評価の指針

施設等の存在によるコミュニティの評価指針は、表 6.11-8 に示すとおりである。

表 6.11-8 評価の指針

環境影響要因	評価の指針
施設等の存在 （住宅等の存在）	・評価事項ごとに地域特性を勘案し、地域の組織上の一体性又は地域住民の日常的な交通経路に著しい影響を及ぼさないこと。

環境保全目標は、表 6.11-9 に示すとおり「コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさない」とした。

表 6.11-9 環境保全目標

項目	環境保全目標
住宅等の存在	コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさない。

7) 環境保全措置

事業の実施にあたっては、施設等の存在において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・新規入居世帯の児童数の増加予測について、教育委員会に情報提供する。

8) 評価結果

事業計画地周辺は、枚方第二小学校区となる。枚方第二小学校の令和 7 年度（令和 7 年 5 月 1 日現在）の総児童数が 531 人であり、入居世帯の小学生 78 人が入学した場合の総児童数は 609 人（現状の約 1.1 倍）となり、著しい影響はないと予測される。

施設等の存在においては、前述した環境保全措置を講じることで、コミュニティ施設への影響を可能な限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されているものと評価する。

(3) 公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行が、コミュニティ施設の利用に及ぼす影響

1) 予測項目

予測項目は、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行によるコミュニティ施設の利用に及ぼす影響とした。

2) 予測地域・地点

事業計画地周辺の磯島、禁野、明倫、中宮、枚方、枚方第二、山之上、桜丘小学校区とした。

3) 予測時期

予測時期は、供用後の時期とした。

4) 予測方法

既存資料整理、現地踏査結果から、コミュニティ施設までの歩行経路として利用又は横断されている道路を把握し、供用時の公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行経路、交通量を勘案し、定性的に予測する方法で行った。

5) 予測結果

既存資料整理、別途実施の調査結果から、コミュニティ施設までの歩行経路として利用又は横断されている道路と、供用時の施設利用者、住宅入居者等の関係車両の想定経路が重複する道路は、表 6.11-10 に示すとおりである。

表 6.11-10 歩行経路と関係車両の想定経路が重複する道路

校区	調査対象名	施設関連車両の想定経路
磯島小学校	天之川町集会所	－
	コニュニティールーム	－
禁野小学校	西禁野会館、西禁野二区自治会集会所、本禁野町会館、交流ラウンジ	－
明倫小学校	東禁野自治会館、府営枚方禁野本町住宅集会所	－
	宮之阪自治会館、宮之阪集会所、	枚方茨木線
中宮小学校	新宮之阪集会所、宮之阪 4 丁目西自治会集会所、宮之阪 5 丁目太閤園自治会集会所	－
	宮之阪 4 丁目東自治会集会所、宮之阪 5 丁目南自治会集会所	－
枚方小学校	三矢会館、メゾン枚方集会室	－
枚方第二小学校	新町会館、岡本町会館	－
	岡集会所	枚方茨木線
	川原町会館	枚方茨木線、枚方富田林泉佐野線
	大垣内集会所	枚方茨木線、枚方富田林泉佐野線、岡東山之上東 1 号線
	田宮公民館、枚方第二小学校、枚方高等学校	枚方富田林泉佐野線、岡東山之上東 1 号線
山之上小学校	ルネ枚方集会所	－
桜丘小学校	星丘 1 区集会所、星丘自治会館	－

各路線の将来交通量に対する想定される関係車両台数及び関係車両の割合（平日、休日）は、表 6.11-11 及び表 6.11-12 示すとおりである。

施設関連車両の想定経路である（主）枚方富田林泉佐野線、枚方茨木線、市道岡東山之上東 1 号線等における交通安全施設の設置状況は、全ての区間で両側歩道または片側歩道が整備されており（本編図 6.10-6 及び図 6.10-7(p6.10-33,34)参照）、施設等の供用に伴う地域の組織上の一体性及び住民の日常的な交通経路に対する変化の状況は、現状と比較して大きな変化はないと予測された。

表 6.11-11　供用後の関係車両の割合（平日）

道路名	(A)将来交通量 (台/日)	(B)想定関係車両 台数 (台/日)	(B/A) 関係車両割合 (%)
枚方茨木線	10,988	2,184	19.9
枚方富田林泉佐野線	8,170	796	9.7
岡東山之上東 1 号線	9,004	1,299	14.4

注）1.交通量は、平日昼間 12 時間（7 時～19 時）の交通量を示す。
2.対象道路の各予測地点において関係車両割合が最大となった断面交通量を示す。
3.想定関係車両台数は、事業計画から予測した値を採用した。

表 6.11-12　供用後の関係車両の割合（休日）

道路名	(A)将来交通量 (台/日)	(B)想定関係車両 台数 (台/日)	(B/A) 関係車両割合 (%)
枚方茨木線	8,634	1,341	15.5
枚方富田林泉佐野線	6,366	483	7.6
岡東山之上東 1 号線	7,593	811	10.7

注）1.交通量は、休日昼間 12 時間（7 時～19 時）の交通量を示す。
2.対象道路の各予測地点において関係車両割合が最大となった断面交通量を示す。
3.想定関係車両台数は、事業計画から予測した値を採用した。

6)　評価の指針

供用時の施設利用者、住宅入居者等の関係車両の通行によるコミュニティの評価指針は、表 6.11-13 表 6.11-13　評価の指針に示すとおりである。

表 6.11-13　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
施設等の存在 (関係車両の通行)	・評価事項ごとに地域特性を勘案し、地域の組織上の一体性又は地域住民の日常的な交通経路に著しい影響を及ぼさないこと。

環境保全目標は、表 6.11-14 に示すとおり「コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさない」とした。

表 6.11-14　環境保全目標

項目	環境保全目標
供用時の施設利用者、住宅入居者等の関係車両の通行	コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさない。

7)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、施設の供用において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・施設の事業者に対して、公共交通機関の利用等により、車両台数の抑制を図るよう周知に努める。
・施設の事業者、事業計画地内の利用者、地権者に対する道路交通に起因する障害防止対策を枚方市交通対策部局と協議・検討し、通過車両の速度抑制や交通の円滑化を図る。
・施設利用車両が、適宜、アイドリング・ストップを励行、制限速度の尊守、安全運転の励行、急発進・急加速・急ブレーキの自粛等のエコドライブの推進に努めるよう施設の事業者、事業計画地内の利用者への周知に努める。
・歩行者の安全確保のため、カーブミラーや車止め等の交通安全対策を図るよう枚方市交通対策部局と協議のうえ実施を検討する。

8)　評価結果

事業計画地周辺道路では、供用時の施設利用者、住宅入居者等の関係車両による増加は最大で枚方茨木線（平日）の 19.9%であり、施設関連車両の通行により交通量の増加が見込まれるものの、施設関連車両の想定経路である（主）枚方富田林泉佐野線、枚方茨木線、市道岡東山之上東 1 号線等における交通安全施設の設置状況は、全ての区間で両側歩道または片側歩道が整備されていることから、5 校区（枚方第二、明倫、中宮、磯島、禁野小学校区）におけるコミュニティ施設への移動手段、移動経路に与える影響は軽微であると予測される。

また、前述した環境保全措置を講じることで、コミュニティ施設への移動手段、移動経路に与える影響を可能な限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、コミュニティ施設への移動手段、移動経路に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.12　景観

6.12.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、代表的な眺望景観の位置とした。

2)　調査地域・地点

「面整備事業環境影響評価技術マニュアルⅡ」（平成 11 年 11 月、（監修）建設省都市局都市計画課（編著）面整備事業環境影響評価研究会）従い、事業計画地から 3km 範囲を調査地域とした。

調査地点は、事業計画地及び周辺地域の主要な眺望点及び地域の人々が日常的に利用している場等の囲繞景観となる地点とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度（令和 5 年度）とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料を収集整理し、現地踏査により代表的な眺望地点を選定した。

表 6.12-1　調査方法（景観）

調査告目		調査方法	調査地域・地点	調査期間等
既存資料調査	代表的な眺望地点の位置及び分布の状況	「ひらかた観光ガイドマップ」など表 6.15-2 に示す資料	事業計画及び周辺地域	最新年度

5)　調査結果

収集した既存資料は、表 6.12-2 に示すとおりである。

調査地点は、既存資料、確認された視点場からの事業計画地の可視状況及び現地踏査などより把握した近景 3 地点、中景 2 地点、遠景 1 地点の合計 6 地点とした。（表 6.12-3 及び図 6.12-1 参照）

【調査地点の選定条件】

・可視領域図により可視と判断される地点である。
・事業計画地方向の眺望が山地､樹木､その他の構造物等により、全面的に遮断されることがない。
・眺望点の主眺望方向が事業実施想定区域を含む方向である。
・近傍に複数の眺望点がある場合には、代表点に集約する。
・多くの人が観光等で来訪する場所である。

表 6.12-2　収集資料一覧

資料名	発行者	発行年月又は資料確認時点
枚方市市勢要覧 2020	枚方市広報課	令和 2 年 3 月
ひらかた観光ガイドマップ	枚方市賑わい交流課	平成 29 年 2 月
ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ	枚方市保健センター（健康寿命推進室 健康づくり・介護予防課）	令和 5 年
ひらかた散策マップ	枚方市土木部公園みどり課	平成 23 年 4 月
河内西国三十三所川内西国三十三所観世音めぐり IN ひらかたガイドブック	枚方市観光交流課	平成 30 年
枚方文化観光協会ホームページ	枚方文化観光協会	令和 5 年 10 月時点
観光情報誌「ひらいろ」ホームページ	枚方文化観光協会	令和 5 年 10 月時点
第 3 回自然環境保全基礎調査　大阪府自然環境情報図	環境庁	平成元年
大阪府レッドリスト 2014（地形・地質）	大阪府環境農林水産部みどり・都市環境室　みどり推進課	平成 26 年 3 月
日本の典型地形　国土地理院技術資料	国土地理院	令和 5 年 10 月時点
日本の地形レッドデータブック　第 1 集－危機にある地形－	古今書院	平成 12 年
枚方市内の文化財(枚方市ホームページ)	枚方市	令和 5 年 10 月時点
大阪府地図情報提供システム（大阪府ホームページ)	大阪府	令和 5 年 10 月時点

表 6.12-3　選定した代表的な眺望景観の調査地点

区分	地点名	方向	距離	地点概要
近景域	ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）	北西	事業地周辺	ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）の利用者が日常的に利用している場の囲繞景観。
	枚方市駅	北西	0.2km	枚方市駅前からの景観。 事業計画地の北西方向からの眺望景観。
	天野川堤防沿い	北	0.4km	天野川堤防沿いからの景観、桜の名所でもある。 事業計画地の北方向からの眺望景観・
中景域	淀川河川公園	北西	1.5km	淀川沿いに整備された公園、駐車場が整備され、人の利用が多い。 事業計画地の北西向からの眺望景観。
	村野駅	東南	1.6km	村野駅ホームからの景観。 事業計画地の南東方向からの眺望景観。
遠景域	観音山公園	南	2.8km	枚方市香里ケ丘にある公園。高台にある。桜の名所でもある。 事業計画地の南方向からの眺望景観。

※なお、遠景域内の他候補として、遠景の眺望が可能となる丘陵地にある「桜公園」や「桑ケ谷公園」なども確認したが事業地方向は公園内の樹木に全面的に遮断されていた。そのため、一部、事業地方向が眺望できる本調査地点を選定した。

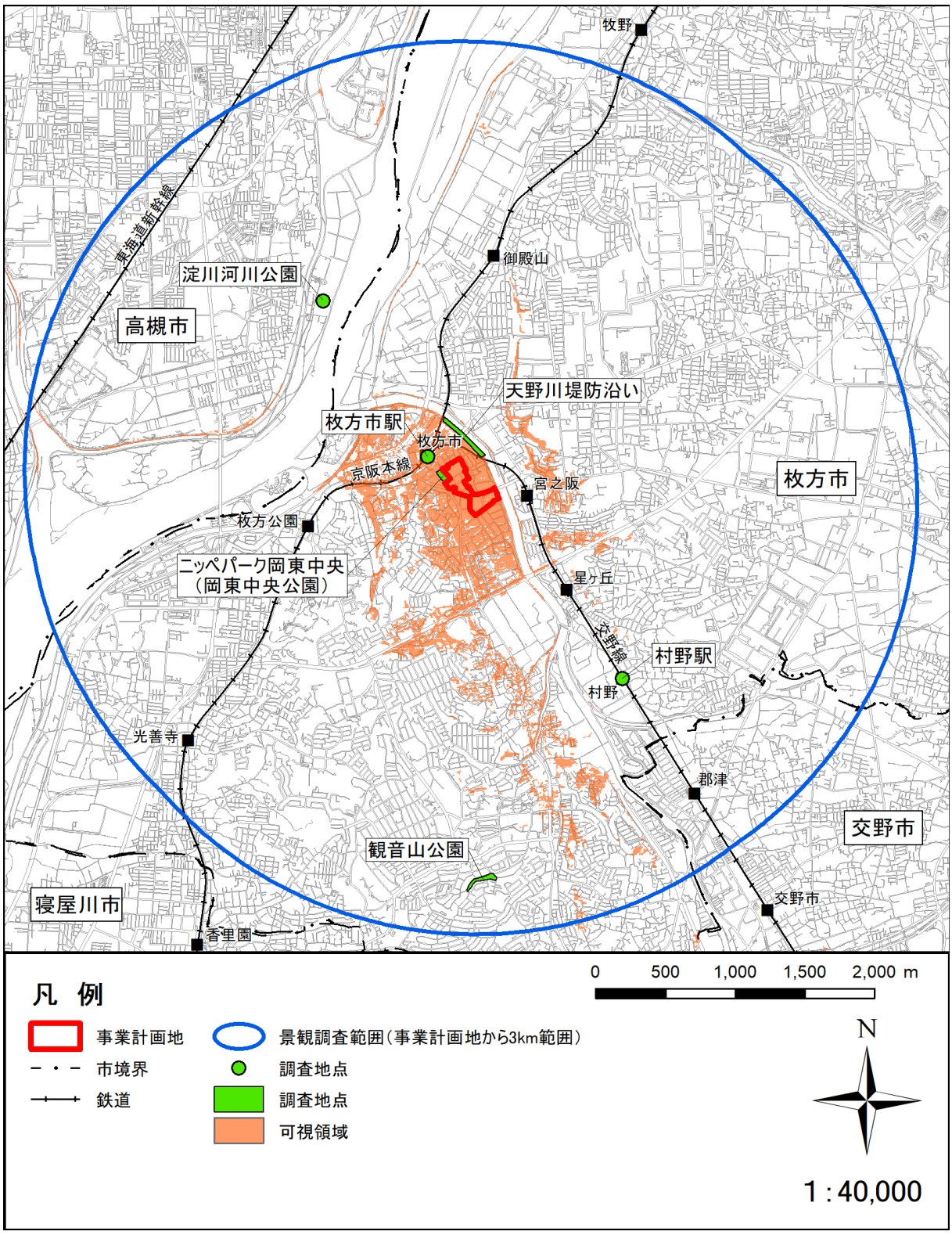


図 6.12-1　調査地点位置図

(2)　現地調査

1)　調査項目

調査項目は、代表的な眺望地点からの眺望とした。

2)　調査地域・地点

調査地点は、既存資料調査及び現地踏査により把握した近景 3 地点、中景 2 地点、遠景 1 地点の計 6 地点とした。(表 6.12-3 及び図 6.12-1 参照)

3)　調査時期・頻度

調査時期・頻度は、好天の日に実施することとし、桜の開花時期など場の利用状況を踏まえ、令和 5 年 10 月 22 日（日）、令和 6 年 4 月 5 日（金）、令和 6 年 10 月 11 日（金）に実施した。

4)　調査方法

調査方法は、現地にて眺望点の状況、眺望景観の状況、眺望点の利用状況等の確認を行った。

眺望景観の状況の調査においては眺望点から眺望される眺望景観の写真撮影を行った。撮影時の焦点距離は人の視野角に近いとされる 28mm（35mm フィルム換算）とした。

5)　調査結果

事業計画地周辺の主要な眺望点及び地域の人々が日常的に利用している場等の囲繞景観となる眺望の状況を把握した。これらの眺望地点及び眺望景観の状況は、表 6.12-4 に示すとおりである。

表 6.12-4(1)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）（近景域）
眺望地点の概要	・ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）からの景観である。 ・事業計画地の北西方向からの眺望点である。 ・不特定多数の来訪者に利用される地点である。 ・現況は正面に市役所別館が眺望できる。
地点からの景観	
撮影日	令和 5 年 10 月 22 日

表 6.12-4(2)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	枚方市駅（近景域）
眺望地点の概要	・枚方市駅前からの景観である。 ・事業計画地の北西方向からの眺望点である。 ・不特定多数の来訪者に利用される地点である。 ・現況は左右に商業施設があり、正面に市役所別館が眺望できる。
地点からの景観	
撮影日	令和 5 年 10 月 22 日

表 6.12-4(3)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	天野川堤防沿い（近景域）
眺望地点の概要	・天野川堤防沿いからの景観、桜の名所でもある。 ・事業計画地の北方向からの眺望点である。 ・現況は周辺住民が散歩や休息で利用する地点であるが、桜の開花時期は不特定多数の来訪者に利用される地点である。 ・現況は左岸側からは桜の樹木が、右岸側からは京阪交野線の架線や周辺の中層の集合住宅などが眺望できる。
地点からの景観 上段： 左岸側からの景観	
下段： 左岸側からの景観	
撮影日	令和６年４月５日

表 6.12-4(4)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	淀川河川公園（中景域）
眺望地点の概要	・淀川河川公園に整備された駐車場横の広場付近からの景観である。 ・事業計画地の南西方向からの眺望点である。 ・不特定多数の来訪者に利用される地点である。 ・現況は関西医大付属病院の建物や新たに整備された 3 街区の建物など、枚方市駅周辺再整備対象区域の一連の景観が眺望できる。
地点からの景観	
撮影日	令和 6 年 10 月 11 日

表 6.12-4(5)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	村野駅（中景域）
眺望地点の概要	・村野駅のホームからの景観である。 ・事業計画地の南東方向からの眺望点である。 ・不特定多数の来訪者に利用される地点である。 ・現況は枚方市街地や新たに整備された３街区の建物など、枚方市駅周辺再整備対象区域の一連の景観が眺望できる。
地点からの景観	
撮影日	令和 6 年 10 月 11 日

表 6.12-4(6)　選定した代表的な眺望景観の調査地点

調査地点名	観音山公園（遠景域）
眺望地点の概要	・枚方市香里ケ丘にある公園。高台にある。桜の名所でもある。 ・事業計画地の南方向からの眺望地点である。 ・現況は、公園内の樹木や周辺の中層の集合住宅などが眺望できる。
地点からの景観	
撮影日	令和 5 年 10 月 22 日

＊なお、遠景域内の他候補として、遠景の眺望が可能となる丘陵地にある「桜公園」や「桑ケ谷公園」なども確認したが事業地方向は公園内の樹木に全面的に遮断されていた。そのため、一部、事業地方向が眺望できる本調査地点を選定した。

6.12.2　予測及び評価

(1)　施設等の存在による主要な眺望地点からの景観の変化

1)　予測項目

予測項目は、土地の改変及び建築物等の出現による主要な眺望地点からの景観の変化とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、事業計画地及び周辺地域とした。

3)　予測時期

予測時期は、施設等の存在による景観への影響が最も大きくなる時期とし、工事が完了した時点とした。

4)　予測方法

予測方法は、VR(virtual reality)を作成し、眺望景観の変化を予測するものとした。

なお、施設のうち、商業施設や住居施設などは、土地区画整理事業の事業者である枚方市とは別の事業者が実施する予定であるため、想定したものとなっており、変更となる可能性がある。

5)　予測結果

代表的な眺望地点からの景観予測結果は、表 6.12-5 に示すとおりである。VR による予測結果は、表 6.12-6 に示すとおりである。

表 6.12-5　眺望景観への影響の予測結果

区分	地点名	眺望景観の影響
近景域	ニッペパーク岡東中央 (岡東中央公園)	都市景観に変化はないものの、複合施設の一部が視認されるようになる。
	枚方市駅	都市景観に変化はないものの、複合施設の一部が視認されるようになる。
	天野川堤防沿い	都市景観に変化はないものの、複合施設の一部が視認されるようになる。
中景域	淀川河川公園	複合施設の一部が視認されるようになるが、既に高層建築物が立地しており眺望景観への影響はない。
	村野駅	複合施設の一部が視認されるようになるが、既に高層建築物が立地しており眺望景観への影響はない。
遠景域	観音山公園	事業計画地は視認されず、眺望景観への影響はない

表 6.12-6(1)　眺望景観への影響の予測結果（ﾆｯﾍﾟﾊﾟｰｸ岡東中央（岡東中央公園）：近景域）

現況 上段：写真 下段：VR	 
施設供用時 （工事完了時）	

注）施設のうち、商業施設や住居施設などは、土地区画整理事業の事業者である枚方市とは別の事業者が実施する予定であるため、想定したものとなっており、変更となる可能性がある。

表 6.12-6(2)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（枚方市駅：近景域）

現況 上段：写真 下段：VR	 
施設供用時 （工事完了時）	

注）施設のうち、商業施設や住居施設などは、土地区画整理事業の事業者である枚方市とは別の事業者が実施する予定であるため、想定したものとなっており、変更となる可能性がある。

表 6.12-6(3)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（天野川堤防沿い①：近景域）

現況 上段：写真 下段：VR	 
施設供用時 （工事完了時）	

注）施設のうち、商業施設や住居施設などは、土地区画整理事業の事業者である枚方市とは別の事業者が実施する予定であるため、想定したものとなっており、変更となる可能性がある。

表 6.12-6(4)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（天野川堤防沿い②：近景域）

現況 上段：写真 下段：VR	
施設供用時 （工事完了時）	

表 6.12-6(5)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（淀川河川公園：中景域）

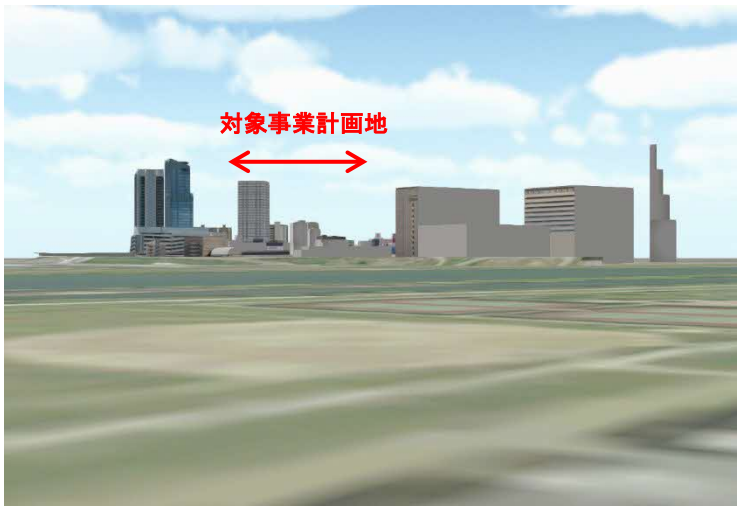
現況 上段：写真 下段：VR	 
施設供用時 （工事完了時）	

表 6.12-6(6)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（村野駅：中景域）

<table>
<tr><td>現況
上段：写真
下段：VR</td><td>

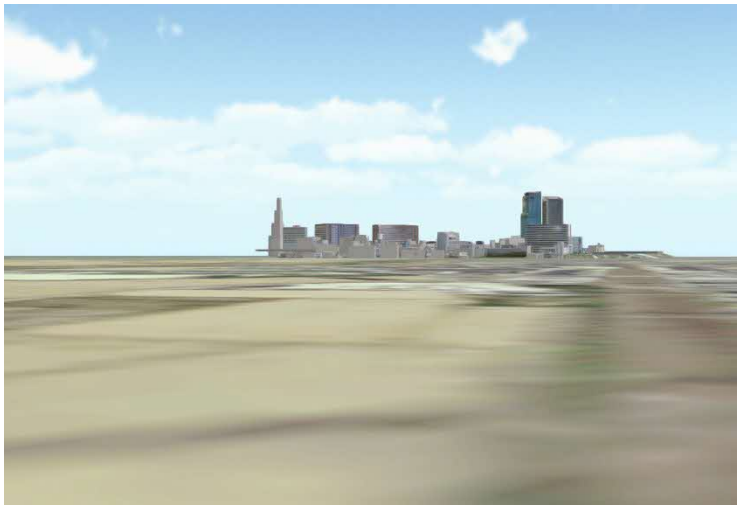
</td></tr>
<tr><td>施設供用時
（工事完了時）</td><td>
</td></tr>
</table>

表 6.12-6(7)　選定した代表的な眺望景観の調査地点（観音山公園：遠景域）

現況	
施設供用時 （工事完了時）	

6)　評価の指針

施設等の存在に伴う景観の評価の指針は、表 6.12-7 に示すとおりである。

表 6.12-7　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
施設等の存在 （公共施設、住宅等の存在）	・景観形成について十分な配慮がなされていること。 ・環境基本計画及び枚方市環境基本計画等に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・自然環境保全法に定める基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.12-8 に示すとおり「景観法及び枚方市景観計画（淀川沿岸区域、天野川沿岸区域）の景観形成の方針と整合がとれたものとすること」とした。

表 6.12-8　環境保全目標

項目	環境保全目標
公共施設、住宅等の存在	・建築物の外壁及び屋根等の基調となる色彩は、著しく派手なものとしないこと。 ・建築物の外観は、周辺の景観になじまない、著しく突出した意匠としないこと。 ・建築物及びこれに附属するもののうち、敷地の外から見える場所に配置するものは、見苦しくならないよう工夫すること。 ・敷地内には、緑を適切に配置すること。 ・淀川沿岸区域及び天野川沿岸区域における景観形成方針に沿うよう工夫すること。

7)　環境保全措置

事業の実施にあたって、施設等の存在に伴う眺望景観への影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・事業計画地に隣接するニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）や庁舎等の市有財産を有効活用して、みどりの大空間を創出する等、良好な景観形成に努める。
・計画道路においては、植樹帯を設けて街路樹植栽を行う。
・周辺景観との調和に配慮した建築物等の外観、外壁、色彩となるよう、公共施設（枚方市関連）については検討し、その他の公共施設や複合施設については事業者への周知に努める。
・建築物及びこれに附属するものを、敷地の外から見える場所に配置する場合は、植栽により修景し、又は建築物と一体化する等により、見苦しくならないよう公共施設（枚方市関連）については検討し、その他の公共施設や複合施設については事業者への周知に努める。
・敷地内には緑を適切に配置するよう、公共施設（枚方市関連）については検討し、その他の公共施設や複合施設については事業者への周知に努める。

・街路灯、ガードレール等の施設のデザイン、形状及び色彩については、枚方市道路管理部局と協議・検討し、周辺環境との調和に配慮したものとなるように努める。

8)　評価結果

施設等の存在時に伴う景観について、主要な眺望地点で都市景観に変化はないと予測される。

また、前述した環境保全措置を講じ、景観法、枚方市景観計画（淀川沿岸区域、天野川沿岸区域）の景観形成の方針との整合を図ることにより、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.13　文化財

6.13.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、文化財及び埋蔵文化財包蔵地の指定状況とした。

2)　調査地域・地点

調査地域は、事業計画地及びその周辺とした。

3)　調査時期・頻度

調査は、最新の既存資料データが入手可能時期とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（「枚方市統計書　市内の指定・登録文化財」（令和 6 年 3 月、枚方市）、「枚方市内の文化財（枚方市ホームページ）」(令和 5 年 10 月 1 日閲覧)、「埋蔵文化財包蔵地分布図（大阪府地図情報システム）」（令和 5 年 10 月 1 日閲覧、大阪府）、「一般社団法人 日本建築学会 歴史的建築データベース(令和 7 年 5 月 30 日閲覧)」を収集・整理した。

5)　調査結果

事業計画地内には指定文化財は存在しないが、周辺には、国指定 1 件、府指定 1 件、市指定 1 件が存在している。その位置は表 6.13-1、図 6.13-1 に示すとおりである。

