（仮称）枚方市駅南土地区画整理事業

環境影響評価に関する報告書

【資料編】

令和８年３月

枚方市

【目　　次】

資料編-1
交通量調査結果 ----------資料編-1
・自動車交通量（平日） ----------資料編-2
・自動車交通量（休日） ----------資料編-11
・歩行者・自転車交通量（平日） ----------資料編-20
・歩行者・自転車交通量（休日） ----------資料編-24
資料編-2
交差点需要率 ----------資料編-28

資料編-1

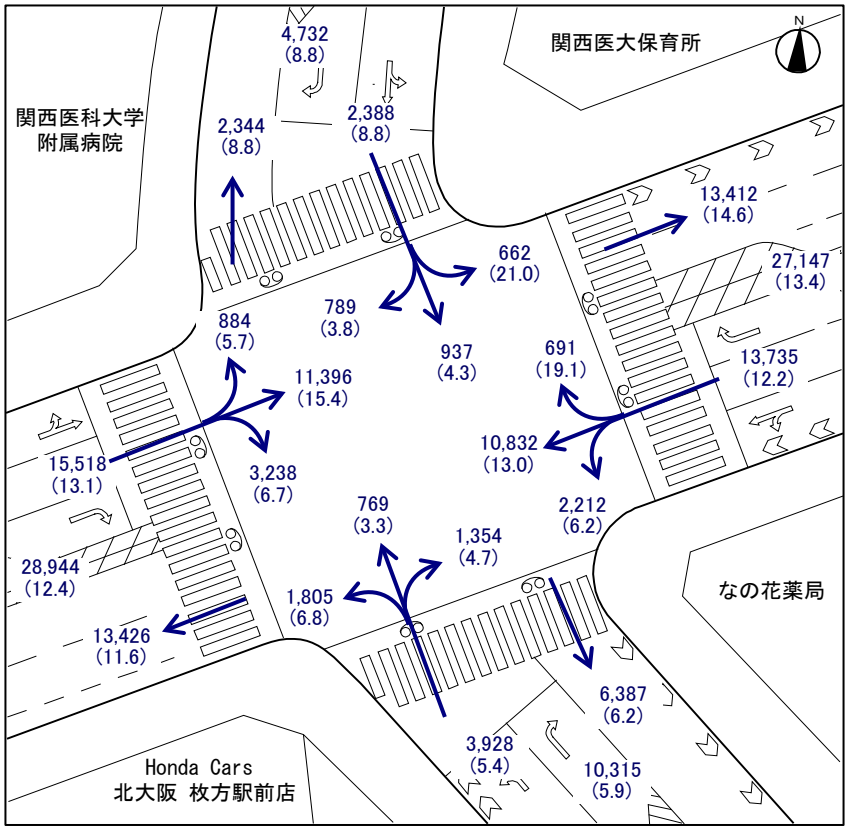
交通量調査結果

自動車交通量（平日）

地点① 関西医大前交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

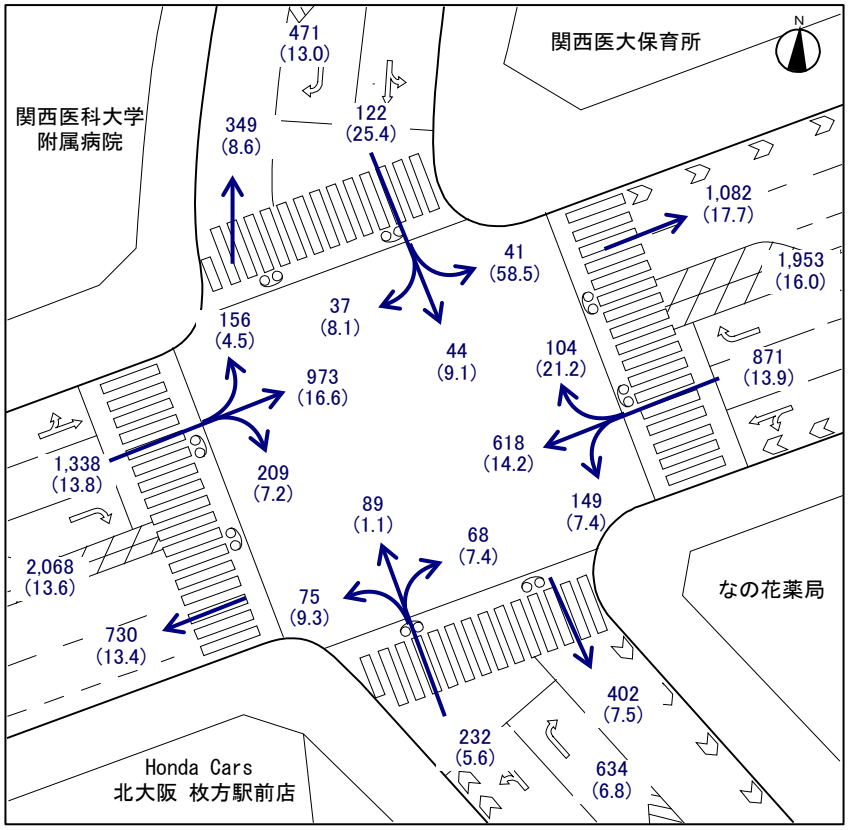
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
35,569
(11.6)

上段 ： 24時間交通量(台/24h)
(下段) ： 大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(8:00～ 9:00)〕



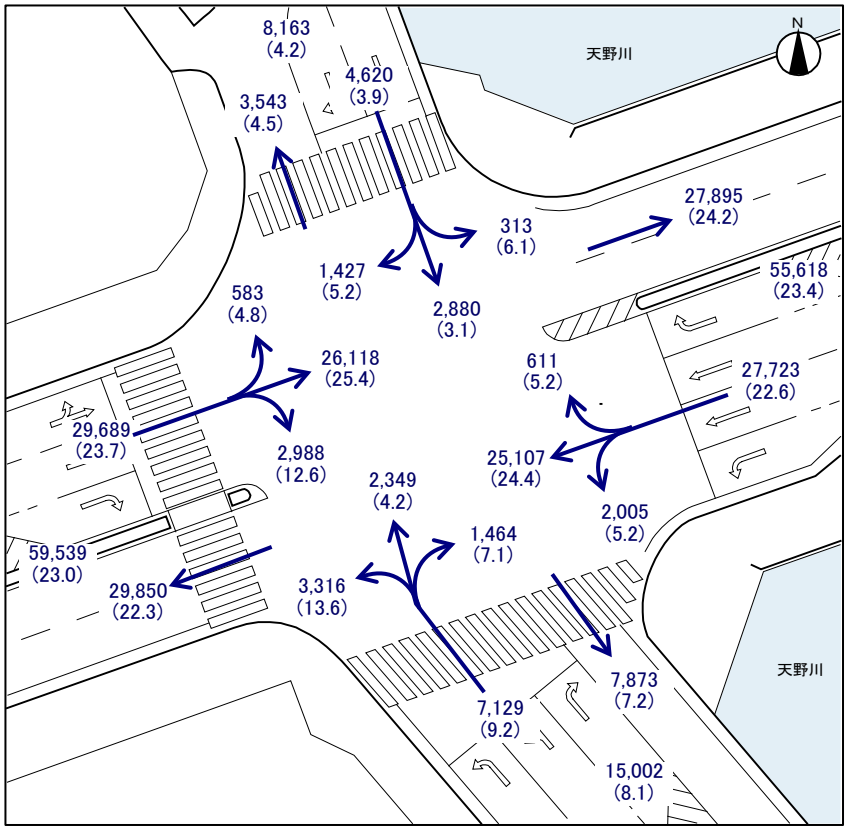
交差点合計
2,563
(13.6)

上段 ： ピーク時間交通量(台/h)
(下段) ： 大型車混入率(%)

地点② 天の川交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

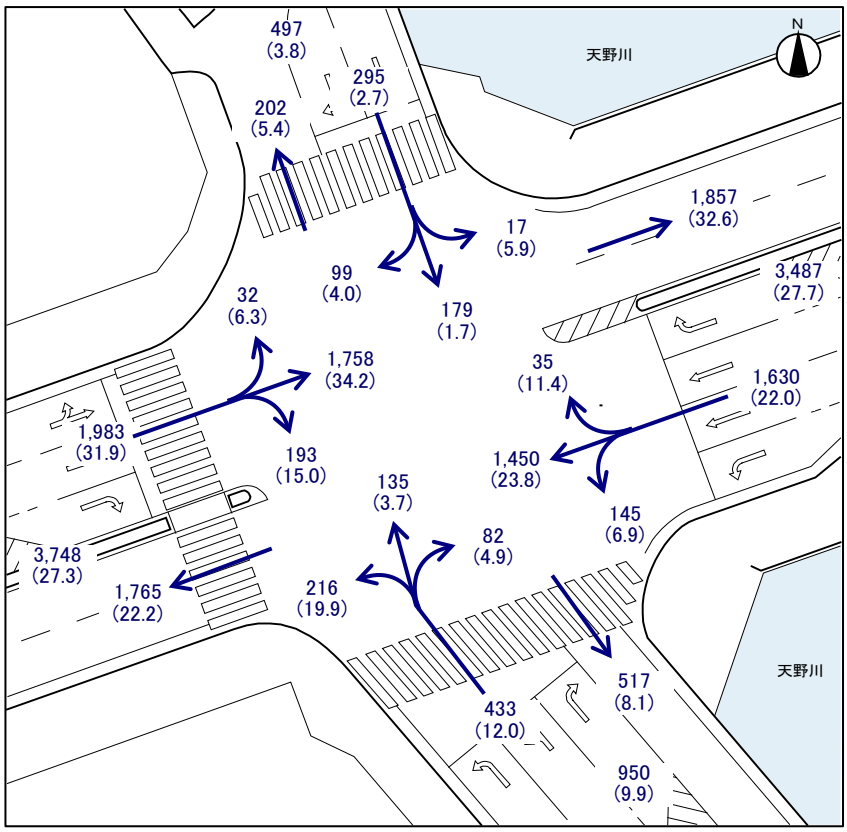
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
69,161
(20.5)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(15:00～16:00)〕



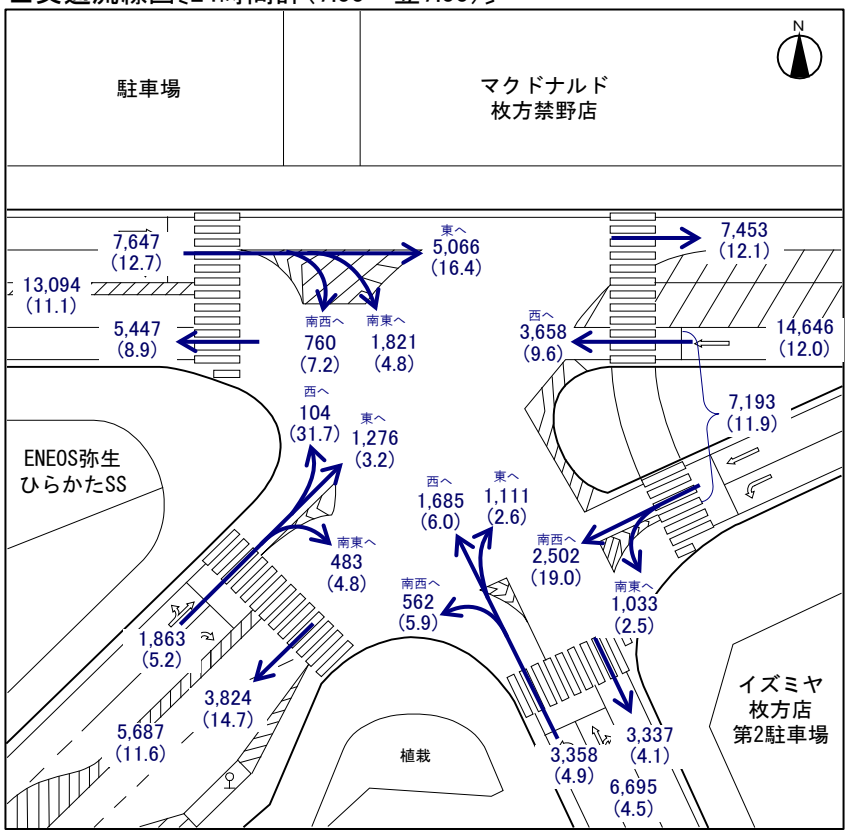
交差点合計
4,341
(24.2)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点③ 無名交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

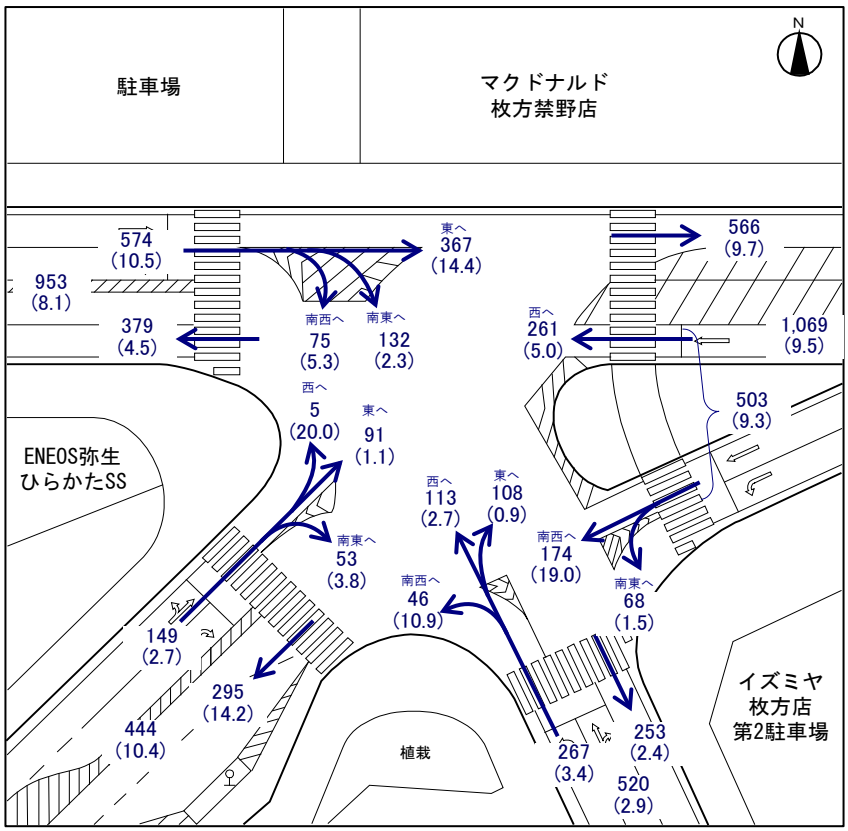
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
20,061
(10.4)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(17:00～18:00)〕



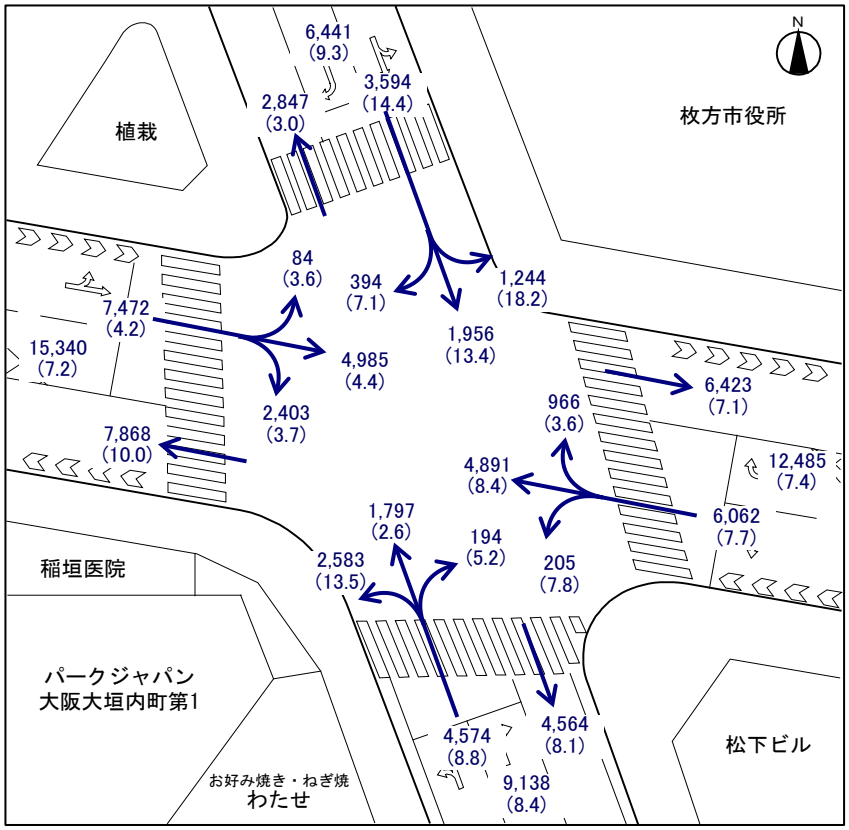
交差点合計
1,493
(8.0)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点④ 枚方市役所前交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

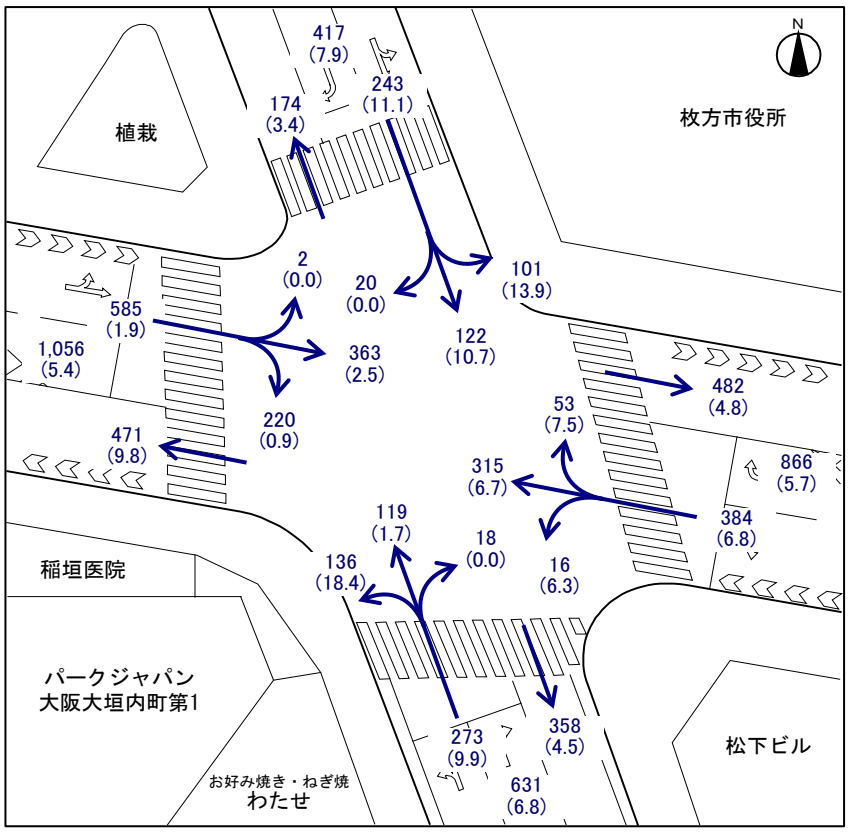
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
21,702
(7.8)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



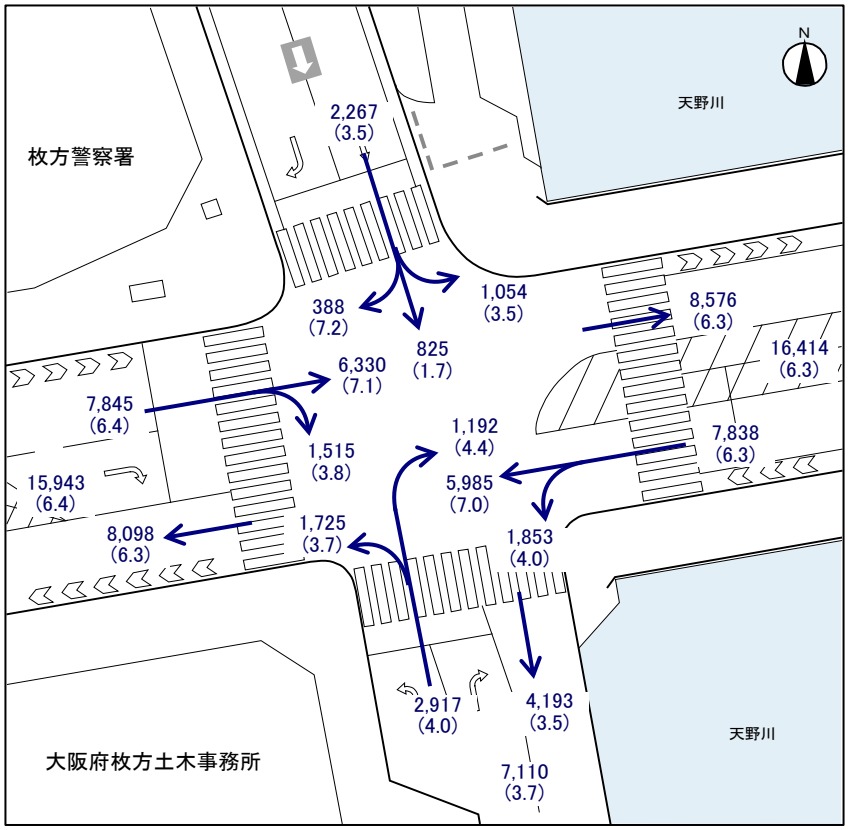
交差点合計
1,485
(6.1)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑤ 禁野橋西交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

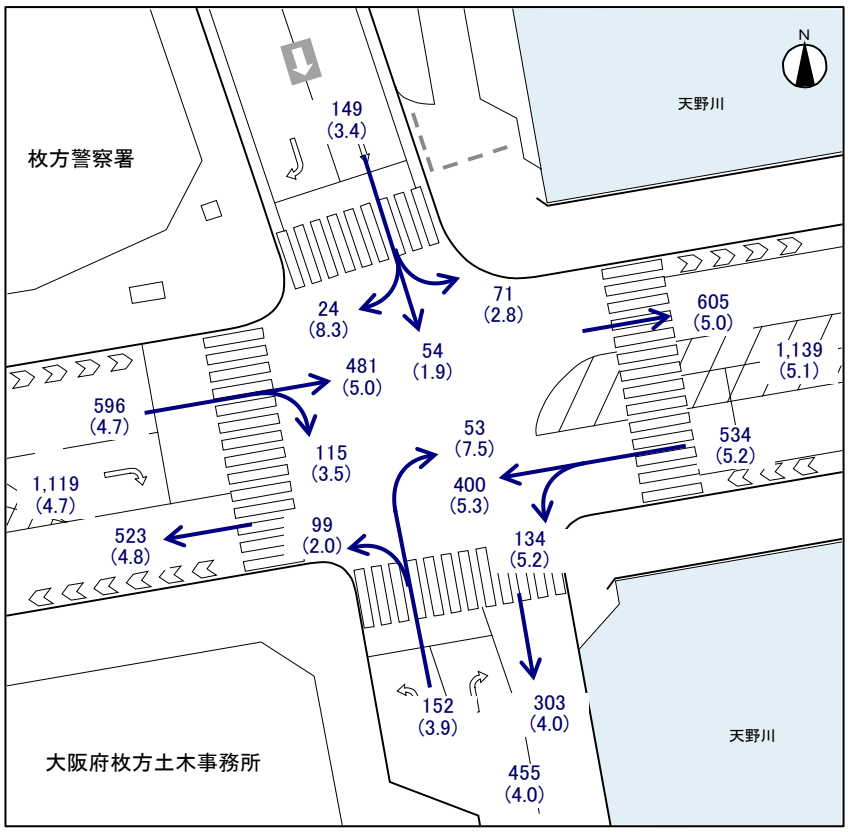
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
20,867 (5.7)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



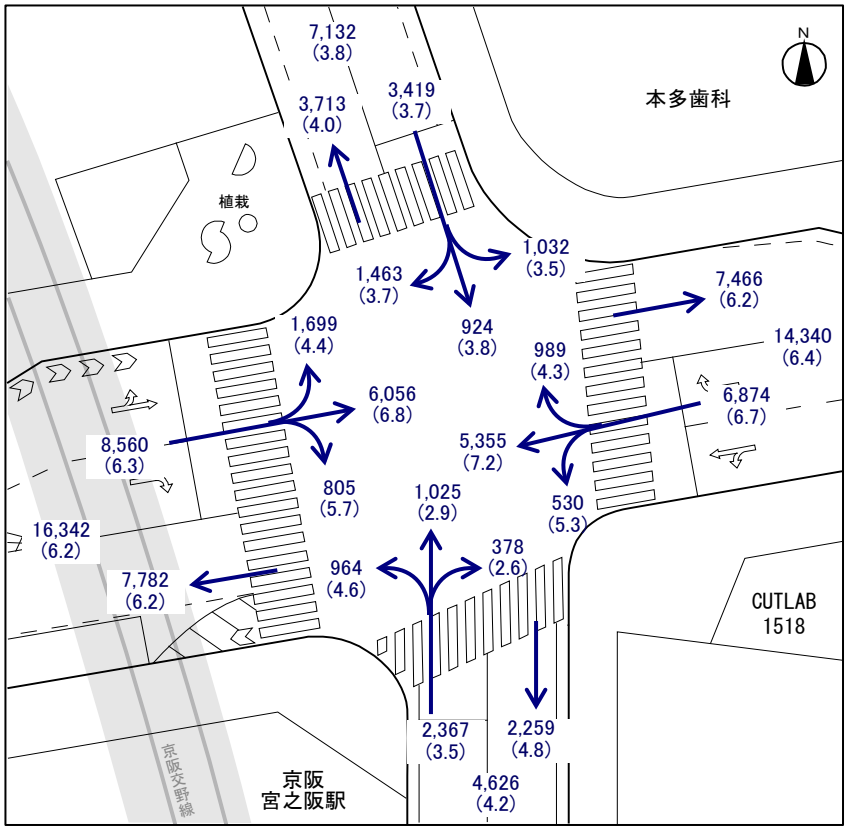
交差点合計
1,431 (4.7)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑥ 宮之阪北交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