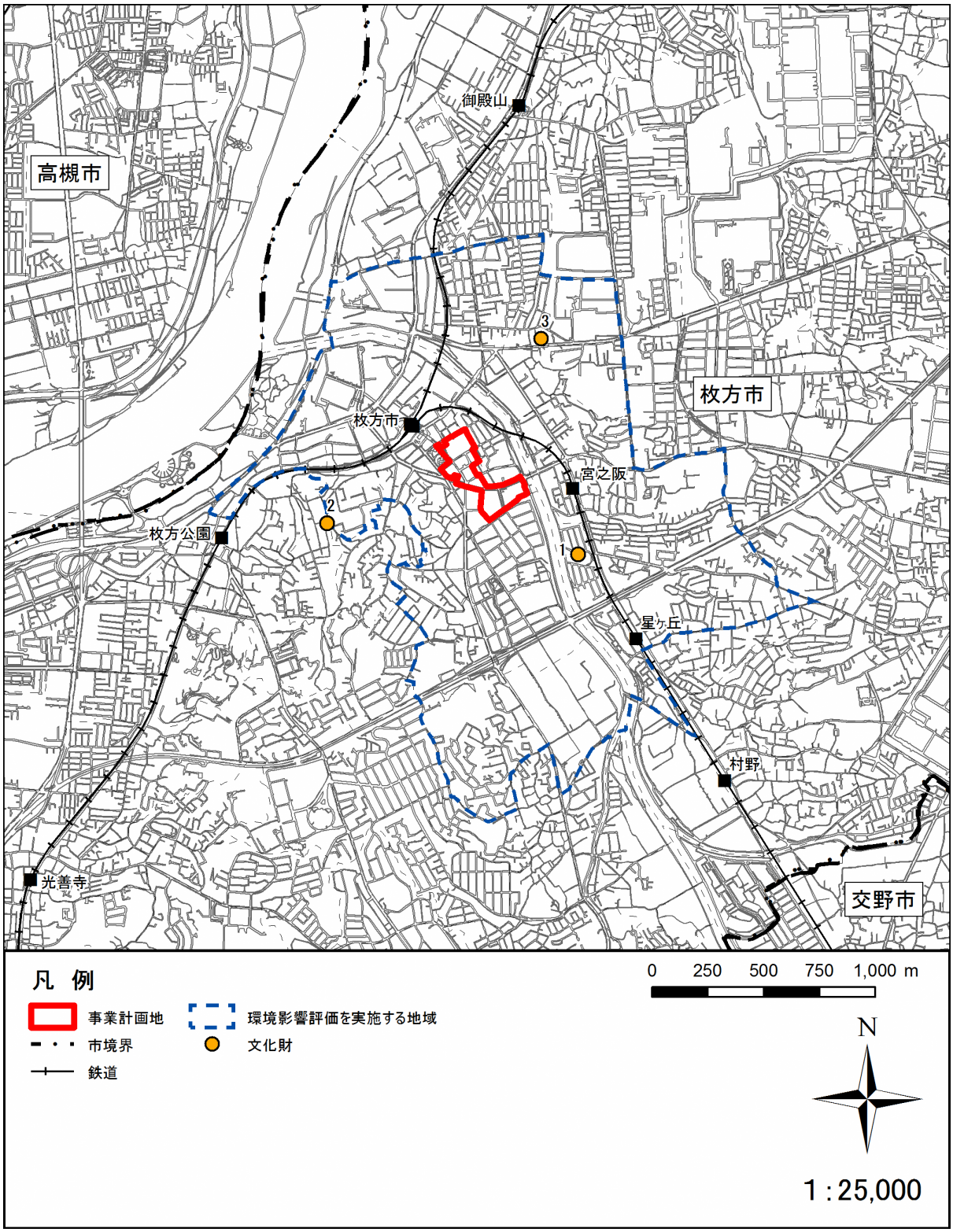
また、事業計画地周辺には埋蔵文化財包蔵地が存在している。その位置及び範囲は、表 6.13-2、図 6.13-2 に示すとおりである。事業計画地内には岡東遺跡(No.3)が含まれている。

表 6.13-1　事業計画地及び周辺の文化財の指定状況

No.	名称	指定区分
1	禁野車塚古墳	国指定史跡
2	枚方田中邸のむく	府指定天然記念物
3	和田寺木造薬師如来立像	市指定有形文化財

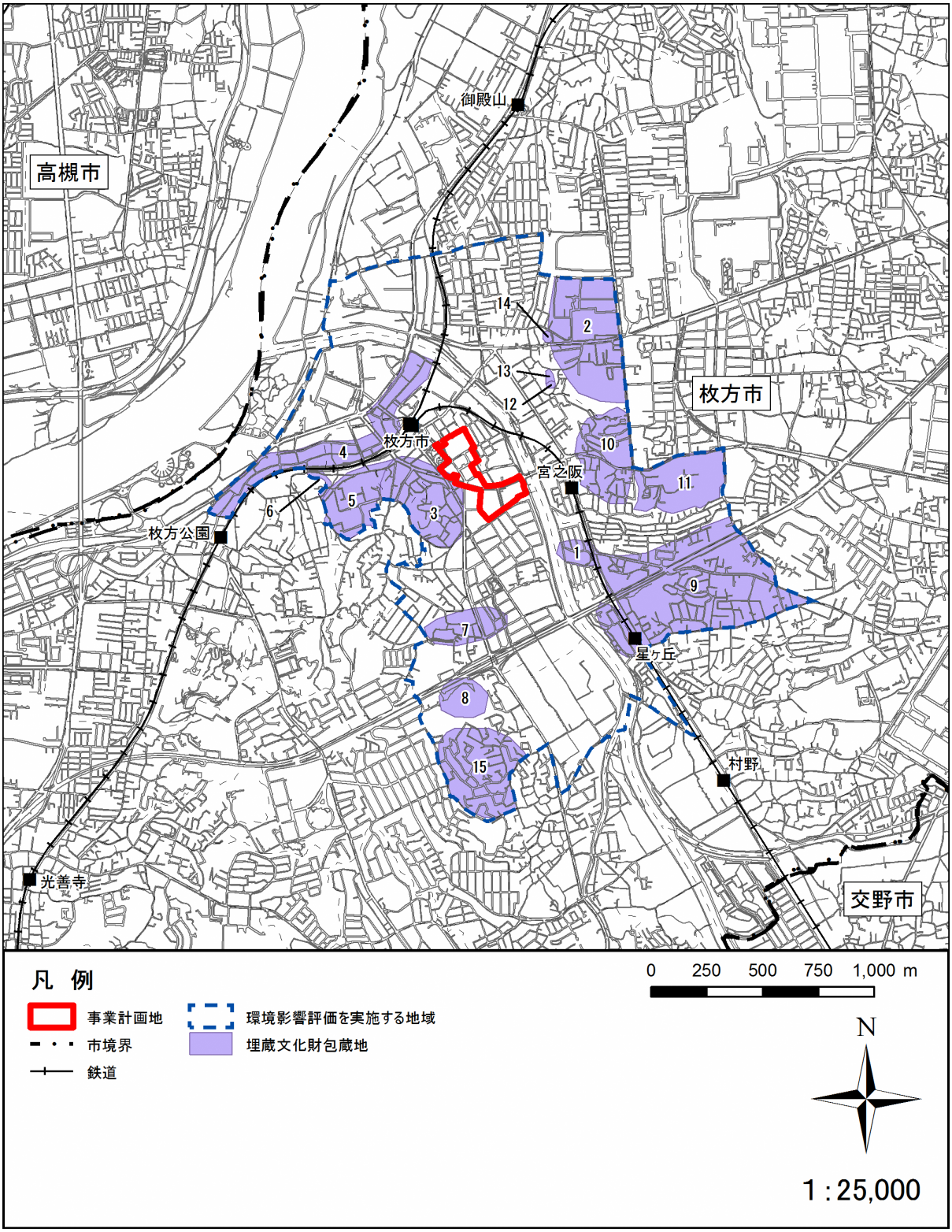
表 6.13-2　事業計画地及び周辺の埋蔵文化財包蔵地の指定状況

No.	名称	No	名称
1	禁野車塚古墳	9	星丘西遺跡
2	禁野本町遺跡	10	中宮ドンバ遺跡
3	岡東遺跡	11	百済寺遺跡
4	枚方宿遺跡	12	三松家墓所
5	枚方上之町遺跡	13	禁野上野古墳
6	万年寺山遺跡	14	白雉塚古墳
7	田宮遺跡	15	山之上遺跡
8	山之上天堂遺跡		



出典）「枚方市内の文化財（枚方市ホームページ）」(閲覧日：令和 5 年 10 月 1 日)をもとに作成

図 6.13-1　文化財の位置



出典）「大阪府地図情報提供システム（大阪府ホームページ）」(閲覧日：令和 5 年 10 月 1 日)をもとに作成

図 6.13-2　埋蔵文化財包蔵地の位置

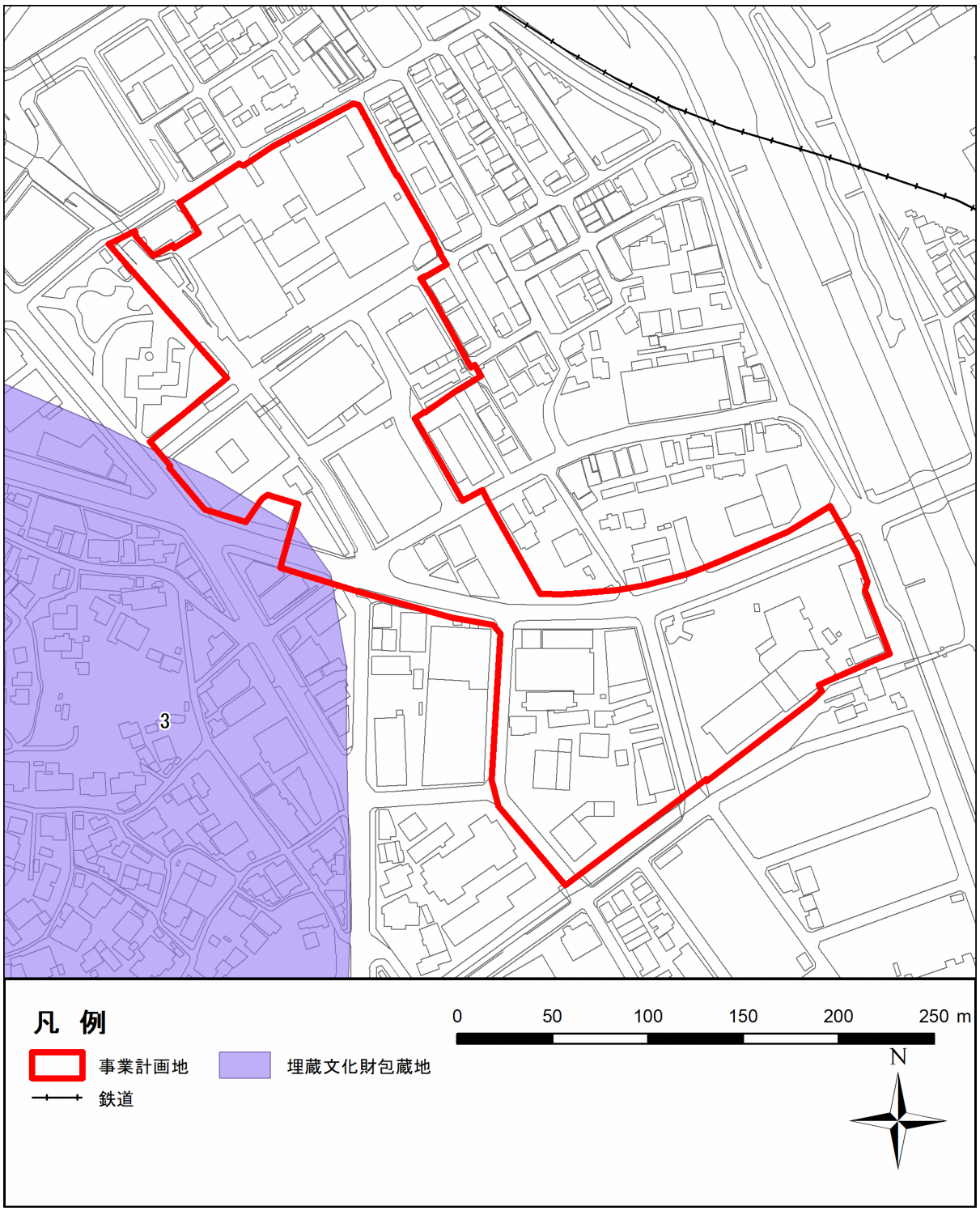


図 6.13-3　埋蔵文化財包蔵地の位置（岡東遺跡(No3)拡大図）

6.13.2　予測及び評価

(1)　工事の実施が文化財及び埋蔵文化財に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事の実施に伴う文化財及び埋蔵文化財包蔵地の改変の程度とした。

2)　予測地域・地点

予測地域は、事業計画地区域内とした。

3)　予測時期

予測時期は、工事中とした。

4)　予測方法

予測方法は、埋蔵文化財包蔵地の位置と施工計画を重ね合わせ、改変程度について定性的に予測するものとした。

5)　予測結果

対象事業実施区域内の埋蔵文化財包蔵地の位置と、施工計画（盛土の範囲）の重ね合わせは、図 6.13-4 に示すとおりである。これによると、埋蔵文化財包蔵地が存在する範囲では、既存施設（市役所本館）の解体工事を主に行うため、埋蔵文化財包蔵地への影響は小さいものと考えられる。

なお、解体工事着手前に、文化財保護法に基づく、必要な手続き等を踏まえながら進めていくものとする。

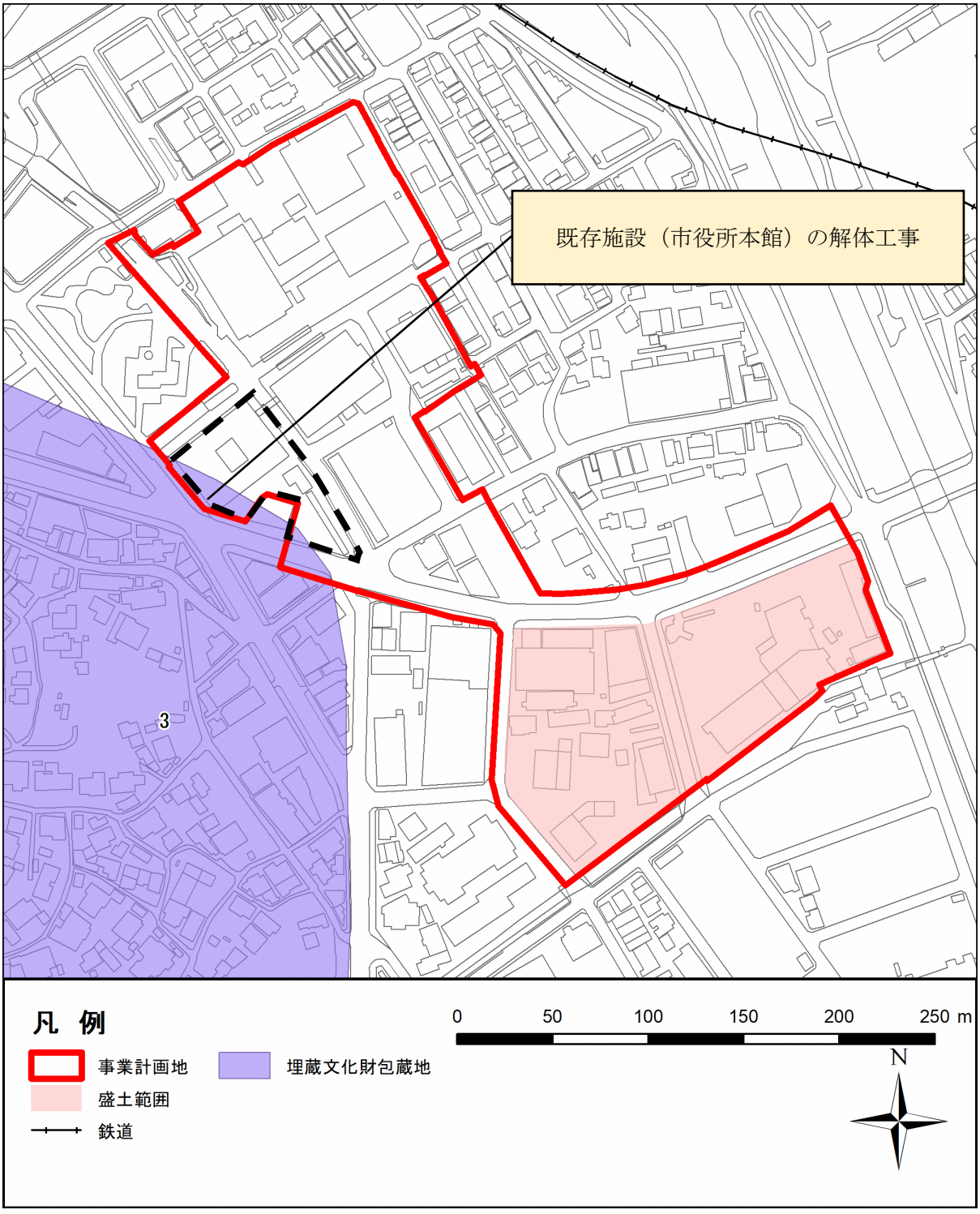


図 6.13-4　対象事業実施区域内の埋蔵文化財包蔵地と施工計画の重ね合わせ

6)　評価の指針

工事の実施に伴う文化財及び埋蔵文化財に及ぼす影響の評価指針は、表 6.13-3 に示すとおりである。

表 6.13-3　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施 （造成工事）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画及び枚方市環境基本計画等に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・文化財保護法、大阪府文化財保護条例及び枚方市文化財保護条例に定める規制基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.13-4 に示すとおり「事業計画地周辺の埋蔵文化財包蔵地に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.13-4　環境保全目標

項目	環境保全目標
造成工事	・事業計画地周辺の埋蔵文化財包蔵地に著しい影響を及ぼさないこと。

7)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、工事の実施において、工事の実施に伴う文化財及び埋蔵文化財への影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・周知の埋蔵文化財包蔵地の範囲では、掘削工事をできる限り行わない計画とする。

・工事中に新たな埋蔵文化財を発見した場合には、枚方市文化財部局に直ちに届出を行い、「文化財保護法」に基づき調査（発掘調査、立会調査等）の必要な措置を講じる。

8)　評価結果

周知の埋蔵文化財包蔵地の範囲では、掘削工事をできる限り行わない計画とすることから、造成工事に伴い、埋蔵文化財包蔵地に影響を生じさせる可能性は低いと予測される。

なお、解体工事着手前に、文化財保護法に基づく、必要な手続き等を踏まえながら進めていくものである。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り環回避又は低減されており、事業計画地周辺の埋蔵文化財包蔵地に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.14　動物

6.14.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、動物の生息状況とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地及び周辺地域とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（「第 6 回自然環境調査(枚方ふるさといきもの調査)(平成 31 年 3 月)」(枚方市)）を収集、整理した。

5)　調査結果

調査結果は、「第 2 章　地域の概況　2.3 自然環境　2.3.4 生物」の「(1)動物」に示すとおりである。

(2) 現地調査

1) 調査項目

調査項目は、動物相の状況及び注目すべき種、その生息地の分布状況とした。

2) 調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地周辺の新安居川、天野川（新安居川ポンプ場排水口の上下流）とした(図 6.14-1～図 6.14-6 参照)。

3) 調査時期・頻度

調査時期・頻度は、表 6.14-1 に示すとおりである。

表 6.14-1 動物の現況調査の時期・頻度

調査項目	調査時期・頻度	調査期間
両生類	4 回 (夏季、秋季、早春季、春季)	夏季：令和 5 年 8 月 8 日 秋季：令和 5 年 10 月 2 日 早春季：令和 6 年 3 月 19 日 春季：令和 6 年 5 月 21 日
爬虫類	3 回 (夏季、秋季、春季)	夏季：令和 5 年 8 月 7～8 日 秋季：令和 5 年 10 月 2～3 日 春季：令和 6 年 5 月 20～21 日
浮遊生物 (植物プランクトン、 動物プランクトン)	4 回 (夏季、秋季、冬季、春季)	夏季：令和 5 年 8 月 8 日 秋季：令和 5 年 10 月 3 日 冬季：令和 6 年 2 月 13 日 春季：令和 6 年 5 月 20 日
底生生物	2 回 (秋季、春季)	秋季：令和 5 年 10 月 3 日 春季：令和 6 年 5 月 20 日
魚類	2 回 (秋季、春季)	秋季：令和 5 年 10 月 3 日 春季：令和 6 年 5 月 20 日
水生昆虫類	1 回 (冬季)	冬季：令和 6 年 2 月 13 日

4) 調査方法

調査方法は、表 6.14-2 に示すとおりである。

表 6.14-2 動物（現地調査）の調査方法

調査項目		調査方法	
動物	両生類	・目撃法 ・捕獲法	・調査地点を踏査しながら、目視により確認する目撃法(鳴き声による確認を含む)、タモ網により捕獲する捕獲法により行った。 ・目撃、捕獲した両生類は、種の同定、個体数の計数を行った。
	爬虫類	・目撃法 ・捕獲法	・調査地点を踏査しながら、目視により確認する目撃法(ぬけがらによるヘビ類の確認を含む)、タモ網により捕獲する捕獲法により行った。また、カメ類を対象とし、カニかごを設置するトラップ法を併用した。 ・目撃、捕獲した爬虫類は、種の同定、個体数の計数を行った。
	浮遊生物（植物プランクトン、動物プランクトン）	・採水法	・各調査地点の代表的な場所 1 箇所において、植物プランクトンは約 2 リットルの水を採水し、動物プランクトンは約 50 リットルの水を採水しこし網でろ過し、試料を固定し、室内に持ち帰り、試料の調製後、顕微鏡下で種の同定・計数を行った。
	底生生物	・捕獲調査	・タモ網、サデ網により捕獲した。 ・捕獲した底生生物は、種の同定、種別の個体数を計数した。 ・エビ、カニ、貝類を対象とした。
	魚類	・捕獲調査 ・目視観察調査	・投網、タモ網、サデ網、セルびん、カゴ網により捕獲した。また、目視観察により種が判別可能なものは記録した。 ・捕獲した魚類は、種の同定、種別の個体数の計数、種別の標準体長の計測を行った。
	水生昆虫類	・定性採集 ・定量採集	・定性採集、定量採集により行った。定性採集では、瀬・淵、水際植生等の様々な環境において、D フレームネット(タモ網)により採集した。定量採集では、流速が速く、膝程度までの水深の瀬 3 箇所において、サーバーネットにより採集した。 ・採集した水生昆虫類は、必要な処理を行い持ち帰り、室内分析により種の同定、種別の個体数の計数等を行った。

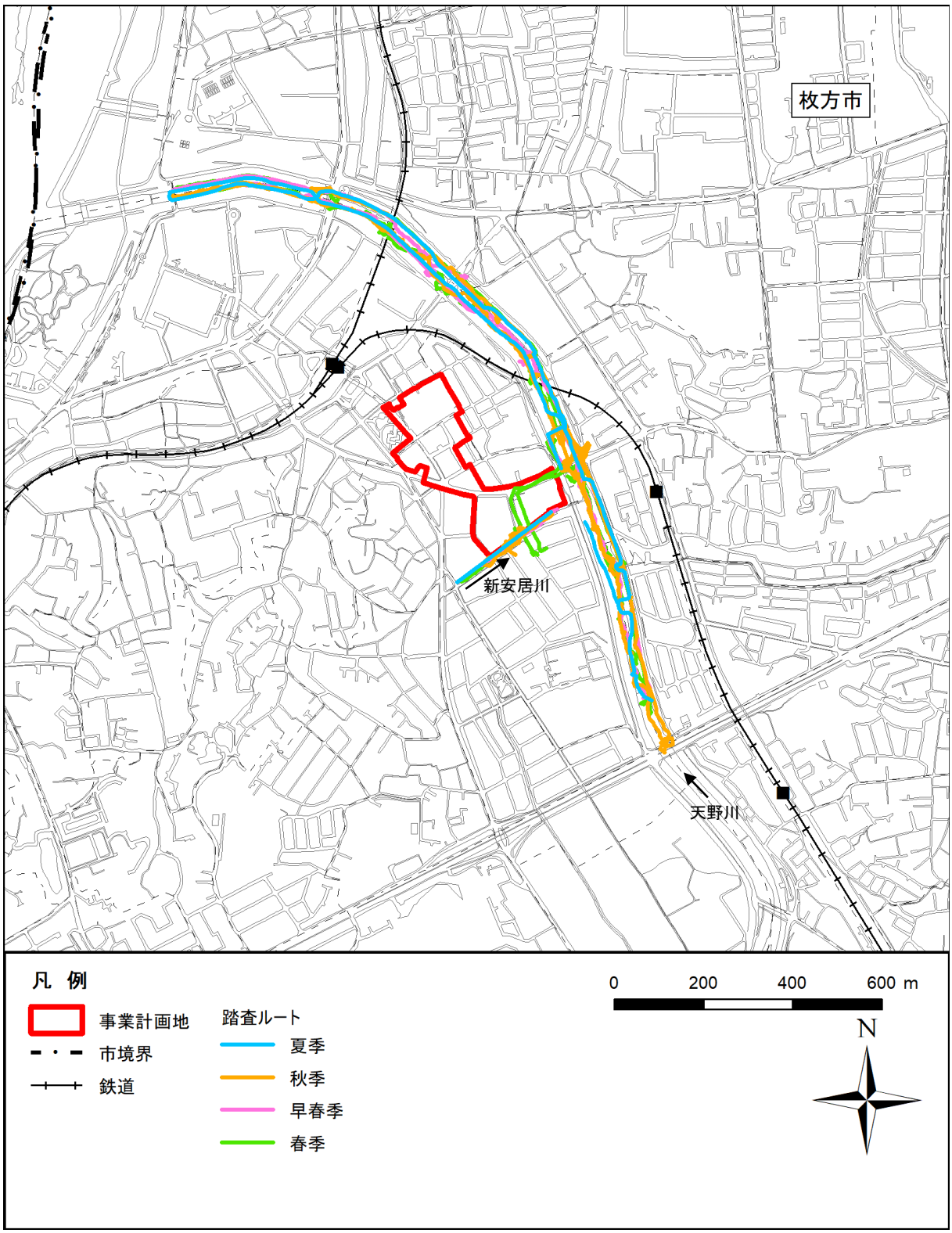


図 6.14-1　両生類現地調査箇所

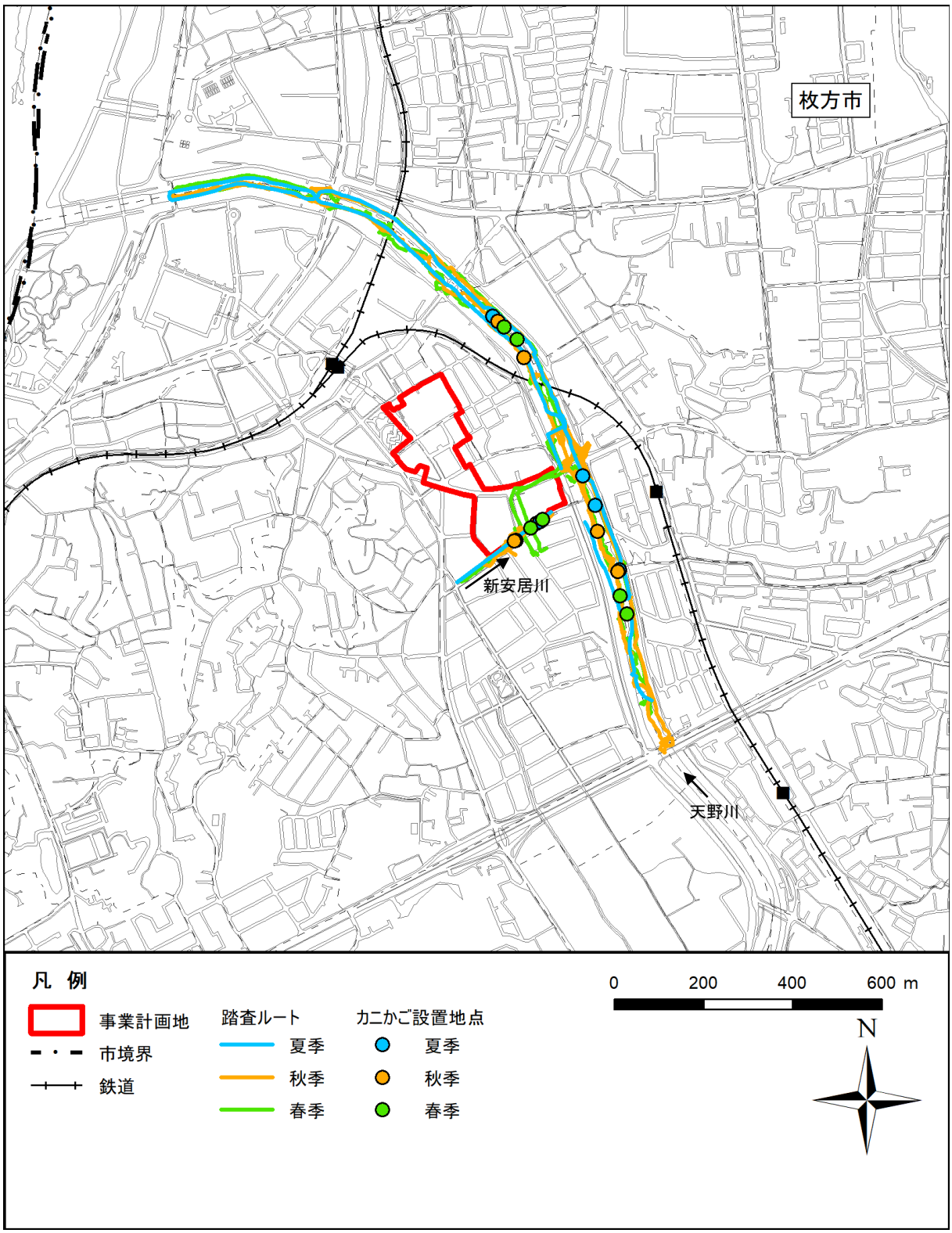


図 6.14-2　爬虫類　現地調査箇所

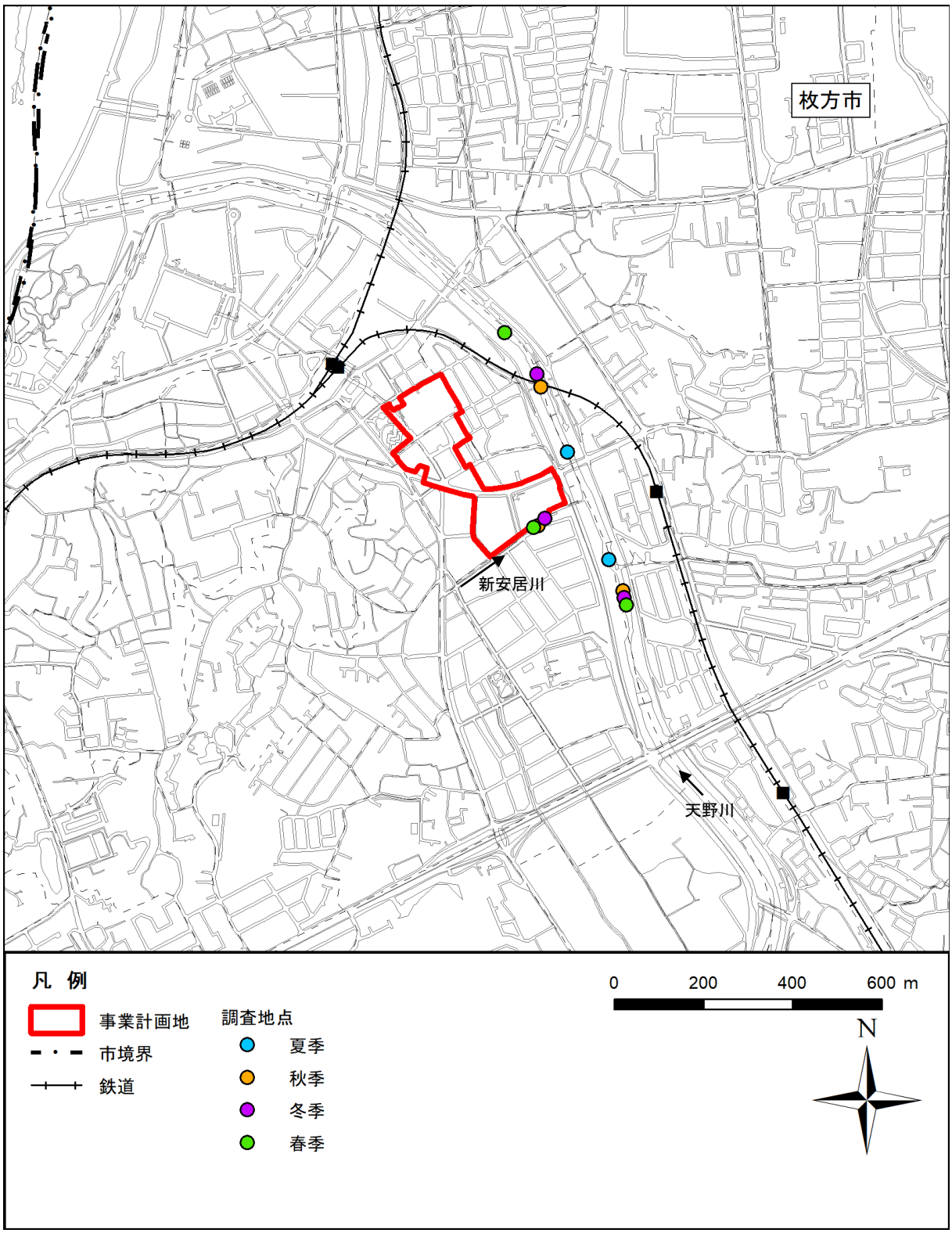


図 6.14-3　浮遊生物　現地調査箇所

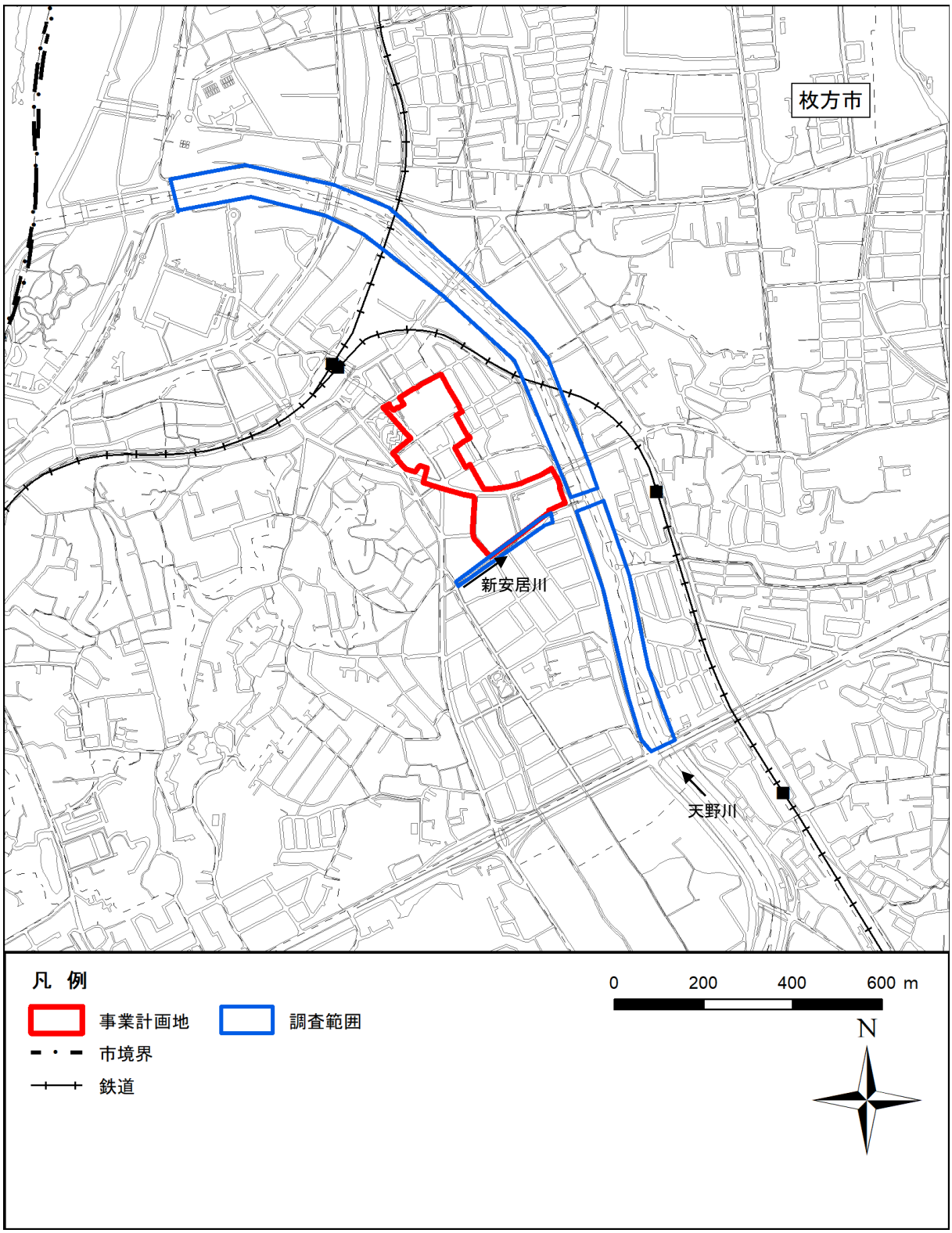


図 6.14-4　底生生物　現地調査箇所

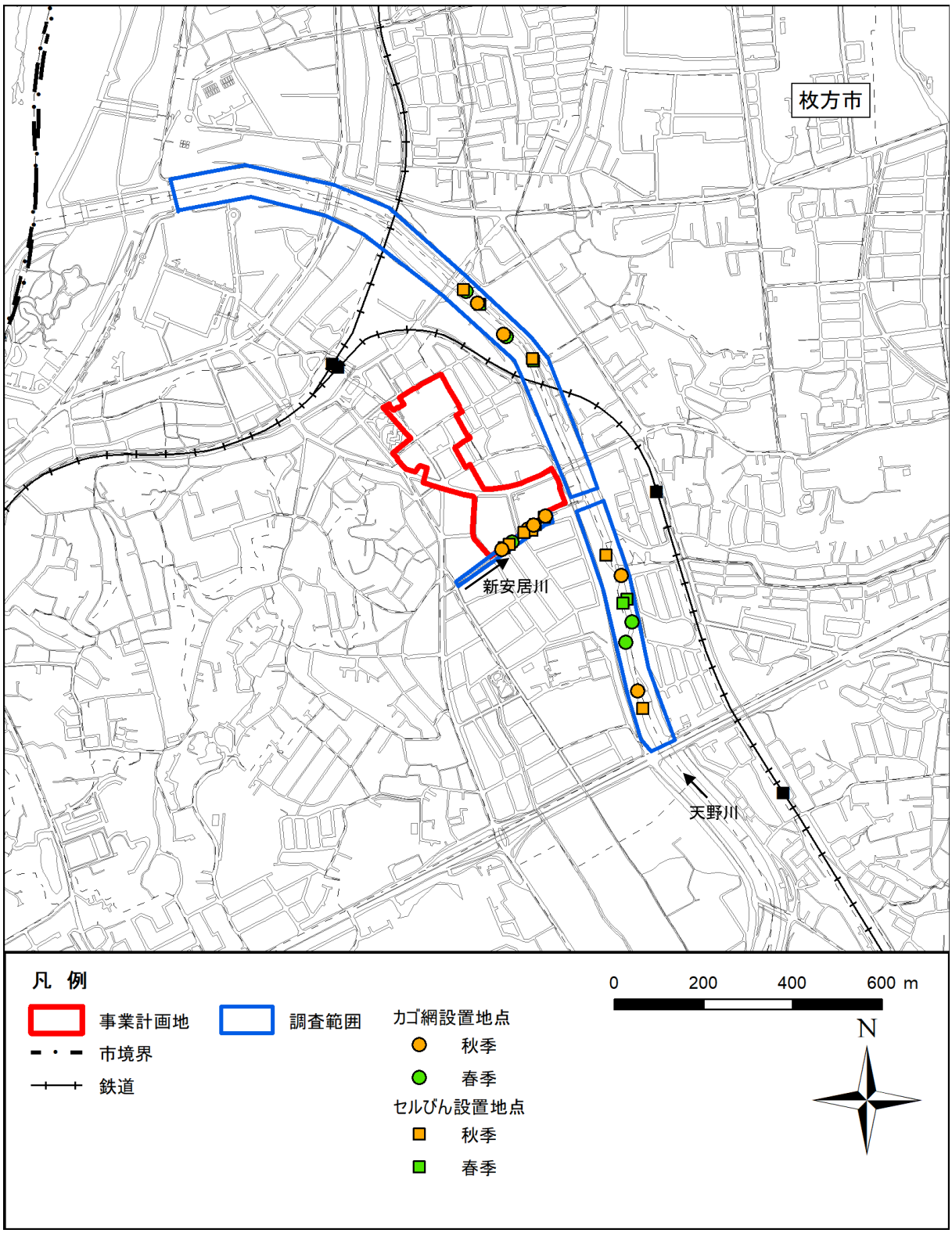


図 6.14-5　魚類　現地調査箇所

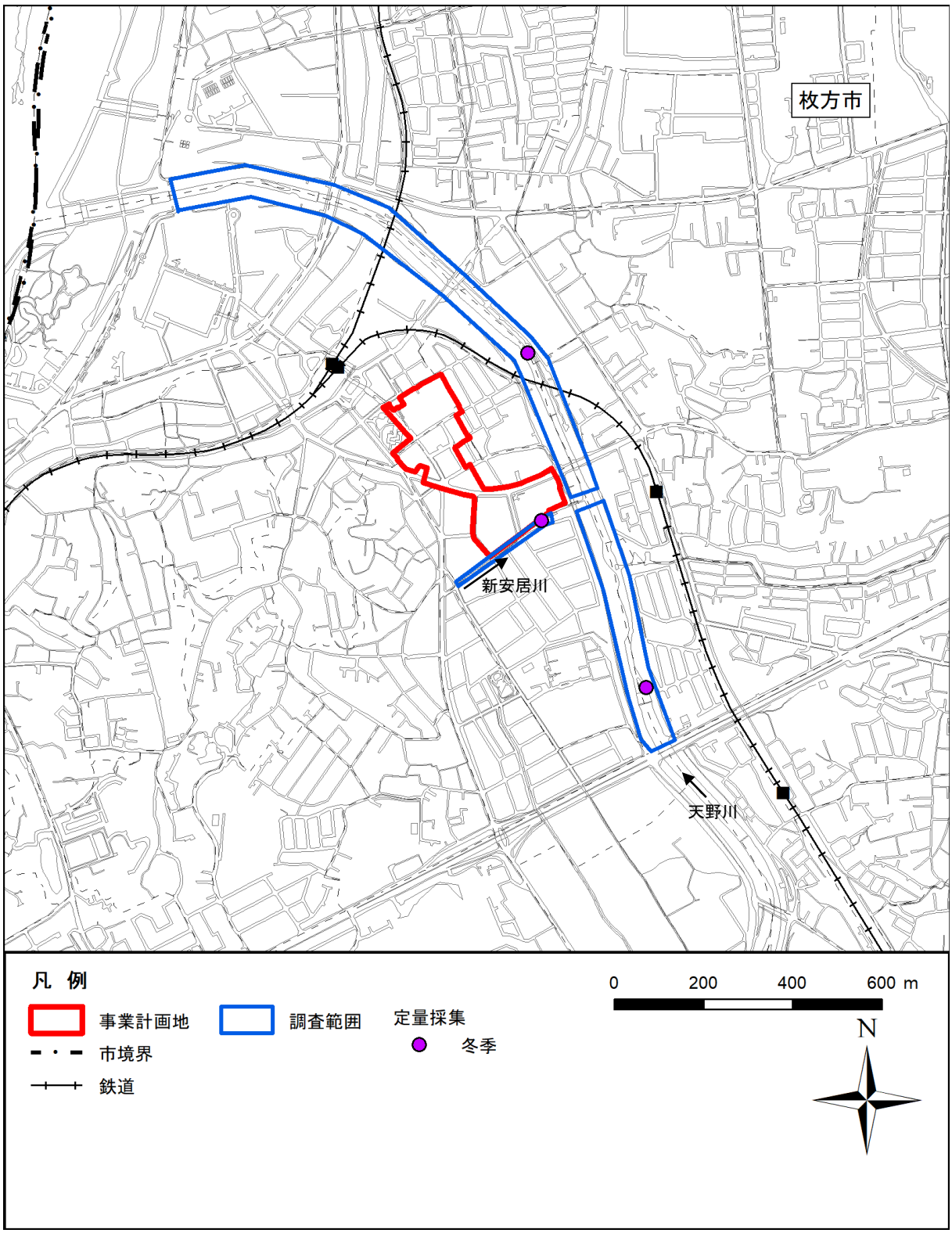


図 6.14-6　水生昆虫類　現地調査箇所

5)　調査結果

①　両生類

現地調査により、表 6.14-3 に示す 1 目 2 科 3 種の両生類を確認した。

表 6.14-3　両生類確認種一覧(現地調査)

No.	目名	科名	種名	調査箇所											
				新安居川				天野川下流側				天野川上流側			
				夏季	秋季	早春季	春季	夏季	秋季	早春季	春季	夏季	秋季	早春季	春季
1	無尾目	アカガエル科	トノサマガエル						○			○			
2			ウシガエル		○		○	○	○		○				
3		ヌマガエル科	ヌマガエル					○				○			
	1目	2科	3種	0種	1種	0種	1種	2種	2種	0種	1種	2種	0種	0種	0種

注1) 種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。
注 2) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

②　爬虫類

現地調査により、表 6.14-4 に示す 2 目 4 科 4 種の爬虫類を確認した。

表 6.14-4　爬虫類確認種一覧(現地調査)

No.	目名	科名	種名	調査箇所								
				新安居川			天野川下流側			天野川上流側		
				夏季	秋季	春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	春季
1	カメ目	イシガメ科	クサガメ					○		○	○	○
2		ヌマガメ科	ミシシッピアカミミガメ				○	○	○	○	○	○
3	有鱗目	カナヘビ科	ニホンカナヘビ				○	○	○			
4		ナミヘビ科	シマヘビ								○	○
	2目	4科	4種	0種	0種	0種	2種	3種	2種	2種	3種	3種

注1) 種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。
注 2) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

③　浮遊生物(植物プランクトン、動物プランクトン)

現地調査により、表 6.14-5 に示す 6 綱 11 目 27 科 94 種の植物プランクトン、2 綱 18 目 25 科 58 種の動物プランクトンを確認した。

表 6.14-5　プランクトン分類群別確認種数(現地調査)

分類		調査箇所											
		新安居川				天野川下流側				天野川上流側			
		夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季
植物プランクトン	藍藻綱	3	4	2	2	1	5	2	3	3	7	1	
	クリプト藻綱		1		1		1		1		1		1
	渦鞭毛藻綱			1		1	1	1			1		
	珪藻綱	9	15	13	21	8	14	24	24	8	12	23	20
	ミドリムシ藻綱	1			2	2	2	1	2	2	3	1	2
	緑藻綱	7	6	3	11	12	18	3	14	16	21	5	18
	6門6綱11目27科94種	20種	26種	19種	37種	24種	41種	31種	44種	29種	45種	30種	41種
動物プランクトン	肉質鞭毛虫門	5	4	2	5	4	8	1	8	4	5	5	6
	繊毛虫門		1	2	2			3	3			2	2
	輪形動物門	5	8	5	10	8	11	16	16	10	11	11	14
	線形動物門		1	1	1		1	1	1				
	環形動物門	1	1	1	1			1				1	1
	緩歩動物門			1				1					
	節足動物門	2	2	2	5	2	3	3	4	2	2	5	3
	7門12綱18目25科58種	13種	17種	14種	24種	14種	23種	26種	32種	16種	18種	24種	26種

注 1) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

表 6.14-6(1)　浮遊生物（植物プランクトン）確認種一覧(現地調査)

No.	綱名	目名	科名	学名	調査箇所											
					新安居川				天野川下流側				天野川上流側			
					夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季
1	藍藻綱	クロオコックス目	クロオコックス科	*Aphanocapsa* sp.*				○	○							
2				*Chroococcus* sp.*		○	○	○	○							
3				*Merismopedia tenuissima**				○	○							
4				*Microcystis aeruginosa**	○							○				
5				*Synechocystis* sp.*						○						
6		ネンジュモ目	ヒゲモ科	*Homoeothrix janthina**						○						
7			ミクロカエテ科	*Microchaete* sp.*											○	
8			ネンジュモ科	*Anabaena* sp.*				○							○	
9			ユレモ科	*Oscillatoria* sp.*						○						○
10				*Phormidium* sp.*			○	○	○	○	○	○	○			○
11				*Pseudanabaena limnetica**	○		○	○	○				○			
12				*Spirulina* sp.*				○							○	
13	クリプト藻綱	クリプトモナス目	クリプトモナス科	Cryptomonadaceae				○	○	○				○	○	○
14	渦鞭毛藻綱	ペリディニウム目	グレノディニウム科	*Glenodinium* sp.		○		○	○			○	○			
15	珪藻綱	中心目	タラシオシラ科	*Cyclotella* sp.	○	○		○			○	○		○	○	○
16			メロシラ科	*Aulacoseira ambigua*						○						
17				*Aulacoseira granulata*					○						○	○
18				*Aulacoseira pusilla*					○							
19				*Melosira varians*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20			アナウルス科	*Hydrosera triquetra*						○						○
21		羽状目	ディアトマ科	*Asterionella formosa*										○	○	
22				*Diatoma vulgaris*							○	○		○		
23				*Fragilaria rumpens*							○	○				
–				*Fragilaria* sp.		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24				*Staurosira construens*			○					○	○	○	○	○
25				*Ulnaria acus*							○					
26				*Ulnaria japonica*					○						○	
27				*Ulnaria ulna*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
–				*Ulnaria* sp.				○	○							○
28			ナビクラ科	*Amphora* sp.						○			○			○
29				*Cymbella tumida*						○			○			
30				*Cymbella turgidula*	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
–				*Cymbella* sp.				○							○	○
31				*Encyonema* sp.				○		○	○	○	○	○	○	
32				*Gomphoneis okunoi*							○	○				
33				*Gomphonema lagenula*					○		○	○				
34				*Gomphonema parvulum*	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○
–				*Gomphonema* sp.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35				*Gyrosigma* sp.										○	○	
36				*Navicula capitata*						○						
37				*Navicula confervacea*		○	○	○	○	○			○		○	○
38				*Navicula pseudacceptata*										○	○	○
–				*Navicula* sp.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
39				*Pinnularia* sp.					○		○	○				
40				*Reimeria sinuata*							○	○				
41				*Rhoicosphenia abbreviata*				○			○	○			○	○
42				*Sellaphora japonica*							○	○				
43				*Sellaphora pupula*							○	○		○	○	○
44			アクナンテス科	*Achnanthes inflata*			○			○				○		
45				*Achnanthidium* sp.	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
46				*Cocconeis pediculus*							○	○		○	○	
47				*Cocconeis placentula*				○	○		○	○		○	○	○
48				*Planothidium frequentissimum*												○
49				*Planothidium lanceolatum*								○	○		○	○
50			ニッチア科	*Nitzschia acicularis*				○	○		○	○		○	○	
51				*Nitzschia amphibia*										○	○	○
52				*Nitzschia linearis*							○	○	○	○	○	○
53				*Nitzschia palea*										○	○	○
–				*Nitzschia* sp.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
54			スリレラ科	*Surirella angusta*							○	○				
55	ミドリムシ藻綱	ミドリムシ目	ミドリムシ科	*Euglena acus*				○	○							
–				*Euglena* sp.	○	○	○	○	○		○	○		○	○	○
56				*Trachelomonas hispida*	○			○								
57				*Trachelomonas volzii*										○		
58				*Trachelomonas volvocina*				○	○							
–				*Trachelomonas* sp.	○	○			○						○	○

表 6.14-6(2)　浮遊生物（植物プランクトン）確認種一覧(現地調査)

No.	綱名	目名	科名	学名	調査箇所											
					新安居川				天野川下流側				天野川上流側			
					夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季
59	緑藻綱	オオヒゲマワリ目	クラミドモナス科	Chlamydomonadaceae	○	○		○	○		○	○	○	○	○	○
60		クロロコックム目	クロロコックム科	*Tetraedron limneticum*											○	
61				*Tetraedron minimum*				○	○		○					
62				*Tetraedron regulare*				○								
63				*Tetraedron trigonum*					○							
–				*Tetraedron* sp.	○											
64			パルメラ科	*Sphaerocystis schroeteri*		○										
65			オオキスティス科	*Ankistrodesmus falcatus*				○	○	○	○		○	○	○	○
66				*Chlorolobion* sp.			○			○						
67				*Kirchneriella contorta*										○		
68				*Monoraphidium contortum*	○	○	○	○	○					○	○	○
69				*Monoraphidium griffithii*				○	○					○	○	
–				*Monoraphidium* sp.	○		○	○	○					○		
70				*Selenastrum minutum*	○			○	○					○		
71			ミクラクティニウム科	*Micractinium pusillum*	○									○		
72			ディクティオスファエリウム科	*Dictyosphaerium pulchellum*				○	○							○
73			セネデスムス科	*Actinastrum hantzschii*						○						
74				*Coelastrum cambricum*		○		○								
75				*Coelastrum microporum*											○	
76				*Coelastrum sphaericum*	○			○	○							
77				*Crucigenia fenestrata*										○		
78				*Scenedesmus acuminatus*	○	○	○	○	○					○	○	○
79				*Scenedesmus acutus*				○	○					○	○	○
80				*Scenedesmus ecornis*	○			○	○					○	○	
81				*Scenedesmus opoliensis*				○						○	○	
82				*Scenedesmus quadricauda*	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○
83				*Scenedesmus serratus*	○	○	○	○	○	○				○		
84				*Scenedesmus spinosus*	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○
–				*Scenedesmus* sp.	○	○	○	○	○	○		○		○	○	
85			アミミドロ科	*Pediastrum boryanum*	○	○										○
86				*Pediastrum duplex*	○	○			○							
87				*Pediastrum simplex*	○	○		○						○	○	
88				*Pediastrum tetras*	○	○		○								
89		サヤミドロ目	サヤミドロ科	*Oedogonium* sp.									○	○		○
90		ホシミドロ目	ホシミドロ科	*Mougeotia* sp.				○								
91				*Spirogyra* sp.												○
92			ツヅミモ科	*Closterium* sp.					○						○	
93				*Cosmarium* sp.	○		○							○		
94				*Spondylosium* sp.				○	○							
	6綱	11目	27科	94種	29種	24種	20種	45種	41種	26種	30種	31種	19種	41種	44種	37種

注1) 種名に* を付けた種の数値は糸状体数もしくは群体数を示す。
注2) 出現種の属種名および配列は、『河川水辺の国勢調査ための生物リスト(平成26年度版)、国土交通省』に準拠した。

注 3) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

表 6.14-7　浮遊生物（動物プランクトン）確認種一覧(現地調査)

No.	綱名	目名	科名	学名	調査箇所											
					新安居川				天野川下流側				天野川上流側			
					夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	春季
1	葉状根足虫綱	アメーバ目	－	Amoebida												○
2		殻性真正葉状根足虫目	アルケラ科	*Arcella discoides*	○	○		○	○	○		○	○	○	○	○
3				*Arcella gibbosa*		○				○		○		○	○	
4				*Arcella vulgaris*	○		○	○		○	○	○		○	○	○
5			ヒアロスフェニア科	*Nebela* sp.						○						
6			ディフルギア科	*Difflugia elegans*						○						
－				*Difflugia* sp.	○	○		○	○	○		○	○			
7			ケントロピキシス科	*Centropyxis aculeata*	○	○		○	○	○		○	○	○	○	○
8				*Centropyxis ecornis*	○		○		○	○		○	○	○		
9	糸状根足虫綱	グロミア目	キフォデリア科	*Cyphoderia ampulla*								○				○
10	真正太陽虫綱	中心粒太陽虫目	－	*Raphidiophrys* sp.				○		○		○			○	○
11	キネトフラグミノフォーラ綱	キルトフォリナ目	クラミドドン科	*Chilodonella* sp.											○	
12		吸管虫目	アキネタ科	*Trichophrya* sp.							○					
13	少膜綱	膜口目	－	Hymenostomatida				○			○	○				
14		縁毛目	エピスティリス科	*Epistylis* sp.								○				○
15			ボルティケラ科	*Vorticella* sp.		○	○				○				○	○
16			バギニコラ科	*Cothurnia* sp.			○	○				○				
17	単生殖巣綱	プソイドトロカ目	ツボワムシ科	*Brachionus angularis*							○	○			○	○
18				*Brachionus calyciflorus*								○				
19				*Brachionus quadridentatus*				○								
20				*Brachionus rubens*								○				
21				*Brachionus urceolaris*			○									
22				*Kellicottia bostoniensis*							○				○	
23				*Keratella cochlearis*				○			○	○		○	○	○
24				*Keratella quadrata*												○
25				*Platyias quadricornis*										○		
26			ハオリワムシ科	*Colurella* sp.		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
27				*Euchlanis dilatata*	○			○			○	○			○	○
28				*Lepadella* sp.	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
29				*Mytilina ventralis*					○							
30				*Trichotria tetractis*							○					
31			ツキガタワムシ科	*Lecane bulla*	○	○			○	○	○	○	○	○		
32				*Lecane flexilis*				○		○				○		
33				*Lecane lauterborni*									○			
34				*Lecane lunaris*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35				*Lecane papuana*		○			○				○	○		
－				*Lecane* sp.		○	○			○	○	○				○
36			セナカワムシ科	*Cephalodella* sp.		○					○	○				○
37				*Monommata longiseta*								○				
38				*Notommata* sp.					○		○	○	○		○	○
39				*Scaridium longicaudum*		○				○			○			
40			ネズミワムシ科	*Trichocerca* sp.				○		○	○	○		○	○	○
41			ハラアシワムシ科	*Ascomorpha* sp.						○	○	○		○	○	○
42			ヒゲワムシ科	*Polyarthra vulgaris*			○				○					○
43				*Synchaeta* sp.			○	○		○						
44		グネシオトロカ目	ヒラタワムシ科	*Filinia longiseta*							○					
45				*Pompholyx complanata*				○				○				
46				*Testudinella patina*	○				○	○			○	○		○
47	双生殖巣綱	ヒルガタワムシ目	－	Bdelloidea		○		○		○	○	○	○		○	○
48	－	－	－	NEMATODA		○	○	○		○	○	○				
49	ミミズ綱	イトミミズ目	ミズミミズ科	Naididae	○	○	○	○			○				○	○
50	真クマムシ綱	クマムシ目	チョウメイムシ科	Macrobiotidae			○				○					
51	顎脚綱	ソコミジンコ目	－	Harpacticoida						○	○				○	
52		キクロプス目	－	Cyclopoida(copepodid)		○		○	○			○			○	
－		－	－	Copepoda(nauplius)	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○
53	鰓脚綱	ミジンコ目	ミジンコ科	*Daphnia* sp.			○									
54			ゾウミジンコ科	*Bosmina longirostris*							○	○			○	○
55			マルミジンコ科	*Alona guttata*				○	○	○		○	○	○		
56				*Chydorus* sp.				○								
57	昆虫綱	カゲロウ目	コカゲロウ科	Baetidae				○							○	
58		ハエ目	ユスリカ科	Chironomidae	○	○		○			○	○			○	○
	12綱	18目	25科	**58種**	13種	17種	14種	24種	14種	23種	26種	32種	16種	18種	24種	26種

注1)　出現種の属種名および配列は、『河川水辺の国勢調査ための生物リスト(平成26年度版)、国土交通省』に準拠した。
なお、ケンミジンコ類(顎脚綱)については、『河川水辺の国勢調査ための生物リスト(平成27年度版)、国土交通省』にならって、成長段階別の属種名を用いた。