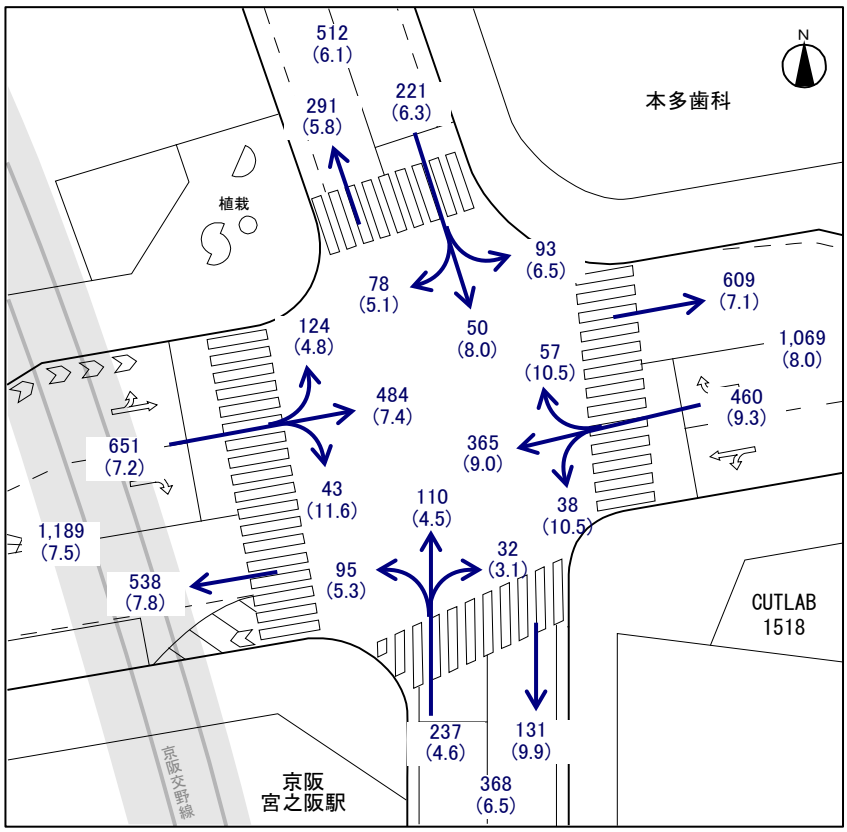
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
21,220
(5.7)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(8:00～ 9:00)〕



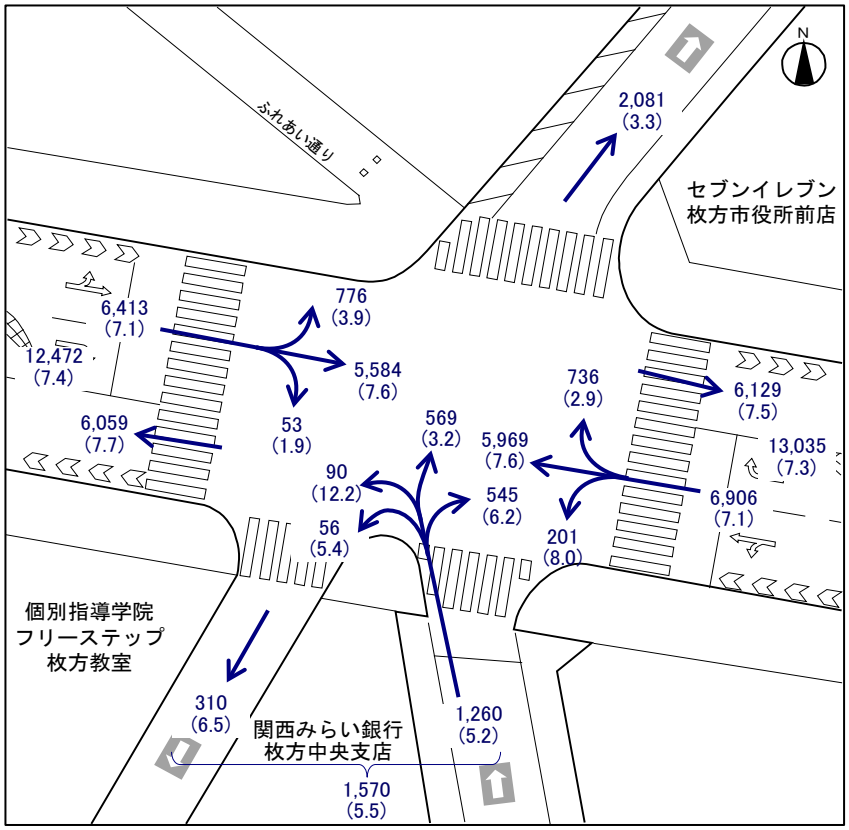
交差点合計
1,569
(7.3)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑦ 枚方市役所東交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

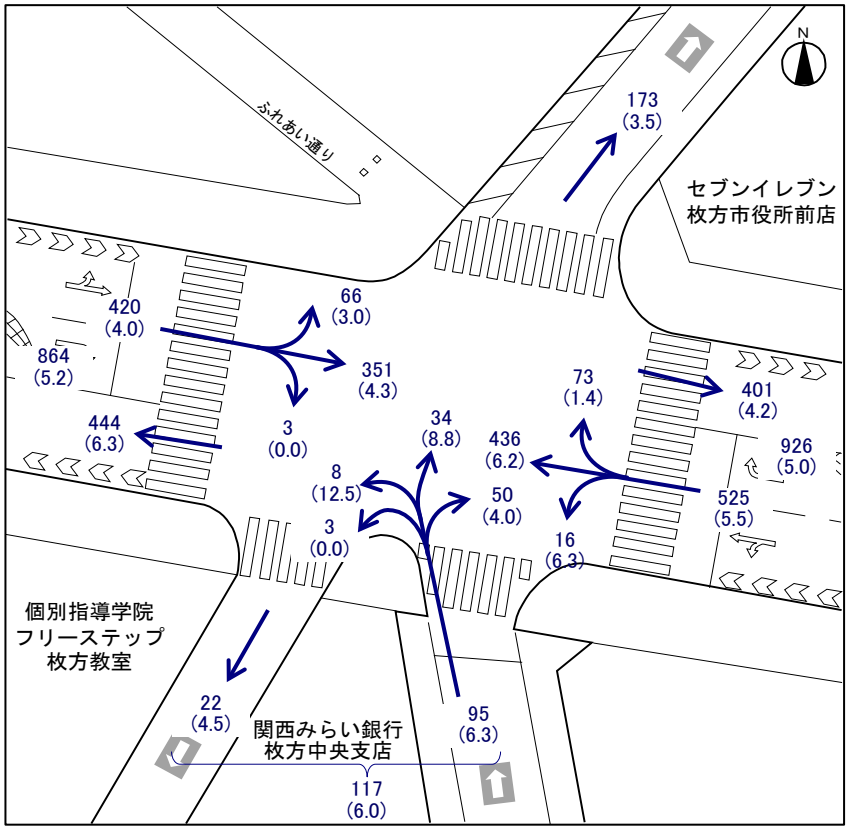
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
14,579
(6.9)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(15:00～16:00)〕



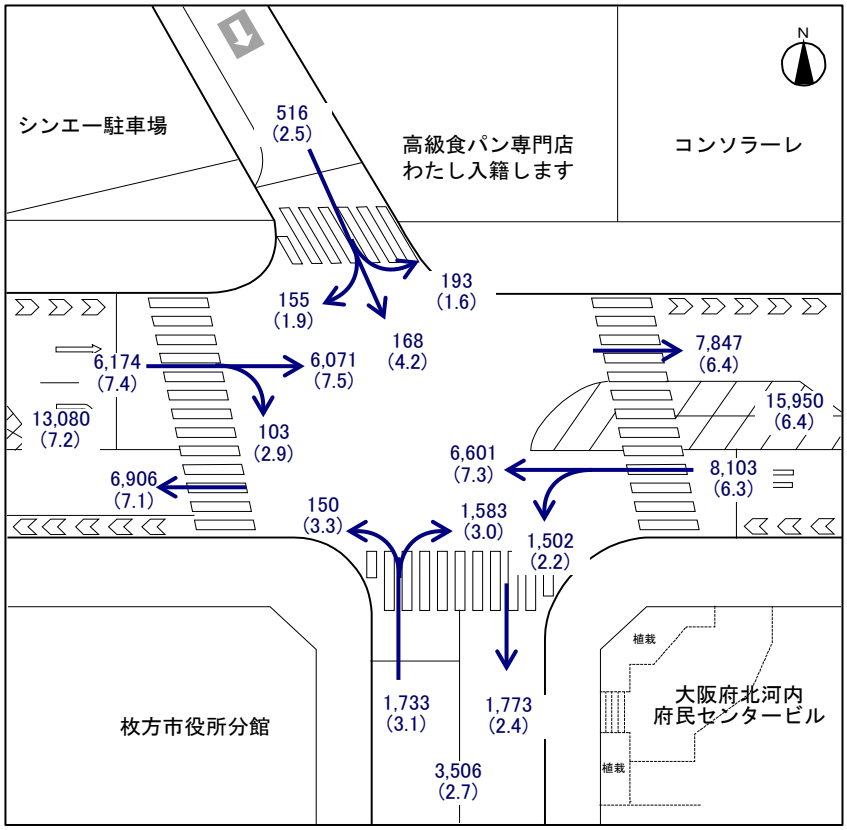
交差点合計
1,040
(5.0)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑧ 枚方警察署前交差点

調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

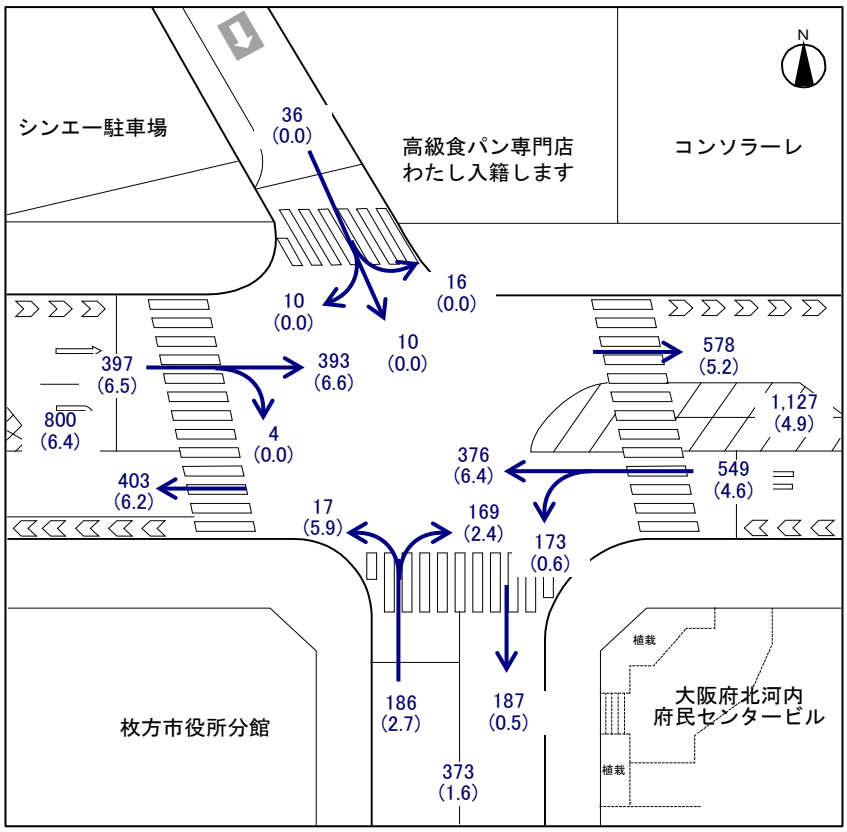
■交通流線図〔24時間計(7:00～翌7:00)〕



交差点合計
16,526
(6.3)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(17:00～18:00)〕



交差点合計
1,168
(4.8)

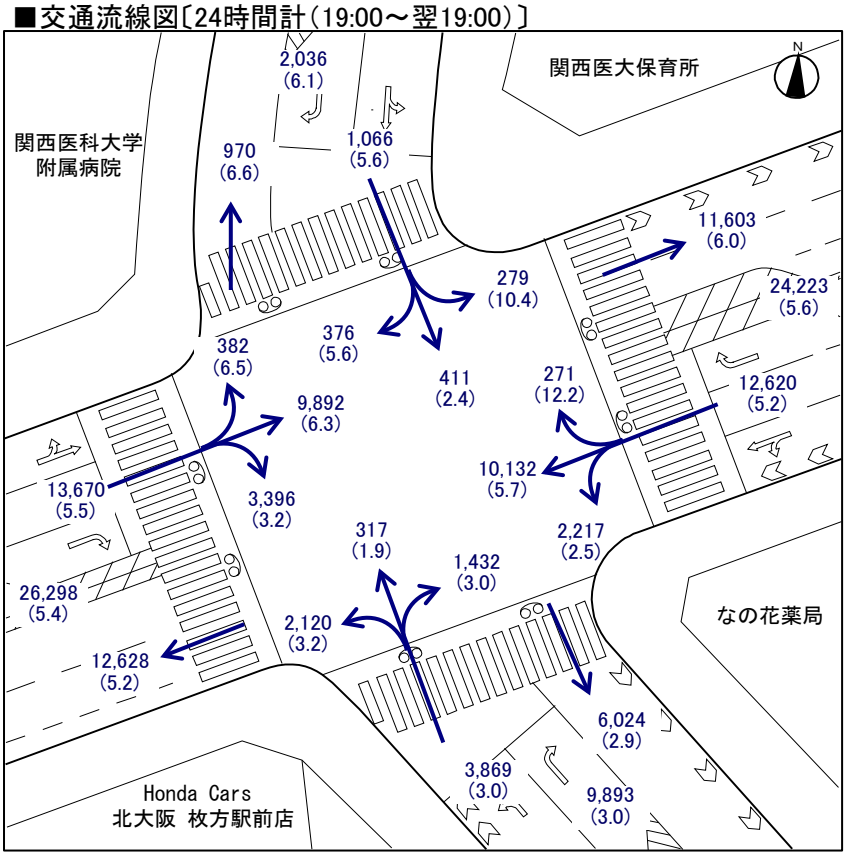
上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

自動車交通量（休日）

地点① 関西医大前交差点

調査日 ：令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

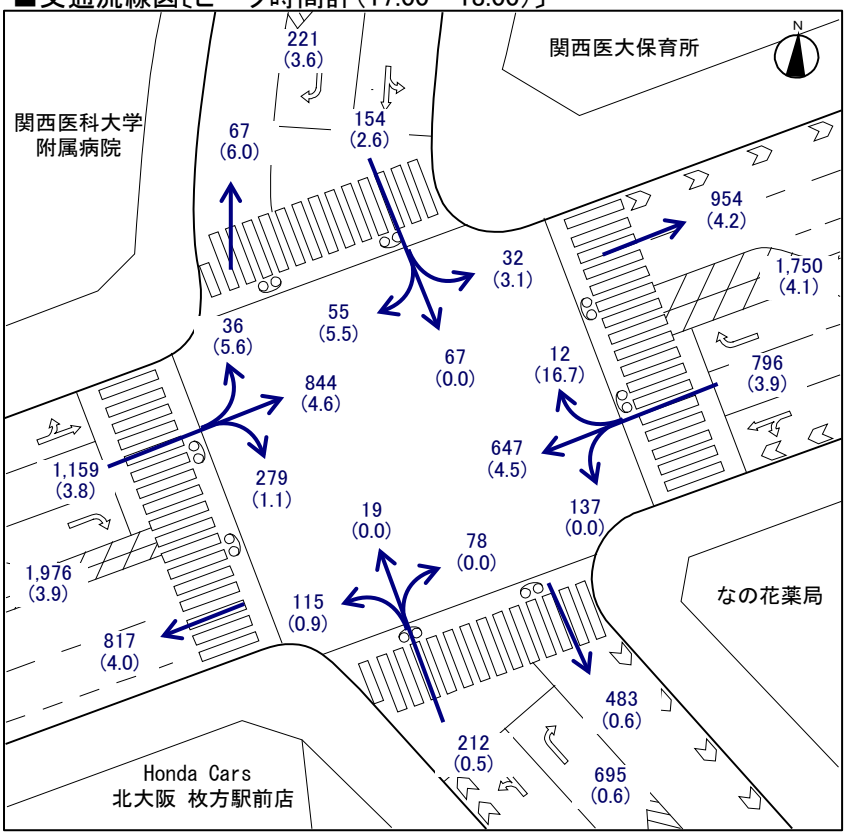
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
31,225
(5.1)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(17:00～18:00)〕



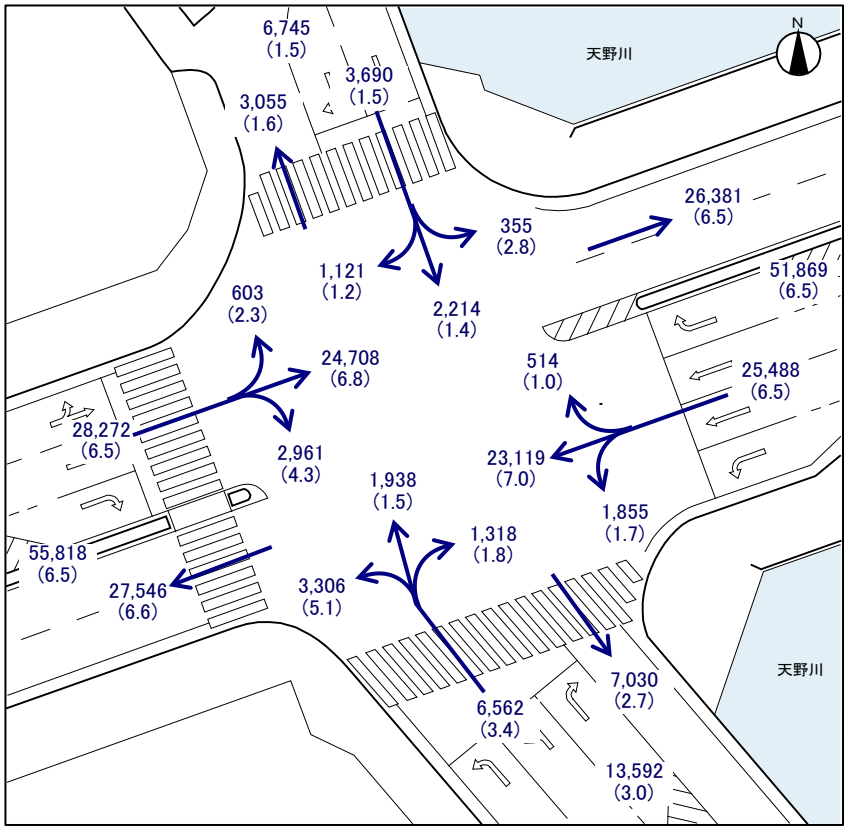
交差点合計
2,321
(3.4)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点② 天の川交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

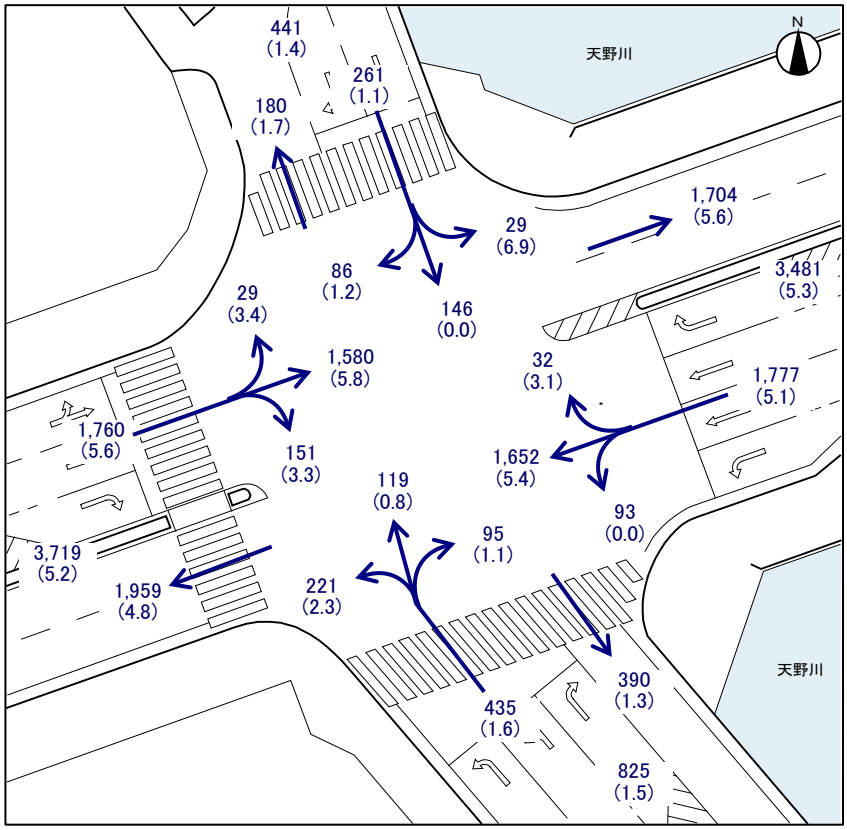
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
64,012
(5.9)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(9:00～10:00)〕



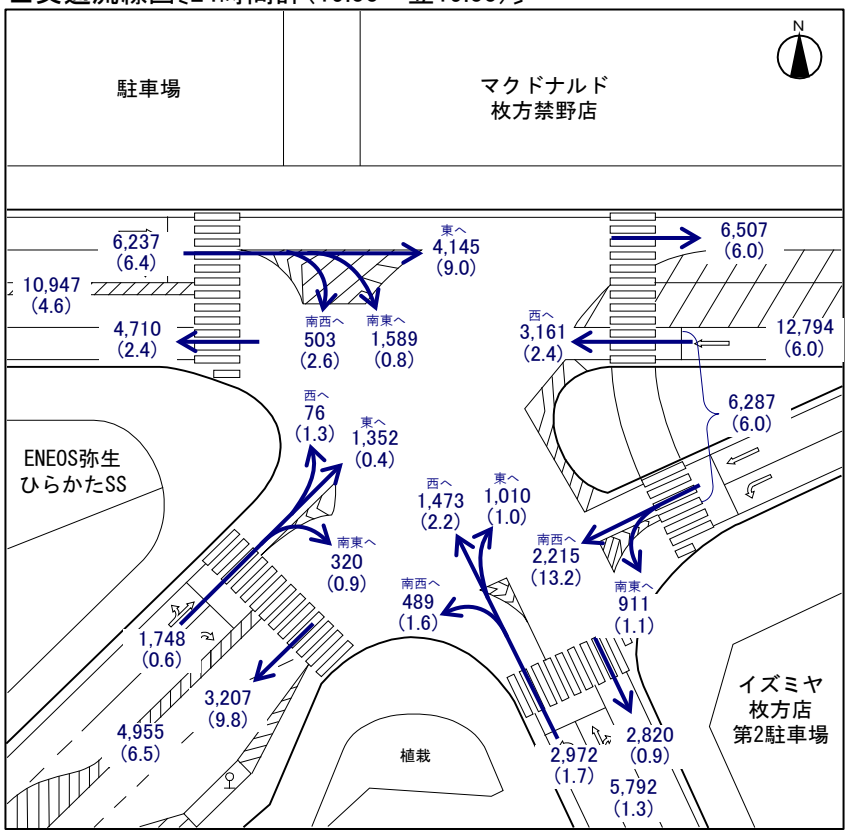
交差点合計
4,233
(4.7)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点③ 無名交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