注 2)　赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

④　底生生物

現地調査により、表 6.14-8 に示す 6 目 12 科 12 種の底生生物(エビ、カニ、貝類)を確認した。

表 6.14-8　底生生物確認種一覧

No.	目名	科名	種名	調査箇所								
				新安居川			天野川下流側			天野川上流側		
				秋季	春季	その他	秋季	春季	その他	秋季	春季	その他
1	新生腹足目	リンゴガイ科	スクミリンゴガイ			○						
2		カワニナ科	チリメンカワニナ		○							
3	汎有肺目	モノアラガイ科	ハブタエモノアラガイ			○						
–			モノアラガイ科			○						○
4		サカマキガイ科	サカマキガイ			○	○		○			○
5		ヒラマキガイ科	カワコザラガイ属									○
–			ヒラマキガイ科						○			○
6	マルスダレガイ目	シジミ科	シジミ属		○	○	○	○	○	○	○	○
7	ヨコエビ目	マミズヨコエビ科	フロリダマミズヨコエビ						○			○
8	ワラジムシ目	ミズムシ科(甲)	ミズムシ(甲)			○			○			○
9	エビ目	ヌマエビ科	カワリヌマエビ属	○			○	○	○	○	○	○
10		テナガエビ科	スジエビ							○	○	
11		アメリカザリガニ科	アメリカザリガニ				○	○	○	○	○	○
12		モクズガニ科	モクズガニ				○	○		○		
	6目	12科	12種	1種	2種	5種	5種	4種	7種	5種	4種	7種

注1) 種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。

注 2) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

注 3) その他は、水生昆虫類調査時(冬季)に確認された底生生物。

⑤　魚類

現地調査により、表 6.14-9 に示す 7 目 10 科 19 種の魚類を確認した。

表 6.14-9　魚類確認種一覧(現地調査)

No.	目名	科名	種名	調査箇所					
				新安居川		天野川下流側		天野川上流側	
				秋季	春季	秋季	春季	秋季	春季
1	コイ目	コイ科	コイ(型不明)	○	○	○	○	○	○
2			フナ属					○	
3			カワバタモロコ					○	
4			オイカワ			○	○	○	○
5			ヌマムツ			○			
6			モツゴ	○	○			○	○
7			タモロコ	○					
8			カマツカ			○		○	○
9			コウライニゴイ						○
–			ニゴイ属			○	○	○	○
10		ドジョウ科	ドジョウ	○	○		○	○	○
11	ナマズ目	ナマズ科	ナマズ				○	○	○
12	サケ目	アユ科	アユ				○		
13	タウナギ目	タウナギ科	タウナギ(本土産)			○	○	○	○
14	カダヤシ目	カダヤシ科	カダヤシ	○		○		○	
15	ダツ目	メダカ科	ミナミメダカ					○	○
16	スズキ目	サンフィッシュ科	オオクチバス					○	
17		ドンコ科	ドンコ			○		○	
18		ハゼ科	カワヨシノボリ			○	○	○	○
19			シマヒレヨシノボリ	○					
	7目	10科	19種	6種	3種	9種	8種	15種	10種

注1) 種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。

注 2) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

⑥　水生昆虫類

現地調査により、表 6.14-10 及び表 6.14-11 に示す 2 門 4 綱 12 目 28 科 62 種の水生昆虫類(エビ・カニ・貝類除く)を確認した。

表 6.14-10　水生昆虫類分類群別確認種数(現地調査)

分類群	調査箇所		
	新安居川	天野川 下流側	天野川 上流側
	冬季	冬季	冬季
有棒状体綱	0種	1種	2種
ミミズ綱	6種	9種	6種
ヒル綱	1種	2種	1種
カゲロウ目(蜉蝣目)	0種	7種	8種
トンボ目(蜻蛉目)	1種	4種	5種
カメムシ目(半翅目)	0種	0種	1種
トビケラ目(毛翅目)	0種	4種	6種
ハエ目(双翅目)	7種	17種	20種
コウチュウ目(鞘翅目)	0種	4種	5種
2門4綱12目28科62種	15種	48種	55種

注 1) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

表 6.14-11　水生昆虫類確認種一覧(現地調査)

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	調査箇所		
						新安居川	天野川下流側	天野川上流側
						冬季	冬季	冬季
1	扁形動物門	有棒状体綱	三岐腸目	サンカクアタマウズムシ科	アメリカツノウズムシ		○	○
2					アメリカナミウズムシ			○
3	環形動物門	ミミズ綱	ナガミミズ目	ナガミミズ科	ナガミミズ科		○	
4			オヨギミミズ目	オヨギミミズ科	オヨギミミズ科	○	○	○
5			イトミミズ目	ミズミミズ科	エラミミズ	○	○	
6					チゴヤドリミミズ	○	○	○
7					ウチワミミズ	○	○	
8					ミズミミズ属		○	○
9					ハヤセミズミミズ		○	○
10					ヨゴレミズミミズ	○	○	○
11					テングミズミミズ		○	
12					イトミミズ属	○		○
－					ミズミミズ科	○	○	
13		ヒル綱	吻蛭目	ヒラタビル科	ヌマビル	○	○	
14			吻無蛭目	イシビル科	ナミイシビル		○	○
－					イシビル科		○	○
15	節足動物門	昆虫綱	カゲロウ目(蜉蝣目)	マダラカゲロウ科	オオクママダラカゲロウ			○
16					アカマダラカゲロウ		○	○
17					エラブタマダラカゲロウ		○	○
18				コカゲロウ科	フタバコカゲロウ		○	
19					フタモンコカゲロウ		○	○
20					シロハラコカゲロウ		○	○
21					ウスイロフトヒゲコカゲロウ		○	○
22					ウデマガリコカゲロウ		○	○
23				ヒラタカゲロウ科	シロタニガワカゲロウ			○
24			トンボ目(蜻蛉目)	イトトンボ科	アオモンイトトンボ属		○	○
25				カワトンボ科	ハグロトンボ		○	○
26				ヤンマ科	ギンヤンマ		○	
27				サナエトンボ科	オナガサナエ		○	○
28				エゾトンボ科	コヤマトンボ			○
29				トンボ科	シオカラトンボ	○		○
30			カメムシ目(半翅目)	ミズムシ科(昆)	チビミズムシ属			○
31			トビケラ目(毛翅目)	シマトビケラ科	コガタシマトビケラ		○	○
32					ウルマーシマトビケラ			○
33				クダトビケラ科	クダトビケラ属		○	○
34				ヒメトビケラ科	ヒメトビケラ属		○	○
35				ニンギョウトビケラ科	ニンギョウトビケラ			○
36				ヒゲナガトビケラ科	アオヒゲナガトビケラ属		○	○
37			ハエ目(双翅目)	ヒメガガンボ科	ウスバガガンボ属		○	
38				ガガンボ科	ガガンボ属	○	○	○
39				ヌカカ科	ヌカカ科		○	○
40				ユスリカ科	ハダカユスリカ属		○	○
41					ユスリカ属	○	○	○
42					エダゲヒゲユスリカ属		○	○
43					ツヤユスリカ属	○	○	○
44					テンマクエリユスリカ属		○	○
45					フユユスリカ属			○
46					ボカシヌマユスリカ属			○
47					ナガスネユスリカ属	○	○	○
48					フトオヒゲユスリカ属			○
49					エリユスリカ属	○	○	○
50					ケボシエリユスリカ属		○	○
51					ニセケバネエリユスリカ属			○
52					ハモンユスリカ属	○	○	○
53					カモヤマユスリカ		○	○
54					ウスギヌヒメユスリカ属		○	○
55					ヒゲユスリカ属	○	○	○
56					ニセテンマクエリユスリカ属		○	○
57				ブユ科	アシマダラブユ属		○	○
58			コウチュウ目(鞘翅目)	ヒメドロムシ科	イブシアシナガドロムシ		○	○
59					アシナガミゾドロムシ		○	○
60					ツヤドロムシ属		○	○
61				ヒラタドロムシ科	チビヒゲナガハナノミ		○	○
62					マルヒラタドロムシ			○
	3門	4綱	12目	28科	62種	14種	48種	53種

注1) 種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。

注2) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

⑦　重要な種及び注目すべき生息地の確認状況

現地調査で確認した種から表 6.14-12 に示す選定基準により、重要な種を選定した結果は、表 6.14-13 に示すとおりである。

現地調査で確認された重要な種は、両生類 1 種、魚類 8 種の計 9 種であった。カワバタモロコ、アユ、シマヒレヨシノボリは現地調査のみで確認されており、それ以外の種は既存資料調査でも確認されている。重要な種の確認位置は、図 6.14-7 及び図 6.14-8 に、生態等は、表 6.14-14 に示すとおりである。

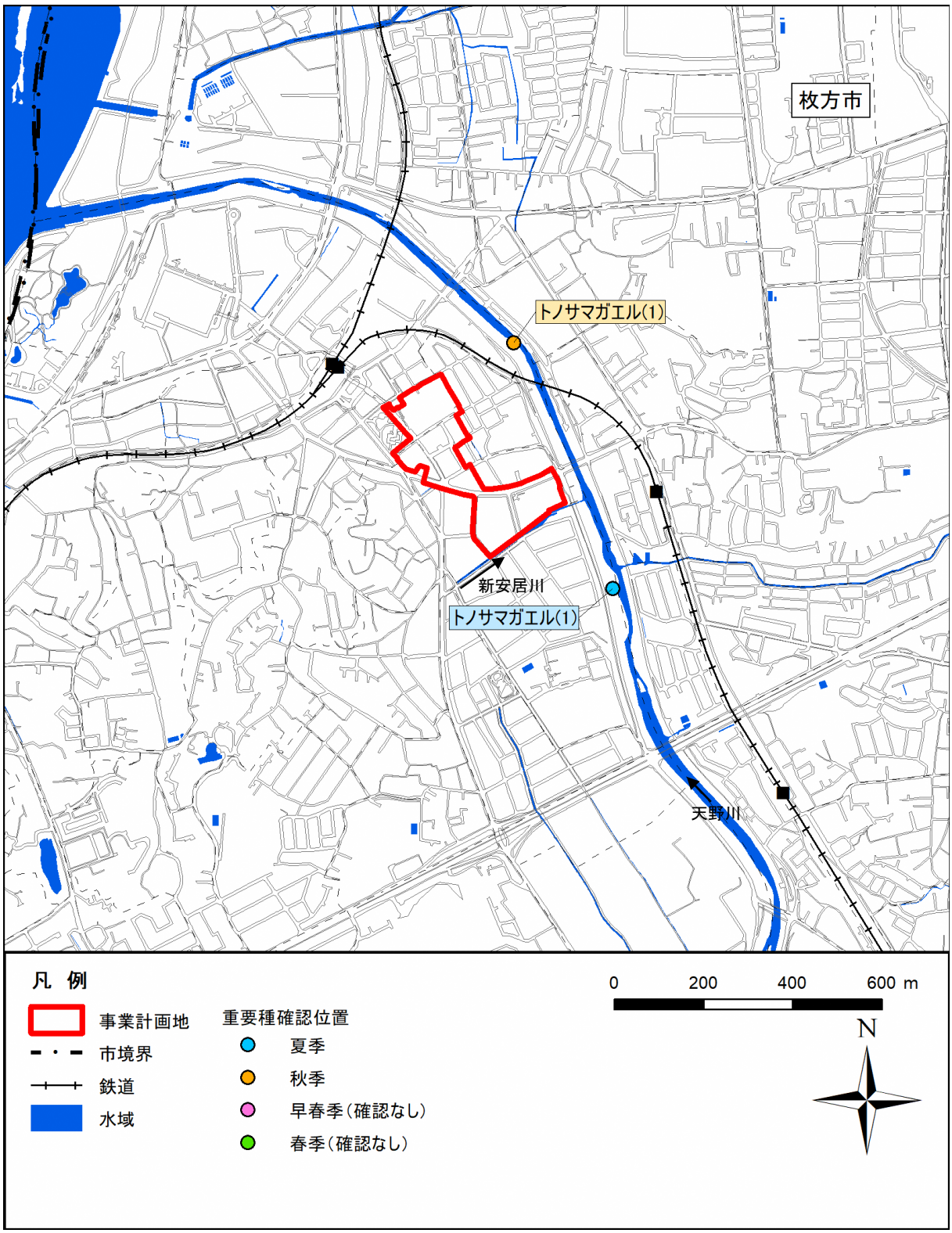
なお、注目すべき生息地は確認されなかった。

表 6.14-12　重要な種の選定基準

No.	出典	ランクまたはカテゴリー
1	文化財保護法（昭和 25 年 5 月 30 日，法律第 214 号）及び関連条例等の天然記念物	特天：特別天然記念物 国天：国指定天然記念物 県天：県指定天然記念物 市天：市指定天然記念物
2	絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律（平成 4 年，法律第 75 号）	国際：国際希少野生動植物 国内：国内希少野生動植物 第一：特定第一種国内希少野生動植物 第二：特定第二種国内希少野生動植物 緊急：緊急指定種
3	環境省報道発表資料 環境省レッドリスト 2020 の公表について （2020.3.27）	EX：絶滅、EW：野生絶滅 CR：絶滅危惧ⅠA 類 EN：絶滅危惧ⅠB 類 CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類 VU：絶滅危惧Ⅱ類 NT：準絶滅危惧 DD：情報不足 LP：絶滅のおそれのある地域個体群
4	大阪府レッドリスト 2014 （大阪府，平成 26 年 3 月）	

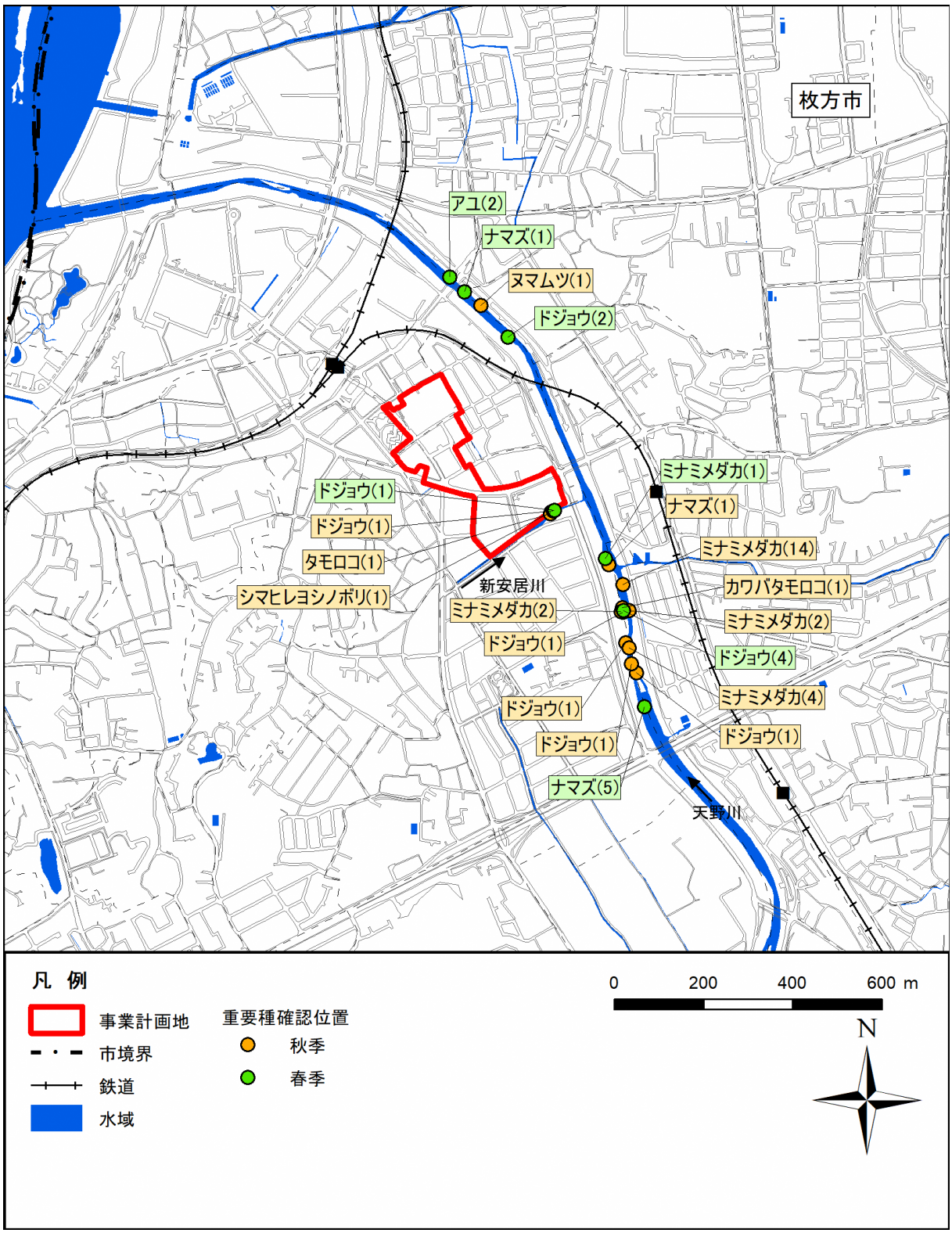
表 6.14-13　重要な種一覧(現地調査)

分類	目名	科名	種名	選定基準			
				1	2	3	4
両生類	無尾目	アカガエル科	トノサマガエル			NT	NT
魚類	コイ目	コイ科	カワバタモロコ		第二	EN	CR+EN
			ヌマムツ				VU
			タモロコ				NT
		ドジョウ科	ドジョウ			NT	VU
	ナマズ目	ナマズ科	ナマズ				NT
	サケ目	アユ科	アユ				NT
	ダツ目	メダカ科	ミナミメダカ			VU	VU
	スズキ目	ハゼ科	シマヒレヨシノボリ			NT	NT
	6目	7科	9種	0種	1種	5種	9種



※（ ）内は確認個体数を表す。

図 6.14-7　両生類 重要な種確認位置



※（ ）内は確認個体数を表す。

図 6.14-8　魚類 重要な種確認位置

表 6.14-14(1)　重要な種(両生類)の生態等

種名	トノサマガエル	【確認個体】 写真なし ※目視確認のみで写真撮影していない。 【確認環境】 
選定基準	環境省 RL　：準絶滅危惧 大阪府 RL　：準絶滅危惧	
一般生態	本州（関東地方～仙台平野を除く）、四国、九州に分布する。平地から低山地の水田や池、河川等に生息する。繁殖期は 4～6 月で、水田や河川の浅い水たまりに球を押しつぶしたような卵塊を産む。	
確認状況	夏季に天野川上流側のたまりで 1 個体、秋季に天野川下流側の草地で 1 個体が確認された。	

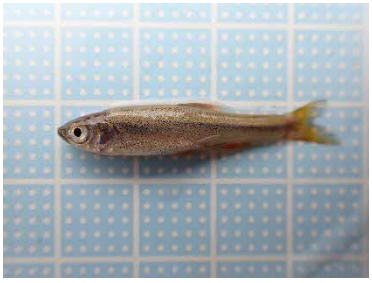
生態出典：野外観察のための日本産両生類図鑑 第 3 版（2021，株式会社緑書房）

表 6.17-14(2)　重要な種(魚類)の生態等

種名	カワバタモロコ	【確認個体】  【確認環境】 
選定基準	種の保存法：特定第二種国内希少野生動植物種 環境省 RL　：絶滅危惧ⅠB 類 大阪府 RL　：絶滅危惧Ⅰ類	
一般生態	静岡県瀬戸川水系以西の本州太平洋側、四国瀬戸内側、九州北西部に分布する。平野部の浅い湖沼、ため池、細流、農業水路などに生息する。繁殖期は 5～7 月。冠水した植物などに粘着卵を産む。	
確認状況	秋季に天野川上流側のたまりで 1 個体が確認された。	

生態出典：山渓ハンディ図鑑 15 増補改訂日本の淡水魚（2019，株式会社山と渓谷社）

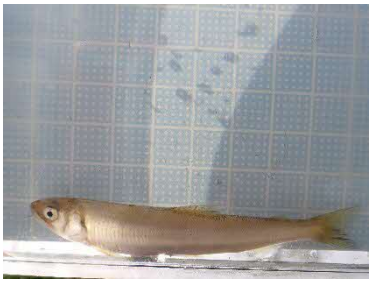
表 6.17-14(3)　重要な種(魚類)の生態等

種名	ヌマムツ	【確認個体】
選定基準	大阪府 RL　：絶滅危惧Ⅱ類	
一般生態	静岡県以西の本州、琵琶湖・淀川水系を含む周瀬戸内海地方、九州北部に分布する。河川の中・下流にかけての淵、平野部の池沼に生息する。流れの緩やかな水域や止水域に多く、砂底や砂泥底の表・中層にいる。繁殖期は 6～7 月。	
確認状況	秋季に天野川下流側の平瀬周辺の植生帯で 1 個体が確認された。	【確認環境】
種名	タモロコ	【確認個体】
選定基準	大阪府 RL　：準絶滅危惧	
一般生態	東海地方以西の本州、四国に分布する。河川中・下流域や湖沼、農業水路、ため池などの流れの緩やかな水域に生息する。繁殖期は 4～7 月。水草や陸上植物の根などに卵を産みつける。	
確認状況	秋季に新安居川のコンクリート護岸周辺で 1 個体が確認された。	【確認環境】
種名	ドジョウ	【確認個体】
選定基準	環境省 RL　：準絶滅危惧 大阪府 RL　：絶滅危惧Ⅱ類	
一般生態	日本各地に分布するが、北海道のものは放流由来の外来集団の可能性が高い。池沼や水路、水田、河川中・下流域に生息し、植物が豊富な止水域を好む。繁殖期は 5～8 月。高水温の湿地や水田に移動して産卵する。	
確認状況	秋季に天野川上流側の平瀬の水際で 3 個体、たまりで 1 個体、新安居川の落ち葉が堆積している水際で 1 個体が、また春季に天野川上流側のたまりで 4 個体、天野川下流側の平瀬の水際で 2 個体、新安居川の水際で 1 個体が確認された。春季には当歳魚が多くみられた。	【確認環境】

生態出典：山渓ハンディ図鑑 15 増補改訂日本の淡水魚（2019，株式会社山と渓谷社）

日本のドジョウ（2017，株式会社山と渓谷社）

表 6.17-14(4)　重要な種(魚類)の生態等

種名	ナマズ	【確認個体】 写真なし ※目視確認のみで写真撮影していない。 【確認環境】 
選定基準	大阪府 RL　：準絶滅危惧	
一般生態	本州、四国、九州に分布する。主に河川に生息するが、繁殖期である初夏には水田、氾濫原、ワンドなどの小規模水域に遡上する。動物食性で魚類、両生類などを捕食する。	
確認状況	秋季に天野川下流側のコンクリート護岸周辺で 1 個体が、また春季に春季に天野川上流側の堰上の淵で 5 個体、天野川下流側の平瀬で 1 個体が目視により確認された。	
種名	アユ	【確認個体】 
選定基準	大阪府 RL　：準絶滅危惧	
一般生態	日本では北海道の天塩川から鹿児島県の屋久島まで分布する。河川の上・中流域や清澄な湖やダム湖に生息する。秋に生まれた仔稚魚は海まで流れた後越冬し、翌春再び母川へ遡上する。卵は径約 1mm、砂礫に産みつけられる。	
確認状況	春季に天野川下流側の堰下の瀬尻に形成された淵で 2 個体が確認された。	【確認環境】 

生態出典：山渓ハンディ図鑑 15 増補改訂日本の淡水魚（2019，株式会社山と渓谷社）

表 6.17-14(5)　重要な種(魚類)の生態等

種名	ミナミメダカ	【確認個体】  【確認環境】 
選定基準	環境省 RL　：絶滅危惧Ⅱ類 大阪府 RL　：絶滅危惧Ⅱ類	
一般生態	日本海側では京都府以西、太平洋側では岩手県以西の本州、四国、九州、琉球列島、隠岐などの島嶼にも分布する。平野部の河川、池沼、水田、農業用水路など流れが緩やかで水生植物の豊かな場所に生息する。繁殖期は 4～8 月で、雌は産んだ卵を数時間腹に抱えた後、水草などにからめる。	
確認状況	秋季に天野川上流側の平瀬周辺の植生帯で 20 個体、たまりで 2 個体が、また春季に天野川上流側の平瀬の水際で 1 個体が確認された。	
種名	シマヒレヨシノボリ	【確認個体】  【確認環境】 
選定基準	環境省 RL　：準絶滅危惧 大阪府 RL　：準絶滅危惧	
一般生態	和歌山県北部から広島県および徳島県から愛媛県の瀬戸内海側に分布する。その他の地域では自然分布か不明である。陸封型で、河川下流域やワンド、池沼や水路など流れの緩やかな場所に生息する。比較的泥底を好む。	
確認状況	秋季に新安居川のコンクリート護岸周辺で 1 個体が確認された。	

生態出典：山渓ハンディ図鑑 15 増補改訂日本の淡水魚（2019，株式会社山と渓谷社）

6.14.2　予測及び評価

(1)　工事濁水が動物に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事濁水が動物に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、事業の実施に伴い重要な種の生息環境が間接的に改変される地域とし、新安居川及び天野川（新安居川ポンプ場排水口の下流）とした。

予測地域・地点は、図 6.14-9 に示すとおりである。

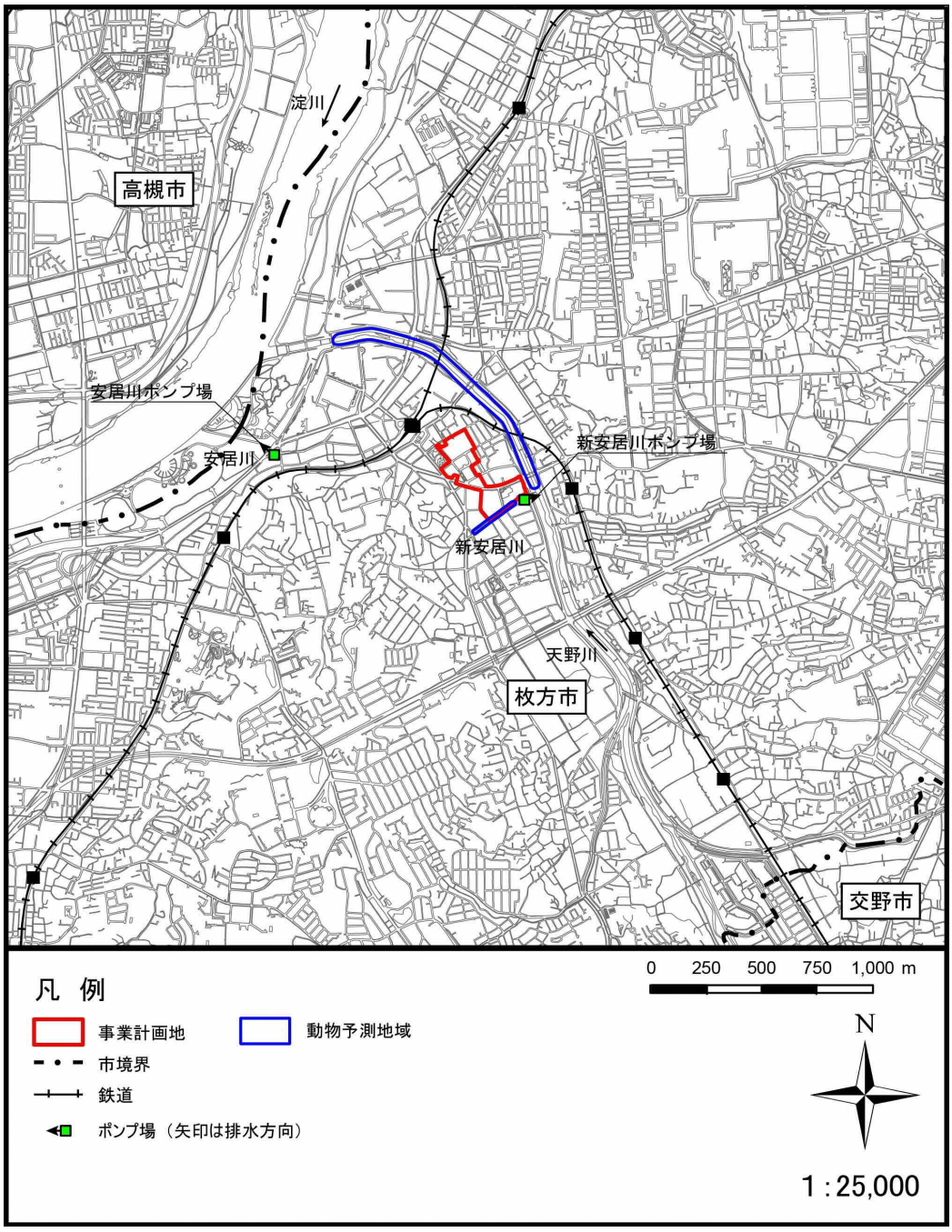


図 6.14-9　動物の予測地域

3) 予測時期

予測時期は、工事の実施による環境影響が最大となる時期とし、造成工事及び解体工事に伴って裸地が出現し、降雨による濁水が発生する時期とした。

4) 予測方法

重要な種の生息環境の改変の程度を推測し、予測地域にみられる重要な種及び注目すべき生息地の分布又は生息環境について、既存類似事例の引用または解析により予測した。

5) 予測条件

事業計画段階において、表 6.14-15 に示す環境保全措置の検討を行っており、予測条件として濁水防止対策及び土砂流出防止対策を実施することを前提に予測を行った。予測の手順は、図 6.14-10 に示すとおりである。