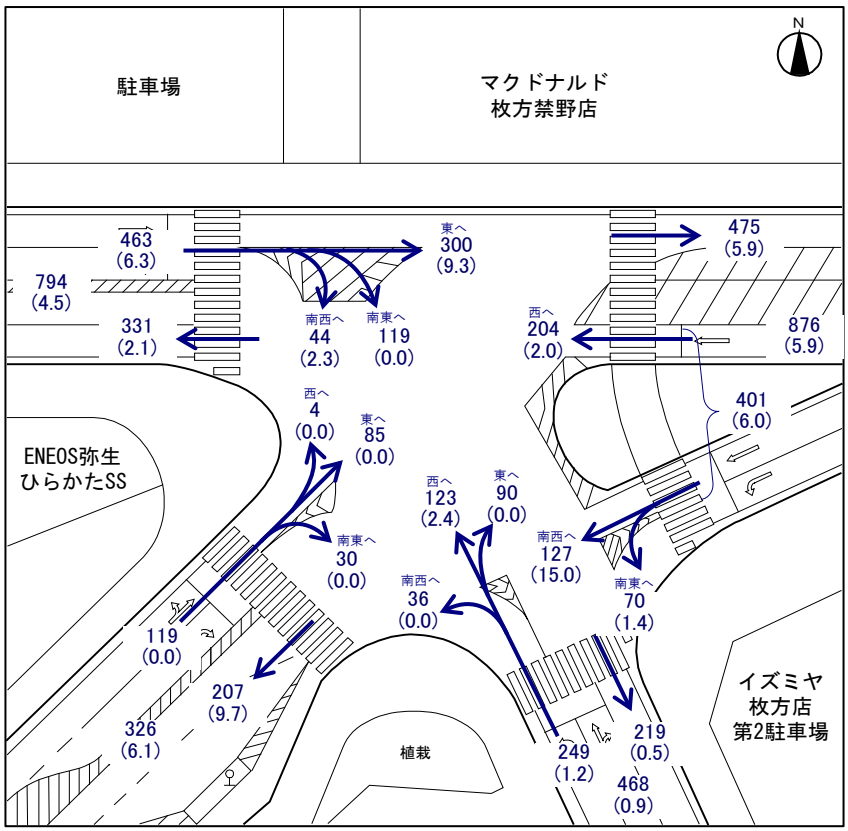
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
17,244
(4.9)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(17:00～18:00)〕



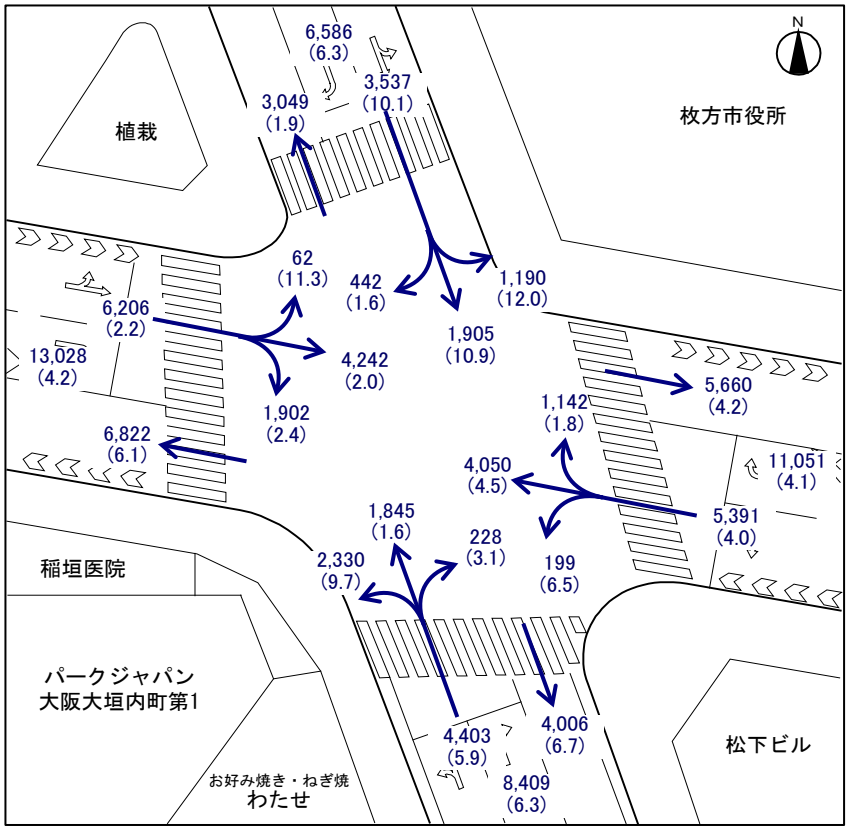
交差点合計
1,232
(4.5)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点④ 枚方市役所前交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

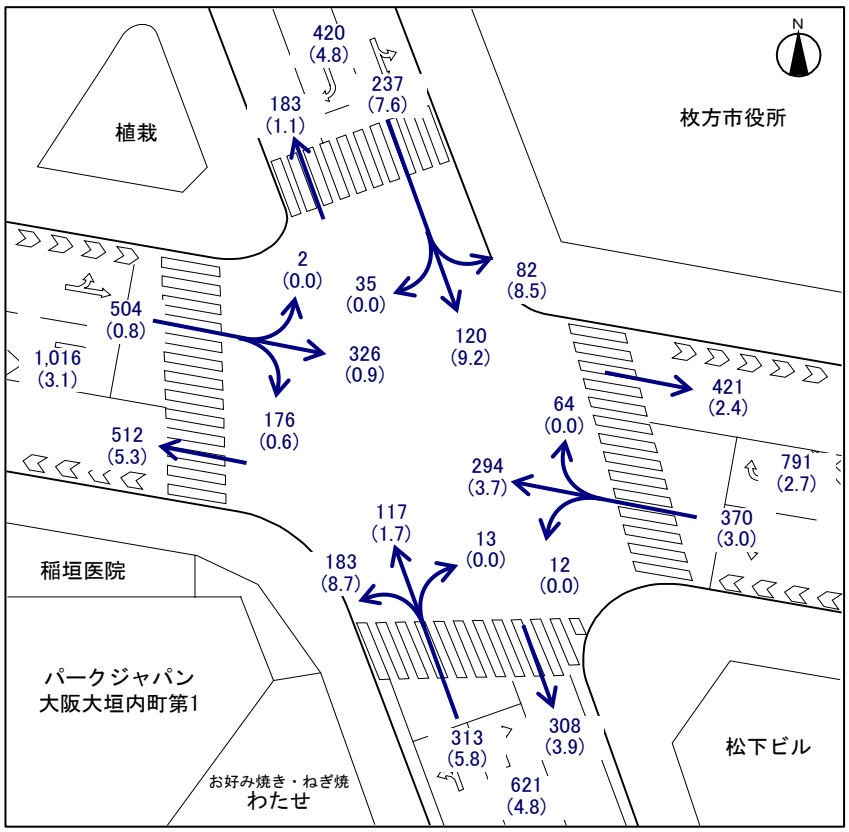
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
19,537
(5.0)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



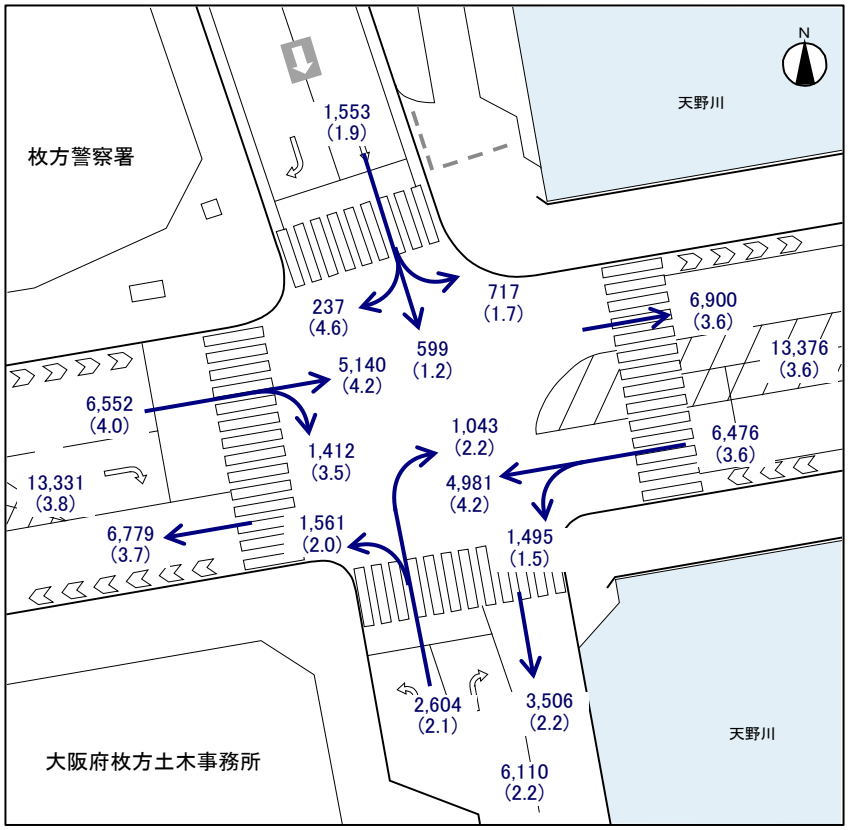
交差点合計
1,424
(3.6)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑤ 禁野橋西交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

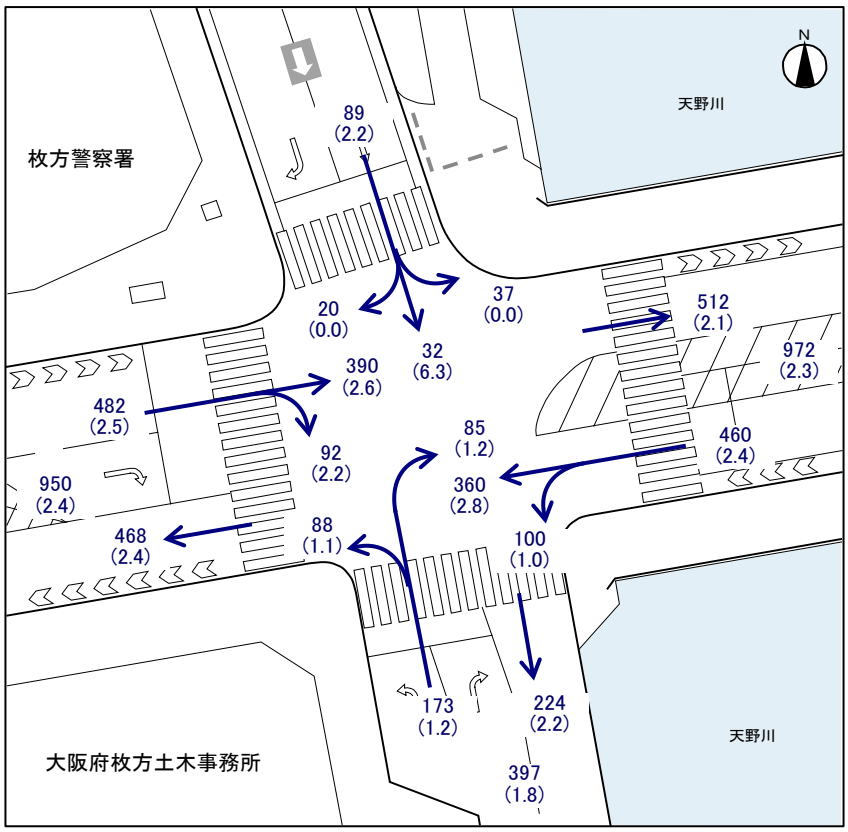
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
17,185
(3.4)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



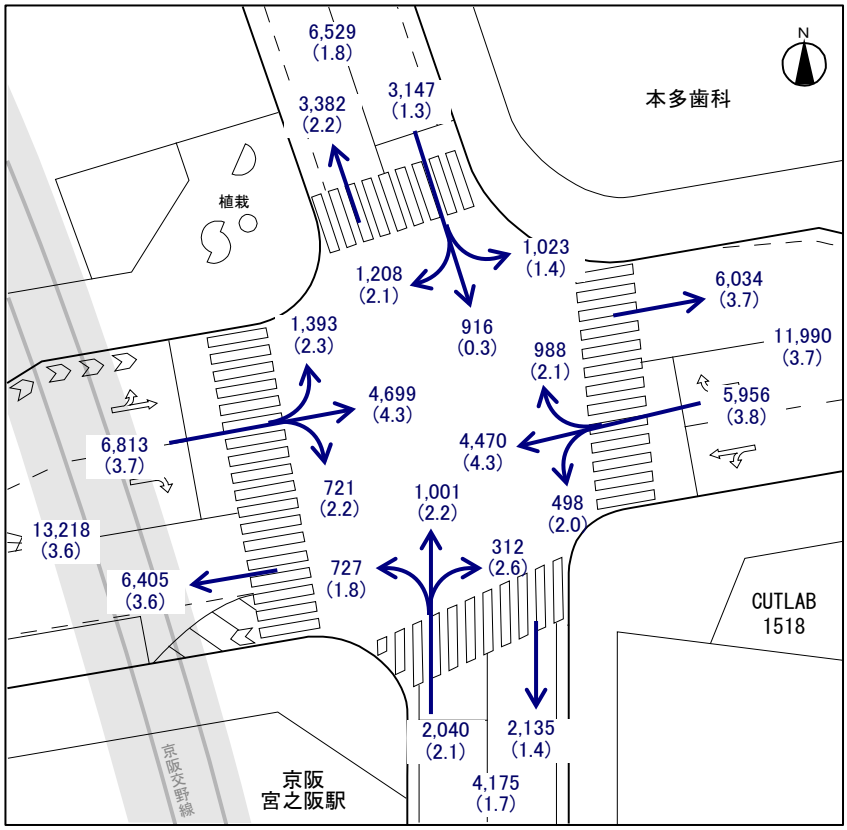
交差点合計
1,204
(2.2)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑥ 宮之阪北交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

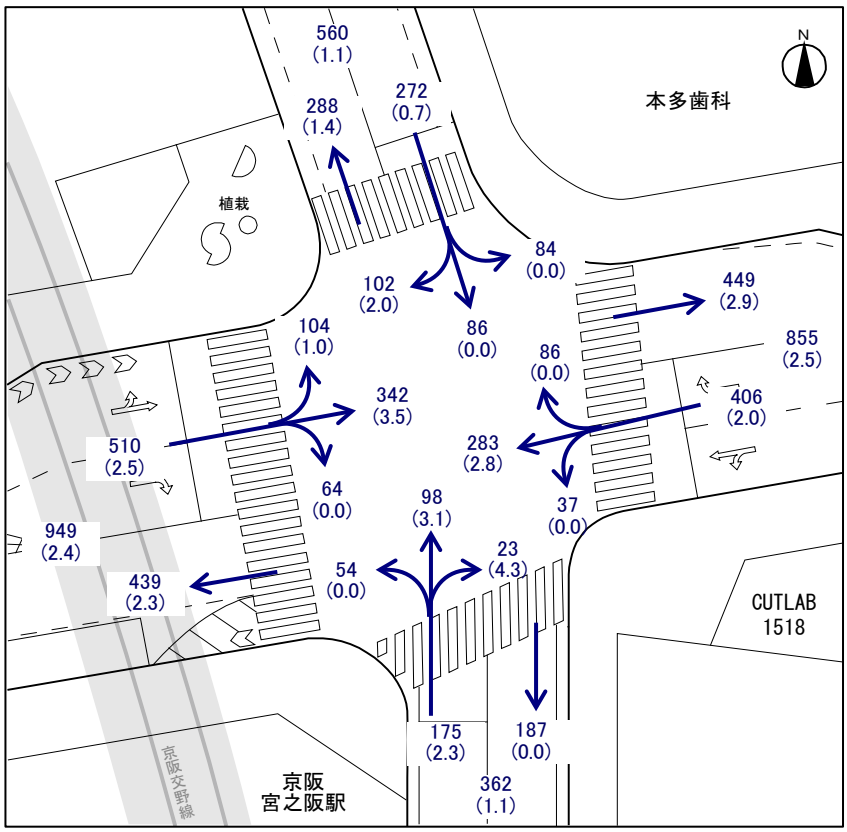
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
17,956
(3.1)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



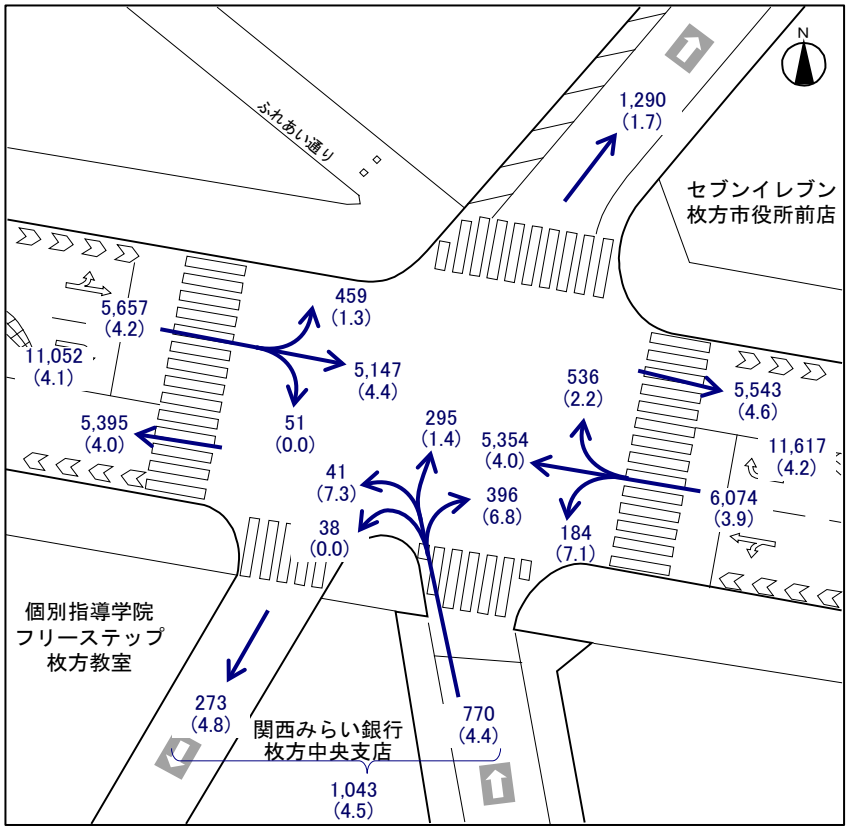
交差点合計
1,363
(2.0)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑦ 枚方市役所東交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

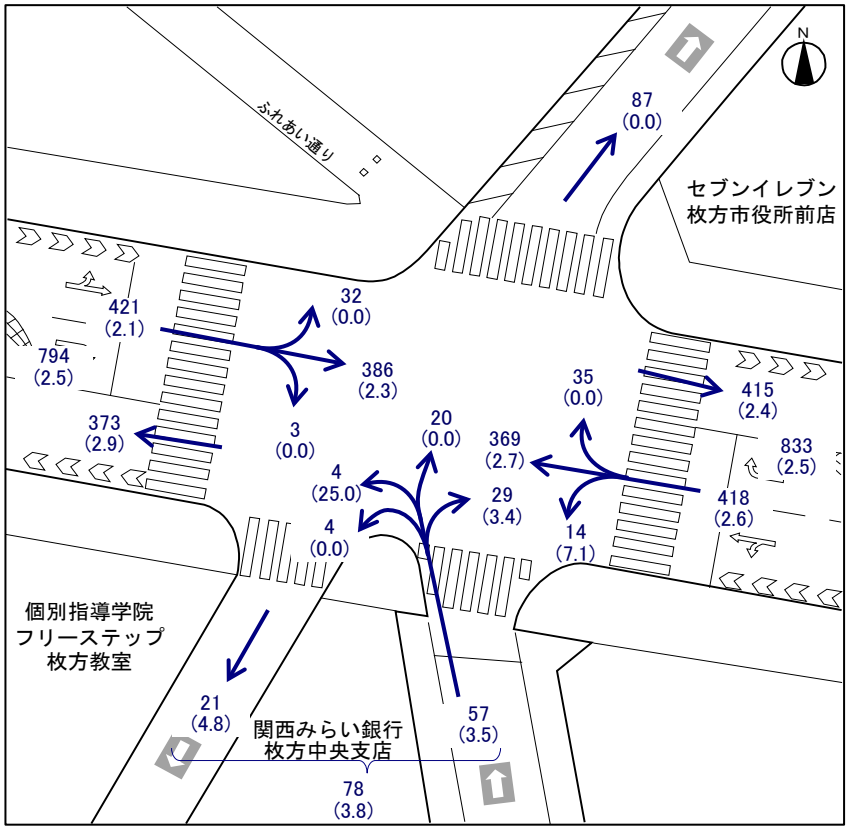
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
12,501
(4.0)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



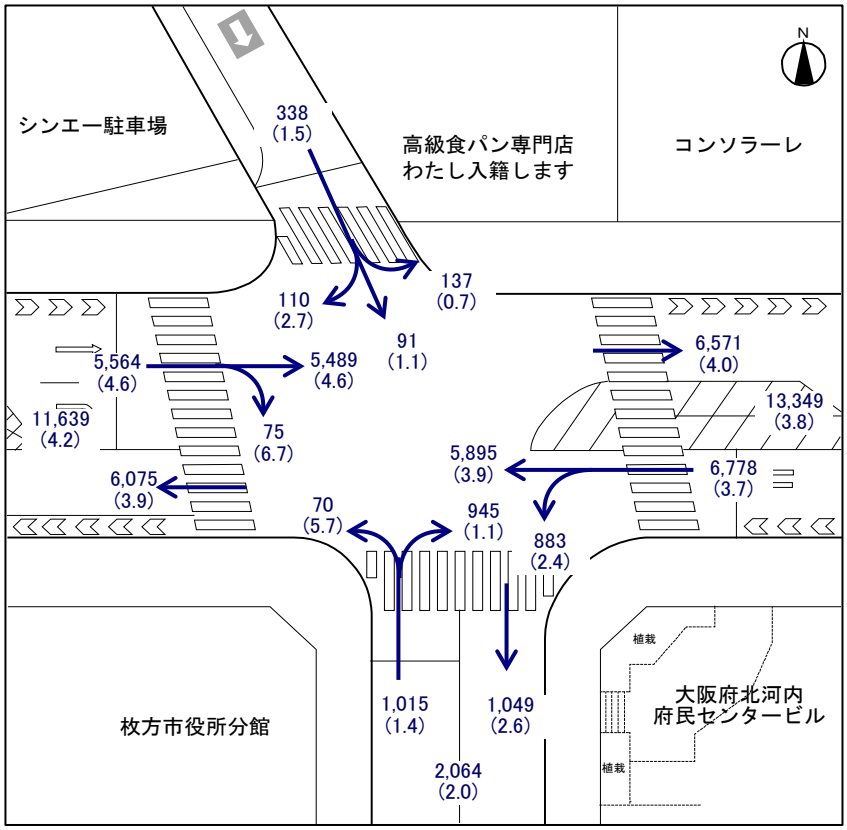
交差点合計
896
(2.5)

上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

地点⑧ 枚方警察署前交差点

調査日 ： 令和5年10月21日(土)～22日(日)／晴れ

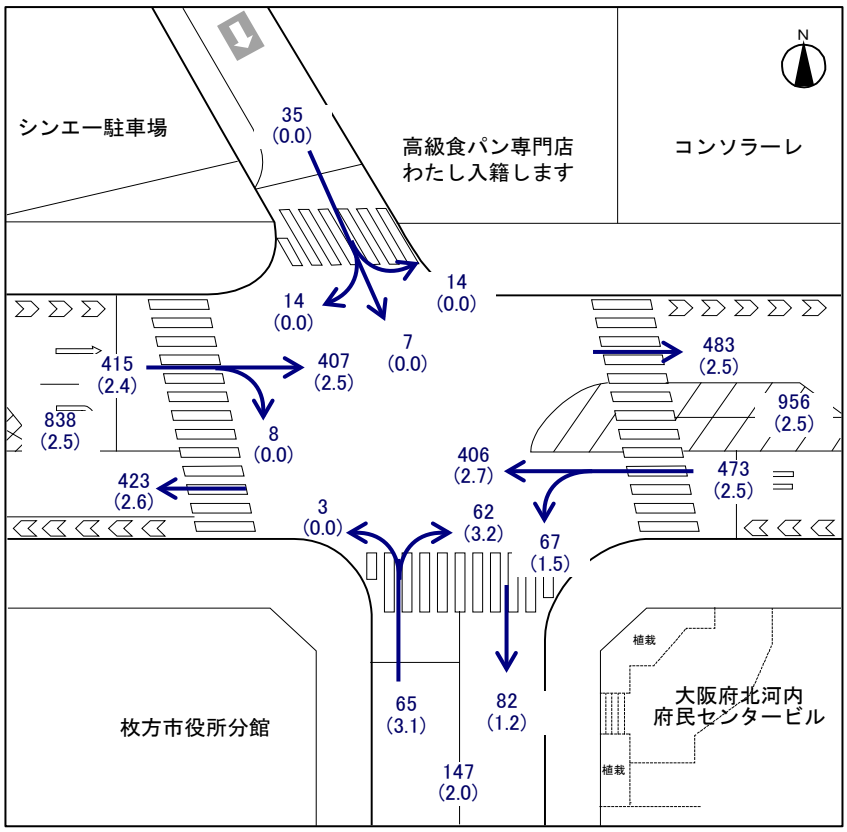
■交通流線図〔24時間計(19:00～翌19:00)〕



交差点合計
13,695
(3.8)

上段　：24時間交通量(台/24h)
(下段)：大型車混入率(%)

■交通流線図〔ピーク時間計(16:00～17:00)〕



交差点合計
988
(2.4)

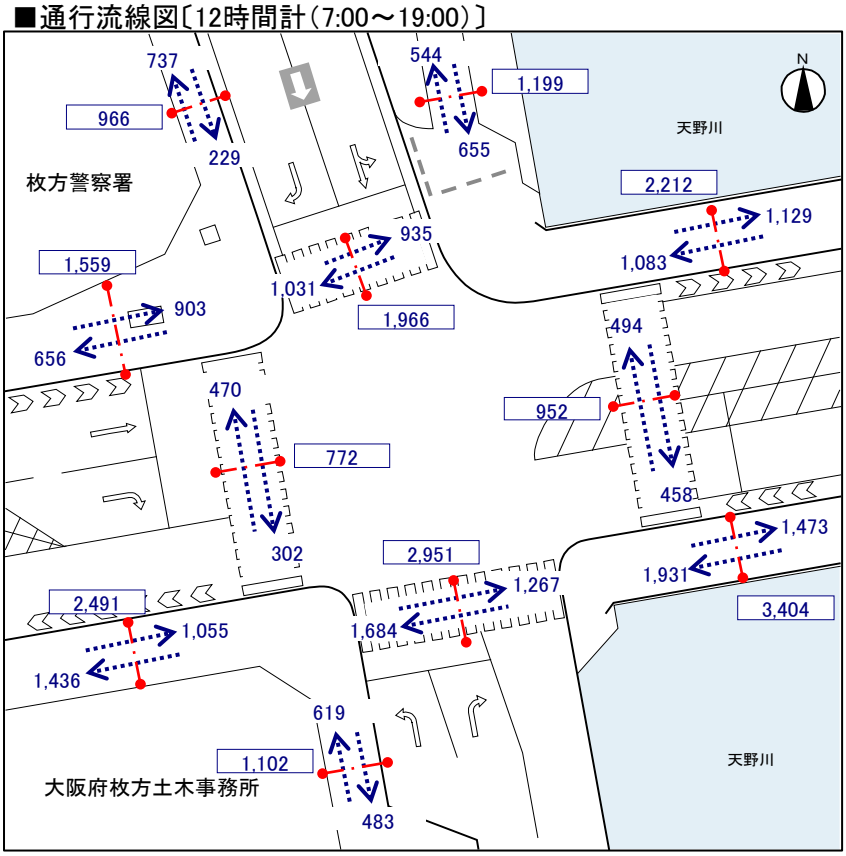
上段　：ピーク時間交通量(台/h)
(下段)：大型車混入率(%)

歩行者・自転車交通量（平日）

調査地点 ： 地点⑤ 禁野橋西交差点

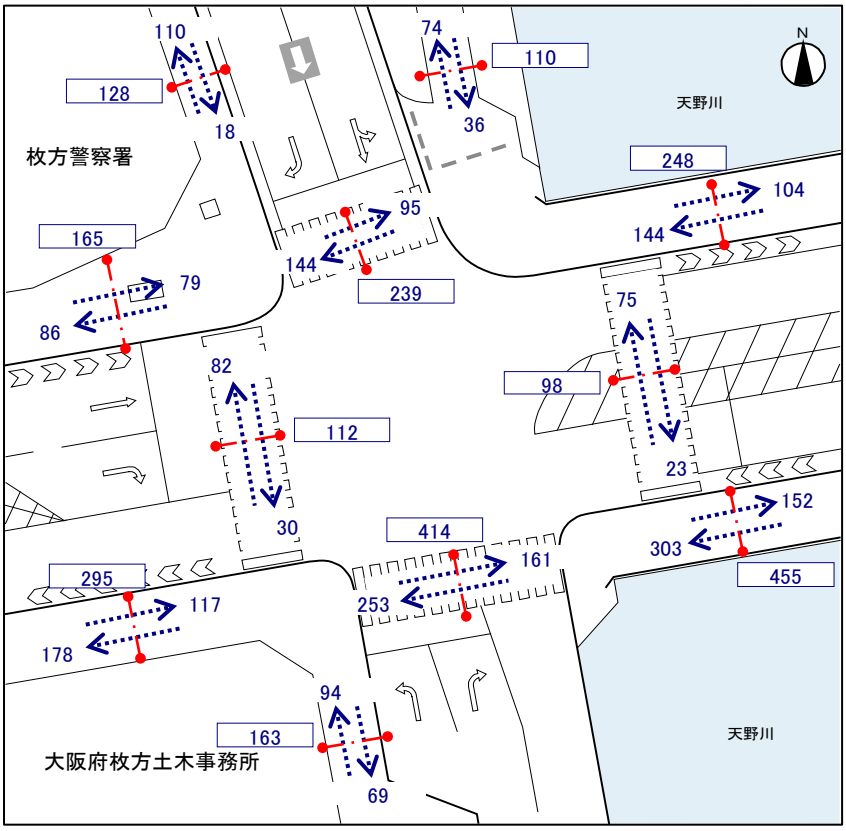
調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00～19:00)〕



12時間通行量(人･台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(8:00～ 9:00)〕

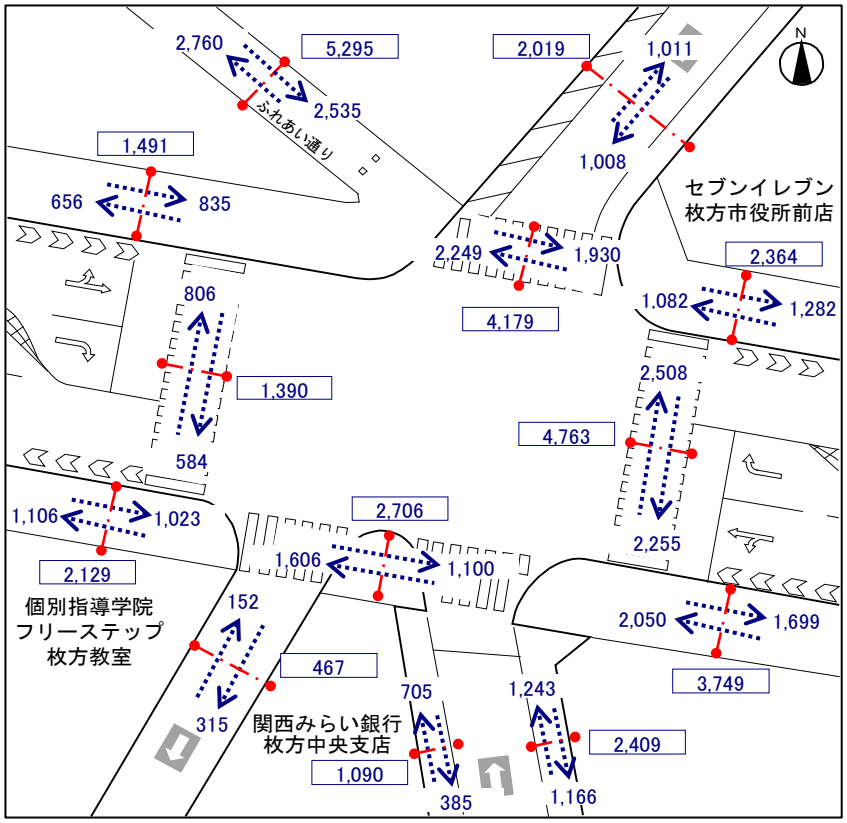


ピーク時間通行量(人･台/h)

調査地点 ： 地点⑦ 枚方市役所東交差点

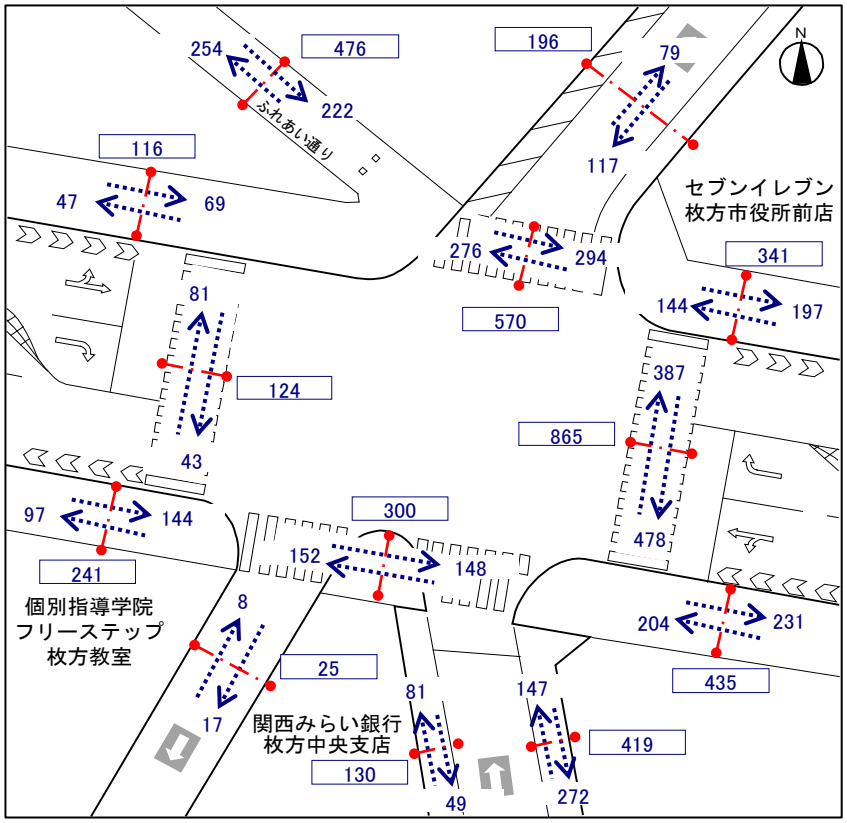
調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00～19:00)〕



12時間通行量(人･台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(8:00～ 9:00)〕

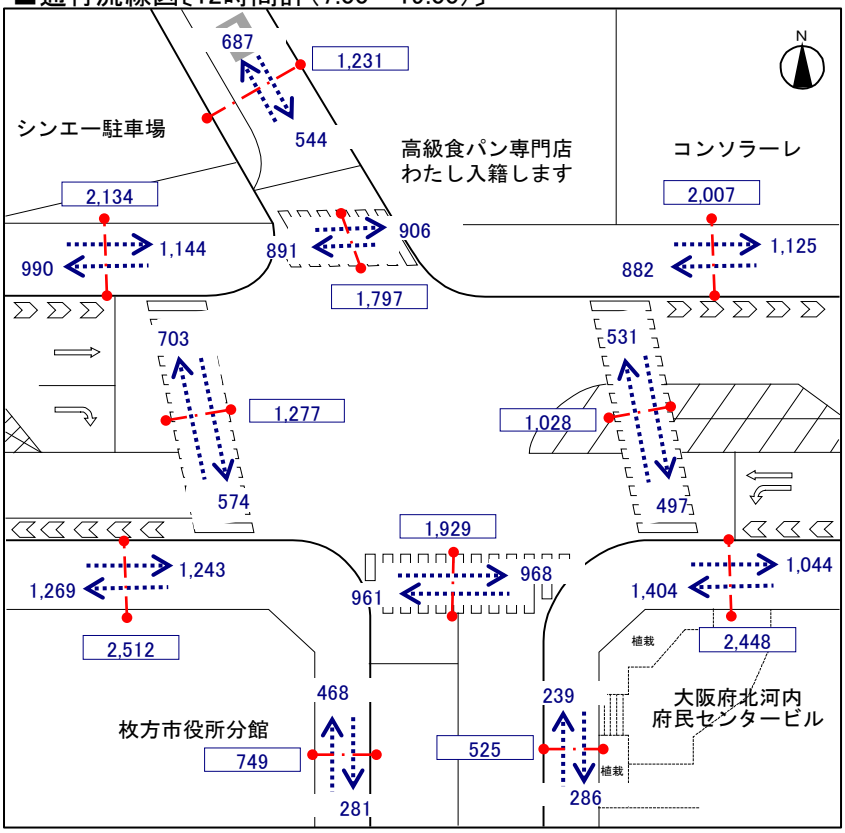


ピーク時間通行量(人･台/h)

調査地点 ： 地点⑧ 枚方警察署前交差点

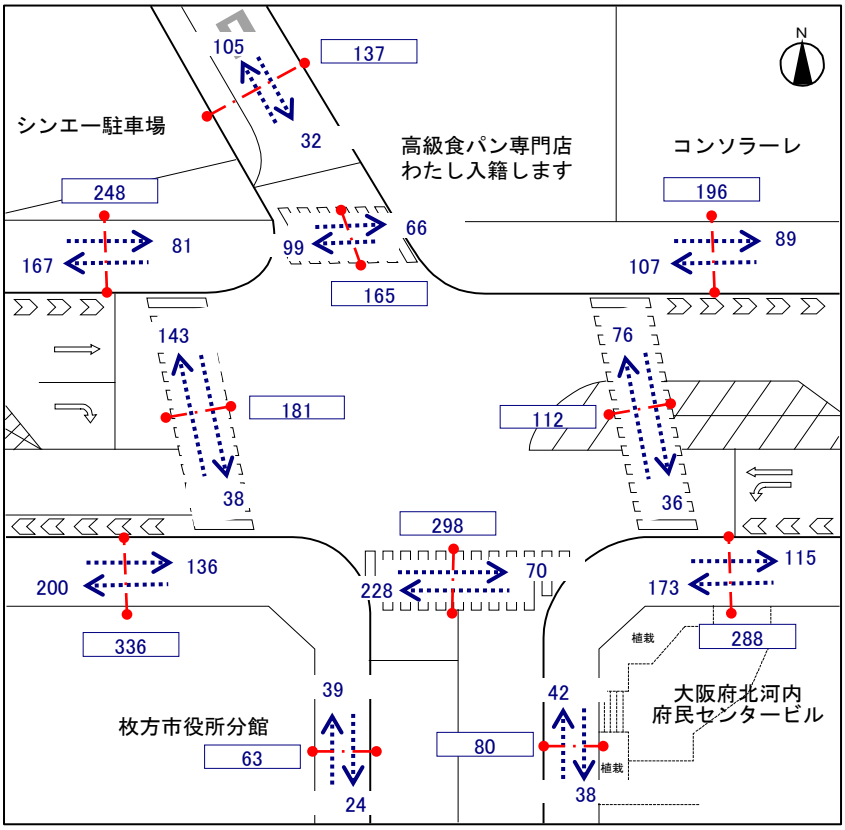
調査日 ： 令和5年10月17日(火)／晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00～19:00)〕



12時間通行量(人･台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(17:00～18:00)〕



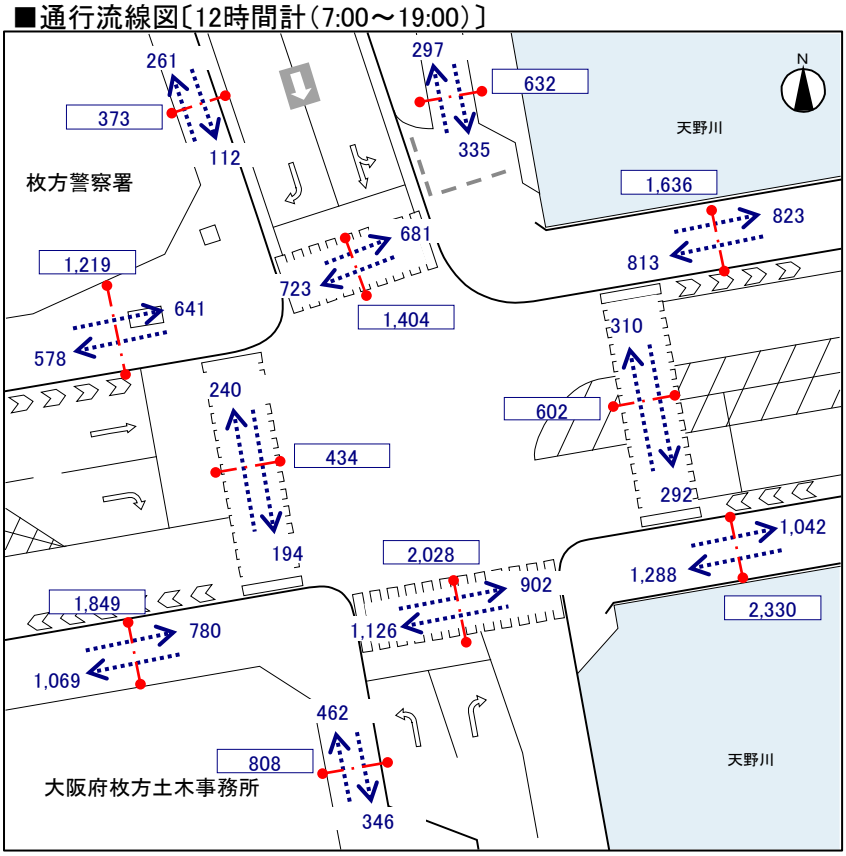
ピーク時間通行量(人･台/h)