表 6.14-15　予測の前提条件とした環境保全措置

想定される環境影響要因	環境保全措置
工事の実施 (解体工事、造成工事)	・工事濁水による動物の生息に及ぼす影響を可能な限り低減する。 ・重要な種が確認され影響が生じる場合、保全対策を検討し、生息環境の確保に努める。

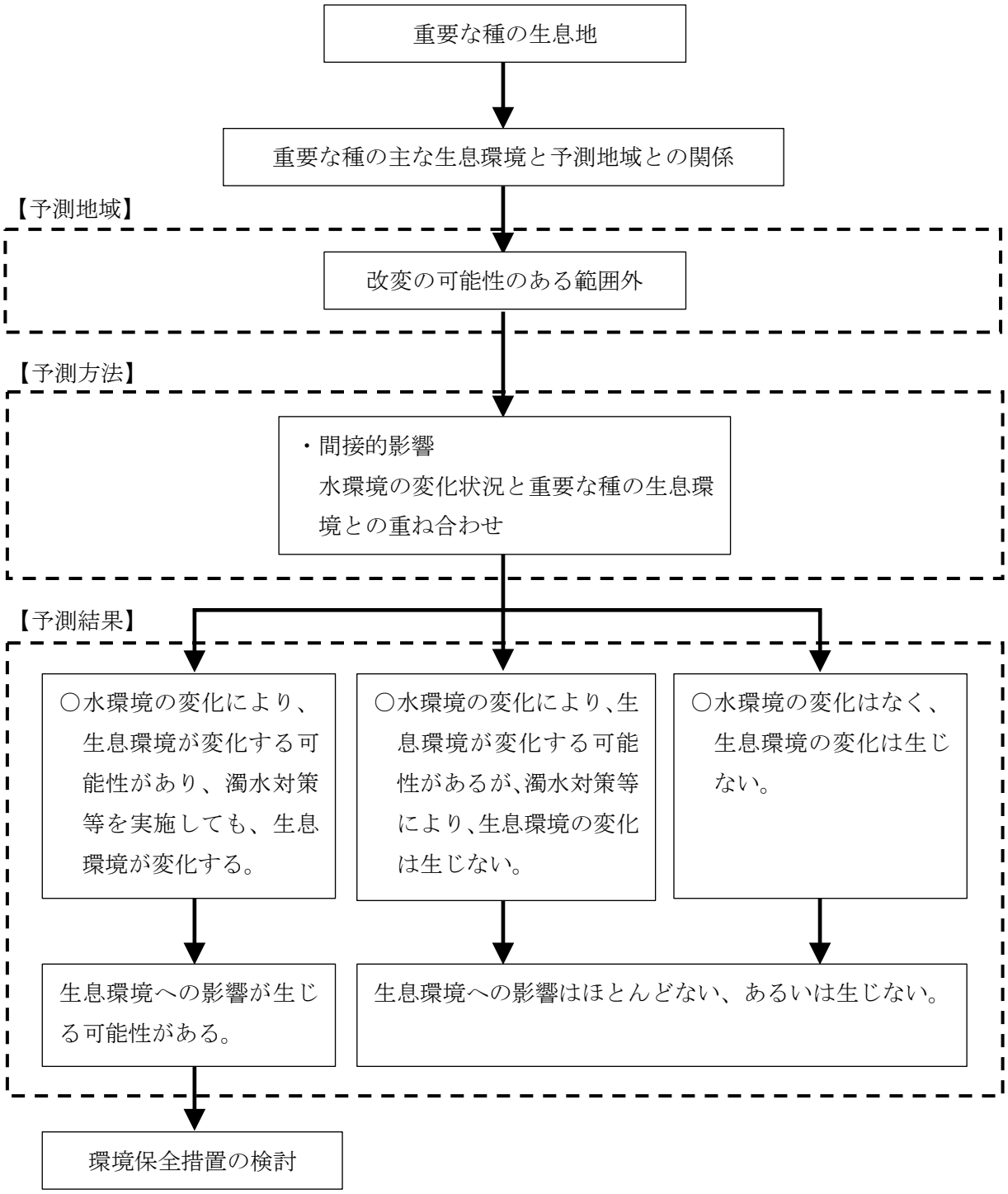


図 6.14-10　予測の手順（動物）

6) 予測結果

① 両生類

両生類の重要な種に対する予測は、表 6.14-16 に示すとおりである。

表 6.14-16 両生類の重要な種への影響予測

種名		トノサマガエル
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・本州（関東地方～仙台平野を除く）、四国、九州に分布する。 ・平地から低山地の水田や池、河川等に生息する。 ・繁殖期は 4～6 月で、水田や河川の浅い水たまりに球を押しつぶしたような卵塊を産む。 ・夏季に天野川上流側のたまりで 1 個体、秋季に天野川下流側の草地で 1 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内外のたまりや草地で確認されており、河川や草地を生息環境として利用していると考えられる。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

② 魚類

魚類の重要な種に対する予測は、表 6.14-17 に示すとおりである。

表 6.14-17(1) 魚類の重要な種への影響予測

種名		カワバタモロコ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・静岡県瀬戸川水系以西の本州太平洋側、四国瀬戸内側、九州北西部に分布する。 ・平野部の浅い湖沼、ため池、細流、農業水路などに生息する。 ・繁殖期は 5～7 月。冠水した植物などに粘着卵を産む。 ・秋季に天野川上流側のたまりで 1 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域外のたまりで確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(2)　魚類の重要な種への影響予測

種名		ヌマムツ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・静岡県以西の本州、琵琶湖・淀川水系を含む周瀬戸内海地方、九州北部に分布する。 ・河川の中・下流にかけての淵、平野部の池沼に生息する。流れの緩やかな水域や止水域に多く、砂底や砂泥底の表・中層にいる。 ・繁殖期は 6～7 月。 ・秋季に天野川下流側の平瀬周辺の植生帯で 1 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内の水際植生で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(3)　魚類の重要な種への影響予測

種名		タモロコ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・東海地方以西の本州、四国に分布する。 ・河川中・下流域や湖沼、農業水路、ため池などの流れの緩やかな水域に生息する。 ・繁殖期は 4～7 月。水草や陸上植物の根などに卵を産みつける。 ・秋季に新安居川のコンクリート護岸周辺で 1 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は予測地域内の新安居川の水域で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(4)　魚類の重要な種への影響予測

種名		ドジョウ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・日本各地に分布するが、北海道のものは放流由来の外来集団の可能性が高い。 ・池沼や水路、水田、河川中・下流域に生息し、植物が豊富な止水域を好む。 ・繁殖期は 5～8 月。高水温の湿地や水田に移動して産卵する。 ・秋季に天野川上流側の平瀬の水際で 3 個体、たまりで 1 個体、新安居川の落ち葉が堆積している水際で 1 個体が、また春季に天野川上流側のたまりで 4 個体、天野川下流側の平瀬の水際で 2 個体、新安居川の水際で 1 個体が確認された。春季には当歳魚が多くみられた。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内外の瀬の水際やたまりで確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(5)　魚類の重要な種への影響予測

種名		ナマズ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・本州、四国、九州に分布する。主に河川に生息するが、繁殖期である初夏には水田、氾濫原、ワンドなどの小規模水域に遡上する。 ・動物食性で魚類、両生類などを捕食する。 ・秋季に天野川下流側のコンクリート護岸周辺で 1 個体が、また春季に春季に天野川上流側の堰上の淵で 5 個体、天野川下流側の平瀬で 1 個体が目視により確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内外の瀬や淵、予測地域内の新安居川の水域で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(6)　魚類の重要な種への影響予測

種名		アユ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・日本では北海道の天塩川から鹿児島県の屋久島まで分布する。 ・河川の上・中流域や清澄な湖やダム湖に生息する。 ・秋に生まれた仔稚魚は海まで流れた後越冬し、翌春再び母川へ遡上する。卵は径約 1mm、砂礫に産みつけられる。 ・春季に天野川下流側の堰下の瀬尻に形成された淵で 2 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内の淵で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(7)　魚類の重要な種への影響予測

種名		ミナミメダカ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・日本海側では京都府以西、太平洋側では岩手県以西の本州、四国、九州、琉球列島、隠岐などの島嶼にも分布する。 ・平野部の河川、池沼、水田、農業用水路など流れが緩やかで水生植物の豊かな場所に生息する。 ・繁殖期は 4～8 月で、雌は産んだ卵を数時間腹に抱えた後、水草などにからめる。 ・秋季に天野川下流側の平瀬周辺の植生帯で 20 個体、たまりで 2 個体が、また春季に天野川上流側の平瀬の水際で 1 個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域外の水際植生で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.14-17(8)　魚類の重要な種への影響予測

種名		シマヒレヨシノボリ
一般生態、確認状況及び主な生息環境		・和歌山県北部から広島県および徳島県から愛媛県の瀬戸内海側に分布するが、その他の地域では自然分布か不明である。 ・陸封型で、河川下流域やワンド、池沼や水路など流れの緩やかな場所に生息する。比較的泥底を好む。 ・秋季に新安居川のコンクリート護岸周辺で1個体が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は予測地域内の新安居川の水域で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

7)　評価の指針

工事濁水に伴う動物の評価の指針は、表 6.14-18 に示すとおりである。

表 6.14-18　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施（解体工事、造成工事）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画、自然環境の保全と回復に関する基本方針（昭和49年9月18日大阪府決定）等、国、大阪府及び枚方市の自然環境に関する計画又は方針に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・自然公園法、森林法、水産資源保護法及び絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律に定める地域指定及び基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.14-19 に示すとおり、「重要な種及び注目すべき生息地の生息環境に著しい影響を及ぼさないこと。」とした。

表 6.14-19　環境保全目標

環境保全目標
重要な種及び注目すべき生息地の生息環境に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、解体工事および造成工事における影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・沈砂槽等による濁水処理、防水シート等の被覆による土砂流出の抑制を行い、動物の生息に及ぼす影響を可能な限り低減する。

9)　評価結果

解体工事および造成工事による濁水発生により、両生類や魚類の重要な種の生息環境に影響が生じる可能性がある。ただし、前述した環境保全措置を講じることで、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、重要な種及び注目すべき生息地の生息環境に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.15　植物

6.15.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、植物相及び植生の状況(シダ植物以上の高等植物)、注目すべき種、植物群落の分布及び特性とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地及び周辺地域とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（「第 6 回自然環境調査(枚方ふるさといきもの調査)(平成 31 年 3 月)」(枚方市)）、環境省生物多様性センターの情報を収集、整理した。

5)　調査結果

調査結果は、「第 2 章　地域の概況　2.3 自然環境　2.3.4 生物」の「(2)植物」に示すとおりである。

(2)　現地調査

1)　調査項目

調査項目は、植物相(水生植物)の状況とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地周辺の新安居川、天野川（新安居川ポンプ場排水口の上下流）とした(図 6.15-1 参照)。

3)　調査時期・頻度

調査時期・頻度は、表 6.15-1 に示すとおりである。

表 6.15-1　植物の現況調査の時期・頻度

調査項目	調査時期・頻度	調査期間
水生植物	3 回 (夏季、秋季、春季)	夏季：令和 5 年 8 月 8 日 秋季：令和 5 年 10 月 2 日 春季：令和 6 年 5 月 2 日

4)　調査方法

調査方法は、表 6.15-2 に示すとおりである。

表 6.15-2　植物（現地調査）の調査方法

調査項目		調査方法	
植物	水生植物	目視観察調査	・調査地点を踏査しながら生育する種を目視により確認し、種名を記録した。 ・抽水植物、浮葉植物、沈水植物、浮遊植物を対象とした。

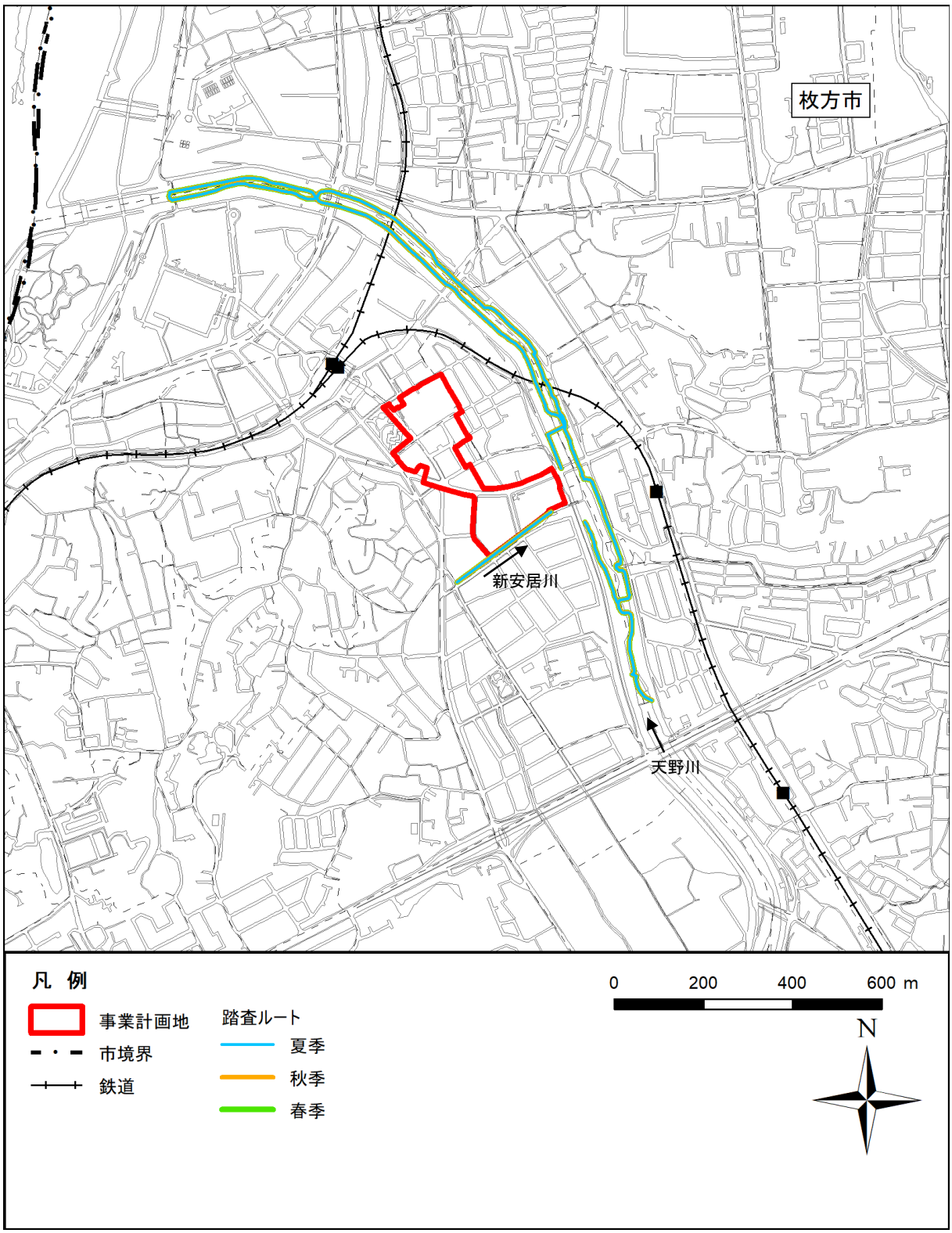


図 6.15-1　植物の現地調査箇所

5)　調査結果

①　水生植物

現地調査により、表 6.15-3 に示す 9 科 20 種の水生植物を確認した。

表 6.15-3　水生植物確認種一覧(現地調査)

No.	分類群	科名	種名	調査箇所									生育型
				新安居川			天野川下流			天野川上流			
				夏季	秋季	春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	春季	
1	被子植物	サトイモ科	アオウキクサ				○			○			浮遊植物
2	単子葉類	ガマ科	ヒメガマ				○						抽水植物
3		イグサ科	イグサ						○				抽水植物
4		カヤツリグサ科	アゼナルコ						○				抽水植物
5			シュロガヤツリ					○					抽水植物
6			メリケンガヤツリ	○	○	○	○	○			○		抽水植物
7		イネ科	ジュズダマ							○			抽水植物
8			オギ	○			○	○	○	○	○		抽水植物
9			キシュウスズメノヒエ				○	○		○			抽水植物
10			クサヨシ						○			○	抽水植物
11			ヨシ				○			○			抽水植物
12			ツルヨシ	○	○	○	○	○	○		○	○	抽水植物
13			セイタカヨシ				○	○	○	○		○	抽水植物
14			マコモ					○					抽水植物
15	真正双子葉類	アブラナ科	オランダガラシ						○			○	抽水植物
16		タデ科	ヤナギタデ	○				○			○		抽水植物
17			オオイヌタデ				○	○		○	○		抽水植物
18		ヒユ科	ナガエツルノゲイトウ				○	○	○	○	○	○	浮葉植物
19		オオバコ科	オオカワヂシャ						○			○	抽水植物
20			カワヂシャ			○			○				抽水植物
合計	9科20種			4種	2種	3種	10種	10種	10種	8種	6種	6種	

注1)　種名および種の配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　令和5年度版」に準拠した。
注2)生育型（「日本水草図鑑（角野康郎,1994年）」を参考に分類）
　　抽水植物：根が水底に固着し、植物体の一部が水面を突き抜けて空気中に出る
　　浮葉植物：根が水底に固着し、水面に浮く葉を展開する
　　沈水植物：根が水底に固着し、植物体全体が水中に沈む
　　浮遊植物：根が水底に固着せずに浮遊する

注 3) 赤の着色は、工事により間接的な影響を受ける可能性がある範囲。緑の着色は、工事により影響を受けない範囲。

②　注目すべき種及び注目すべき生育地の確認状況

現地調査で確認した種から表 6.15-4 に示す選定基準により、重要な種を選定した結果は、表 6.15-5 に示すとおりである。

現地調査で確認された重要な種は、カワヂシャ 1 種であった。なお、本種は既存資料調査でも確認されている。重要な種の確認位置は、図 6.15-2 に、生態等は、表 6.15-6 に示すとおりである。

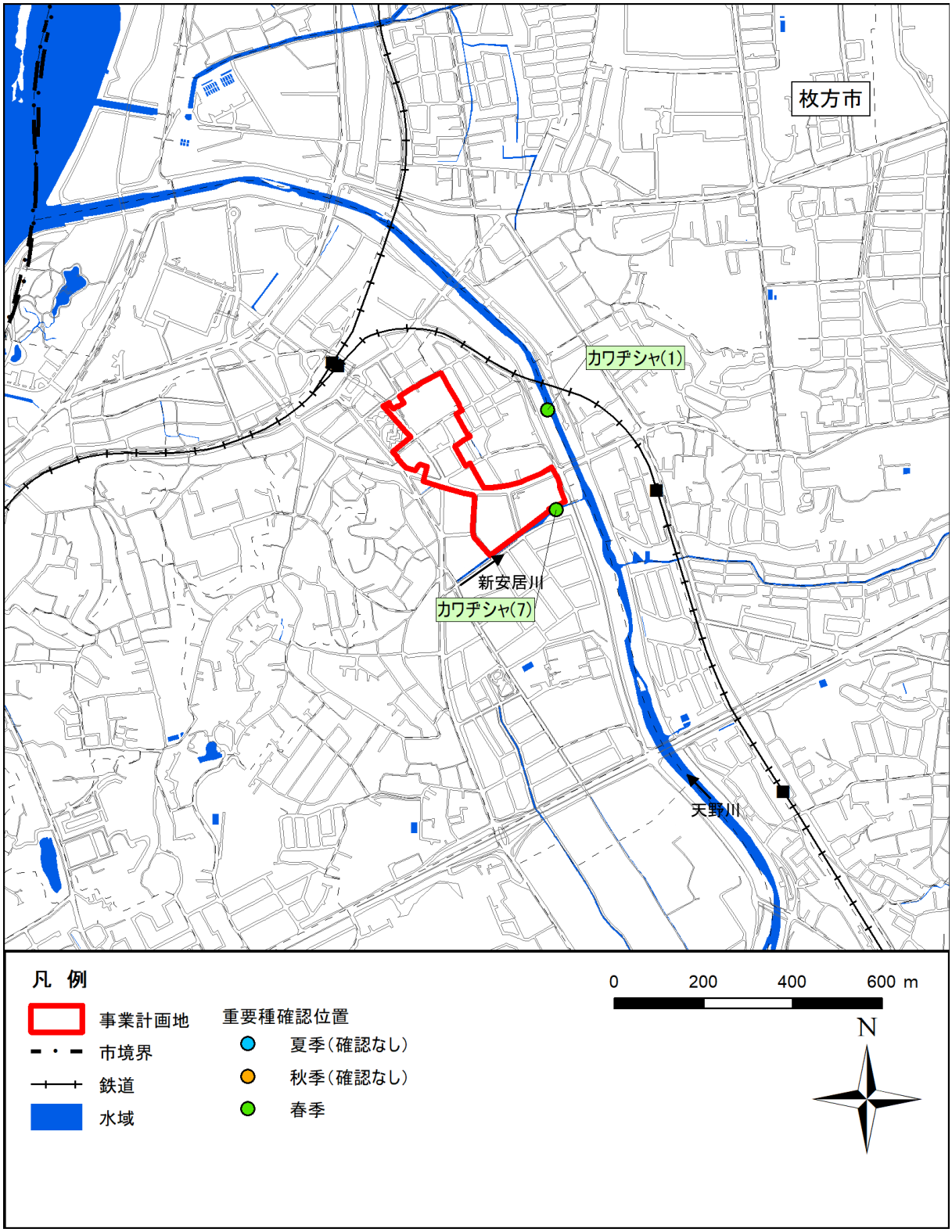
なお、注目すべき生育地は確認されなかった。

表 6.15-4　重要な種の選定基準

No.	出典	ランクまたはカテゴリー
1	文化財保護法（昭和 25 年 5 月 30 日，法律第 214 号）及び関連条例等の天然記念物	特天：特別天然記念物 国天：国指定天然記念物 県天：県指定天然記念物 市天：市指定天然記念物
2	絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律（平成 4 年，法律第 75 号）	国際：国際希少野生動植物 国内：国内希少野生動植物 第一：特定第一種国内希少野生動植物 第二：特定第二種国内希少野生動植物 緊急：緊急指定種
3	環境省報道発表資料 環境省レッドリスト 2020 の公表について （2020.3.27）	EX：絶滅、EW：野生絶滅 CR：絶滅危惧ⅠA 類 EN：絶滅危惧ⅠB 類 CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類 VU：絶滅危惧Ⅱ類 NT：準絶滅危惧 DD：情報不足 LP：絶滅のおそれのある地域個体群
4	大阪府レッドリスト 2014 （大阪府，平成 26 年 3 月）	
5	改訂・近畿地方の保護上重要な植物―レッドデータブック近畿 2001―（2001，レッドデータブック近畿研究会編，（財）平岡環境科学研究所）	A：絶滅危惧種 A B：絶滅危惧種 B C：絶滅危惧種 C 準：準絶滅危惧種

表 6.15-5　重要な種一覧(現地調査)

分類	科名	種名	選定基準				
			1	2	3	4	4
真正双子葉類	オオバコ科	カワヂシャ			NT	NT	準
	1科	1種	0種	0種	1種	1種	1種



※（ ）内は確認個体数を表す。

図 6.15-2　重要な水生植物の確認位置

表 6.15-6　重要な種(水生植物)の生態等

種名	カワヂシャ	【確認個体】
選定基準	環境省 RL　：準絶滅危惧 大阪府 RL　：準絶滅危惧 近畿 RDB　：準絶滅危惧種	
一般生態	河岸、溝の淵や田に生える越年草。5-6 月、葉腋に長さ 5-15cm、幅 1-1.5cm の細長い花序を出し、50-120 個の花をつける。花冠は白色から白紫色で淡紫色の脈があり、径 4-6mm で皿状に開く。	【確認環境】
確認状況	春季に新安居川のコンクリート護岸で 7 株、天野川下流側の水際で 1 株が確認された。	

生態出典：改訂新版　日本の野生植物 5　ヒルガオ科～スイカズラ科（2017，株式会社平凡社）

6.15.2　予測及び評価

(1)　工事濁水が植物に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事濁水が植物に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、事業の実施に伴い重要な種の生育環境が間接的に改変される地域として、新安居川、天野川（新安居川ポンプ場排水口の下流）とした。

予測地域・地点は、図 6.15-3 に示すとおりである。

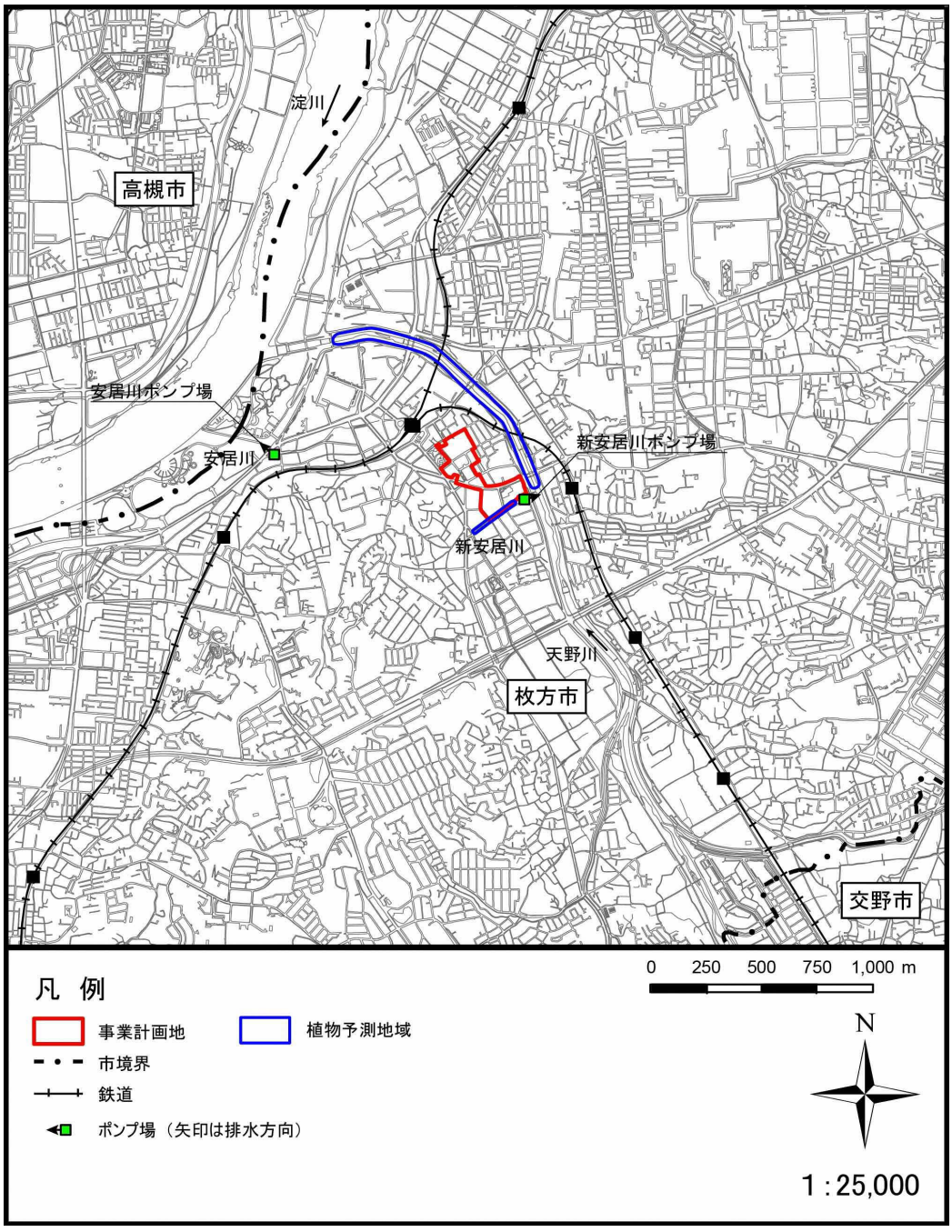


図 6.15-3　植物の予測地域

3)　予測時期

予測時期は、工事の実施による環境影響が最大となる時期とし、造成工事及び解体工事に伴って裸地が出現し、降雨による濁水が発生する時期とした。

4)　予測方法

重要な種の生育環境の改変の程度を推測し、予測地域にみられる重要な種及び注目すべき生育地の分布又は生育環境について、既存類似事例の引用または解析により予測した。

5)　予測条件

事業計画段階において、表 6.15-7 に示す環境保全措置の検討を行っており、予測条件として濁水防止対策及び土砂流出防止対策を実施することを前提に予測を行った。予測の手順は、図 6.15-4 に示すとおりである。

表 6.15-7　予測の前提条件とした環境保全措置

想定される環境影響要因	環境保全措置
工事の実施 (解体工事、造成工事)	・工事濁水による植物の生育に及ぼす影響を可能な限り低減する。 ・重要な種が確認され影響が生じる場合、保全対策を検討し、生育環境の確保に努める。