歩行者・自転車交通量（休日）

調査地点 ： 地点⑤ 禁野橋西交差点

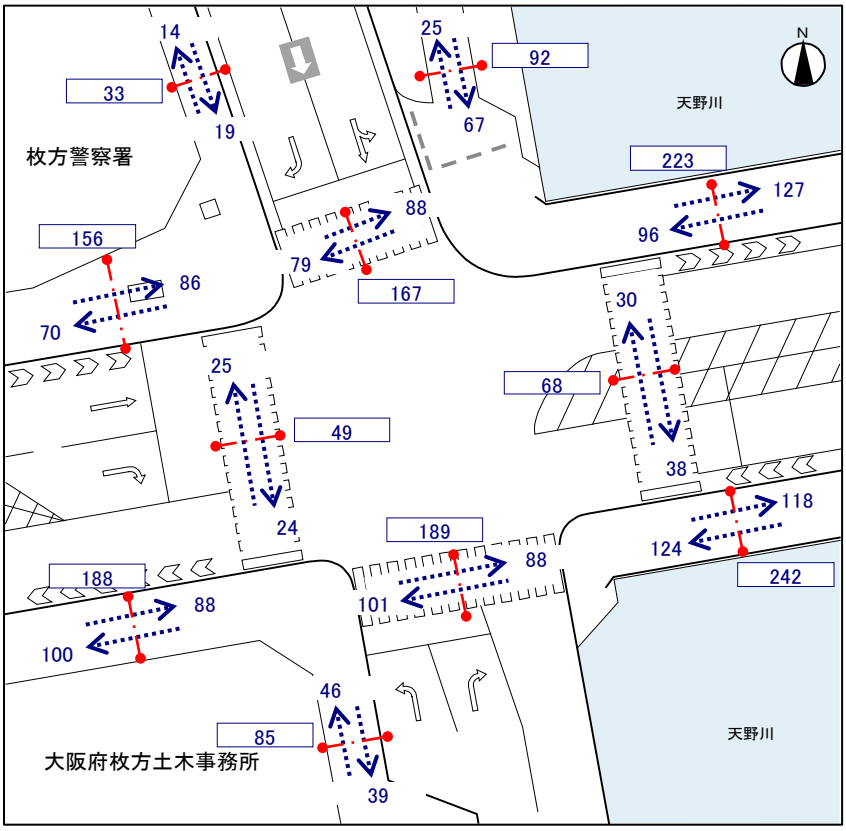
調査日 ： 令和5年10月22日（日）／晴れ

■通行流線図〔12時間計（7:00～19:00）〕



12時間通行量（人・台/12h）

■通行流線図〔ピーク時間計（16:00～17:00）〕

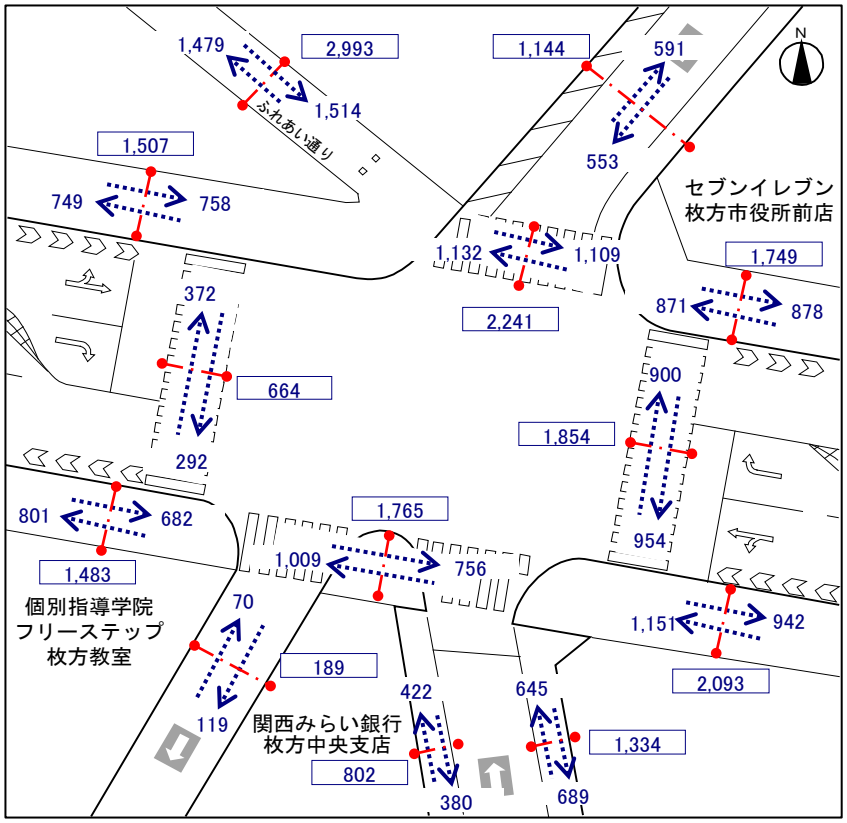


ピーク時間通行量（人・台/h）

調査地点 ： 地点⑦ 枚方市役所東交差点

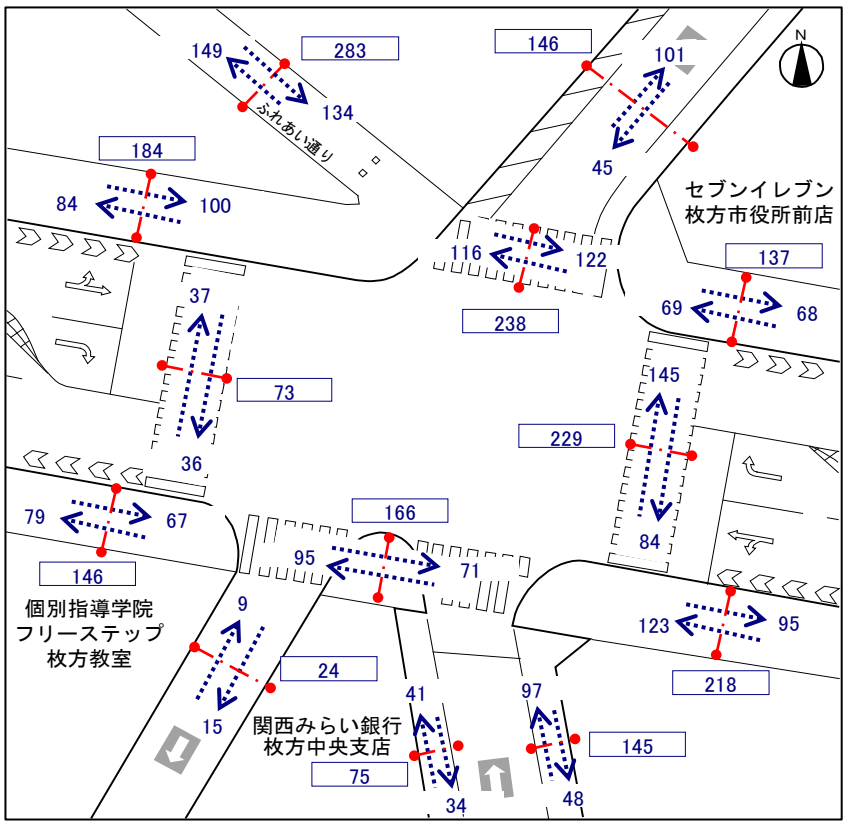
調査日 ： 令和5年10月22日（日）／晴れ

■通行流線図〔12時間計（7:00～19:00）〕



12時間通行量（人・台/12h）

■通行流線図〔ピーク時間計（12:00～13:00）〕

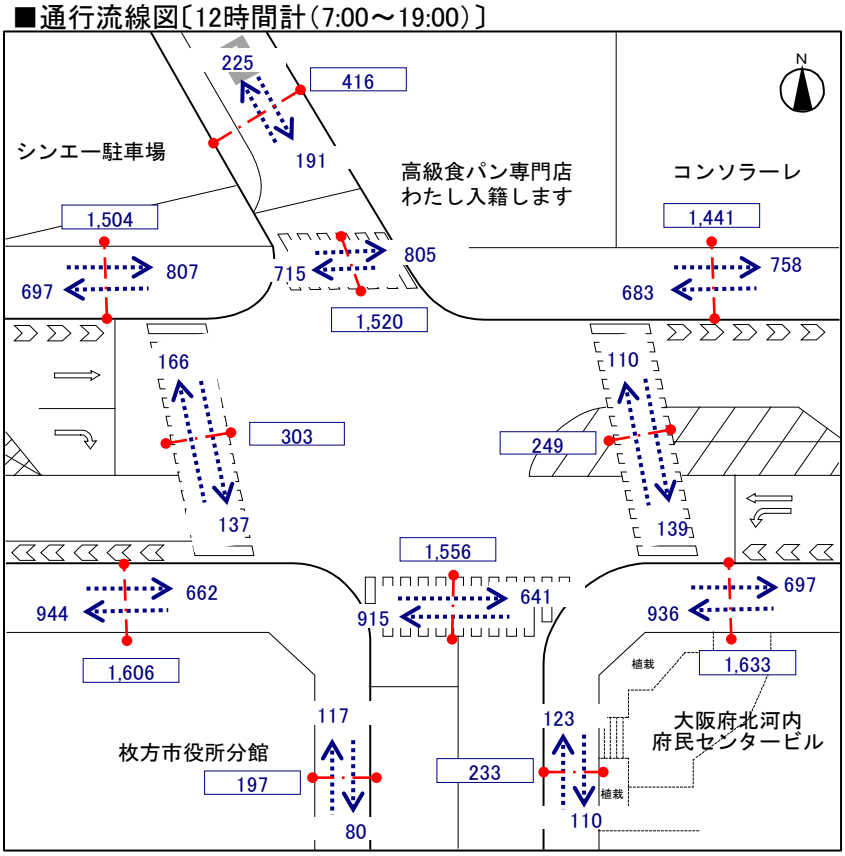


ピーク時間通行量（人・台/h）

調査地点 ： 地点⑧ 枚方警察署前交差点

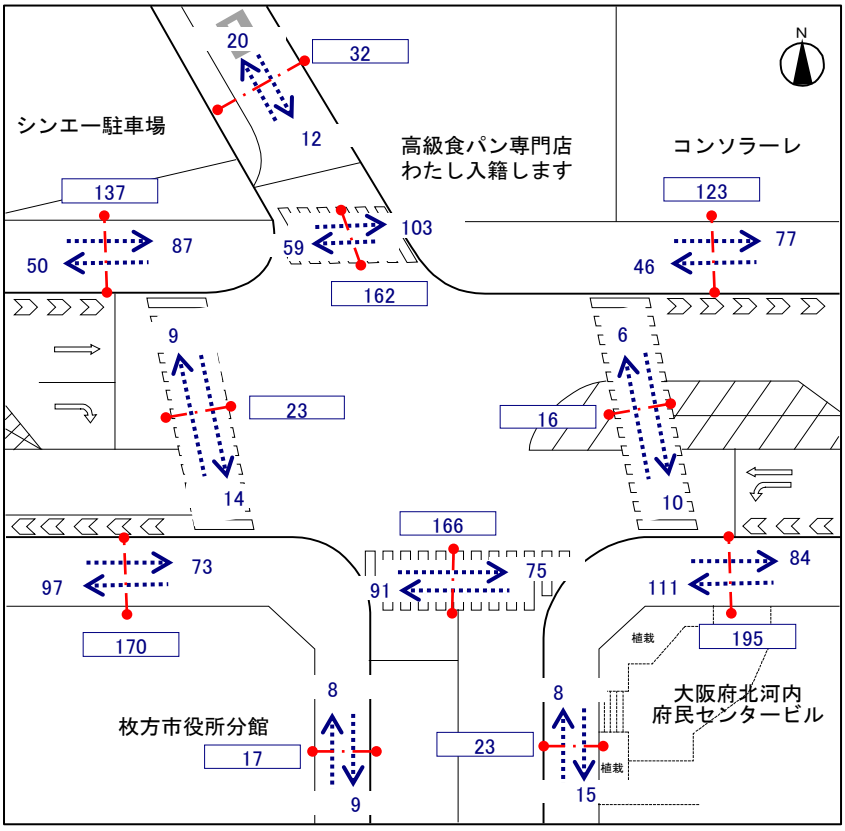
調査日 ： 令和5年10月22日（日）／晴れ

■通行流線図〔12時間計（7:00～19:00）〕



12時間通行量（人・台/12h）

■通行流線図〔ピーク時間計（15:00～16:00）〕



ピーク時間通行量（人・台/h）

資料編-2

交差点需要率

検討用資料　『地点2_天の川交差点（現況_平日）』（ピーク時間帯（15:00～16:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.986	0.972	0.811	0.807	0.905	0.878	0.941	0.967	0.954	0.857	0.926	
（大型車混入率）	％	(2.04)	(4.04)	(33.19)	(34.19)	(15.03)	(19.91)	(8.91)	(4.88)	(6.90)	(23.79)	(11.43)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.980		0.995				0.928					
（左折率）	Ｌ％	(8.7)		(3.6)				(32.2)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,933	1,662	1,614	1,614	1,629	1,400	1,747	1,741	1,491	3,428	1,667	
設計交通量	ｑ	196 (17+179)	99	1,790 (32+1758)		193	152	199 (64+135)	82	145	1,450	35	
流入部各車線の需要率		0.101	0.060	0.555		0.118	0.109	0.114	0.047	0.097	0.423	0.021	

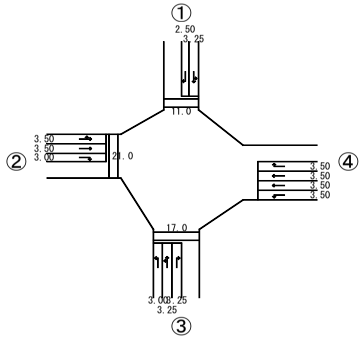
													現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.101					0.109	0.114					0.114	0.847
	2φ		0.060						0.047				0.060	
	3φ			0.555						0.097	0.423		0.555	
	4φ					0.118						0.021	0.118	≦0.921
有効青時間(秒)	1φ	33.0					33.0	33.0					サイクル長(秒)	
	2φ		9.8						10.6				190	
	3φ			111.0						111.0	111.0			
	4φ					26.1						27.0		

可能交通容量	Ｃｉ	336	251	1,886		224	244	303	231	870	2,003	237
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.583	0.394	0.949		0.862	0.623	0.657	0.355	0.167	0.724	0.148
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	95.0	58.4	568.3		105.5	92.3	103.0	50.9	79.5	426.3	27.2

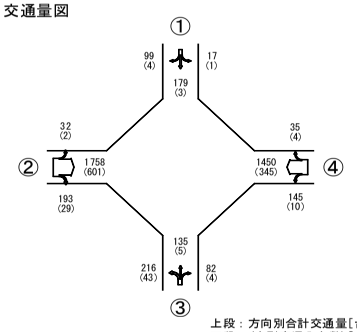
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（現況_平日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

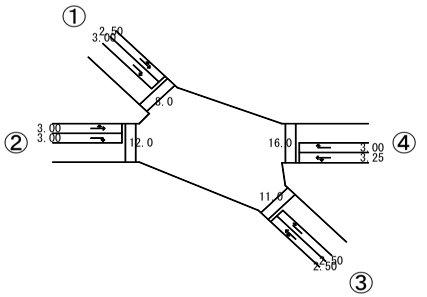
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.922	1.000	0.983	0.994	0.931	1.000	0.956	0.950		
（大型車混入率）	％		(12.11)	(0.00)	(2.47)	(0.91)	(10.59)	(0.00)	(6.65)	(7.55)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.693		0.995		0.657		0.954			
（左折率）	Ｌ％		(45.3)		(0.5)		(53.3)		(4.8)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆＲ											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	Ｓ		1,214	1,800	1,956	1,789	1,162	1,710	1,824	1,710		
設計交通量	ｑ		223 (101+122)	20	365 (2+363)	220	255 (136+119)	18	331 (16+315)	53		
流入部各車線の需要率			0.184	0.011	0.187	0.123	0.219	0.011	0.181	0.031	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.184	0.011			0.219	0.011			0.219	0.529
		2φ			0.187				0.181		0.187	≦0.860
		3φ				0.123				0.031	0.123	
有効青時間(秒)		1φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2φ			42.0				42.0		100	
		3φ				12.3				12.5		
可能交通容量	Ｃｉ		437	667	822	620	418	621	766	553		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.510	0.030	0.444	0.355	0.610	0.029	0.432	0.096		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		71.7	7.3	93.5	64.0	78.0	6.6	90.6	20.9		

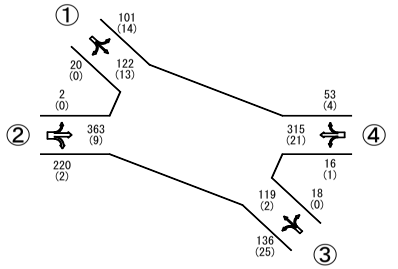
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北西断面
②: 西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図

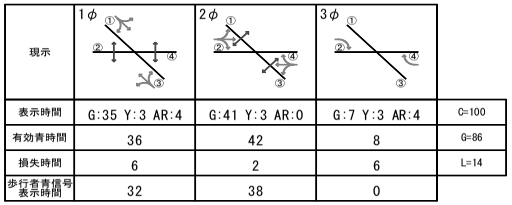


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（現況_平日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

表－１　交差点の需要率の算出

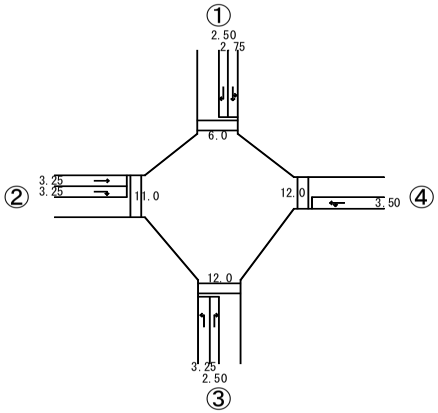
交差点名		禁野橋西交差点						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)
縦断勾配による補正率	αＧ	0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.983	0.945	0.966	0.976	0.986	0.950	0.965
（大型車混入率）	％	(2.40)	(8.33)	(4.99)	(3.48)	(2.02)	(7.55)	(5.24)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.654						0.785
（左折率）	Ｌ％	(56.8)						(25.1)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500				0.500		0.500
（有効青時間）	秒	21				21		57
（歩行者青信号表示時間）	秒	18				18		54
右折車混入による補正率	αＲＴ							
（右折率）	Ｒ％							
（右折車の通過確率）	ｆＲ							
（有効青時間）	秒							
（サイクル長）	秒							
飽和交通流率	Ｓ	916	1,212	1,546	1,405	1,013	1,625	1,515
設計交通量	ｑ	125 (71+54)	24	481	115	99	53	534 (134+400)
流入部各車線の需要率		0.136	0.020	0.311	0.082	0.098	0.033	0.352

									現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.136	0.020			0.098	0.033		0.136	0.570
	2φ			0.311				0.352	0.352	
	3φ			0.000	0.082				0.082	≦0.860
有効青時間(秒)	1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
	2φ			61.0				57.0	100	
	3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ	192	255	1,067	610	213	347	864		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.651	0.094	0.451	0.189	0.465	0.153	0.618		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	41.6	9.5	126.2	39.3	34.5	20.9	140.5		

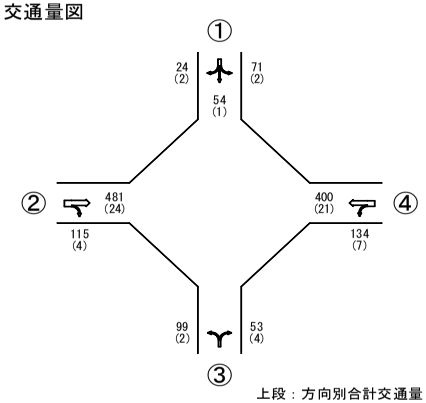
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:2	G:8 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	21	57	8	G=86
損失時間	5	4	5	L=14
歩行者青信号表示時間	18	54	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点（現況_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

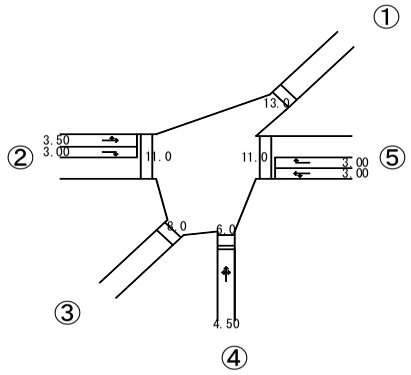
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名								
流入部			②		④	⑤		
車線の種類			左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ		(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ		0.972	1.000	0.958	0.958	0.991	
（大型車混入率）	％		(4.08)	(0.00)	(6.32)	(6.19)	(1.37)	
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.857		0.900	0.995		
（左折率）	Ｌ％		(15.8)		(11.6)	(3.5)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		57		33	57		
（歩行者青信号表示時間）	秒		53		29	5		
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.945			
（右折率）	Ｒ％				(52.6)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ				1.000			
（有効青時間）	秒				33			
（サイクル長）	秒				100			
飽和交通流率	Ｓ		1,666	1,800	1,630	1,906	1,784	
設計交通量	ｑ		417 (66+351)	3	95 (11+34+50)	452 (16+436)	73	
流入部各車線の需要率			0.250	0.002	0.058	0.237	0.041	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.058			0.058 / 0.308
		2φ	0.250	0.002		0.237	0.041	0.250 / ≦0.900
有効青時間(秒)		1φ			33.0			サイクル長(秒)
		2φ	57.0	57.0		57.0	57.0	100
可能交通容量	Ｃｉ		950	584	538	1,086	662	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.439	0.005	0.177	0.416	0.110	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		108.5	1.1	34.8	120.0	27.0	

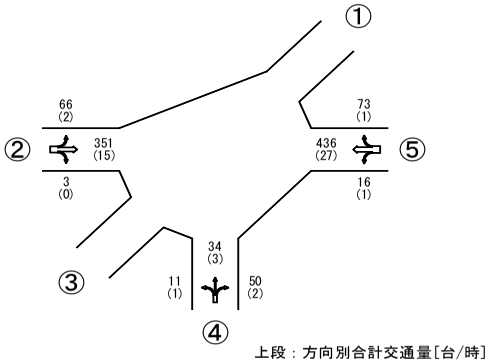
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北東断面
②: 西断面
③: 南西断面
④: 南断面
⑤: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点（現況_平日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

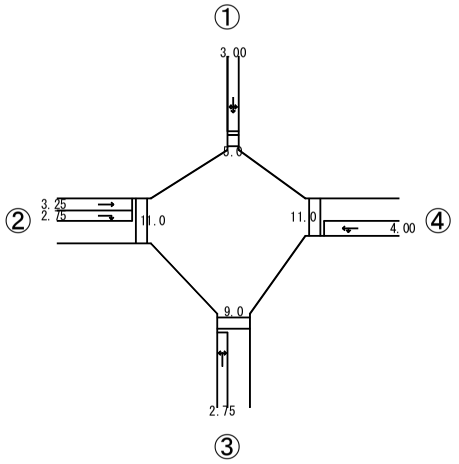
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		1.000	0.956	1.000	0.982	0.969		
（大型車混入率）	％		(0.00)	(6.62)	(0.00)	(2.69)	(4.55)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.695				0.743		
（左折率）	Ｌ％		(44.4)				(31.5)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.970			0.909			
（右折率）	Ｒ％		(27.8)			(90.9)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ		1.000			0.991			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	Ｓ		1,348	1,912	1,800	846	1,440		
設計交通量	ｑ		36 (16+10+10)	393	4	186 (17+169)	549 (173+376)		
流入部各車線の需要率			0.027	0.206	0.002	0.220	0.381	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.027			0.220		0.220	0.601
		2φ		0.206	0.002		0.381	0.381	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		377	1,185	726	237	893		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.095	0.332	0.006	0.785	0.615		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		13.2	104.8	1.5	57.0	143.5		

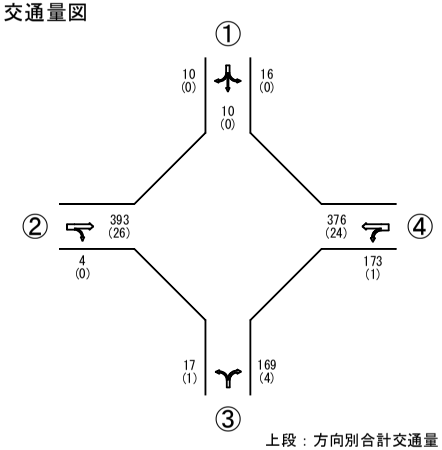
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点2_天の川交差点（現況工事中_平日）』（ピーク時間帯（15:00～16:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.979	0.960	0.811	0.807	0.905	0.878	0.941	0.967	0.954	0.857	0.911	
（大型車混入率）	％	(3.03)	(5.94)	(33.26)	(34.19)	(15.03)	(19.91)	(8.91)	(4.88)	(6.90)	(23.85)	(13.89)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.977		0.995				0.928					
（左折率）	Ｌ％	(9.6)		(3.7)				(32.2)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,913	1,642	1,614	1,614	1,629	1,400	1,747	1,741	1,491	3,428	1,640	
設計交通量	ｑ	198 (19+179)	101	1,791 (33+1758)		193	152	199 (64+135)	82	145	1,451	36	
流入部各車線の需要率		0.104	0.062	0.555		0.118	0.109	0.114	0.047	0.097	0.423	0.022	

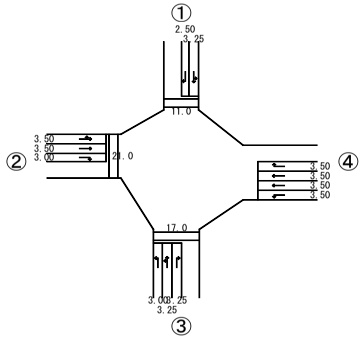
												現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.104					0.109	0.114					0.114	0.849
	2φ		0.062						0.047				0.062	
	3φ			0.555						0.097	0.423		0.555	
	4φ					0.118						0.022	0.118	≦0.921
有効青時間(秒)	1φ	33.0					33.0	33.0					サイクル長(秒)	
	2φ		9.8						10.6				190	
	3φ			111.0						111.0	111.0			
	4φ					26.1						27.0		

可能交通容量	Ｃｉ	332	248	1,886		224	244	303	231	870	2,003	233
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.596	0.407	0.950		0.862	0.623	0.657	0.355	0.167	0.724	0.155
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	96.9	60.3	568.8		105.5	92.3	103.0	50.9	79.5	426.8	28.6

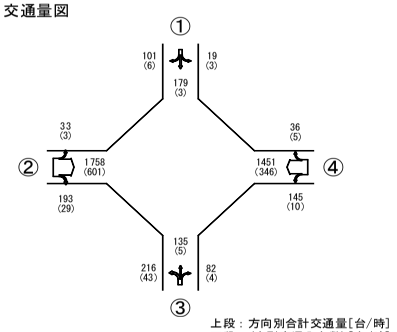
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（現況工事中_平日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

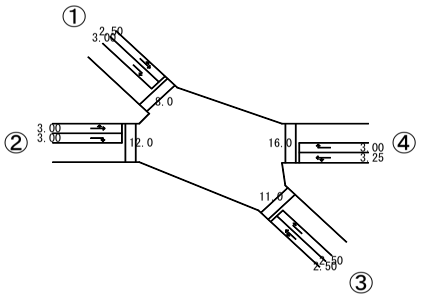
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.922	1.000	0.983	0.994	0.931	0.935	0.956	0.950		
（大型車混入率）	％		(12.11)	(0.00)	(2.47)	(0.91)	(10.59)	(10.00)	(6.65)	(7.55)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.693		0.995		0.657		0.954			
（左折率）	Ｌ％		(45.3)		(0.5)		(53.3)		(4.8)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆＲ											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	Ｓ		1,214	1,800	1,956	1,789	1,162	1,599	1,824	1,710		
設計交通量	ｑ		223 (101+122)	20	365 (2+363)	220	255 (136+119)	20	331 (16+315)	53		
流入部各車線の需要率			0.184	0.011	0.187	0.123	0.219	0.013	0.181	0.031	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.184	0.011			0.219	0.013			0.219	0.529
		2φ			0.187				0.181		0.187	
		3φ				0.123				0.031	0.123	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2φ			42.0				42.0		100	
		3φ				12.3				12.5		
可能交通容量	Ｃｉ		437	667	822	620	418	590	766	553		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.510	0.030	0.444	0.355	0.610	0.034	0.432	0.096		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		71.7	7.3	93.5	64.0	78.0	8.1	90.6	20.9		

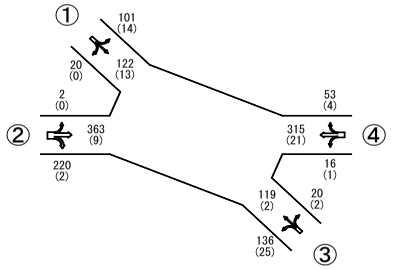
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北西断面
②: 西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（現況工事中_平日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

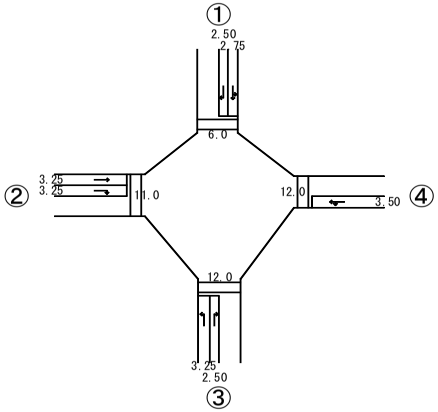
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			禁野橋西交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.973	0.945	0.966	0.965	0.973	0.950	0.965		
（大型車混入率）	％		(3.94)	(8.33)	(4.99)	(5.13)	(3.96)	(7.55)	(5.24)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.658						0.785		
（左折率）	Ｌ％		(55.9)						(25.1)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500				0.500		0.500		
（有効青時間）	秒		21				21		57		
（歩行者青信号表示時間）	秒		18				18		54		
右折車混入による補正率	αＲＴ										
（右折率）	Ｒ％										
（右折車の通過確率）	ｆＲ										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	Ｓ		912	1,212	1,546	1,390	1,000	1,625	1,515		
設計交通量	ｑ		127 (71+56)	24	481	117	101	53	534 (134+400)		
流入部各車線の需要率			0.139	0.020	0.311	0.084	0.101	0.033	0.352	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.139	0.020			0.101	0.033		0.139	0.575
		2φ			0.311				0.352	0.352	
		3φ			0.000	0.084				0.084	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
		2φ			61.0				57.0	100	
		3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ		192	255	1,067	603	211	345	864		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.661	0.094	0.451	0.194	0.479	0.154	0.618		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		42.9	9.5	126.2	40.6	35.7	20.9	140.5		

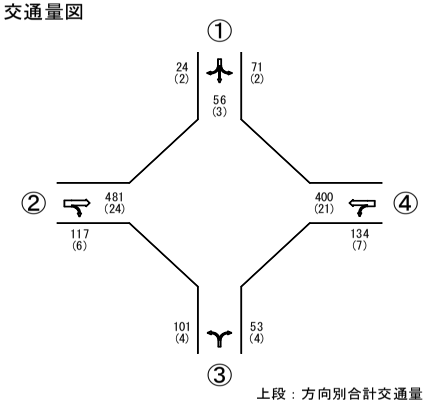
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:2	G:8 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	21	57	8	G=86
損失時間	5	4	5	L=14
歩行者青信号表示時間	18	54	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点（現況工事中_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

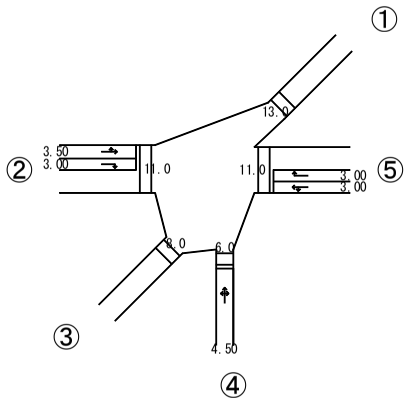
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所東交差点						
流入部			②		④	⑤			
車線の種類			左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.969	1.000	0.958	0.958	0.991		
（大型車混入率）	％		(4.53)	(0.00)	(6.32)	(6.19)	(1.37)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.853		0.900	0.964			
（左折率）	Ｌ％		(16.2)		(11.6)	(3.5)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒		57		33	57			
（歩行者青信号表示時間）	秒		53		29	53			
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.945				
（右折率）	Ｒ％				(52.6)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ				1.000				
（有効青時間）	秒				33				
（サイクル長）	秒				100				
飽和交通流率	Ｓ		1,653	1,800	1,630	1,847	1,784		
設計交通量	ｑ		419 (68+351)	3	95 (11+34+50)	452 (16+436)	73		
流入部各車線の需要率			0.253	0.002	0.058	0.245	0.041	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.058			0.058	0.311
		2φ	0.253	0.002		0.245	0.041	0.253	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ			33.0			サイクル長(秒)	
		2φ	57.0	57.0		57.0	57.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		942	584	538	1,053	662		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.445	0.005	0.177	0.429	0.110		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		109.5	1.1	34.8	120.0	27.0		

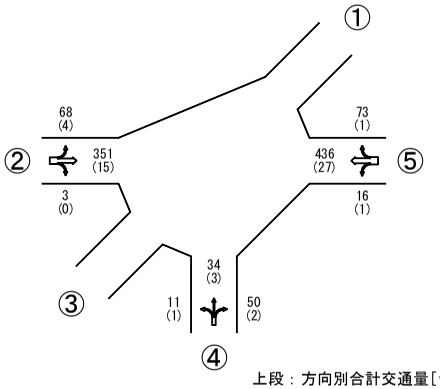
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北東断面
②: 西断面
③: 南西断面
④: 南断面
⑤: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点（現況工事中_平日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

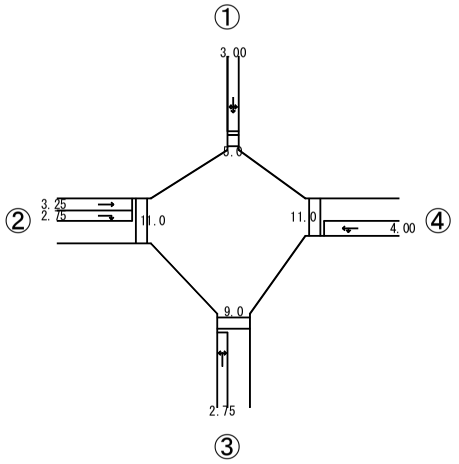
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		1.000	0.956	1.000	0.975	0.967		
（大型車混入率）	％		(0.00)	(6.62)	(0.00)	(3.72)	(4.90)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.695				0.741		
（左折率）	Ｌ％		(44.4)				(31.8)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.970			0.909			
（右折率）	Ｒ％		(27.8)			(91.0)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ		1.000			0.991			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	Ｓ		1,348	1,912	1,800	840	1,433		
設計交通量	ｑ		36 (16+10+10)	393	4	188 (17+171)	551 (175+376)		
流入部各車線の需要率			0.027	0.206	0.002	0.224	0.385	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.027			0.224		0.224	0.609
		2φ		0.206	0.002		0.385	0.385	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		377	1,185	726	235	888		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.095	0.332	0.006	0.800	0.620		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		13.2	104.8	1.5	58.2	144.5		

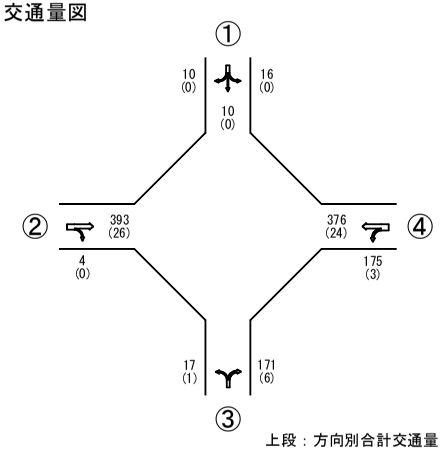
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点1_関西医大病院前交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（8：00～9：00））

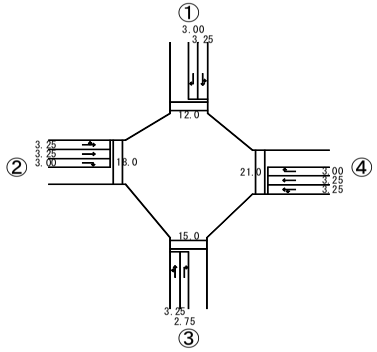
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			関西医大病院前交差点										
流入部			①		②			③		④			
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ		(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(2.75)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ		0.900	0.886	0.899	0.904	0.877	0.883	0.909	0.901	0.899	0.923	
（大型車混入率）	％		(15.79)	(18.42)	(16.03)	(15.14)	(20.05)	(18.85)	(14.29)	(15.75)	(16.10)	(12.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.918		0.956			0.825		0.990			
（左折率）	Ｌ％		(34.2)		(16.4)			(81.6)		(3.5)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.850		0.850			0.850		0.850			
（有効青時間）	秒		25		78			25		78			
（歩行者青信号表示時間）	秒		21		72			21		72			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ		1,652	1,595	1,719	1,808	1,579	1,457	1,636	1,784	1,798	1,661	
設計交通量	ｑ		76 (26+50)	76	892 (73+819)		394	244 (199+45)	14	904 (16+888)		25	
流入部各車線の需要率			0.046	0.048	0.253		0.250	0.167	0.009	0.252		0.015	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.046					0.167					0.167 / 0.718
		2φ		0.048					0.009				0.048
		3φ			0.253					0.252			0.253
		4φ					0.250					0.015	0.250 / ≦0.892
有効青時間(秒)		1φ	25.0					25.0					サイクル長(秒)
		2φ		8.0					7.5				130
		3φ			78.0					78.0			
		4φ					10.8					11.1	
可能交通容量	Ｃｉ		318	363	2,116		449	280	362	2,149		507	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.239	0.209	0.422		0.878	0.871	0.039	0.421		0.049	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ（m）		39.1	40.0	167.5		153.7	98.0	7.6	170.3		13.3	

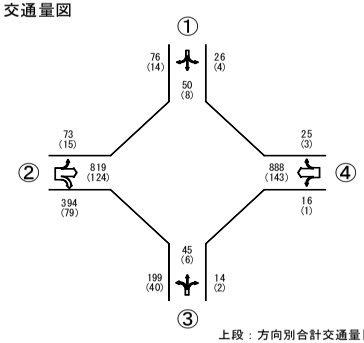
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:24 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:77 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	25	5	78	8	G=116
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青信号表示時間	21	0	72	0	

検討用資料　『地点2_天の川交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（15:00～16:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.903	0.908	0.875	0.871	0.942	0.945	0.913	0.925	0.952	0.871	1.000	
（大型車混入率）	％	(15.31)	(14.55)	(20.45)	(21.11)	(8.84)	(8.33)	(13.69)	(11.54)	(7.14)	(21.16)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.999		0.986				0.959					
（左折率）	Ｌ％	(0.5)		(10.4)				(17.6)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,804	1,553	1,726	1,742	1,696	1,507	1,751	1,665	1,487	3,484	1,800	
設計交通量	ｑ	209 (1+208)	110	1,694 (88+1606)		147	93	221 (39+182)	52	126	1,451	1	
流入部各車線の需要率		0.116	0.071	0.488		0.087	0.062	0.126	0.031	0.085	0.416	0.001	

		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.116	0.126	
	2φ	0.071	0.071	0.772
	3φ	0.488	0.488	
	4φ	0.087	0.001	0.087	≦0.921

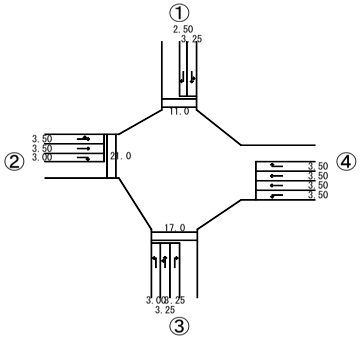
		サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	33.0	33.0										
	2φ	9.8	10.6										190
	3φ	111.0	111.0	111.0									
	4φ	26.1	27.0										

可能交通容量	Ｃｉ	313	197	2,026		233	262	304	197	868	2,035	256	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.668	0.558	0.836		0.631	0.355	0.727	0.264	0.145	0.713	0.004	
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(m)	114.5	69.8	485.9		82.1	57.7	119.3	37.6	72.3	417.5	0.7	

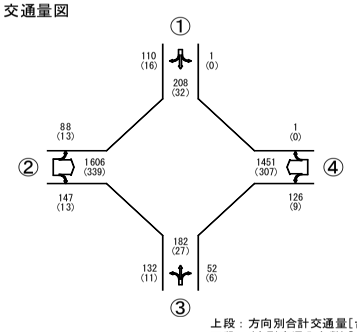
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点3_無名交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（17:00～18:00））

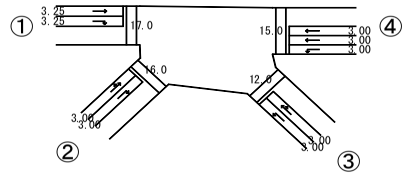
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			無名交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進･右折	左折	直進		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.926	0.934	0.928	1.000	0.940	0.916	0.928	0.919		
（大型車混入率）	％		(11.44)	(10.07)	(11.11)	(0.00)	(9.09)	(13.04)	(11.11)	(12.56)		
左折車混入による補正率	αＬＴ				1.000							
（左折率）	Ｌ％				(0.0)							
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒				22		28		27			
（歩行者青信号表示時間）	秒				19		23		21			
右折車混入による補正率	αＲＴ							0.994				
（右折率）	Ｒ％							(5.6)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ							1.000				
（有効青時間）	秒							28				
（サイクル長）	秒							125				
飽和交通流率	Ｓ		1,852	1,681	1,856	1,800	997	1,821	1,021	3,676		
設計交通量	ｑ		306	139	108 (0+108)	5	22	161 (152+9)	9	422		
流入部各車線の需要率			0.165	0.083	0.058	0.003	0.022	0.088	0.009	0.115	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.115						0.009	0.115	0.115	0.344
		2φ	0.050	0.083							0.083	
		3φ			0.058	0.003					0.058	
		4φ					0.022	0.088			0.088	≦0.768
有効青時間(秒)		1φ	32.0						27.0	27.0	サイクル長(秒)	
		2φ	19.0	19.0							125	
		3φ			22.0	22.0						
		4φ					28.0	28.0				
可能交通容量	Ｃｉ		756	256	327	317	224	408	220	794		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.405	0.543	0.330	0.016	0.098	0.395	0.041	0.531		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		106.6	58.0	48.3	2.3	11.0	66.7	4.6	81.2		

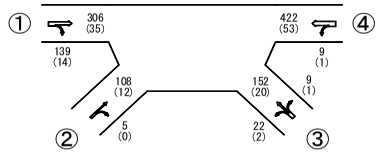
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 西断面
②: 南西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:7	G:21 Y:3 AR:5	G:27 Y:3 AR:6	C=125
有効青時間	27	19	22	28	G=96
損失時間	5	9	7	8	L=29
歩行者青信号表示時間	21	0	19	23	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

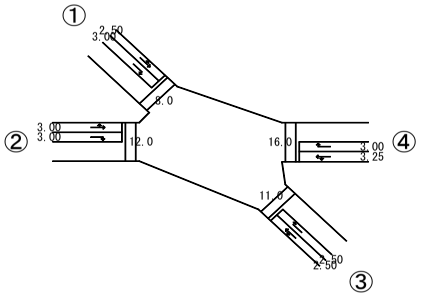
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.930	0.952	0.872	0.929	0.925	1.000	0.877	0.952		
（大型車混入率）	％		(10.71)	(7.14)	(21.02)	(10.92)	(11.58)	(0.00)	(20.05)	(7.14)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.935		1.000		0.745		1.000			
（左折率）	Ｌ％		(7.1)		(0.0)		(35.0)		(0.0)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆＲ											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	Ｓ		1,652	1,714	1,744	1,672	1,309	1,710	1,754	1,714		
設計交通量	ｑ		224 (16+208)	14	352 (0+352)	119	354 (124+230)	0	389 (0+389)	14		
流入部各車線の需要率			0.136	0.008	0.202	0.071	0.270	－	0.222	0.008	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.136	0.008			0.270	0.000			0.270	0.563
		2φ			0.202				0.222		0.222	
		3φ				0.071				0.008	0.071	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2φ			42.0				42.0		100	
		3φ				12.3				12.5		
可能交通容量	Ｃｉ		595	530	732	514	471	533	737	563		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.376	0.026	0.481	0.232	0.752	0.000	0.528	0.025		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		71.1	5.5	107.2	43.3	99.4	0.0	116.7	5.5		

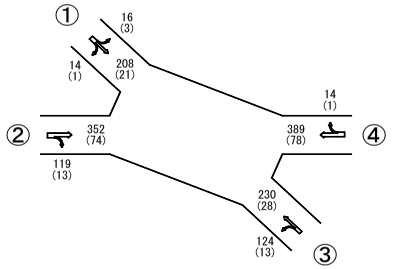
※ ＊：交通容量（実１時間）

①：北西断面
②：西断面
③：南東断面
④：東断面

交差点概略図

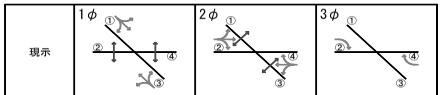


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

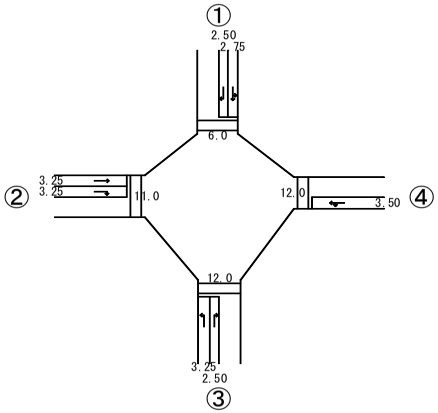
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		禁野橋西交差点								
流入部		①		②		③		④		
車線の種類		左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	m	(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ	0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.911	0.872	0.888	0.850	0.900	0.909	0.897		
（大型車混入率）	%	(13.97)	(21.05)	(17.97)	(25.29)	(15.89)	(14.36)	(16.44)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.773						0.734		
（左折率）	Ｌ%	(31.6)						(33.3)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500				0.500		0.500		
（有効青時間）	秒	21				21		57		
（歩行者青信号表示時間）	秒	18				18		54		
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ%									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ	1,003	1,118	1,421	1,224	925	1,554	1,317		
設計交通量	ｑ	136 (43+93)	19	306	87	107	188	511 (170+341)		
流入部各車線の需要率		0.136	0.017	0.215	0.071	0.116	0.121	0.388	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.136	0.017			0.116	0.121		0.136	0.595
	2φ			0.215				0.388	0.388	
	3φ			0.000	0.071				0.071	≦0.860
有効青時間(秒)	1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
	2φ			61.0				57.0	100	
	3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ	211	235	980	576	195	300	751		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.645	0.081	0.312	0.151	0.549	0.627	0.680		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	49.6	8.4	94.5	38.5	41.5	64.1	148.7		

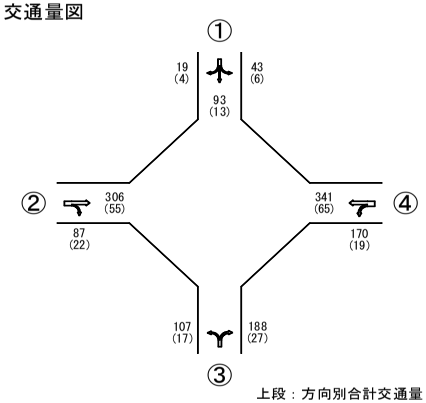
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:2	G:8 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	21	57	8	G=86
損失時間	5	4	5	L=14
歩行者青信号表示時間	18	54	0	

検討用資料　『地点6_宮之阪駅北交差点（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（8:00～9:00））

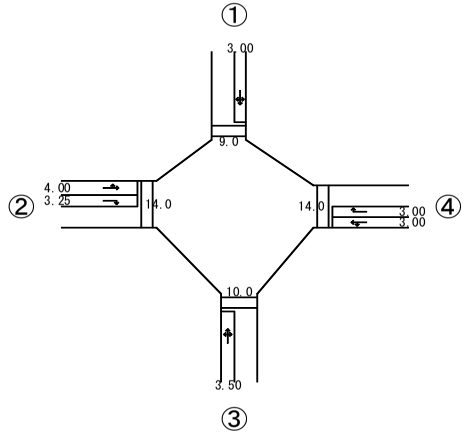
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名		宮之阪駅北交差点							
流入部		①	②		③	④			
車線の種類		左折・直進・右	左折・直進	右折	左折・直進・右	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(4.00)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.926	0.895	0.941	0.931	0.889	0.920		
（大型車混入率）	％	(11.46)	(16.82)	(8.89)	(10.56)	(17.92)	(12.50)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.787	0.867		0.784	0.932			
（左折率）	Ｌ％	(31.8)	(15.3)		(32.4)	(7.3)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500	0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒	32	39		32	39			
（歩行者青信号表示時間）	秒	26	35		26	35			
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.966			0.973				
（右折率）	Ｒ％	(31.8)			(25.4)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.943			0.946				
（有効青時間）	秒	32			32				
（サイクル長）	秒	90			90				
飽和交通流率	Ｓ	1,408	1,552	1,694	1,420	1,657	1,656		
設計交通量	ｑ	157 (50+57+50)	535 (82+453)	45	142 (46+60+36)	491 (36+455)	64		
流入部各車線の需要率		0.112	0.345	0.027	0.100	0.296	0.039	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.112			0.100			0.112	0.496
	2φ		0.345			0.296		0.345	
	3φ			0.027			0.039	0.039	≦0.867
有効青時間(秒)	1φ	32.0			32.0			サイクル長(秒)	
	2φ		39.0			39.0		90	
	3φ			9.6			8.7		
可能交通容量	Ｃｉ	501	673	461	505	718	435		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.313	0.795	0.098	0.281	0.684	0.147		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	50.1	140.6	16.2	45.9	130.3	23.8		

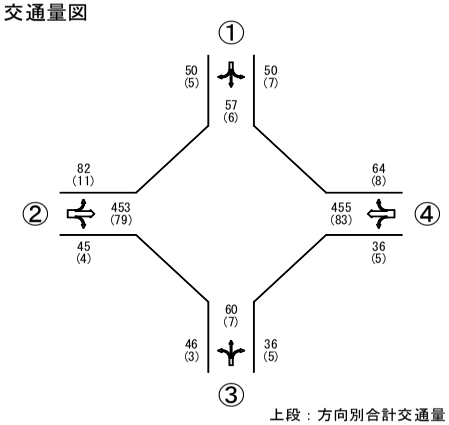
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	32	39	7	G=78
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青信号表示時間	26	35	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点_交差点形状変更後（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

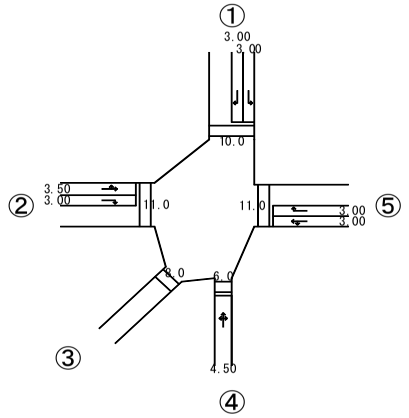
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所東差点								
流入部			①		②		④	⑤			
車線の種類			左折	右折	左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		1.000	1.000	0.874	1.000	0.888	0.879	0.920		
（大型車混入率）	％		(0.00)	(0.00)	(20.63)	(0.00)	(18.00)	(19.71)	(12.50)		
左折車混入による補正率	αＬＴ				0.953		1.000	1.000			
（左折率）	Ｌ％				(4.7)		(0.0)	(0.0)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒		33		57		33	57			
（歩行者青信号表示時間）	秒		29		53		29	53			
右折車混入による補正率	αＲＴ						0.996				
（右折率）	Ｒ％						(4.0)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ						1.000				
（有効青時間）	秒						33				
（サイクル長）	秒						100				
飽和交通流率	Ｓ		1,010	1,800	1,666	1,800	1,769	1,758	1,656		
設計交通量	ｑ		0	0	383	0	50	421	24		
					(18+365)		(0+48+2)	(0+421)			
流入部各車線の需要率			－	－	0.230	－	0.028	0.239	0.014	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.000	0.000			0.028			0.028	0.267
		2φ			0.230	0.000		0.239	0.014	0.239	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0			33.0			サイクル長(秒)	
		2φ			57.0	57.0		57.0	57.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		333	588	950	588	584	1,002	597		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.000	0.000	0.403	0.000	0.086	0.420	0.040		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		0.0	0.0	115.5	0.0	21.6	126.0	9.9		

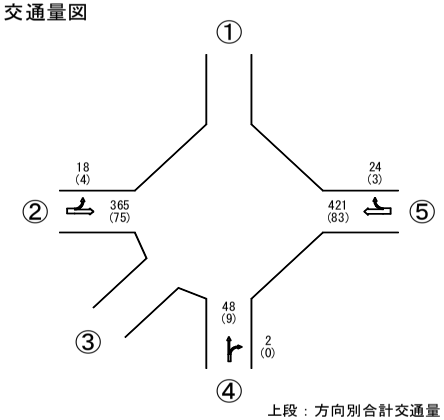
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南西断面
④：南断面
⑤：東断面

交差点概略図

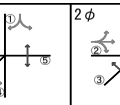


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
			
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点_交差点形状変更後（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

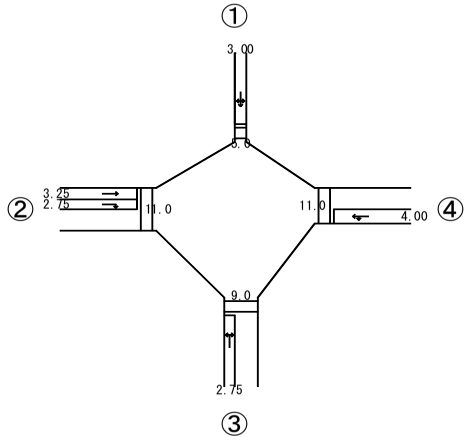
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	m		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T		0.896	0.880	1.000	1.000	0.886		
（大型車混入率）	%		(16.67)	(19.55)	(0.00)	(0.00)	(18.46)		
左折車混入による補正率	α L T		1.000				1.000		
（左折率）	L %		(0.0)				(0.0)		
（左折車の通過確率）	f L		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	α R T		0.901			1.000			
（右折率）	R %		(100.0)			(0.0)			
（右折車の通過確率）	f R		1.000			1.000			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	S		1,615	1,760	1,800	947	1,772		
設計交通量	q		6 (0+0+6)	404	0	0 (0+0)	482 (0+482)		
流入部各車線の需要率			0.004	0.230	－	－	0.272	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.004			0.000		0.004	0.276
		2φ		0.230	0.000		0.272	0.272	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	C i		452	1,091	629	265	1,099		
交通容量比	q／C i		0.013	0.370	0.000	0.000	0.439		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	L s (m)		2.6	120.7	0.0	0.0	142.8		

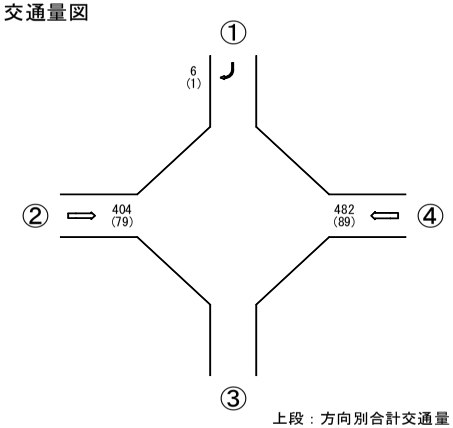
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点9_新設交差点_交差点形状変更後（将来基礎_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

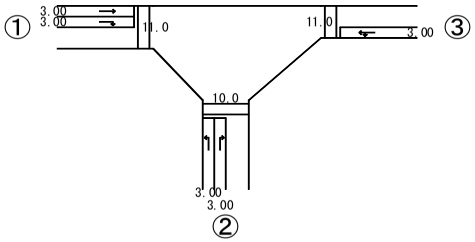
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			新設交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.873	0.877	0.877	0.929	0.884		
（大型車混入率）	％		(20.72)	(20.00)	(20.00)	(10.87)	(18.66)		
左折車混入による補正率	αＬＴ						0.888		
（左折率）	Ｌ％						(10.8)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500	0.500	0.500		
（有効青時間）	秒				16	16	76		
（歩行者青信号表示時間）	秒				15	15	75		
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ％								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ		1,746	1,579	838	888	1,570		
設計交通量	ｑ		362	5	5	46	493 (53+440)		
流入部各車線の需要率			0.207	0.003	0.006	0.052	0.314	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.006	0.052		0.052	0.366
		2φ	0.207	0.003			0.314	0.314	≦0.920
有効青時間(秒)		1φ			16.0	16.0		サイクル長(秒)	
		2φ	76.0	76.0			76.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		1,327	726	134	142	1,193		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.273	0.007	0.037	0.324	0.413		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		109.2	2.2	2.2	18.7	146.3		

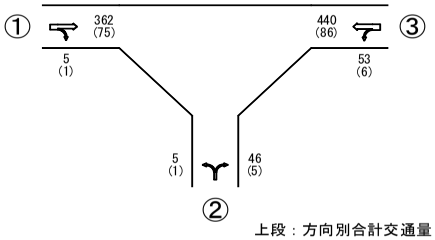
※＊：交通容量（実１時間）

①：西断面
②：南断面
③：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:2	G:75 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	16	76	G=92
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	15	75	

検討用資料　『地点1_関西医大病院前交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（8：00～9：00））

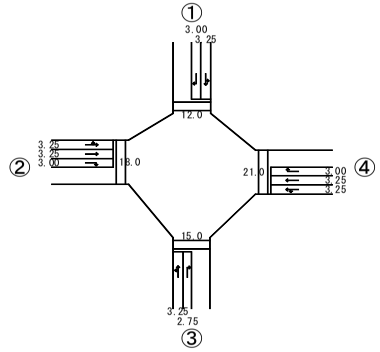
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			関西医大病院前交差点										
流入部			①		②			③		④			
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ		(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(2.75)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ		0.900	0.886	0.899	0.904	0.882	0.890	0.940	0.901	0.899	0.923	
（大型車混入率）	％		(15.79)	(18.42)	(16.03)	(15.14)	(19.05)	(17.67)	(9.09)	(15.63)	(16.10)	(12.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.918		0.956			0.822		0.984			
（左折率）	Ｌ％		(34.2)		(16.4)			(83.1)		(5.7)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.850		0.850			0.850		0.850			
（有効青時間）	秒		25		78			25		78			
（歩行者青信号表示時間）	秒		21		72			21		72			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ		1,652	1,595	1,719	1,808	1,588	1,463	1,692	1,773	1,798	1,661	
設計交通量	ｑ		76 (26+50)	76	892 (73+819)		420	266 (221+45)	22	914 (26+888)		25	
流入部各車線の需要率			0.046	0.048	0.253		0.264	0.182	0.013	0.256		0.015	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.046					0.182					0.182 / 0.750
		2φ		0.048					0.013				0.048
		3φ			0.253					0.256			0.256
		4φ					0.264					0.015	0.264 / ≦0.892
有効青時間(秒)		1φ	25.0					25.0					サイクル長(秒)
		2φ		8.0					7.5				130
		3φ			78.0					78.0			
		4φ					10.8					11.1	
可能交通容量	Ｃｉ		318	363	2,116		452	281	375	2,143		507	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.239	0.209	0.422		0.929	0.947	0.059	0.427		0.049	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		39.1	40.0	167.5		162.5	103.1	11.4	172.1		13.3	