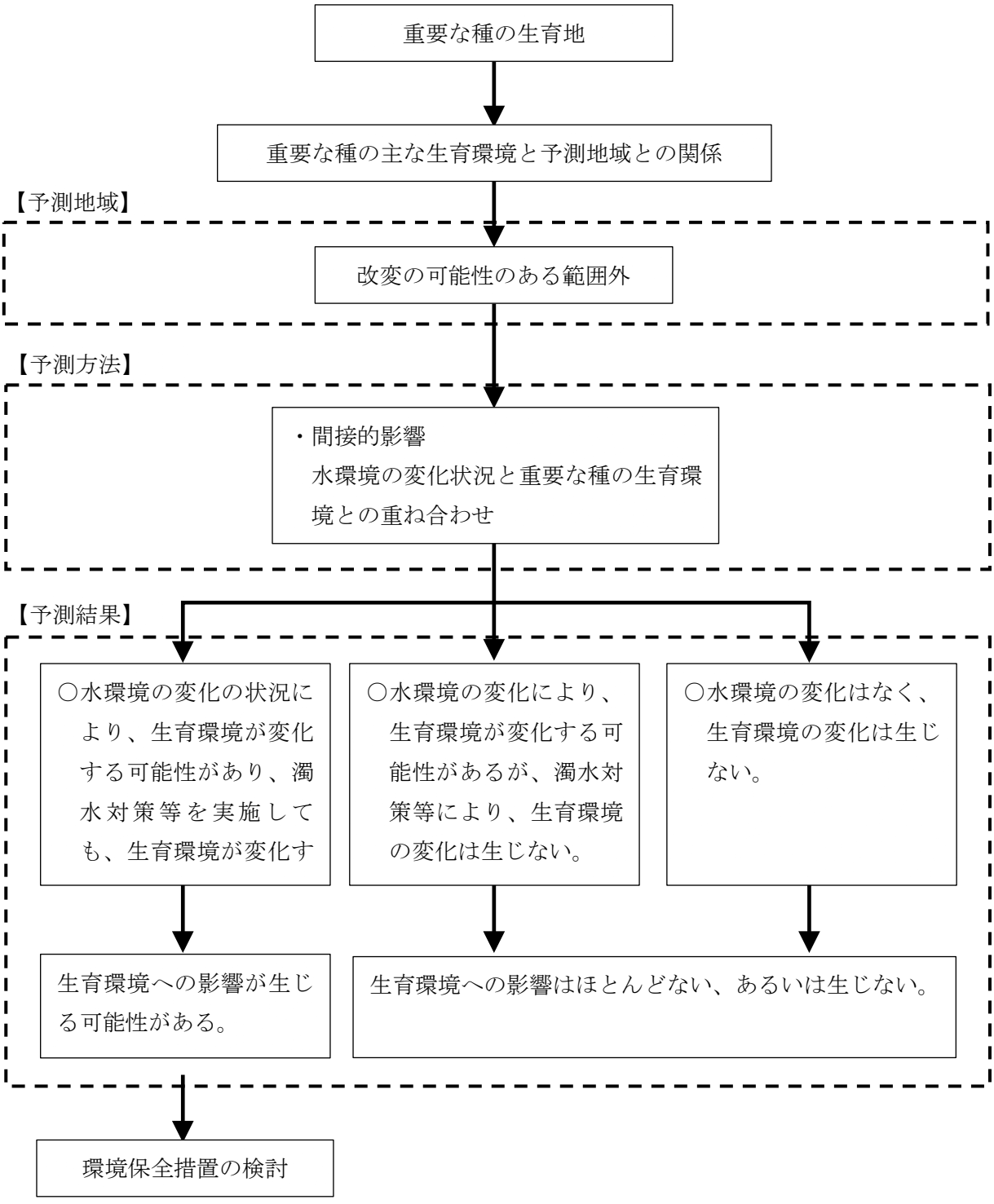


図 6.15-4　予測の手順（植物）

6)　予測結果

水生植物の重要な種に対する予測は、表 6.15-8 に示すとおりである。

表 6.15-8　植物の重要な種への影響予測

種名		カワヂシャ
一般生態、確認状況及び主な生育環境		・河岸、溝の淵や田に生える越年草。 ・5-6 月、葉腋に長さ 5-15cm、幅 1-1.5cm の細長い花序を出し、50-120 個の花をつける。花冠は白色から白紫色で淡紫色の脈があり、径 4-6mm で皿状に開く。 ・春季に新安居川のコンクリート護岸で 7 株、天野川下流側の水際で 1 株が確認された。
影響予測	工事の実施（解体工事、造成工事）	・本種は天野川の予測地域内の水際、新安居川のコンクリート護岸で確認されており、湿潤な河岸等を生育環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生育環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生育環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

7)　評価の指針

工事濁水に伴う植物の評価の指針は、表 6.15-9 に示すとおりである。

表 6.15-9　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施（解体工事、造成工事）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画、自然環境の保全と回復に関する基本方針（昭和 49 年 9 月 18 日大阪府決定）等、国、大阪府及び枚方市の自然環境に関する計画又は方針に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・自然公園法、森林法、水産資源保護法及び絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律に定める地域指定及び基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、予測結果が表 6.15-10 に示すとおり、「重要な種及び注目すべき生育地の生育環境に著しい影響を及ぼさないこと。」とした。

表 6.15-10　環境保全目標

環境保全目標
重要な種及び注目すべき生育地の生育環境に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、解体工事および造成工事における影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・沈砂槽等による濁水処理、防水シート等の被覆による土砂流出の抑制を行い、植物の生育に及ぼす影響を可能な限り低減する。

9)　評価結果

解体工事および造成工事による濁水発生により、植物の重要な種の生育環境に影響が生じる可能性がある。ただし、前述した環境保全措置を講じることで、生育環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、重要な種及び注目すべき生育地の生育環境に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.16　生態系

6.16.1　調査結果

(1)　調査概要

1)　調査項目

調査項目は、生態系の状況を把握するため、動物・植物調査結果をもとに以下の項目とした。

・環境類型区分
・動植物の生態的特性
・食物連鎖の状況
・生態系を特徴付ける動植物種(注目種等)

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、「6.17 動物」及び「6.18 植物」の調査地域・地点と同様に、新安居川及び天野川（新安居川ポンプ場排水口の上下流）とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期・頻度は、「動物」及び「植物」の項目で示したとおりである。

4)　調査方法

調査方法は、動植物の既存資料調査結果及び現地調査結果に基づき、上位性、典型性、特殊性の視点から複数の注目種を抽出し、その生息・生育環境等の情報を収集した。

(2) 調査結果

1) 環境類型区分

① 動植物その他の自然環境に係る概況

a) 動物相の状況

現地調査で確認された陸生動物種は、表 6.16-1 に示すとおりである。

表 6.16-1 現地調査等で確認された陸生動物種

分類	現況調査	確認種および確認種数
哺乳類	資料調査	モグラ属の一種、カヤネズミ、アライグマ、イタチ属の一種 計 4 種
鳥類	資料調査	アオサギ、ダイサギ、コサギ、ミサゴ、ハクセキレイ　など 計 53 種
両生類	資料調査	トノサマガエル、ウシガエル、ヌマガエル　計 3 種
	現地調査	トノサマガエル、ウシガエル、ヌマガエル　計 3 種
爬虫類	資料調査	ニホンイシガメ、クサガメ、ミシシッピアカミミガメ、 ニホンカナヘビ、シマヘビ　計 5 種
	現地調査	クサガメ、ミシシッピアカミミガメ、ニホンカナヘビ、 シマヘビ　計 4 種
昆虫類	資料調査	アキアカネ、ヤスマツアメンボ、コガムシ、クロスジチャイロテントウ　など　計 156 種

b) 植物相の状況

現地調査で確認された水生植物は、表 6.16-2 に示すとおりである。

表 6.16-2 現地調査で確認された水生植物

分類	現況調査	確認種および確認種数
植物	資料調査	シダ植物以上の高等植物：カワヂシャ、ユキヤナギ　など 計 175 種
	現地調査	水生植物：アオウキクサ、ヒメガマ、イグサ、メリケンガヤツリ、 ツルヨシ、オオイヌタデ、カワヂシャ　など　計 20 種
植生	資料調査	低茎草本、芝草地、園地型植栽　計 3 区分

c)　淡水生物の状況

現地調査で確認された淡水生物は、表 6.16-3 に示すとおりである。

表 6.16-3　現地調査で確認された淡水生物

分類	現況調査	確認種および確認種数
植物プランクトン	現地調査	*Melosira varians*、*Ulnaria ulna*、*Cymbella turgidula*、*Navicula confervacea*、Chlamydomonadaceae、*Scenedesmus serratus*　など 計 94 種
動物プランクトン	現地調査	*Arcella discoides*、*Centropyxis aculeata*、*Lepadella* sp.、*Lecane lunaris*　など　計 58 種
底生生物	資料調査	ヒメタニシ、サカマキガイ、サワガニ、モクズガニ　など 計 11 種
	現地調査	サカマキガイ、シジミ属、ミズムシ（甲）、カワリヌマエビ属、アメリカザリガニ、モクズガニ　など　　計 12 種
魚類	資料調査	オイカワ、ヌマムツ、タモロコ、ドジョウ、ギギ、ナマズ、ミナミメダカ、カワヨシノボリ　など　　計 21 種
	現地調査	カワバタモロコ、オイカワ、ヌマムツ、タモロコ、ドジョウ、ナマズ、ミナミメダカ、カワヨシノボリ　など　　計 19 種
水生昆虫類	現地調査	アカマダラカゲロウ、コガタシマトビケラ、ハグロトンボ　など 計 62 種

d)　気象、地形・地質、水象、土地利用の状況

事業計画地及び周辺地域における、生態系に係る環境要素である気象、地形、地形・地質、水象、土地利用の状況は、表 6.16-4 に示すとおりである。

表 6.16-4　気象、地形・地質、水象、土地利用の状況

項目	概況
気象	事業計画地は、日本の気候区分によると瀬戸内式気候に属しており、一般的に温暖な気候である。令和 3 年次における年間平均気温は 16.8℃であり、ほぼ横ばいの傾向であったが、年間降水量は 1,979mm であり、平成 29 年以降では最大であった。風向は、北東や東北東、南西や西南西の風が卓越しており、年間平均風速は、2.0m/s 前後となっている。
地形・地質	事業計画地は、標高 20m 未満の淀川低地の沖積平野(地形区分Ⅳ)に位置する。
水象	事業計画地周辺の河川には、天野川、新安居川がある。 天野川は、交野市から流れ込み、枚方市で淀川に合流する一級河川である。 新安居川は、雨水排水路であり、新安居川ポンプ場を通過し天野川に注いでいる。
土地利用	事業計画地は、全域が市街化区域となっており、商業地域、近隣商業地域に指定されている。また、事業計画地の北側は高度利用地区に指定されている。

② 地域を特徴付ける生態系の環境類型区分

動植物その他の自然環境に係る概況等から、表 6.16-5 に示す地域を特徴付ける生態系について環境類型区分を行った。事業計画地周辺の環境類型区分は、「河川・水路」の 1 区分であった。環境類型区分図は、図 6.16-1 に示すとおりである。

表 6.16-5 地域を特徴付ける生態系の環境類型区分

環境類型区分	植生・土地利用	分布状況
河川・水路	・天野川、新安居川(水路)が分布し、人に利用されている場所が多い。 ・天野川の堤外地は、「低茎草本」、「芝草地」、「園地型植栽」が分布する。河岸は護岸が多いが、一部に砂州が形成され、ツルヨシやオギ等の抽水植物が分布する。 ・新安居川は、三面張りのコンクリート護岸となっている。	事業計画地の東側に天野川、南側に新安居川が分布する。

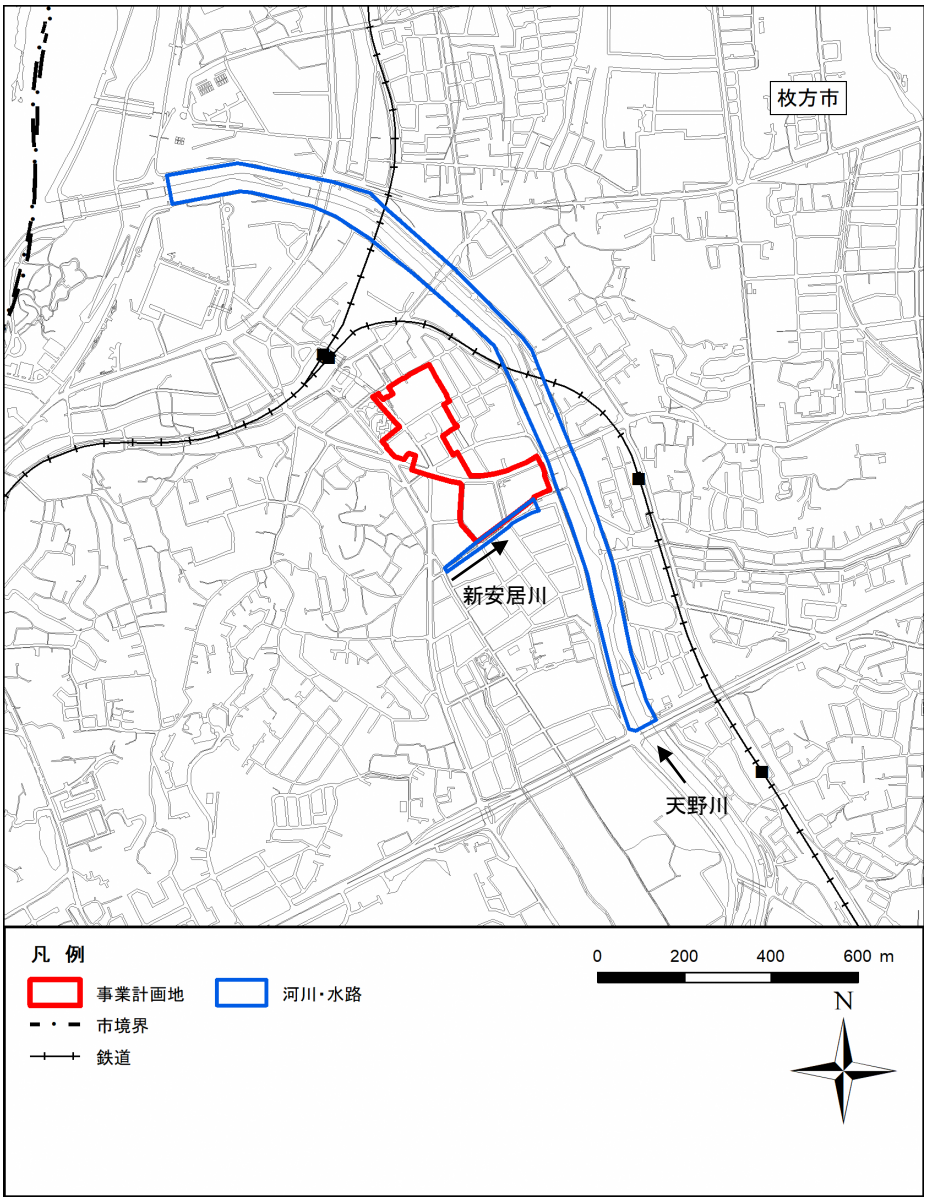


図 6.16-1 環境類型区分

2)　動植物の生態的特性及び食物連鎖の状況

①　河川・水路の生態系

事業計画地周辺においては、雨水排水路の新安居川が新安居川ポンプ場を通過し、天野川に注いでいる。

新安居川は、コンクリート三面張りで植生はほとんどみられない。水深は浅くトロが連続している。天野川は、河岸は護岸が多いが、ツルヨシ等の抽水植物が分布する区間もある。平瀬が大部分を占め、一部に淵や早瀬、たまりが存在しており、動植物の生息・生育環境が見られる。河川・水路の生態系における断面模式図は、図 6.16-2 に、食物連鎖の模式図は、図 6.16-3 に示すとおりである。

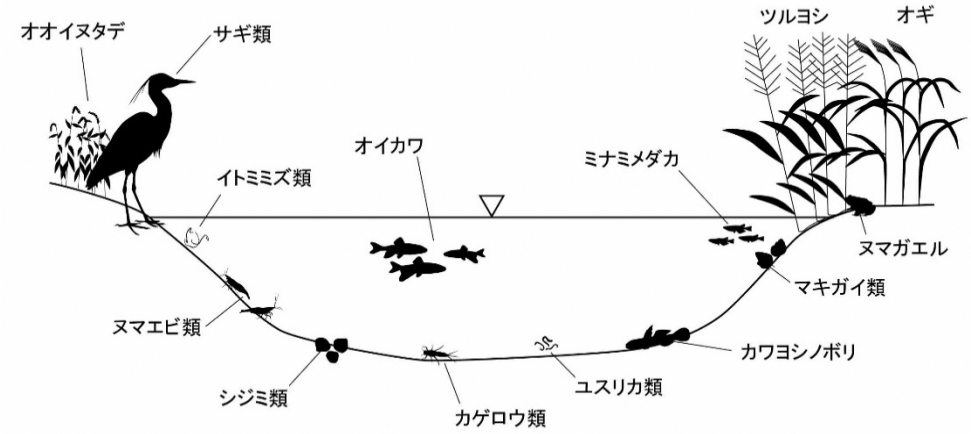


図 6.16-2　河川・水路の生態系における断面模式図

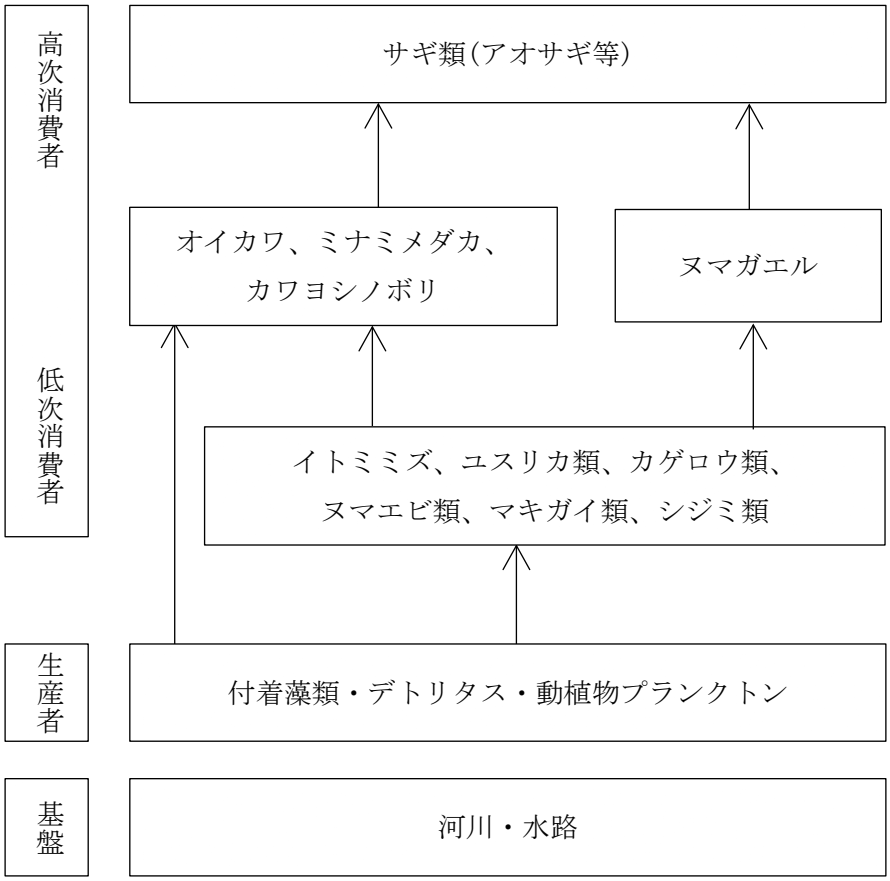


図 6.16-3　河川・水路の生態系における食物連鎖の模式図

3)　生態系を特徴付ける動植物種(注目種等)

地域を特徴付ける生態系の注目種等について、表 6.16-6 に示す「上位性」、「典型性」及び「特殊性」の観点から選定した。生態系注目種の選定結果及びその理由は、表 6.16-7 に示すとおりである。なお、特殊性については、事業計画地周辺には特殊な環境は存在しないことから選定しなかった。

表 6.16-6　生態系の注目種等の選定の観点

区分	選定の観点
上位性	生態系を形成する生物群集において栄養段階の上位に位置する種を対象とする。該当する種は相対的に栄養段階の上位の種で、生態系の撹乱や環境変動等の影響を受けやすい種が対象となる。
典型性	対象地域の生態系の中で生物間の相互作用や生態系の機能に重要な役割を担うような種・群集（例えば、植物では現存量や占有面積の 大きい種、動物では個体数が多い種や個体重量が大きい種、代表的なギルド[注)] に属する種等)、生物群集の多様性を特徴付ける種や生態遷移を特徴づける種等が対象となる 。
特殊性	規模な湿地、洞窟、噴気口の周辺、石灰岩地域等の特殊な環境において、占有面積が比較的小規模で周囲には見られない環境に着し、そこに生息する種・群集を選定する。該当する種・群集としては、特殊な環境要素や特異な場の存在に生息が強く規定される種・群集があげられる。

出典)「自然環境のアセスメント技術（I）ガイド生態系」（平成 14 年　財団法人自然環境研究センター）
注）同一の栄養段階に属し、ある共通の資源に依存して生活している複数の種または個体群のこと。

表 6.16-7　地域を特徴付ける生態系の注目種等の選定結果及びその理由

環境類型区分	注目種区分	注目種	選定理由
河川・水路	上位性	サギ類	河川等の水域での食物連鎖の上位種であり、既存資料調査で生息情報を確認している。
	典型性	オイカワ	河川等の水域に生息し、現地調査において多数確認されている。
		カワヨシノボリ	河川等の水域に生息し、現地調査において多数確認されている

6.16.2　予測及び評価

(1)　工事濁水が生態系に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事濁水が動植物に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、「6.17 動物」及び「6.18 植物」の予測地域・地点と同様に、新安居川及び天野川（新安居川ポンプ場排水口の下流）とした。

3)　予測時期

予測時期は、工事の実施による環境影響が最大となる時期とし、造成工事及び解体工事に伴って裸地が出現し、降雨による濁水が発生する時期とした。

4)　予測方法

地域を特徴づける注目種等の生息・生育環境の改変の程度を推測し、予測地域にみられる注目種等及び地域を特徴づける生態系について、事例の引用または解析により予測した。

5)　予測条件

事業計画段階において、表　6.16-8 に示す環境保全措置の検討を行っており、予測条件として濁水防止対策及び土砂流出防止対策を実施することを前提に予測を行った。予測の手順は、図 6.16-4 に示すとおりである。

表 6.16-8　予測の前提条件とした環境保全措置

想定される環境影響要因	環境保全措置
工事の実施 （解体工事、造成工事）	・工事濁水による動植物の生息・生育に及ぼす影響を可能な限り低減する。 ・重要な種が確認され影響が生じる場合、保全対策を検討し、生息・育環境の確保に努める。

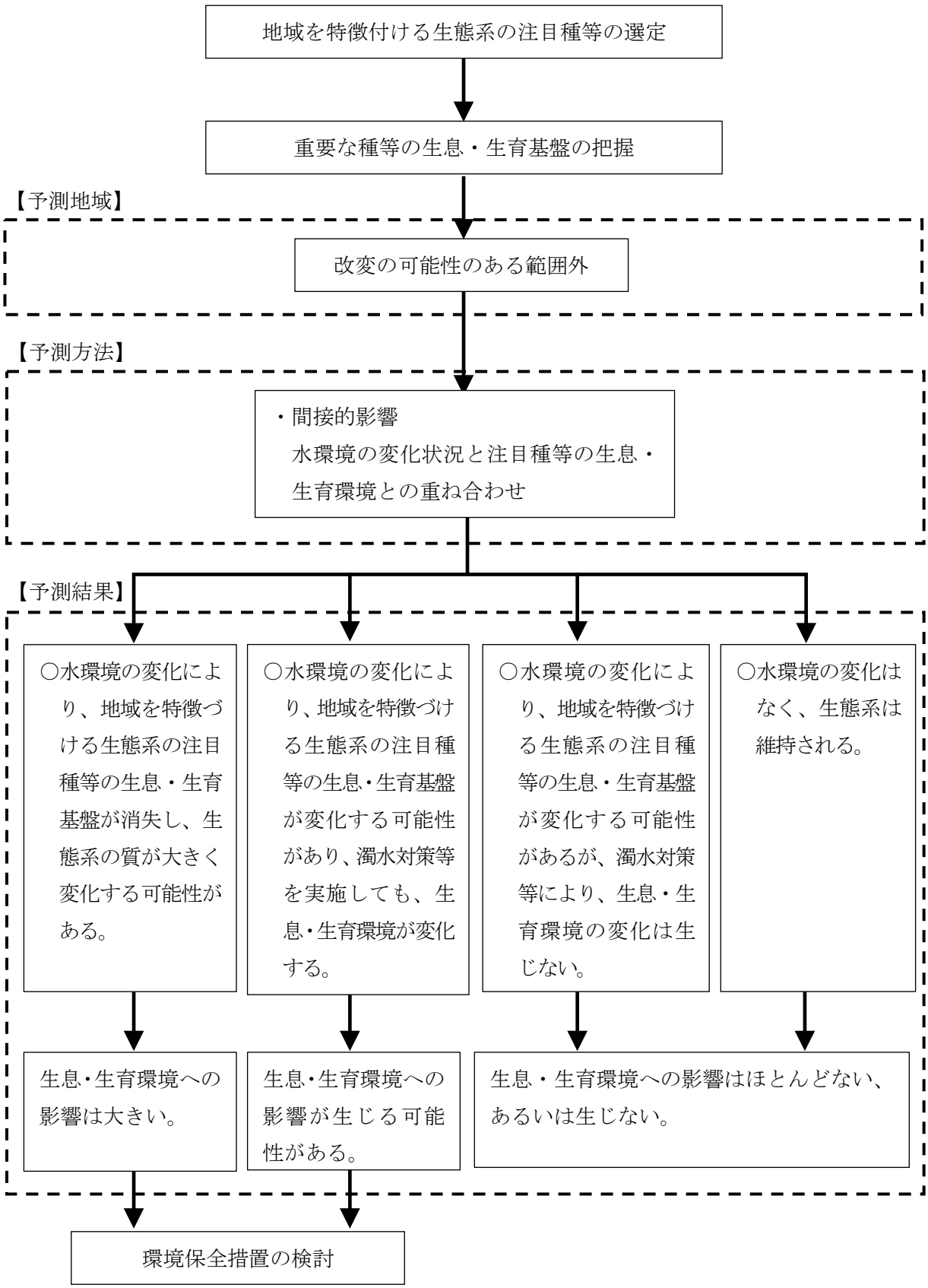


図 6.16-4　予測の手順（生態系）

6)　予測結果

①　生態系の注目種

水域の生態系における注目種等に対する予測は、表 6.16-9 に示すとおりである。

表 6.16-9(1)　河川・水路の生態系における注目種等への影響予測

種名		上位性：サギ類
一般生態、 確認状況及び 主な生息環境		・アオサギ、ダイサギ、コサギなどのサギ類は、平地の林で、集団で繁殖する。他のサギ類と混合でコロニーを形成する場合が多い。 ・河川や水田、干潟などの水辺に生息し、魚やカエル、ザリガニなどを捕食する。 ・既往資料調査において、天野川でアオサギ、ダイサギ、コサギの生息情報がある。
影響予測	工事の実施 (解体工事、 造成工事)	・本種は天野川で生息情報があり、水域を生息環境として利用していると考えられる。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.16-9(2)　河川・水路の生態系における注目種等への影響予測

種名		典型性：オイカワ
一般生態、 確認状況及び 主な生息環境		・関東以西の本州、四国の瀬戸内海側、九州北部に分布する。 ・平野部を流れる河川の中・下流域とそれに続く水路などに生息し、やや流れのある砂底や礫底の岸よりに多い。 ・繁殖期は 5-8 月。付着藻類を中心とする雑食性。 ・天野川で秋季と夏季に 224 個体が確認された。
影響予測	工事の実施 (解体工事、 造成工事)	・本種は天野川の予測地域内外で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

表 6.16-9(3)　河川・水路の生態系における注目種等への影響予測

種名		典型性：カワヨシノボリ
一般生態、 確認状況及び 主な生息環境		・静岡県富士川、富山県神通川以西の本州、四国、九州北部、壱岐、福江島に分布する。 ・河川上・中流域の流れが緩やかな場所に生息する。 ・雑食性で、付着藻類や小動物を捕食する。 ・天野川で秋季と夏季に 123 個体が確認された。
影響予測	工事の実施 (解体工事、 造成工事)	・本種は天野川の予測地域内外で確認されており、河川を生息環境として利用している。 ・解体工事、造成工事による濁水発生により、生息環境への影響が生じる可能性がある。ただし、濁水の流出を防止する対策、土砂の流出を抑制する対策を実施するため、生息環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

7)　評価の指針

工事濁水に伴う生態系の評価の指針は、表 6.16-10 に示すとおりである。

表 6.16-10　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施 (解体工事、 造成工事)	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画、自然環境の保全と回復に関する基本方針（昭和 49 年 9 月 18 日大阪府決定）等、国、大阪府及び枚方市の自然環境に関する計画又は方針に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・自然公園法、森林法、水産資源保護法及び絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律に定める地域指定及び基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.16-11 に示すとおり、「生態系の注目種等の生息・生育環境に著しい影響を及ぼさないこと。」とした。

表 6.16-11　環境保全目標

環境保全目標
生態系の注目種等の生息・生育環境に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、解体工事および造成工事における影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・沈砂槽等による濁水処理、防水シート等の被覆による土砂流出の抑制を行い、生態系の注目種等の生息・生育に及ぼす影響を可能な限り低減する。

9)　評価結果

解体工事および造成工事による濁水発生により、生態系の注目種等の生息・生育環境に影響が生じる可能性がある。ただし、前述した環境保全措置を講じることで、生息・生育環境の変化は生じないと考えられ、影響はほとんどない、あるいはないと予測される。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、生態系の注目種等の生息・生育環境に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.17　人と自然とのふれあい活動の場