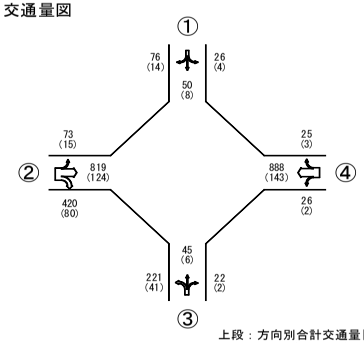
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:24 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:77 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	25	5	78	8	G=116
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青信号表示時間	21	0	72	0	

検討用資料　『地点2_天の川交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（15:00～16:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.912	0.908	0.875	0.871	0.942	0.945	0.921	0.925	0.952	0.871	1.000	
（大型車混入率）	％	(13.87)	(14.55)	(20.45)	(21.11)	(8.84)	(8.33)	(12.25)	(11.54)	(7.14)	(21.16)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.999		0.986				0.965					
（左折率）	Ｌ％	(0.4)		(10.4)				(15.3)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,822	1,553	1,726	1,742	1,696	1,507	1,778	1,665	1,487	3,484	1,800	
設計交通量	ｑ	238	110	1,694		147	93	255	52	126	1,451	1	
		(1+237)		(88+1606)				(39+216)					
流入部各車線の需要率		0.131	0.071	0.488		0.087	0.062	0.143	0.031	0.085	0.416	0.001	

		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.143	0.789
	2φ	0.071	
	3φ	0.488	
	4φ	0.087	≦0.921

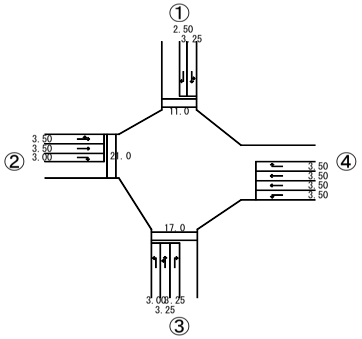
		サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	190
	2φ	
	3φ	
	4φ	

可能交通容量	Ｃｉ	316	171	2,026		233	262	309	174	868	2,035	256
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.753	0.643	0.836		0.631	0.355	0.825	0.299	0.145	0.713	0.004
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	128.7	69.8	485.9		82.1	57.7	136.0	37.6	72.3	417.5	0.7

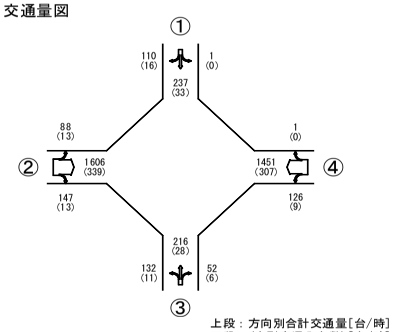
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点3_無名交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（17:00～18:00））

表－1　交差点の需要率の算出

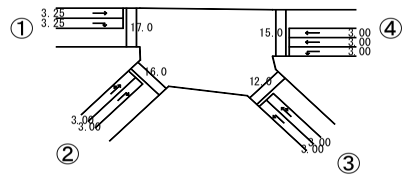
交差点名			無名交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進･右折	左折	直進	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ		(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ		0.926	0.941	0.930	1.000	0.940	0.925	0.945	0.919	
（大型車混入率）	％		(11.44)	(9.04)	(10.71)	(0.00)	(9.09)	(11.64)	(8.33)	(12.56)	
左折車混入による補正率	αＬＴ				0.967						
（左折率）	Ｌ％				(3.6)						
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500		0.500		0.500		
（有効青時間）	秒				22		28		27		
（歩行者青信号表示時間）	秒				19		23		21		
右折車混入による補正率	αＲＴ							0.987			
（右折率）	Ｒ％							(11.6)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ							1.000			
（有効青時間）	秒							28			
（サイクル長）	秒							125			
飽和交通流率	Ｓ		1,852	1,694	1,799	1,800	997	1,826	1,039	3,676	
設計交通量	ｑ		306	166	112 (4+108)	5	22	189 (167+22)	24	422	
流入部各車線の需要率			0.165	0.098	0.062	0.003	0.022	0.104	0.023	0.115	現示の需要率
現示の需要率		1φ	0.115						0.023	0.115	0.115
		2φ	0.050	0.098							0.098
		3φ			0.062	0.003					0.062
		4φ					0.022	0.104			0.104
有効青時間(秒)		1φ	32.0						27.0	27.0	サイクル長(秒)
		2φ	19.0	19.0							125
		3φ			22.0	22.0					
		4φ					28.0	28.0			
可能交通容量	Ｃｉ		756	257	317	317	224	409	225	794	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.405	0.646	0.353	0.016	0.098	0.462	0.107	0.531	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(m)		106.6	66.0	49.3	2.3	11.0	74.7	11.9	81.2	

交差点の需要率
0.379
≦0.768

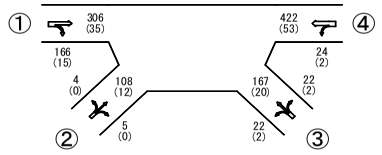
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ ＊＊＊＊： 連続現示での使用現示

①: 西断面
②: 南西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:26 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:7	G:21 Y:3 AR:5	G:27 Y:3 AR:6	C=125
有効青時間	27	19	22	28	G=96
損失時間	5	9	7	8	L=29
歩行者青信号表示時間	21	0	19	23	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

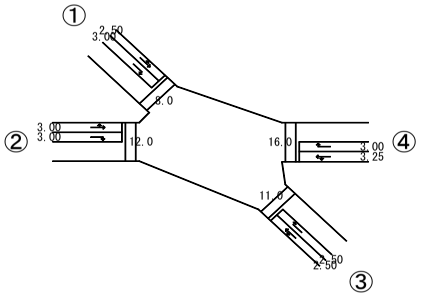
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T		0.932	0.952	0.879	0.929	0.925	0.978	0.894	0.940		
（大型車混入率）	%		(10.34)	(7.14)	(19.69)	(10.92)	(11.58)	(3.23)	(17.02)	(9.09)		
左折車混入による補正率	α L T		0.908		1.000		0.745		0.898			
（左折率）	L %		(10.3)		(0.0)		(35.0)		(11.3)			
（左折車の通過確率）	f L		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	α R T											
（右折率）	R %											
（右折車の通過確率）	f R											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	S		1,608	1,714	1,758	1,672	1,309	1,672	1,606	1,692		
設計交通量	q		232 (24+208)	14	386 (0+386)	119	354 (124+230)	62	470 (53+417)	22		
流入部各車線の需要率			0.144	0.008	0.220	0.071	0.270	0.037	0.293	0.013	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1 φ	0.144	0.008			0.270	0.037			0.270	0.634
		2 φ			0.220				0.293		0.293	
		3 φ				0.071				0.013	0.071	≦0.860
有効青時間(秒)		1 φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2 φ			42.0				42.0		100	
		3 φ				12.3				12.5		
可能交通容量	C i		579	530	738	492	471	524	675	527		
交通容量比	q ／C i		0.401	0.026	0.523	0.242	0.752	0.118	0.696	0.042		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	L s (m)		72.5	5.5	115.5	43.3	99.4	23.5	137.5	8.8		

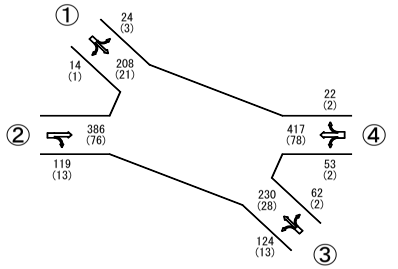
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北西断面
②: 西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図

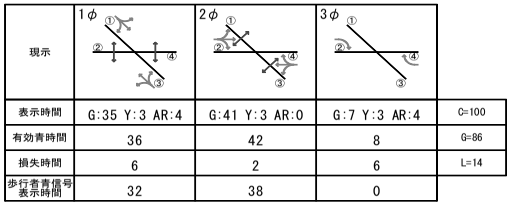


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

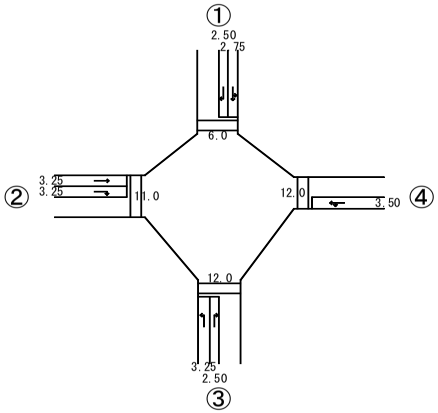
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			禁野橋西交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.911	0.872	0.899	0.885	0.917	0.909	0.904		
（大型車混入率）	％		(13.97)	(21.05)	(16.06)	(18.64)	(13.01)	(14.36)	(15.11)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.773						0.754		
（左折率）	Ｌ％		(31.6)						(29.9)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500				0.500		0.500		
（有効青時間）	秒		21				21		57		
（歩行者青信号表示時間）	秒		18				18		54		
右折車混入による補正率	αＲＴ										
（右折率）	Ｒ％										
（右折車の通過確率）	ｆＲ										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	Ｓ		1,003	1,118	1,438	1,274	943	1,554	1,363		
設計交通量	ｑ		136 (43+93)	19	355	118	146	188	569 (170+399)		
流入部各車線の需要率			0.136	0.017	0.247	0.093	0.155	0.121	0.417	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.136	0.017			0.155	0.121		0.155	0.665
		2φ			0.247				0.417	0.417	
		3φ			0.000	0.093				0.093	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
		2φ			61.0				57.0	100	
		3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ		211	235	992	554	199	300	777		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.645	0.081	0.358	0.213	0.734	0.627	0.732		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		49.6	8.4	103.7	46.0	52.0	64.1	163.8		

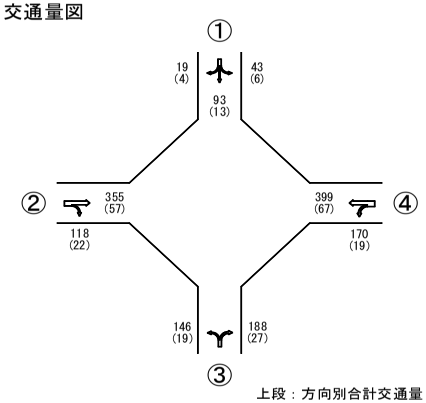
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:2	G:8 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	21	57	8	G=86
損失時間	5	4	5	L=14
歩行者青信号表示時間	18	54	0	

検討用資料　『地点6_宮之阪駅北交差点（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（8:00～9:00））

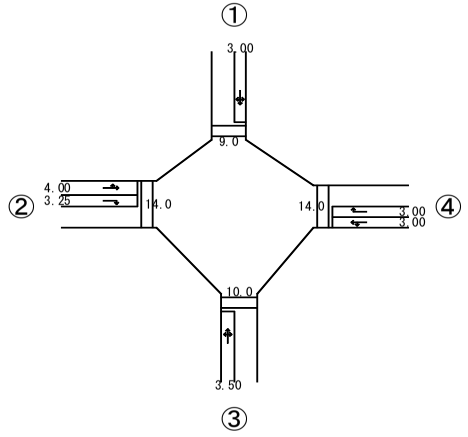
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名		宮之阪駅北交差点							
流入部		①	②		③	④			
車線の種類		右折・直進・右	左折・直進	右折	右折・直進・右	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(4.00)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.934	0.899	0.943	0.937	0.891	0.920		
（大型車混入率）	％	(10.05)	(15.97)	(8.62)	(9.62)	(17.39)	(12.50)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.816	0.840		0.753	0.934			
（左折率）	Ｌ％	(26.5)	(19.1)		(38.5)	(7.1)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500	0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒	32	39		32	39			
（歩行者青信号表示時間）	秒	26	35		26	35			
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.954			0.975				
（右折率）	Ｒ％	(43.4)			(23.1)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.943			0.946				
（有効青時間）	秒	32			32				
（サイクル長）	秒	90			90				
飽和交通流率	Ｓ	1,454	1,510	1,697	1,376	1,664	1,656		
設計交通量	ｑ	189 (50+57+82)	576 (110+466)	58	156 (60+60+36)	506 (36+470)	64		
流入部各車線の需要率		0.130	0.381	0.034	0.113	0.304	0.039	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.130			0.113			0.130	0.550
	2φ		0.381			0.304		0.381	
	3φ			0.034			0.039	0.039	≦0.867
有効青時間(秒)	1φ	32.0			32.0			サイクル長(秒)	
	2φ		39.0			39.0		90	
	3φ			9.6			8.7		
可能交通容量	Ｃｉ	517	654	450	489	721	426		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.366	0.881	0.129	0.319	0.702	0.150		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	57.1	150.3	20.8	49.0	133.6	23.8		

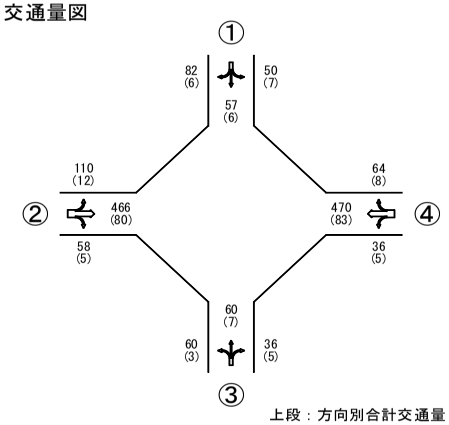
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	32	39	7	G=78
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青信号表示時間	26	35	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点_交差点形状変更後（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

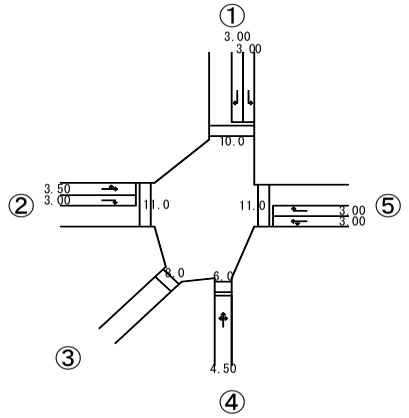
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所東差点								
流入部			①		②		④	⑤			
車線の種類			左折	右折	左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.984	0.985	0.895	1.000	0.888	0.887	0.960		
（大型車混入率）	％		(2.38)	(2.17)	(16.70)	(0.00)	(18.00)	(18.20)	(5.88)		
左折車混入による補正率	αＬＴ				0.874		1.000	1.000			
（左折率）	Ｌ％				(13.6)		(0.0)	(0.0)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒		33		57		33	57			
（歩行者青信号表示時間）	秒		29		53		29	53			
右折車混入による補正率	αＲＴ						0.996				
（右折率）	Ｒ％						(4.0)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ						1.000				
（有効青時間）	秒						33				
（サイクル長）	秒						100				
飽和交通流率	Ｓ		994	1,773	1,564	1,800	1,769	1,774	1,728		
設計交通量	ｑ		42	46	491 (67+424)	0	50 (0+48+2)	467 (0+467)	68		
流入部各車線の需要率			0.042	0.026	0.314	－	0.028	0.263	0.039	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.042	0.026			0.028			0.042	0.356
		2φ			0.314	0.000		0.263	0.039	0.314	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0			33.0			サイクル長(秒)	
		2φ			57.0	57.0		57.0	57.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		328	580	891	549	584	1,011	565		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.128	0.079	0.551	0.000	0.086	0.462	0.120		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		15.8	17.2	143.2	0.0	21.6	138.0	26.4		

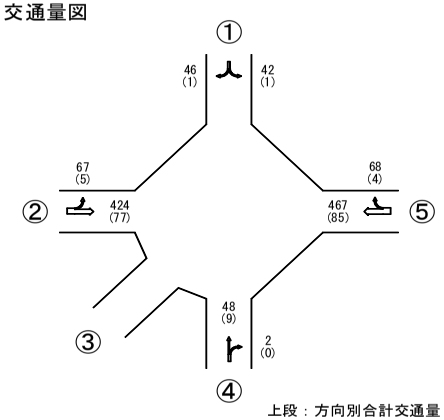
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南西断面
④：南断面
⑤：東断面

交差点概略図

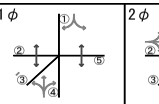
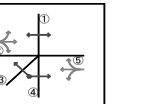


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
			
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点_交差点形状変更後（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

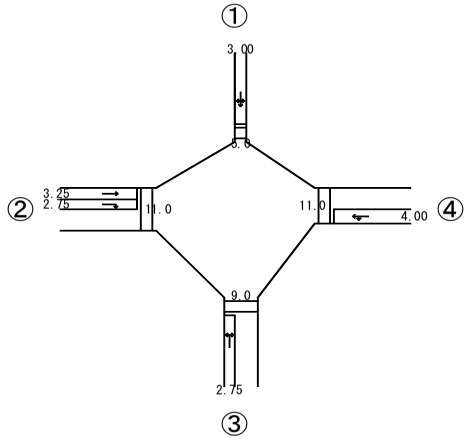
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.896	0.888	0.976	0.969	0.901		
（大型車混入率）	％		(16.67)	(17.94)	(3.45)	(4.60)	(15.72)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000				0.908		
（左折率）	Ｌ％		(0.0)				(9.2)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.901			1.000			
（右折率）	Ｒ％		(100.0)			(48.3)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ		1.000			1.000			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	Ｓ		1,615	1,776	1,757	918	1,636		
設計交通量	ｑ		6 (0+0+6)	446	58	87 (45+42)	579 (53+526)		
流入部各車線の需要率			0.004	0.251	0.033	0.095	0.354	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.004			0.095		0.095	0.449
		2φ		0.251	0.033		0.354	0.354	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		452	1,101	579	257	1,014		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.013	0.405	0.100	0.339	0.571		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		2.6	131.5	22.0	32.2	167.5		

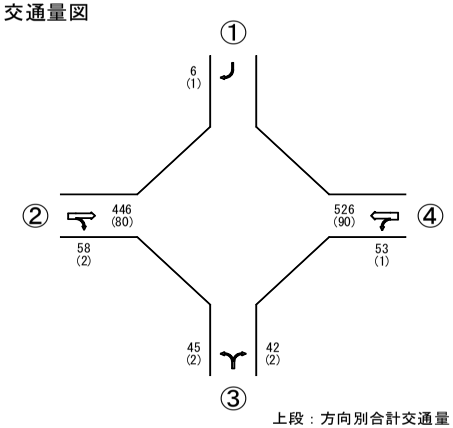
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点9_新設交差点_交差点形状変更後（将来供用時_平日）』（ピーク時間帯（15：00～16：00））

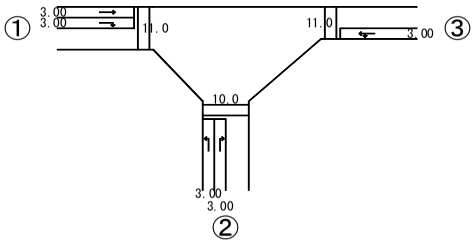
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			新設交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.895	0.877	0.877	0.929	0.899		
（大型車混入率）	％		(16.81)	(20.00)	(20.00)	(10.87)	(16.12)		
左折車混入による補正率	αＬＴ						0.904		
（左折率）	Ｌ％						(9.1)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500	0.500	0.500		
（有効青時間）	秒				16	16	76		
（歩行者青信号表示時間）	秒				15	15	75		
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ％								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ		1,790	1,579	838	888	1,625		
設計交通量	ｑ		464	5	5	46	583 (53+530)		
流入部各車線の需要率			0.259	0.003	0.006	0.052	0.359	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.006	0.052		0.052	0.411
		2φ	0.259	0.003			0.359	0.359	≦0.920
有効青時間(秒)		1φ			16.0	16.0		サイクル長(秒)	
		2φ	76.0	76.0			76.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		1,360	656	134	142	1,235		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.341	0.008	0.037	0.324	0.472		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		135.5	2.2	2.2	18.7	169.2		

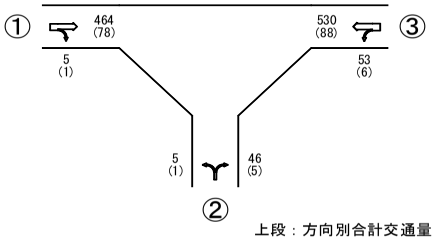
※＊：交通容量（実１時間）

①：西断面
②：南断面
③：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:2	G:75 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	16	76	G=92
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	15	75	

検討用資料　『地点1_関西医大病院前交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

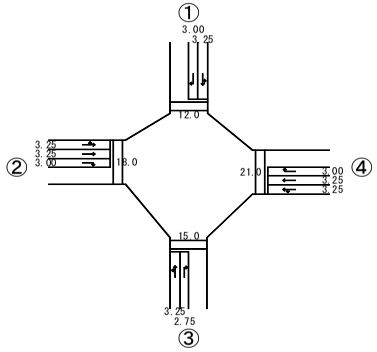
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			関西医大病院前交差点										
流入部			①		②			③		④			
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m		(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(2.75)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T		0.907	0.874	0.899	0.904	0.876	0.883	0.903	0.900	0.898	0.916	
（大型車混入率）	%		(14.71)	(20.63)	(16.05)	(15.09)	(20.17)	(19.00)	(15.38)	(15.80)	(16.15)	(13.04)	
左折車混入による補正率	α L T		0.919		0.974			0.825		0.990			
（左折率）	L %		(33.8)		(16.6)			(81.4)		(3.7)			
（左折車の通過確率）	f L		0.850		0.850			0.850		0.850			
（有効青時間）	秒		28		70			28		70			
（歩行者青信号表示時間）	秒		24		24			24		64			
右折車混入による補正率	α R T												
（右折率）	R %												
（右折車の通過確率）	f R												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S		1,667	1,573	1,751	1,808	1,577	1,457	1,625	1,782	1,796	1,649	
設計交通量	q		68 (23+45)	63	809 (67+742)		357	221 (180+41)	13	820 (15+805)		23	
流入部各車線の需要率			0.041	0.040	0.227		0.226	0.152	0.008	0.229		0.014	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.041					0.152					0.152
		2φ		0.040					0.008				0.040 / 0.647
		3φ			0.227					0.229			0.229
		4φ					0.226					0.014	0.226 / ≦0.892
有効青時間(秒)		1φ	28.0					28.0					サイクル長(秒)
		2φ		12.0					11.5				130
		3φ			70.0					70.0			
		4φ					11.8					12.1	
可能交通容量	C i		359	446	1,916		441	314	451	1,927		493	
交通容量比	q／C i		0.189	0.141	0.422		0.810	0.704	0.029	0.426		0.047	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	
滞留長	L s (m)		35.7	35.4	151.9		139.4	91.2	7.1	154.5		12.4	

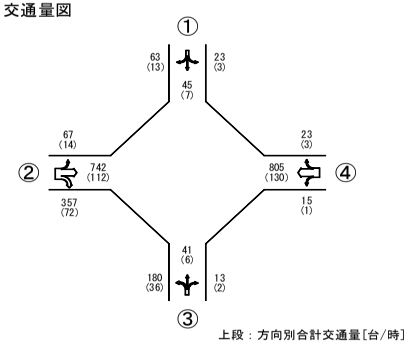
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:69 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	28	9	70	9	G=116
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青信号表示時間	24	0	64	0	

検討用資料　『地点2_天の川交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（9:00～10:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.901	0.905	0.875	0.871	0.941	0.948	0.914	0.924	0.956	0.871	1.000	
（大型車混入率）	％	(15.69)	(14.95)	(20.46)	(21.09)	(9.03)	(7.81)	(13.47)	(11.76)	(6.56)	(21.20)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.999		0.986				0.959					
（左折率）	Ｌ％	(0.5)		(10.4)				(17.7)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,800	1,548	1,726	1,742	1,694	1,512	1,753	1,663	1,494	3,484	1,800	
設計交通量	ｑ	204 (1+203)	107	1,651 (86+1565)		144	90	215 (38+177)	51	122	1,415	1	
流入部各車線の需要率		0.113	0.069	0.476		0.085	0.060	0.123	0.031	0.082	0.406	0.001	

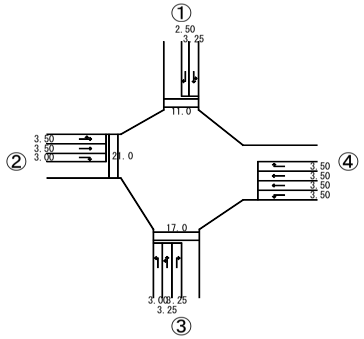
		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.123	0.753
	2φ	0.069	
	3φ	0.476	
	4φ	0.085	≦0.921
有効青時間(秒)	1φ	サイクル長(秒)	
	2φ	190	
	3φ		
	4φ		

可能交通容量	Ｃｉ	313	200	2,026		233	263	304	201	873	2,035	256	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.652	0.535	0.815		0.618	0.342	0.707	0.254	0.140	0.695	0.004	
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(m)	112.1	68.6	473.6		81.0	55.9	115.9	37.2	70.0	407.3	0.7	

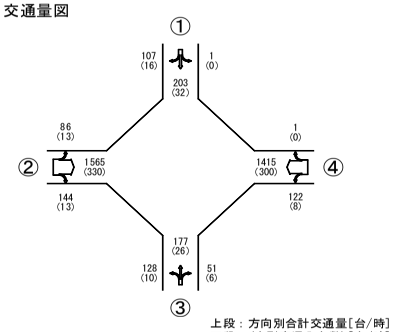
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点3_無名交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（17:00～18:00））