6.17.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、人と自然とのふれあい活動の場の状況とした。

2)　調査地域・地点

調査地域・地点は、事業計画地周辺の人と自然とのふれあい活動の場（公園、緑地）の分布状況とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、調査対象となる既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（「ひらかた観光マップ（きてみてひらかたマップ）」（枚方市）、「都市公園情報」（枚方市）を収集・整理した。

調査地域は、事業計画地周辺の公園や地域住民等の日常的な自然とのふれあいの活動の場とした。

5)　調査結果

調査結果は、「第2章　地域の概況　2.1 社会的状況 2.1.5　公共施設」の「(2)公園・緑地」に示すとおりである。事業計画地周辺には、禁野東塚公園、ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）、岡東公園、岡本町公園及びあんご公園が存在する。また、その他の自然とのふれあい活動の場として、意賀美神社、天野川堤防（桜並木）が存在する。

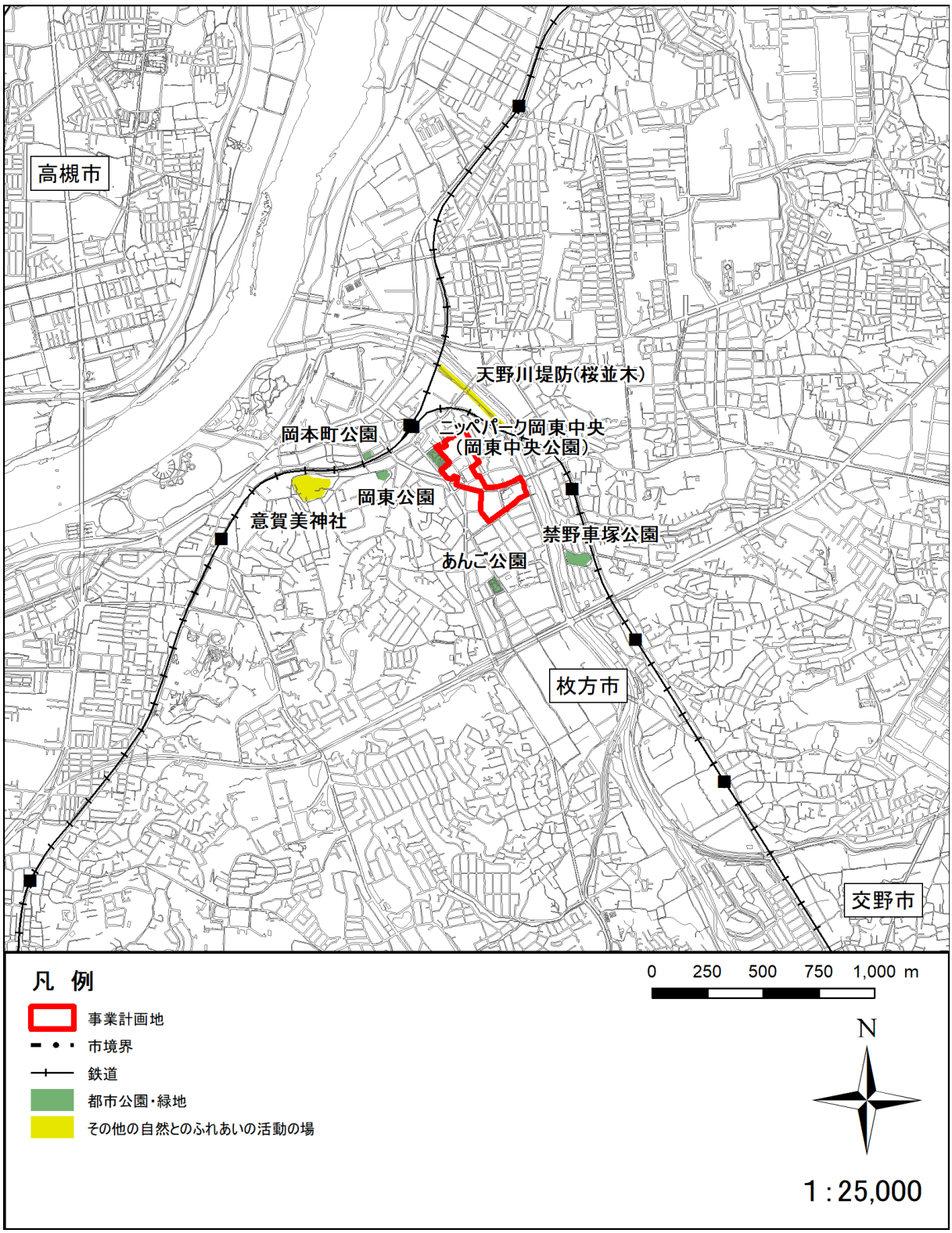


図 6.17-1　人と自然とのふれあいの活動の場

(2)　現地調査

1)　調査項目

調査項目は、人と自然とのふれあい活動の場の利用環境について、現地踏査及び写真撮影を行うとともに、公園管理者への聞き取りにより実施した。

2)　調査地域・地点

調査項目は、工事関係車両の通行による交通状況の変化が、人と自然とのふれあい活動の場の利用環境について影響が想定される施設として、禁野東塚公園、ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）、岡東公園、岡本町公園、あんご公園、意賀美神社及び天野川堤防（桜並木）を選定した。

3)　調査時期・頻度

調査時期・頻度は、表 6.17-1 に示すとおりである。なお、調査時期及び調査時間は人と自然とのふれあい活動の場に係る環境影響を適切かつ効果的に把握できる時期及び時間帯とした。

表 6.17-1　人と自然とのふれあい活動の場の現況調査時期・頻度

現況調査項目	調査時期・頻度	調査期間
人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用状況、利用環境の状況	2 回	令和 5 年 10 月 22 日（日） （猛暑の夏を過ぎ、秋の過ごしやすい時期） 令和 6 年 4 月 7 日（日） （天野川堤防沿いで桜が開花する時期）

4)　調査方法

調査方法は、現地踏査（写真撮影等）を基本とし、人と自然とのふれあい活動の場の利用の状況、利用環境の状況等を確認した。利用の状況の調査では、10 時台、13 時台及び 16 時台の計 3 回、その場所を訪れる人による利用の内容（散歩、自然鑑賞等）と利用者数を把握した。利用環境の状況の調査では、調査地点の立地状況、施設の整備の状況、アクセスの状況等を把握した。

5)　調査結果

人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況は、表 6.17-2 に示すとおりである。

表 6.17-2(1)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園））

<table>
<tr><td>名称</td><td>ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域に隣接するニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）は都市公園であり、枚方市駅から歩いてすぐという好立地で、屋根付のステージでイベントができる「にぎわい広場」がある。夏祭り「枚方まつり」をはじめ、春は「緑化フェスティバル」、秋は伝統文化に親しむ「ひらかた菊フェスティバル」やビールの祭典として市内外から多くの人が訪れる「枚方オクトーバーフェスト」も開催され、最近は人気の商業施設「枚方Ｔ－ＳＩＴＥ」による映画会や食フェスなど、行政や民間問わず一年を通してバラエティに富んだイベントが多数開かれる。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
現枚方市役所前に位置し、枚方市駅から歩いてすぐという好立地に位置する都市公園である。

(2)利用の状況
枚方市民の憩いの場となっているとともに、屋根付のステージでイベントができる「にぎわい広場」などもあることから、市内外から多くの人が訪れるイベントが多数開催されている。調査当日は、10 月 22 日に 109 名、4 月 7 日に 144 名の利用者を確認した。また、令和 6 年度は 63 のイベントが開催されていた。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>通行</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>通行</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>4</td><td>2</td><td>4</td><td>3</td><td>4</td><td>10</td><td>2</td><td>1</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>6</td><td>17</td><td>5</td><td>5</td><td>30</td><td>20</td><td>4</td><td>0</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>19</td><td>27</td><td>7</td><td>10</td><td>27</td><td>43</td><td>3</td><td>0</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>29</td><td>46</td><td>16</td><td>18</td><td>61</td><td>73</td><td>9</td><td>1</td></tr>
</table>
＊その他は、イベントの準備、掃除、体操
<table>
<tr><td rowspan="2">令和6年度</td><td>イベント開催日数</td><td>イベント数</td></tr>
<tr><td>121</td><td>63</td></tr>
</table>

(3)利用環境の状況
屋根付のステージ、遊具や砂場、ベンチ、トイレ、水飲み場、喫煙所が整備されていた。また、枚方市の情報などを伝える電子ビジョンが設置されていた。駐車場はなく、徒歩や自転車による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地と隣接しているが、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



公園内に設置された遊具
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



休息する利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



水飲み場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



トイレ
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



喫煙所
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



情報掲示板
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



にぎわい広場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］

表 6.17-2(2)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（岡東公園）

<table>
<tr><td>名称</td><td>岡東公園</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の西側に位置する岡東公園は、枚方市駅から意賀美神社に続く万年寺山周東沿いにある。駅から歩いて 5 分の小高い丘の上にあり、公園への出入りは、階段とスロープをとおり、公園内には、日吉神社旧趾の石碑が設置されている。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
枚方市駅から意賀美神社に続く万年寺山周道沿いの小高い丘の上にある市営公園である。

(2)利用の状況
主に周辺住民の憩いの場となっている。公園の周辺には花壇が整備されていた。公園内に日吉神社旧趾の石碑があり、散策の利用もみられた。調査当日は、10 月 22 日に 26 名、4 月 7 日に 15 名の利用者を確認した。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>5</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>10</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>7</td><td>1</td><td>1</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>15</td><td>8</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>9</td><td>2</td><td>1</td></tr>
</table>
(3)利用環境の状況
遊具、ベンチ、飲み場が整備されている。
駐車場はなく、徒歩や自転車による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、平面距離で約 250m 程度離れており、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



公園内に設置された遊具
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



水飲み場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



休息する利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



公園内にある石碑
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］

表 6.17-2(3)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（岡本町公園）

<table>
<tr><td>名称</td><td>岡本町公園</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の北西側に位置する岡本町公園は、枚方市駅前にあり、近くに商業施設がある。公園内には、京街道の入口として、宿場町の趣を残すつくりとなっており、東海道枚方宿案内図が設置されている。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
枚方市駅から歩いてすぐという好立地に位置する市営公園である。

(2)利用の状況
枚方市民の憩いの場となっているとともに、オープンスペースでイベントが開催されている。
調査当日は、10 月 22 日に 98 名、4 月 7 日に 46 名の利用者を確認した。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>3</td><td>4</td><td>0</td><td>19</td><td>4</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td><td>24</td><td>10</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>17</td><td>7</td><td>0</td><td>12</td><td>16</td><td>9</td><td>0</td><td>1</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>32</td><td>11</td><td>0</td><td>55</td><td>30</td><td>12</td><td>1</td><td>3</td></tr>
</table>
＊その他は、イベント参加者、通行

(3)利用環境の状況
遊具、ベンチが整備されている。
駐車場はなく、徒歩や自転車による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、京阪本線を挟んで北西側に位置しており、平面距離で約 300m 程度離れており、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



公園内に設置された遊具
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



公園内に設置されたベンチ
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



イベントの開催状況
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で休息する利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］

表 6.17-2(4)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（あんご公園）

<table>
<tr><td>名称</td><td>あんご公園</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の南側に位置するあんご公園は、枚方市駅前より徒歩 15 分くらいの場所にあり、近くに枚方高等学校がある。遊具で遊ぶエリア、ベンチの設置された休息エリア、ボール遊びのできる広場に大きく分けられる。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
枚方市駅からは離れているが、住宅地の中に立地している市営公園である。枚方保育所に隣接している。

(2)利用の状況
枚方市民の憩いの場となっている。平日は、隣接する保育所から帰る親子の休息スペースとなっている。
調査当日は、10 月 22 日に 29 名、4 月 7 日に 65 名の利用者を確認した。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>2</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>9</td><td>2</td><td>3</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>3</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>13</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>1</td><td>13</td><td>0</td><td>0</td><td>7</td><td>25</td><td>1</td><td>0</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>6</td><td>23</td><td>0</td><td>0</td><td>22</td><td>37</td><td>3</td><td>3</td></tr>
</table>
＊その他は花見準備

(3)利用環境の状況
広場、遊具、東屋、ベンチ、洗い場が整備されている。
駐車場はなく、徒歩や自転車による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、平面距離で約 250m 程度離れており、直接改変されることはない。工事用車両の想定経路である「岡東山之上東 1 号線」の東側に並行する「市道中部区画 4 号線」に隣接している。</td></tr>
</table>



公園内に設置された遊具
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



公園内に設置されたベンチ
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



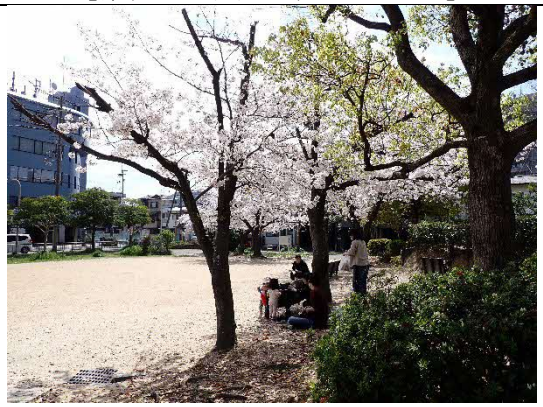
公園内に設置された広場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



休息する利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



花見を楽しむ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］

表 6.17-2(5)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（禁野車塚公園）

<table>
<tr><td>名称</td><td>禁野車塚公園</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の東側に位置する禁野車塚公園は、天野川右岸沿いの住宅地の中にあり、国の史跡に指定されている禁野車塚古墳の史跡公園となっている。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
住宅地の中に立地している市営公園である。宮之阪駅から徒歩 6 分程度であり、京阪交野線と天野川に挟まれている。

(2)利用の状況
主に周辺住民の憩いの場となっている。天野川の堤防からもアクセス可能となっている。
調査当日は、10 月 22 日に 18 名、4 月 7 日に 14 名の利用者を確認した。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>1</td><td>7</td><td>5</td><td>0</td><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>1</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>2</td><td>7</td><td>7</td><td>2</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td></tr>
</table>
＊その他は通行、清掃

(3)利用環境の状況
広場、遊具、東屋、ベンチ、洗い場が整備されている。
駐車場はなく、徒歩による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、天野川を挟んで南東側に位置しており、平面距離で約 300m 程度離れており、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



公園内に設置された遊具
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



公園内に設置された東屋
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



公園で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



禁野車塚古墳の案内板
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



公園で遊ぶ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



花見を楽しむ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］

表 6.17-2(6)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（意賀美神社）

<table>
<tr><td>名称</td><td>意賀美神社</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の西側に位置する意賀美神社は、万年寺山にあり、「万年寺山の緑陰」が枚方八景の一つに選ばれている。境内には約100本の梅の木が植えられており、梅の名所となっている。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
万年寺山に立地している。枚方市駅から意賀美神社に続く道が「万年寺山周道」として、多くの人に親しまれている。

(2)利用の状況
多くの人が参拝する場所であり、境内内の梅や隣接する御茶屋御殿跡展望広場が訪れる人の憩いの場となっている。
調査当日は、10月22日に22名、4月7日に50名の利用者を確認した。
<table>
<tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr>
<tr><td></td><td>休息</td><td>参拝</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>参拝</td><td>散策</td><td>その他</td></tr>
<tr><td>10時</td><td>0</td><td>7</td><td>0</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr>
<tr><td>13時</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>7</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td></tr>
<tr><td>16時</td><td>0</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>8</td><td>13</td><td>3</td><td>1</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>0</td><td>16</td><td>0</td><td>6</td><td>15</td><td>17</td><td>10</td><td>8</td></tr>
</table>
＊その他は清掃

(3)利用環境の状況
広場、遊具、東屋、ベンチ、洗い場が整備されている。
駐車場があり、車や徒歩による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、平面距離で約580m程度離れており、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



意賀美神社
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



神社への参道
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



神社の駐車場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



隣接する御茶屋御殿跡展望広場
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



広場で休息する利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



参拝する利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］

表 6.17-2(7)　人と自然とのふれあい活動の場の状況（天野川堤防沿い）

<table>
<tr><td>名称</td><td>天野川堤防沿い</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の概況</td><td>対象事業実施区域の西側に位置する天野川は県が管理する 2 級河川である。天津橋の上下流に桜が分布しており、4 月に「さくらまつり」が開催され、多くの人が訪れる。</td></tr>
<tr><td>人と自然とのふれあい活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況</td><td>(1)主要な人と自然とのふれあい活動の場の分布
天野川は生駒山地から、枚方市域を横断し淀川へ流れ込む河川である。大阪府によって環境整備が進められ、枚方市の花となっている桜の植樹や広場整備の取り組みが行われている。堤防上には歩道が整備され多くの市民に親しまれている。

(2)利用の状況
桜の時期は鑑賞に多くの人が訪れる。また、堤防上の歩道が、ウォーキングなど散策の場として利用されている。
調査当日は、10 月 22 日に 18 名、4 月 7 日に 1,388 名の利用者を確認した。
<table><tr><td></td><td colspan="4">令和5年10月22日</td><td colspan="4">令和6年4月7日</td></tr><tr><td></td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td><td>休息</td><td>遊び</td><td>散策</td><td>その他</td></tr><tr><td>10時</td><td>4</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>197</td><td>1</td><td>126</td><td>2</td></tr><tr><td>13時</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>487</td><td>10</td><td>161</td><td>24</td></tr><tr><td>16時</td><td>2</td><td>0</td><td>7</td><td>0</td><td>272</td><td>0</td><td>96</td><td>12</td></tr><tr><td>合計</td><td>6</td><td>0</td><td>12</td><td>0</td><td>956</td><td>11</td><td>383</td><td>38</td></tr></table>＊その他は写真撮影

(3)利用環境の状況
東屋、ベンチが整備されている。
駐車場はなく、徒歩や自転車による利用であった。</td></tr>
<tr><td>対象事業地との関係性</td><td>事業計画地とは、平面距離で約 200m 程度離れており、直接改変されることはない。</td></tr>
</table>



天野川と堤防上の歩道
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



整備されたベンチと東屋で休息する人
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



散策する利用者
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



堤防沿いの桜
［撮影日：令和 5 年 10 月 22 日］



花見を楽しむ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］



花見を楽しむ利用者
［撮影日：令和 6 年 4 月 7 日］

6.17.2　予測及び評価

(1)　工事関係車両の通行が人と自然とのふれあい活動の場の利用に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、工事関係車両の通行が人と自然とのふれあい活動の場の利用に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、事業計画地周辺で選定した公園とした。

3)　予測時期

予測時期は、工事の実施による環境影響が最大になる時期とした。

4)　予測方法

現地調査結果、工事中の工事関係車両の想定走行路線を勘案し、定性的に予測した。

5)　予測結果

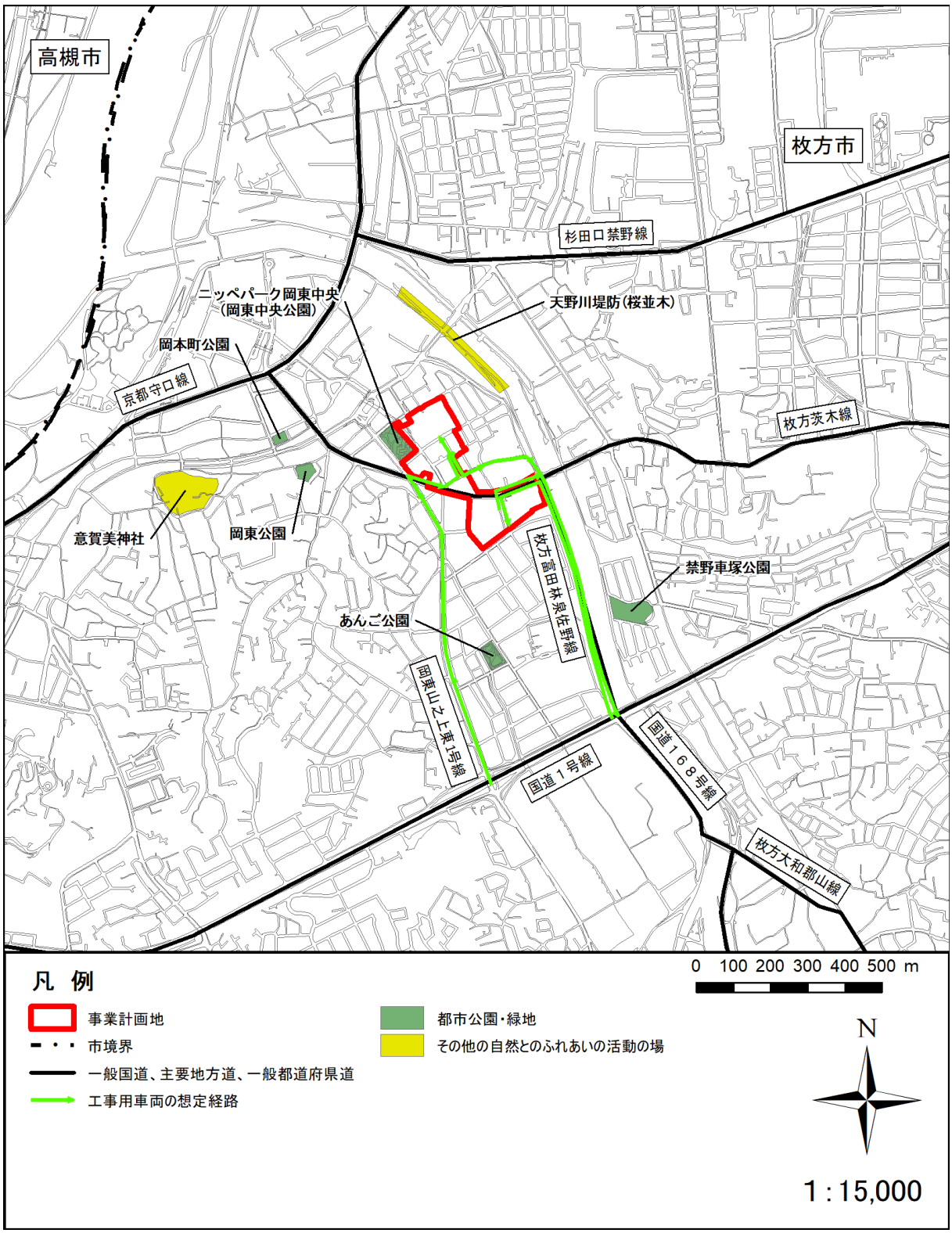
人と自然とのふれあい活動の場の利用環境への変化は、移動手段、移動経路から予測した。選定した公園と工事関係車両の想定走行路線は、図 6.20-2 に示すとおりである。工事用車両の経路は、事業計画地周辺の大型車通行規制等を踏まえて、「枚方富田林泉佐野線」、「岡東山之上東 1 号線」を想定している。

工事関係車両の通行による影響は、工事関係車両の想定路線の交通量が著しく増加する場合、移動手段が自動車による人と自然とのふれあい活動の場へのアクセス性に影響が生じ、利用環境が変化する可能性がある。利用環境に対する予測結果は、表 6.17-3 に示すとおりである。

ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）、岡東公園、岡本町公園、禁野車塚公園、天野川堤防沿いは、駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はないと予測される。

あんご公園は、駐車場が設置されておらず、自動車による移動はないが、工事用車両の想定経路である「岡東山之上東 1 号線」の東側に位置しており、公園までの移動経路の一部が、工事用車両の想定経路に含まれる。工事中、「岡東山之上東 1 号線」の工事用車両の走行が最大となる時期においても、工事用車両数が現況交通量の１％にも満たない台数であることから（表 6.11-3）、工事の実施に伴う人と自然とのふれあい活動の場への影響は軽微であると予測される。

意賀美神社は自動車による移動があるが、枚方茨木線から京阪沿いに岡南町をとおる万年寺山周道に位置しており、工事用車両は、万年寺山周道は通行しないため、工事関係車両の影響はないと予測される。



注）今後の検討や関係機関との協議により変更となる可能性がある。

図 6.17-2　人と自然とのふれあい活動の場と工事関係車両の想定路線

表 6.17-3　利用環境の変化の程度の予測結果

予測地点	改変の程度
ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はない。また、工事用車両はニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）周辺を通行しないため、影響はないと予測される。
岡東公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はない。また、工事用車両は岡東公園周辺を通行しないため、影響はないと予測される。
岡本町公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はない。また、工事用車両は岡本町公園周辺を通行しないため、影響はないと予測される。
あんご公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はないが、工事用車両の想定経路である「岡東山之上東 1 号線」の東側に位置しており、公園までの移動経路となっている。 工事中、「岡東山之上東 1 号線」の工事用車両の走行が最大となる時期においても、工事用車両数が現況交通量の 1 %にも満たない台数であることから、工事の実施に伴う人と自然とのふれあい活動の場への影響は軽微であると予測される。
禁野車塚公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はない。また、工事用車両は岡本町公園周辺を通行しないため、影響はないと予測される。
意賀美神社	駐車場が設置され、自動車による移動があるが、枚方茨木線から京阪沿いに岡南町をとおる万年寺山周道に位置しており、工事用車両は万年寺山周道を通行しないため、影響はないと予測される。
天野川堤防沿い	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、工事関係車両の走行による影響はない。また、工事用車両は岡本町公園周辺を通行しないため、影響はないと予測される。

表 6.17-4　現況交通量に対する想定工事用車両台数（最大）の割合

路線	(A)現況交通量 (台/日)	(B)想定工事用車両台数(最大) (台/日)	(B/A) 工事用車両割合 (%)
枚方富田林泉佐野線	6,174	46	0.8
岡東山之上東 1 号線	7,137	46	0.6

注）1. 交通量は、平日昼間 12 時間（7 時～19 時）の交通量を示す。
2. 対象道路の各予測地点において工事用車両割合が最大となった断面交通量を示す。
3. 工事車両台数（最大）は、工事計画から想定した値を採用した（46 台/日）

6)　評価の指針

工事関係車両の通行に伴う人と自然とのふれあい活動の場の利用環境の変化の評価の指針は、表 6.17-5 に示すとおりである。

表 6.17-5　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
工事の実施 （工事関係車両の通行）	・人と自然とのふれあい活動の場の保全と整備について十分な配慮がなされていること。 ・環境基本計画等及び自然環境の保全と回復に関する基本方針等、国、大阪府又は枚方市が定める環境に関する計画又は方針に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。

環境保全目標は、表 6.17-6 に示すとおり「人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.17-6　環境保全目標

項目	環境保全目標
工事関係車両の通行	・人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないこと

7)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、工事の実施において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・工事関係車両が公道を走行する際は、規制速度を尊守するとともに、過積載の防止、積載の安定化、制限速度の尊守等の安全運転を指導徹底する。
・工事関係車両については、搬出入量に応じた適正な車種・規格を選定し、効率的な運航を行うことにより、車両数を削減するように努める。
・工事量の平準化により、車両数を平準化し、ピーク時の車両数を削減するよう努める。
・工事関係車両の出入口等においては、工事作業時間帯には必ず誘導員等を配置して、通行車両や歩行者の安全に注意を払う。
・工事関係の従事者の通勤については、公共交通機関の利用を促進し、通勤のための自動車の走行台数の抑制に努める。
・工事関係車両の走行ルートの選定や走行時間帯の設定にあたっては、通学路や周辺施設の利用者の移動経路に十分配慮して行う。
・立入禁止区域、迂回路等に関して、地域住民の理解を深めるため、案内看板や標識類の設置を充実させる。

8)　評価結果

事業計画地周辺道路では、工事関係車両の通行により交通量の増加が見込まれるものの、増加の程度は小さく、人と自然とのふれあい活動の場の利用者への移動手段、移動経路に与える影響

はほとんどない、あるいはないと予測される。

ただし、前述した環境保全措置を実施することにより、人と自然とのふれ合い活動の場の利用者への影響をできる限り軽減する計画である。また、工事用車両の通行時においては、前述した環境保全措置を実施することにより、人と自然とのふれ合い活動の場への移動手段、移動経路への影響をできる限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

(2)　公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行が、人と自然とのふれあい活動の場の利用に及ぼす影響

1)　予測項目

予測項目は、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行が人と自然とのふれあい活動の場の利用に及ぼす影響とした。

2)　予測地域・地点

予測地域・地点は、事業計画地周辺で選定した公園とした。

3)　予測時期

予測時期は、供用時の時期とした。

4)　予測方法

予測方法は、現地調査結果、供用時の公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の想定走行路線を勘案し、定性的に予測した。

5)　予測結果

人と自然とのふれあい活動の場の利用環境への変化予測は、移動手段、移動経路から予測した。

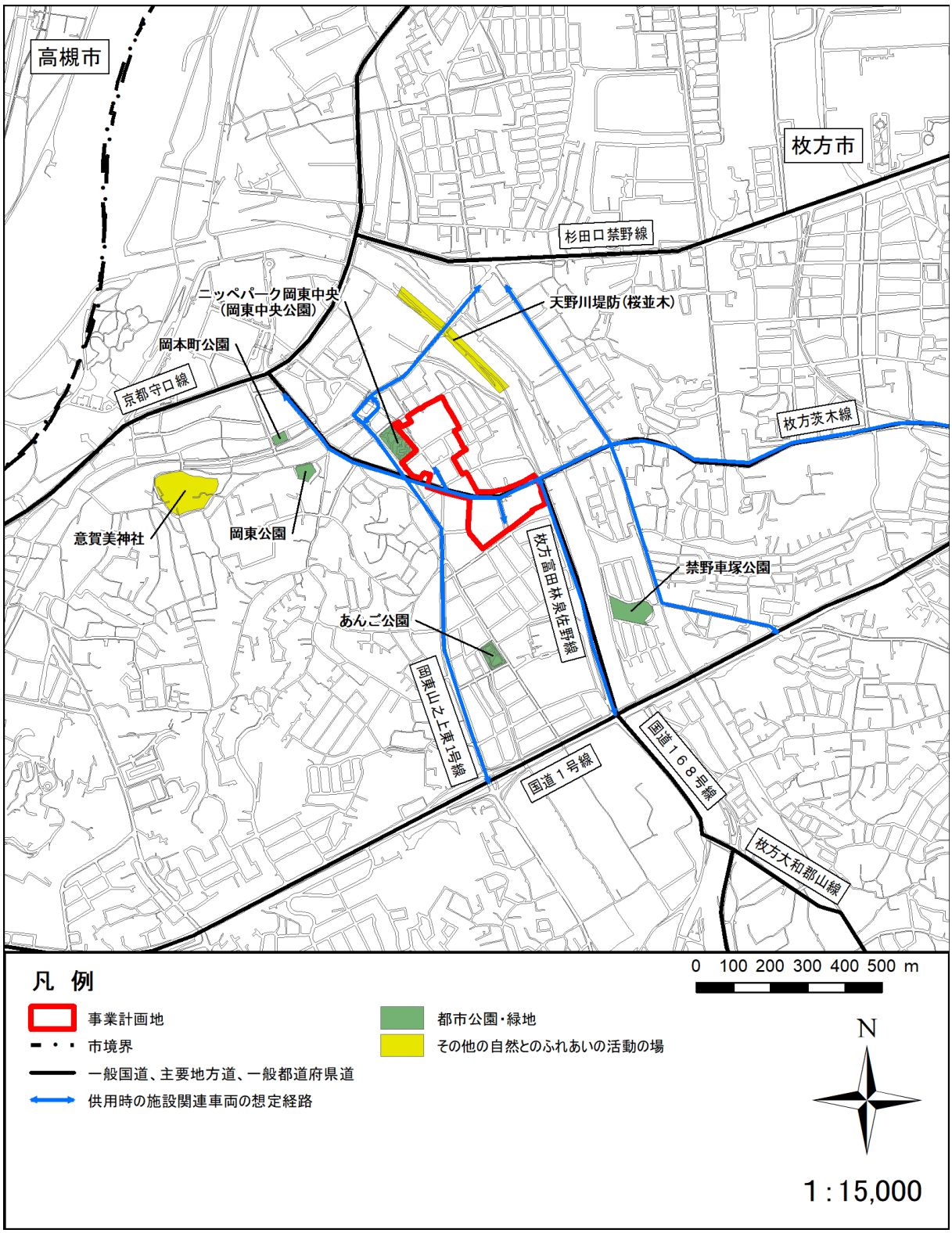
選定した公園と公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の想定走行路線は、図 6.17-3 に示すとおりである。施設関連車両の想定経路は、「京都守口線」、「杉田口禁野線」、「枚方茨木線」、「枚方富田林泉佐野線」を想定している。

公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行に伴って、想定走行路線の交通量が著しく増加する場合、移動手段が自動車による人と自然とのふれあい活動の場へのアクセス性に影響が生じ、利用環境が変化する可能性がある。利用環境対する予測結果は、表 6.17-7 に、移動経路に対する予測結果は、表 6.17-8 に示すとおりである。

ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）、岡東公園、岡本町公園、あんご公園、禁野車塚公園、天野川堤防沿いは、駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行による影響はないと予測される。

意賀美神社は自動車による移動があるが、枚方茨木線から京阪沿いに岡南町をとおる万年寺山周道に位置しており、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両は万年寺山周道を通行しないため、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行の影響はないと予測される。

また、周辺に関係車両の移動経路が含まれるあんご公園について、岡東山之上東１号線の関係車両の走行が最大となる時期においても、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両数が将来交通量の 1 割程度の台数であることから、人と自然とのふれあい活動の場への影響は軽微であると予測される。



注）今後の検討や関係機関との協議により変更となる可能性がある。

図 6.17-3　供用時の公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の想定経路

表 6.17-7　利用環境の変化の程度の予測結果

予測地点	改変の程度
ニッペパーク岡東中央（岡東中央公園）	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行による影響はない。
岡東公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行による影響はない。
岡本町公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行による影響はない。
あんご公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はないが、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の想定経路である「岡東山之上東 1 号線」の東側に位置しており、公園までの移動経路となっている。 供用後、「岡東山之上東 1 号線」の公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行が最大となる時期においても、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両数が将来交通量の 1 割程度の台数であることから、人と自然とのふれあい活動の場への影響は軽微であると予測される。
禁野車塚公園	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行による影響はない。
意賀美神社	駐車場が設置され、自動車による移動がある。意賀美神社は、枚方茨木線から京阪沿いに岡南町をとおる万年寺山周道に位置しており、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両は、万年寺山周道を通行しないため、影響はないと予測される。
天野川堤防沿い	駐車場が設置されておらず、自動車による移動はなく、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の走行による影響はない。

表 6.17-8　将来交通量に対する想定関係車両台数（最大）の割合

道路名	区分	(A)将来交通量 (台/日)	(B)想定関係車両台数 (台/日)	(B/A) 関係車両割合 (%)
岡東山之上東 1 号線	平日	9,004	1,299	14.4
	休日	7,593	811	10.7

注）1.交通量は、平日昼間 12 時間（7 時～19 時）の交通量を示す。
2.対象道路の各予測地点において関係車両割合が最大となった断面交通量を示す。
3.想定関係車両台数は、事業計画から予測した値を採用した。

6)　評価の指針

施設等の供用に伴う公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行に伴う人と自然とのふれあい活動の場の利用環境の変化の評価の指針は、表 6.17-9 に示すとおりである。

表 6.17-9　評価の指針

環境影響要因	評価の指針
施設等の供用 （公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行）	・人と自然とのふれあい活動の場の保全と整備について十分な配慮がなされていること。 ・環境基本計画等及び自然環境の保全と回復に関する基本方針等、国、大阪府又は枚方市が定める環境に関する計画又は方針に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。

環境保全目標は、表 6.17-10 に示すとおり「人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.17-10　環境保全目標

項目	環境保全目標
公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行	・人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないこと。

7)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、施設等の供用に伴い、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・施設の事業者に対して、公共交通機関の利用等により、車両台数の抑制を図るよう周知に努める。
・施設の事業者、事業計画地内の利用者、地権者に対する道路交通に起因する障害防止対策を枚方市交通対策部局と協議・検討し、通過車両の速度抑制や交通の円滑化を図る。
・施設利用車両が、適宜、アイドリング・ストップを励行、制限速度の尊守、安全運転の励行、急発進・急加速・急ブレーキの自粛等のエコドライブの推進に努めるよう施設の事業者、事業計画地内の利用者への周知に努める。
・歩行者の安全確保のため、カーブミラーや車止め等の交通安全対策を図るよう枚方市交通対策部局と協議のうえ実施を検討する。

8)　評価結果

事業計画地周辺道路では、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行により交通量の増加が見込まれるものの、増加の程度は小さく、人と自然とのふれあい活動の場の利用者への移動手段、移動経路に与える影響は軽微であると予測される。

ただし、公共施設利用者、住宅入居者及び関係車両の通行時においては、前述した環境保全措置を講じることで、人と自然とのふれ合い活動の場の利用者への影響をできる限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者の実行可能な範囲内で、できる限り回避又は低減されており、人と自然とのふれあい活動の場の利用者に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

6.18　地球環境

6.18.1　調査結果

(1)　既存資料調査

1)　調査項目

調査項目は、温室効果ガス等の排出量またはエネルギーの使用量に係る原単位等の現状とした。

2)　調査地域・地点

調査地域は、事業計画地周辺を含む大阪府とした。

3)　調査時期・頻度

調査時期は、既存資料の最新年度とした。

4)　調査方法

調査方法は、既存資料（自動車燃料消費統計年報 燃料別車種別統計表」（令和 4 年度、国土交通省）、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル」（令和 7 年 3 月、環境省）、「第 2 次枚方市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（令和 5 年 3 月、枚方市）」）を収集整理した。

5)　調査結果

大阪府における燃料別・車種別燃料消費量（令和 4 年度）は、表 6.18-1 に示すとおりである。

軽油は普通貨物が最も多く、全体の約 8 割を占めている。ガソリンは乗用車が最も多く、全体の約 8 割を占めている。

また、枚方市における温室効果ガス排出量の推移は、表 6.18-2 に示すとおりである。令和元年度における温室効果ガス排出量は、2,219,040 tCO_2 であり、基準年度である平成 25 年度の排出量と比較して約 21.1%の削減となっている。

燃料ごとの単位発熱量及び二酸化炭素排出係数は、表 6.18-3 に、ディーゼル機関における燃料の使用に伴う排出係数（メタン、一酸化二窒素）は、表 6.18-4 に、自動車の走行に伴う排出係数（メタン、一酸化二窒素）は、表 6.18-5 に、自動車の走行に伴う排出係数（一酸化炭素）は、表 6.18-6 に示すとおりである。

また、エネルギー別の二酸化炭素排出係数は、表 6.18-7 に、地球温暖化係数は表 18.11-8 に示すとおりである。

表 6.18-1　大阪府における燃料別・車種別燃料消費量

燃料	合計（kl）	普通貨物（kl）	小型貨物（kl）	バス（kl）	乗用車（kl）
軽油	1,493,578	1,193,477	130,482	82,411	87,208
ガソリン	2,089,231	8,660	395,022	23,852	1,661,697

出典）「自動車燃料消費統計年報 燃料別車種別統計表（令和 4 年度）」（国土交通省）

表 6.18-2　温室効果ガス排出量の推移

（単位：t CO_2）

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	
							排出量	基準年比
産業部門	992,946	1,028,261	1,041,525	1,062,459	1,057,914	927,435	872,978	-12.1%
家庭部門	632,798	609,836	595,738	592,054	547,474	421,844	382,896	-39.5%
業務その他部門	668,107	666,207	623,352	613,217	544,326	466,345	436,894	-34.6%
運輸部門	365,636	355,848	352,911	349,434	347,099	347,066	340,982	-6.7%
その他部門	154,035	158,327	165,533	172,692	176,745	189,422	185,289	20.3%
合計	2,813,522	2,818,478	2,779,059	2,789,856	2,673,558	2,352,112	2,219,040	-21.1%

出典）「第 2 次枚方市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）」（令和 5 年 3 月、枚方市）

表 6.18-3　燃料ごとの単位発熱量及び二酸化炭素排出係数

燃料	単位発熱量 (GJ/KL)	二酸化炭素排出係数 (tC/GJ)
軽油	38.0	0.0188
ガソリン	33.4	0.0187

出典）「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver6.0)（令和 7 年 3 月）」（環境省）

表 6.18-4　ディーゼル機関における燃料の使用に伴う排出係数（メタン、一酸化二窒素）

燃料	単位発熱量 (GJ/KL)	排出係数	
		メタン (tCH_4/GJ)	一酸化二窒素 (tN_2O/GJ)
軽油	38.0	0.00000070	0.0000022

出典）「温室効果ガス総排出量 算定方法ガイドライン ver1.0」（環境省）

表 6.18-5　自動車の走行に伴う排出係数（メタン、一酸化二窒素）

車種（燃料）	排出係数（kg/km）	
	メタン	一酸化二窒素
普通貨物車（軽油）	0.000015	0.000014
乗用車（ガソリン）	0.000010	0.000029

備考）軽油は普通貨物車、ガソリンは乗用車の排出係数とした。
出典）「温室効果ガス総排出量 算定方法ガイドライン ver1.0」（環境省）

表 6.18-6　自動車の走行に伴う排出係数（一酸化炭素）

		排出係数（g/km/台）	
		小型車	大型車
平均走行速度	20 km/h	1.278	1.495
	30 km/h	0.869	1.271
	40 km/h	0.592	1.040
	45 km/h	0.509	0.947
	50 km/h	0.464	0.872
	60 km/h	0.491	0.791
	70 km/h	0.674	0.806
	80 km/h	1.016	0.921
	90 km/h	1.517	1.141
	100 km/h	2.177	-
	110 km/h	2.997	-

出典)「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月、土木研究所)

表 6.18-7　エネルギー別の二酸化炭素排出係数

燃料	二酸化炭素排出係数
電気	0.401 tCO_2/千 kWh
都市ガス	2.05 tCO_2/m^3

備考)「電気事業者別排出係数一覧（令和７年度提出用)」(環境省）に示される関西電力（株）の基礎排出係数、都市ガスは「代替値」に示される排出係数を用いた。

表 6.18-8　地球温暖化係数

温 室 効 果 ガ ス	地球温暖化係数
二酸化炭素	1
メタン	28
一酸化二窒素	265

出典)「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver6.0)（令和 7 年 3 月)」(環境省)

6.18.2　予測及び評価

(1)　建設機械の稼働による温室効果ガス等への影響

1)　予測項目

予測項目は、建設機械の稼働による温室効果ガス等（二酸化炭素等）の排出量とした。

2)　予測地域・地点

予測地域は、工事の実施により温室効果ガスの発生が考えられる地域として、事業計画地とした。

3)　予測時期

予測時期は、工事期間全体とした。

4)　予測方法

予測方法は、事業計画及び事例の引用・解析結果等を用い、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver5.0)（令和６年２月)」（環境省）に基づき、次式により二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素の排出量を算出した。

【建設機械の稼働】

〈二酸化炭素〉

CO_2排出量（tCO_2）＝　（燃料の種類ごとに）燃料使用量（kl）×単位発熱量（GJ/kl）
×炭素排出係数（tC/GJ）×44/12

〈メタン〉

メタン排出量（tCH_4）＝燃料使用量（kl）×単位発熱量（GJ/kl）
×メタン排出係数（tCH_4/GJ）

〈一酸化二窒素〉

一酸化二窒素排出量（tN_2O）＝燃料使用量（kl）×単位発熱量（GJ/kl）
×一酸化二窒素排出係数（tN_2O/GJ）

5)　予測条件

建設機械の燃料消費量は、表 6.18-9 に示すとおりである。

表 6.18-9　建設機械の燃料消費量

工事種別	建設機械 1)	規格 1)	延べ稼働台数（台）	燃料消費率 2)（l/kW-h）	出力 3)（kW）	稼働時間（h）	燃料消費量（l）
建物解体工事	バックホウ（クローラー型）	0.8m^3	494	0.124	122	7	52,312.6
道路撤去工事	バックホウ（クローラー型）	0.8m^3	28	0.124	122	7	2,965.1
土工事	バックホウ（クローラー型）	0.8m^3	72	0.124	122	7	7,624.5
道路工事	モータグレーダ	3.1m	98	0.112	110.2	7	8,466.9
	ロードローラ	10t	98	0.128	56	7	4,917.2
	タイヤローラ	13～14t	98	0.098	73	7	4,907.6
							81,194.0

備考 1）建設機械は、「国土交通省 土木工事積算基準（令和 7 年度版）」から設定した。建物解体工事、道路撤去工事、土工事は、「掘削工事」を参考に、道路工事は「路盤工」を参考とした。
備考 2）燃料消費率は、「国土交通省 土木工事積算基準（令和 7 年度版）」を参考に設定した。
備考 3）出力は、「排出ガス対策型建設機械指定一覧」、メーカー資料を参考に設定した。

6)　予測結果

建設機械の稼働の稼働による温室効果ガス等の排出量は、表 6.18-10 に示すとおりである。

建設機械の稼働の稼働による温室効果ガス等の排出量は 214.6 tCO_2 と予測された。

表 6.18-10（1）　建設機械の稼働による排出量（二酸化炭素）

燃料	燃料消費量（kL）	単位発熱量（GJ/KL）	炭素排出係数（tC/GJ）	二酸化炭素排出量（tCO_2）	地球温暖化係数	温室効果ガス排出量（tCO_2）
軽油	81.2	38.0	0.0188	212.7	1	212.7
					合計	212.7

表 6.18-10（2）　建設機械の稼働による排出量（メタン）

燃料	燃料消費量（kL）	単位発熱量（GJ/KL）	メタン排出係数（tCH_4/GJ）	メタン排出量（tCH_4）	地球温暖化係数	温室効果ガス排出量（tCO_2）
軽油	81.2	38.0	0.00000070	0.002	28	0.1
					合計	0.1

表 6.18-10（3）　建設機械の稼働による排出量（一酸化二窒素）

燃料	燃料消費量（kL）	単位発熱量（GJ/KL）	一酸化二窒素排出係数（tN_2O/GJ）	一酸化二窒素排出量（tN_2O）	地球温暖化係数	温室効果ガス排出量（tCO_2）
軽油	81.2	38.0	0.0000022	0.007	265	1.8
					合計	1.8

7)　評価の指針

工事の実施に伴う建設機械の稼働による地球環境(温室効果ガス排出量)の変化の評価指針は、表 6.18-11 に示すとおりである。

表 6.18-11　地球環境の評価指針

項目	環境保全目標
工事の実施 （建設機械の稼働及び工事関係車両の通行）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画及び枚方市環境基本計画等に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・特定物質の規制等によるオゾン層の保護に関する法律に定める基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.18-12 に示すとおり「地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.18-12　環境保全目標

項目	環境保全目標
建設機械の稼働及び工事関係車両の通行	地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、工事の実施において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・排出ガス対策型の建設機械の採用に努め、温室効果ガス排出の低減を図る。
・重機の運転者へは、不要なアイドリングや空吹かし、急加速等の高負荷運転をしないよう、指導・教育を徹底する。
・重機の点検・整備を十分に行う。
・工事の段階的な施工に努め、重機が集中しないよう配慮する。

9)　評価結果

工事の実施にあたっては重機の点検・整備、低排出ガス対策型建設機械の採用、アイドリングストップの指導・教育・重機が集中しないように工事工程への配慮を実施する等、前述した環境保全措置を実施することにより、地球環境（温室効果ガス排出量）への影響をできる限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、周辺地域の地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

(2) 工事関係車両の通行による温室効果ガス等への影響

1) 予測項目

予測項目は、工事関係車両の通行による温室効果ガス等（二酸化炭素等）の排出量とした。

2) 予測地域・地点

予測地域は、事業計画地周辺から資材等の運搬の範囲とした。発生源が固定発生源でないことから、特定の予測地点は設定しなかった。

3) 予測時期

予測時期は、工事期間全体とした。

4) 予測方法

予測方法は、事業計画及び事例の引用・解析結果等を用い、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver6.0)（令和７年３月)」（環境省）に基づき、次式により二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、一酸化炭素の排出量を算出した。

【工事関係車両の通行】

〈二酸化炭素〉

CO_2排出量（tCO_2）＝（燃料の種類ごとに）燃料使用量（kl）×単位発熱量（GJ/kl）
×炭素排出係数（tC/GJ）×44/12

〈メタン〉

メタン排出量（tCH_4）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×メタン排出係数（$kgCH_4$/km）/1000

〈一酸化二窒素〉

一酸化二窒素排出量（tN_2O）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×一酸化二窒素排出係数（kgN_2O/km）/1000

〈一酸化炭素〉

一酸化炭素排出量（tCO）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×一酸化炭素排出係数（gCO/km）/1000000

5) 予測条件

資材の運搬に係る工事関係車両の燃料消費量は、表 6.18-13 に示すとおりである。

表 6.18-13　工事関係車両の燃料消費量

車両	車両台数 1) (台)	平均走行距離 2) (km/台)	燃料種類	燃費 3) (km/L)	燃料消費量 (kL)
大型車	18,115	20	軽油	3.88	93.4
小型車	906	5	ガソリン	8.79	0.5

備考 1）大型車の車両台数は工事計画より設定した。小型車は、大型車の 5%程度と想定した。
備考 2）平均走行距離は、先行事例から大型車：20km、小型車：5km と設定した。
備考 3）燃費は、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver6.0)（令和 7 年 3 月)」（環境省）から大型車（軽油、最大積載量 6,000kg 以上 8,000kg 未満)、小型車（ガソリン、最大積載量 1,500kg 以上）の燃費を採用した。

6)　予測結果

工事関係車両の通行による温室効果ガス等の排出量は、表 6.18-14 に示すとおりである。

工事関係車両の通行による温室効果ガスの排出量は、247.3 tCO_2 と予測された。

表 6.18-14（1）　工事関係車両の通行による排出量（二酸化炭素）

車両	燃料	燃料消費量 (kL)	単位発熱量 (GJ/KL)	炭素 排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素 排出量 (tCO_2)	地球温暖化 係数	温室効果ガス 排出量 (tCO_2)
大型車	軽油	93.4	38.0	0.0188	244.6	1	244.6
小型車	ガソリン	0.5	33.4	0.0187	1.2		1.2
						合計	245.8

表 6.18-14（2）　工事関係車両の通行による排出量（メタン）

車両	燃料	総走行距離 (km)	メタン 排出係数 ($kgCH_4/km$)	メタン 排出量 (tCH_4)	地球温暖化 係数	温室効果ガス 排出量 (tCO_2)
大型車	軽油	362,300	0.000015	0.005	28	0.152
小型車	ガソリン	4,530	0.000010	0.00005		0.001
					合計	0.153

表 6.18-14（3）　工事関係車両の通行による排出量（一酸化二窒素）

車両	燃料	総走行距離 (km)	一酸化二窒素 排出係数 (kgN_2O/km)	一酸化二窒素 排出量 (tN_2O)	地球温暖化 係数	温室効果ガス 排出量 (tCO_2)
大型車	軽油	362,300	0.000014	0.005	265	1.344
小型車	ガソリン	4,530	0.000029	0.0001		0.035
					合計	1.379

表 6.18-14（4）　工事関係車両の通行による排出量（一酸化炭素）

車両	燃料	総走行距離 (km)	一酸化炭素排出係数 (gCO/km)	一酸化炭素排出量 (tCO)
大型車	軽油	362,300	1.271	0.460
小型車	ガソリン	4,530	0.869	0.004
			合計	0.464

備考 1）一酸化炭素は、温室効果ガスではないが、間接的に温室効果、地球温暖化に関わっていることから、参考として排出量を求めた。
2）一酸化炭素排出係数は、大阪府（大阪市、堺市を除く）の一般道路の平均走行速度 25.8km/h（令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査）を参考に、30km/h の排出係数を用いた。

7)　評価の指針

工事の実施に伴う工事関係車両の通行による地球環境（温室効果ガス排出量）の変化の評価指針は、表 6.18-15 に示すとおりである。

表 6.18-15　地球環境の評価指針

項目	環境保全目標
工事の実施 （工事関係車両の通行）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画及び枚方市環境基本計画等に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・特定物質の規制等によるオゾン層の保護に関する法律に定める基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.18-16 に示すとおり「地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.18-16　環境保全目標

項目	環境保全目標
工事関係車両の通行	地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、工事の実施において、影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・工事関係車両は低排出ガス認定自動車の採用に努め、温室効果ガス排出の低減を図る。
・工事関係車両の運転者へは、不要なアイドリングや空吹かし、急加速等の高負荷運転をしないよう、指導・教育を徹底する。
・工事関係車両の点検・整備を十分に行う。
・工事の段階的な施工に努め、工事関係車両が集中しないように配慮する。

9)　評価結果

工事の実施にあたっては工事関係車両の点検・整備、低排出ガス認定自動車の採用、アイドリングストップの指導・教育、工事関係車両が集中しないように工事工程への配慮を実施する等、前述した環境保全措置を実施することにより、地球環境（温室効果ガス排出量）への影響をできる限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、周辺地域の地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。

(3)　公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による温室効果ガス等への影響

1)　予測項目

予測項目は、公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による温室効果ガス等（二酸化炭素等）の排出量とした。

2)　予測地域・地点

予測地域は、事業計画地及びその周辺とした。

3)　予測時期

予測時期は、土地区画整理事業が完成し、想定される公共施設の活動、住宅入居者の活動が定常の稼働となる供用時とした。

4)　予測方法

予測方法は、事業計画及び事例の引用・解析結果等を用い、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver5.0)（令和６年２月)」（環境省）に基づき、次式により二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、一酸化炭素の排出量を算出した。

【公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行】

〈二酸化炭素〉

CO_2排出量（tCO_2）＝（燃料の種類ごとに）燃料使用量（kl）×単位発熱量（GJ/kl）
×炭素排出係数（tC/GJ）×44/12

〈メタン〉

メタン排出量（tCH_4）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×メタン排出係数（$kgCH_4$/km）/1000

〈一酸化二窒素〉

一酸化二窒素排出量（tN_2O）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×一酸化二窒素排出係数（kgN_2O/km）/1000

〈一酸化炭素〉

一酸化炭素排出量（tCO）＝（車種ごとに）総走行距離（km）
×一酸化炭素排出係数（gCO/km）/1000000

5) 予測条件

公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の燃料消費量は表 6.21 14 に示すとおりである。

表 6.18-17 公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の燃料消費量

車両	車両台数 1) (台/年)	平均走行距離 2) (km/台)	燃料種類	燃費 3) (km/L)	燃料消費量 (kL/年)
大型車	44,008	50	軽油	3.88	567.1
小型車	1,677,398	50	ガソリン	8.79	9,541.5

備考 1) 車両台数は、別検討資料の日発生集中交通量に平日 246 日、休日 119 日（令和 7 年度）を乗じて年間車両台数を算出した。
備考 2) 平均走行距離は、先行事例から 50km と設定した。
備考 3) 燃費は、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver6.0)（令和 7 年 3 月)」（環境省）から大型車（軽油、最大積載量 6,000kg 以上 8,000kg 未満)、小型車（ガソリン、最大積載量 1,500kg 以上）の燃費を採用した。

6) 予測結果

公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による温室効果ガス等の排出量は、表 6.18-18 に示すとおりである。

公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による温室効果ガス等の排出量は、約 24,013.9tCO_2/年と予測された。

表 6.18-18 (1) 公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による排出量

（二酸化炭素）

車両	燃料	燃料消費量 (kL/年)	単位発熱量 (GJ/KL)	化炭素 排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素 排出量 (tCO_2/年)	地球温暖化 係数	温室効果ガス 排出量 (t/年)
大型車	軽油	567.1	38.0	0.0188	1,485.5	1	1,485.5
小型車	ガソリン	9,541.5	33.4	0.0187	21,851.3	1	21,851.3
						合計	23, 336.8

表 6.18-18 (2) 公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による排出量（メタン）

車両	燃料	総走行距離 (km/年)	メタン 排出係数 ($kgCH_4$/km)	メタン 排出量 (tCH_4/年)	地球温暖化 係数	温室効果ガス 排出量 (tCO_2/年)
大型車	軽油	2,200,400	0.000015	0.033	28	0.9
小型車	ガソリン	83,869,900	0.000010	0.839		23.5
					合計	24.4

表 6.18-18（3）公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による排出量(一酸化二窒素)

車両	燃料	総走行距離 (km/年)	一酸化二窒素排出係数 (kgN_2O/km)	一酸化二窒素排出量 (tN_2O/年)	地球温暖化係数	温室効果ガス排出量 (tCO_2/年)
大型車	軽油	2,200,400	0.000014	0.03	265	8.2
小型車	ガソリン	83,869,900	0.000029	2.4		644.5
					合計	652.7

表 6.18-18（4） 公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による排出量(一酸化炭素)

車両	燃料	総走行距離 (km/年)	一酸化炭素排出係数 (gCO/km)	一酸化炭素排出量 (tCO/年)
大型車	軽油	2,200,400	1.271	2.8
小型車	ガソリン	83,869,900	0.869	72.9
			合計	75.7

備考 1）一酸化炭素は、温室効果ガスではないが、間接的に温室効果、地球温暖化に関わっていることから、参考として排出量を求めた。
2）一酸化炭素排出係数は、大阪府（大阪市、堺市を除く）の一般道路の平均走行速度 25.8km/h（令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査）を参考に、30km/h の排出係数を用いた。

7） 評価の指針

地球環境の評価指標は表 6.18-19 に示すとおりである。

表 6.18-19 地球環境の評価指針

項目	環境保全目標
施設の供用 （公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行）	・環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること。 ・環境基本計画及び枚方市環境基本計画等に定める目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。 ・特定物質の規制等によるオゾン層の保護に関する法律に定める基準等に適合するものであること。

環境保全目標は、表 6.18-20 に示すとおり「地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと」とした。

表 6.18-20 環境保全目標

項目	環境保全目標
公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行	地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないこと。

8)　環境保全措置

事業の実施にあたっては、施設の供用に伴う公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行による地球環境（温室効果ガス排出量）への影響を軽減するために、以下の環境保全措置を行う計画とする。

・事業計画地内の利用者に対し、駐車時のアイドリング、急発進・急加速・空吹かしをしない、エコドライブへの取り組み等の排出ガス低減への協力の周知に努める。

9)　評価結果

公共施設利用者、住宅入居者及び関係者の車両の通行により発生する温室効果ガスは、年間で約 24,013.9tCO_2 発生し、枚方市全体の排出量 2,219,040 tCO_2/年の約 1.1%の予測となっている。

また、事業の実施にあたってはアイドリングストップの指導・教育等、前述した環境保全措置を実施することにより、地球環境（温室効果ガス排出量）への影響をできる限り軽減する計画である。

以上より、事業の実施による影響が、事業者により実行可能な範囲でできる限り回避又は低減されており、周辺地域の地球環境（温室効果ガス排出量）に著しい影響を及ぼさないことから、環境保全目標を満足するものと評価する。