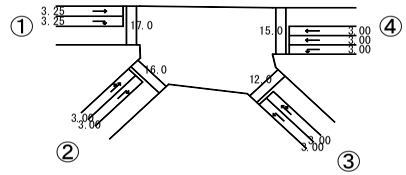
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			無名交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進･右折	左折	直進	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	SB		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m		(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT		0.926	0.932	0.927	1.000	0.963	0.917	0.909	0.919	
（大型車混入率）	%		(11.46)	(10.43)	(11.24)	(0.00)	(5.56)	(12.88)	(14.29)	(12.61)	
左折車混入による補正率	αLT				1.000						
（左折率）	L%				(0.0)						
（左折車の通過確率）	fL				0.500		0.500		0.500		
（有効青時間）	秒				24		34		44		
（歩行者青信号表示時間）	秒				23		23		21		
右折車混入による補正率	αRT							0.994			
（右折率）	R%							(5.3)			
（右折車の通過確率）	fR							1.000			
（有効青時間）	秒							34			
（サイクル長）	秒							160			
飽和交通流率	S		1,852	1,678	1,854	1,800	1,148	1,823	1,245	3,676	
設計交通量	q		253	115	89 (0+89)	4	18	132 (125+7)	7	349	
流入部各車線の需要率			0.137	0.069	0.048	0.002	0.016	0.072	0.006	0.095	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.095						0.006	0.095	0.095 /
		2φ	0.042	0.069							0.069 / 0.284
		3φ			0.048	0.002					0.048 /
		4φ					0.016	0.072			0.072 / ≦0.819
有効青時間(秒)		1φ	49.0						44.0	44.0	サイクル長(秒)
		2φ	29.0	29.0							160
		3φ			24.0	24.0					
		4φ					34.0	34.0			
可能交通容量	Ci		903	304	278	270	244	387	342	1,011	
交通容量比	q／Ci		0.280	0.378	0.320	0.015	0.074	0.341	0.020	0.345	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ls(m)		112.8	60.6	50.2	2.3	11.1	69.1	4.7	84.9	

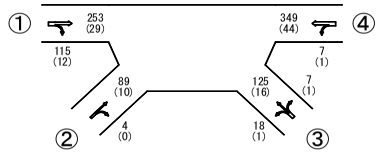
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 西断面
②: 南西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:7	G:23 Y:3 AR:5	G:33 Y:3 AR:6	C=160
有効青時間	44	29	24	34	G=131
損失時間	5	9	7	8	L=29
歩行者青信号表示時間	21	0	19	23	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

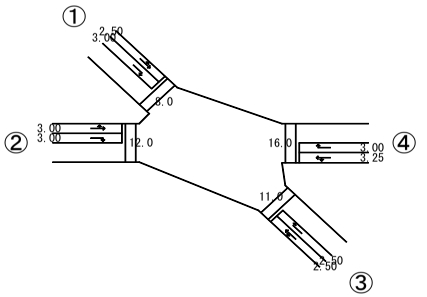
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.930	0.952	0.871	0.931	0.926	1.000	0.877	0.949		
（大型車混入率）	％		(10.70)	(7.14)	(21.07)	(10.53)	(11.47)	(0.00)	(20.05)	(7.69)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.932		1.000		0.745		1.000			
（左折率）	Ｌ％		(7.4)		(0.0)		(35.0)		(0.0)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆＲ											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	Ｓ		1,647	1,714	1,742	1,676	1,311	1,710	1,754	1,708		
設計交通量	ｑ		215 (16+199)	14	337 (0+337)	114	340 (119+221)	0	374 (0+374)	13		
流入部各車線の需要率			0.131	0.008	0.193	0.068	0.259	－	0.213	0.008	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.131	0.008			0.259	0.000			0.259	0.540
		2φ			0.193				0.213		0.213	
		3φ				0.068				0.008	0.068	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2φ			42.0				42.0		100	
		3φ				12.3				12.5		
可能交通容量	Ｃｉ		593	538	732	528	472	541	737	576		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.363	0.026	0.460	0.216	0.720	0.000	0.507	0.023		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		69.0	5.5	104.0	41.6	96.6	0.0	112.2	5.1		

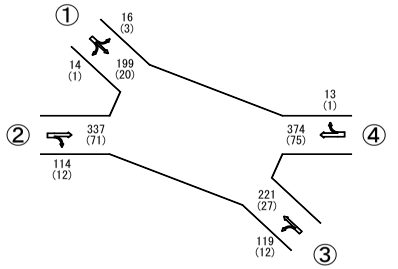
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北西断面
②: 西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図

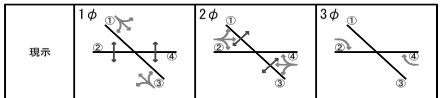


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

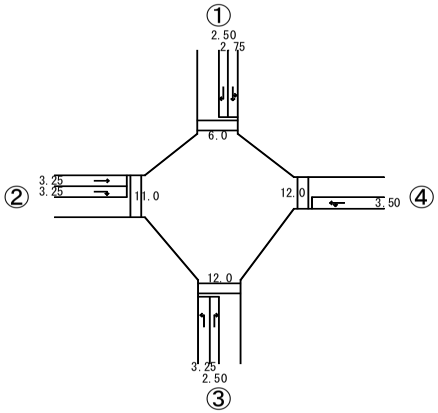
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			禁野橋西交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.911	0.851	0.887	0.851	0.902	0.911	0.896		
（大型車混入率）	％		(14.04)	(25.00)	(18.22)	(25.00)	(15.56)	(13.92)	(16.51)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.773						0.734		
（左折率）	Ｌ％		(31.6)						(33.3)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500				0.500		0.500		
（有効青時間）	秒		21				21		57		
（歩行者青信号表示時間）	秒		18				18		54		
右折車混入による補正率	αＲＴ										
（右折率）	Ｒ％										
（右折車の通過確率）	ｆＲ										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	Ｓ		1,003	1,091	1,419	1,225	927	1,558	1,315		
設計交通量	ｑ		114 (36+78)	16	258	72	90	158	430 (143+287)		
流入部各車線の需要率			0.114	0.015	0.182	0.059	0.097	0.101	0.327	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.114	0.015			0.097	0.101		0.114	0.500
		2φ			0.182				0.327	0.327	
		3φ			0.000	0.059				0.059	≦0.860
有効青時間(秒)		1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
		2φ			61.0				57.0	100	
		3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ		211	229	979	618	195	314	750		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.540	0.070	0.264	0.117	0.462	0.503	0.573		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		42.9	7.3	84.4	33.0	36.4	55.8	125.3		

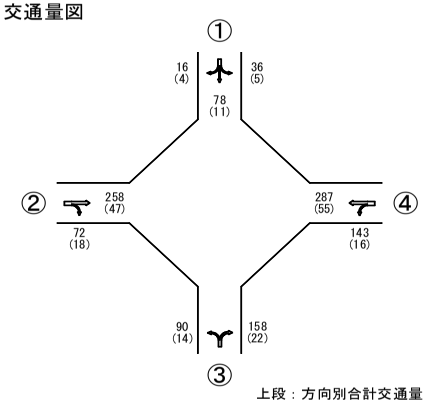
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:2	G:8 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	21	57	8	G=86
損失時間	5	4	5	L=14
歩行者青信号表示時間	18	54	0	

検討用資料　『地点6_宮之阪駅北交差点（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

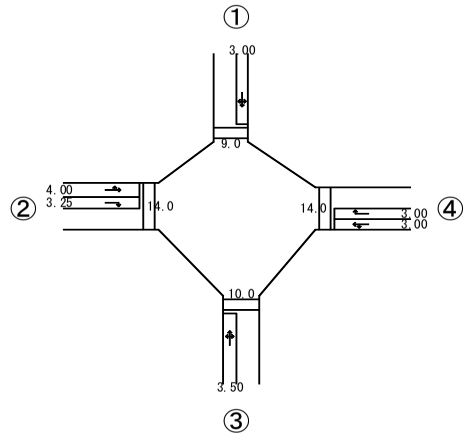
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		宮之阪駅北交差点							
流入部		①	②		③	④			
車線の種類		右折・直進・右	左折・直進	右折	右折・直進・右	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(4.00)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.928	0.894	0.933	0.936	0.889	0.920		
（大型車混入率）	％	(11.11)	(16.99)	(10.26)	(9.84)	(17.84)	(12.50)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.781	0.915		0.780	0.931			
（左折率）	Ｌ％	(31.9)	(15.3)		(32.0)	(7.3)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500	0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒	35	46		35	46			
（歩行者青信号表示時間）	秒	29	29		29	42			
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.966			0.973				
（右折率）	Ｒ％	(31.9)			(25.4)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.951			0.953				
（有効青時間）	秒	35			35				
（サイクル長）	秒	100			100				
飽和交通流率	Ｓ	1,400	1,636	1,679	1,421	1,655	1,656		
設計交通量	ｑ	135 (43+49+43)	465 (71+394)	39	122 (39+52+31)	426 (31+395)	56		
流入部各車線の需要率		0.096	0.284	0.023	0.086	0.257	0.034	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.096			0.086			0.096	0.414
	2φ		0.284			0.257		0.284	
	3φ			0.023			0.034	0.034	≦0.880
有効青時間(秒)	1φ	35.0			35.0			サイクル長(秒)	
	2φ		46.0			46.0		100	
	3φ			9.6			8.7		
可能交通容量	Ｃｉ	490	753	520	497	761	499		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.276	0.618	0.075	0.245	0.560	0.112		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	48.3	136.0	15.8	43.8	125.5	23.1		

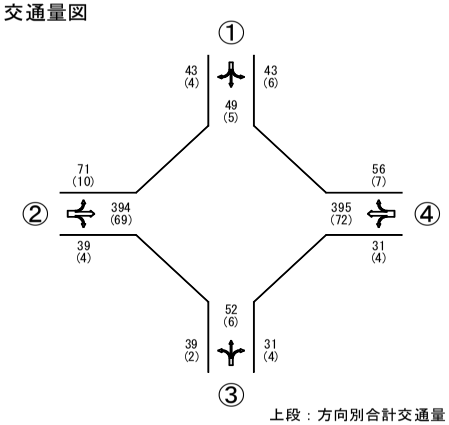
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	35	46	7	G=88
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青信号表示時間	29	42	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点_交差点形状変更後（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

表－１　交差点の需要率の算出

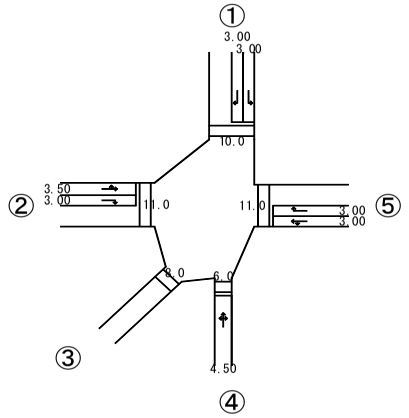
交差点名		枚方市役所東差点						
流入部		①		②		④	⑤	
車線の種類		左折	右折	左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	1.000	0.873	1.000	0.896	0.878	0.909
（大型車混入率）	％	(0.00)	(0.00)	(20.85)	(0.00)	(16.67)	(19.83)	(14.29)
左折車混入による補正率	αＬＴ			0.952		1.000	1.000	
（左折率）	Ｌ％			(4.8)		(0.0)	(0.0)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500		0.500		0.500	0.500	
（有効青時間）	秒	33		57		33	57	
（歩行者青信号表示時間）	秒	29		53		29	53	
右折車混入による補正率	αＲＴ					0.995		
（右折率）	Ｒ％					(4.8)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ					1.000		
（有効青時間）	秒					33		
（サイクル長）	秒					100		
飽和交通流率	Ｓ	1,010	1,800	1,662	1,800	1,783	1,756	1,636
設計交通量	ｑ	0	0	331	0	42	363	21
				(16+315)		(0+40+2)	(0+363)	
流入部各車線の需要率		－	－	0.199	－	0.024	0.207	0.013

現示の需要率		1φ	0.000	0.000			0.024			0.024	0.231
		2φ			0.199	0.000		0.207	0.013	0.207	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0			33.0			サイクル長(秒)	
		2φ			57.0	57.0		57.0	57.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		333	598	947	646	588	1,001	640		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.000	0.000	0.350	0.000	0.071	0.363	0.033		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		0.0	0.0	102.7	0.0	18.0	108.7	8.8		

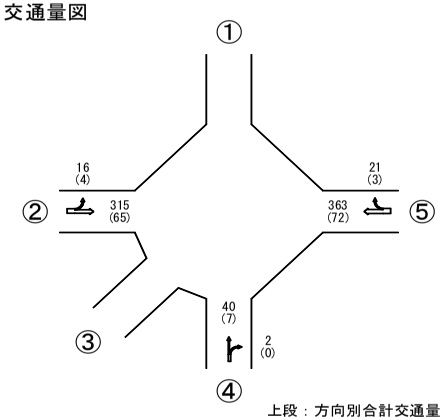
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南西断面
④：南断面
⑤：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点_交差点形状変更後（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

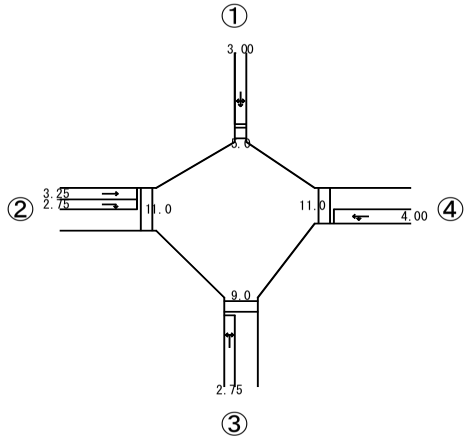
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	m		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T		0.877	0.879	1.000	1.000	0.885		
（大型車混入率）	%		(20.00)	(19.59)	(0.00)	(0.00)	(18.63)		
左折車混入による補正率	α L T		1.000				1.000		
（左折率）	L %		(0.0)				(0.0)		
（左折車の通過確率）	f L		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	α R T		0.901			1.000			
（右折率）	R %		(100.0)			(0.0)			
（右折車の通過確率）	f R		1.000			1.000			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	S		1,580	1,758	1,800	947	1,770		
設計交通量	q		5 (0+0+5)	342	0	0 (0+0)	408 (0+408)		
流入部各車線の需要率			0.003	0.195	－	－	0.231	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.003			0.000		0.003	0.234
		2φ		0.195	0.000		0.231	0.231	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	C i		442	1,090	693	265	1,097		
交通容量比	q／C i		0.011	0.314	0.000	0.000	0.372		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	L s (m)		2.2	103.6	0.0	0.0	121.0		

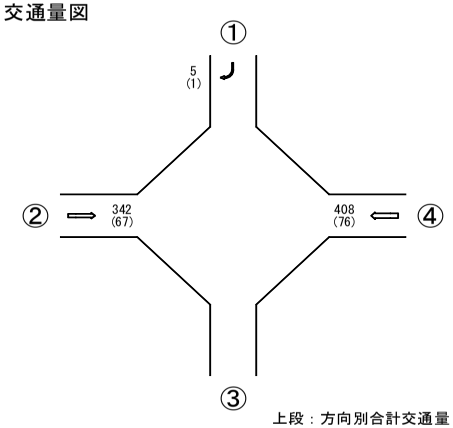
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図

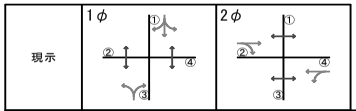


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点9_新設交差点_交差点形状変更後（将来基礎_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

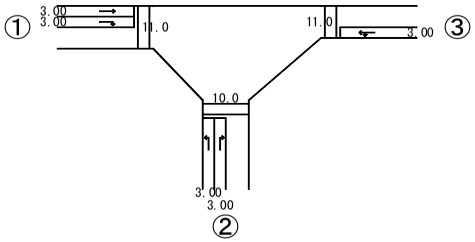
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			新設交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			直進	右折	左折	右折	左折・直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.873	0.877	0.877	0.933	0.885		
（大型車混入率）	％		(20.77)	(20.00)	(20.00)	(10.26)	(18.63)		
左折車混入による補正率	αＬＴ						0.890		
（左折率）	Ｌ％						(10.6)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500	0.500	0.500		
（有効青時間）	秒				16	16	76		
（歩行者青信号表示時間）	秒				15	15	75		
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ％								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ		1,746	1,579	838	892	1,575		
設計交通量	ｑ		313	5	5	39	424 (45+379)		
流入部各車線の需要率			0.179	0.003	0.006	0.044	0.269	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.006	0.044		0.044	0.313
		2φ	0.179	0.003			0.269	0.269	≦0.920
有効青時間(秒)		1φ			16.0	16.0		サイクル長(秒)	
		2φ	76.0	76.0			76.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		1,327	781	134	143	1,197		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.236	0.006	0.037	0.273	0.354		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		98.9	2.2	2.2	15.8	125.8		

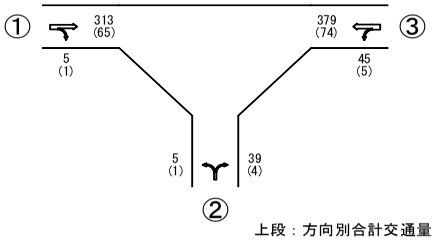
※＊：交通容量（実１時間）

①：西断面
②：南断面
③：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:2	G:75 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	16	76	G=92
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	15	75	

検討用資料　『地点1_関西医大病院前交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（17：00～18：00））

表－1　交差点の需要率の算出

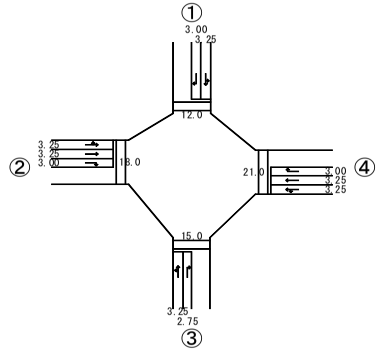
交差点名			関西医大病院前交差点										
流入部			①		②			③		④			
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m		(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(2.75)	(3.25)	(3.25)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T		0.907	0.883	0.899	0.904	0.880	0.887	0.928	0.901	0.898	0.916	
（大型車混入率）	%		(14.71)	(18.84)	(16.05)	(15.09)	(19.52)	(18.14)	(11.11)	(15.61)	(16.15)	(13.04)	
左折車混入による補正率	α L T		0.919		0.974			0.823		0.987			
（左折率）	L %		(33.8)		(16.6)			(82.7)		(4.8)			
（左折車の通過確率）	f L		0.850		0.850			0.850		0.850			
（有効青時間）	秒		28		70			28		70			
（歩行者青信号表示時間）	秒		24		24			24		64			
右折車混入による補正率	α R T												
（右折率）	R %												
（右折車の通過確率）	f R												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S		1,667	1,589	1,751	1,808	1,584	1,460	1,670	1,779	1,796	1,649	
設計交通量	q		68 (23+45)	69	809 (67+742)		374	237 (196+41)	18	825 (20+805)		23	
流入部各車線の需要率			0.041	0.043	0.227		0.236	0.162	0.011	0.231		0.014	
現示の需要率		1φ	0.041					0.162					現示の需要率 0.162
		2φ		0.043					0.011				0.043
		3φ			0.227					0.231			0.231
		4φ					0.236					0.014	0.236
有効青時間(秒)		1φ	28.0					28.0					サイクル長(秒)
		2φ		12.0					11.5				130
		3φ			70.0					70.0			
		4φ					11.8					12.1	
可能交通容量	C i		359	451	1,916		444	314	463	1,925		493	
交通容量比	q／C i		0.189	0.153	0.422		0.842	0.755	0.039	0.429		0.047	
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	
滞留長	L s (m)		35.7	37.3	151.9		145.3	95.3	9.5	155.4		12.4	

現示の需要率	交差点の需要率
	0.672
	≦0.892

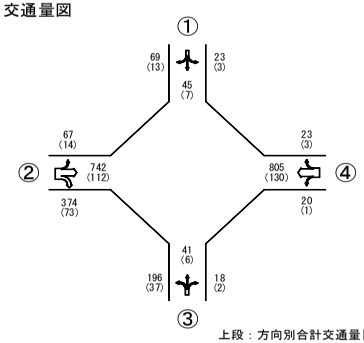
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:69 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	28	9	70	9	G=116
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青信号表示時間	24	0	64	0	

検討用資料　『地点2_天の川交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（9:00～10:00））

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		天の川交差点											
流入部		①		②			③			④			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.25)	(2.50)	(3.50)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.25)	(3.25)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.907	0.905	0.875	0.871	0.941	0.948	0.921	0.924	0.956	0.871	1.000	
（大型車混入率）	％	(14.60)	(14.95)	(20.46)	(21.09)	(9.03)	(7.81)	(12.27)	(11.76)	(6.56)	(21.20)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.999		0.986				0.963					
（左折率）	Ｌ％	(0.4)		(10.4)				(16.1)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850		0.850			
（有効青時間）	秒	33		111			33	33		111			
（歩行者青信号表示時間）	秒	25		25			25	25		98			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,812	1,548	1,726	1,742	1,694	1,512	1,774	1,663	1,494	3,484	1,800	
設計交通量	ｑ	226 (1+225)	107	1,651 (86+1565)		144	90	236 (38+198)	51	122	1,415	1	
流入部各車線の需要率		0.125	0.069	0.476		0.085	0.060	0.133	0.031	0.082	0.406	0.001	

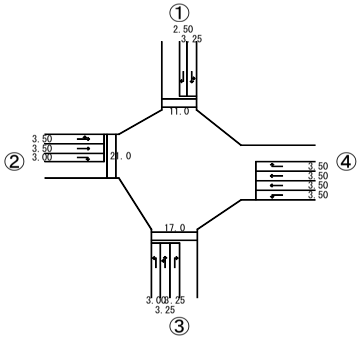
		現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.133	0.763
	2φ	0.069	
	3φ	0.476	
	4φ	0.085	≦0.921
有効青時間(秒)	1φ	サイクル長(秒)	
	2φ	190	
	3φ		
	4φ		

可能交通容量	Ｃｉ	315	184	2,026		233	263	308	184	873	2,035	256	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.717	0.582	0.815		0.618	0.342	0.766	0.277	0.140	0.695	0.004	
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(m)	123.0	68.6	473.6		81.0	55.9	125.9	37.2	70.0	407.3	0.7	

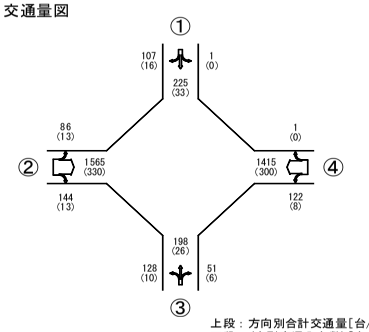
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:110 Y:3 AR:0	G:23 Y:3 AR:3	C=190
有効青時間	33	7	111	24	G=175
損失時間	2	6	2	5	L=15
歩行者青信号表示時間	32	0	98	0	

検討用資料　『地点3_無名交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（17:00～18:00））

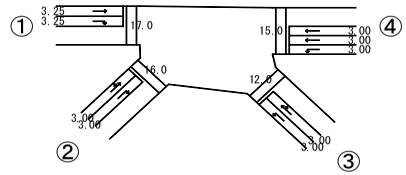
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			無名交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進･右折	左折	直進		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.25)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.926	0.935	0.929	1.000	0.963	0.923	0.958	0.919		
（大型車混入率）	％		(11.46)	(9.92)	(10.99)	(0.00)	(5.56)	(11.92)	(6.25)	(12.61)		
左折車混入による補正率	αＬＴ				0.976							
（左折率）	Ｌ％				(2.2)							
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒				24		34		44			
（歩行者青信号表示時間）	秒				23		23		21			
右折車混入による補正率	αＲＴ							0.989				
（右折率）	Ｒ％							(9.9)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ							1.000				
（有効青時間）	秒							34				
（サイクル長）	秒							160				
飽和交通流率	Ｓ		1,852	1,683	1,813	1,800	1,148	1,826	1,312	3,676		
設計交通量	ｑ		253	131	91 (2+89)	4	18	151 (136+15)	16	349		
流入部各車線の需要率			0.137	0.078	0.050	0.002	0.016	0.083	0.012	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.095						0.012	0.095	0.095	0.306
		2φ	0.042	0.078							0.078	
		3φ			0.050	0.002					0.050	
		4φ					0.016	0.083			0.083	≦0.819
有効青時間(秒)		1φ	49.0						44.0	44.0	サイクル長(秒)	
		2φ	29.0	29.0							160	
		3φ			24.0	24.0						
		4φ					34.0	34.0				
可能交通容量	Ｃｉ		903	305	272	270	244	388	361	1,011		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.280	0.430	0.335	0.015	0.074	0.389	0.044	0.345		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		112.8	67.2	51.2	2.3	11.1	76.2	10.0	84.9		

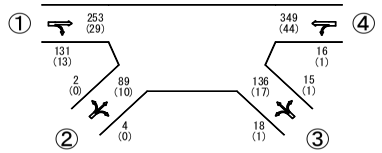
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 西断面
②: 南西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図

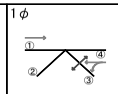
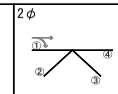
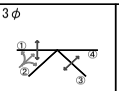
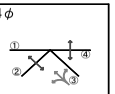


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:43 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:7	G:23 Y:3 AR:5	G:33 Y:3 AR:6	C=160
有効青時間	44	29	24	34	G=131
損失時間	5	9	7	8	L=29
歩行者青信号表示時間	21	0	19	23	

検討用資料　『地点4_枚方市役所前交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

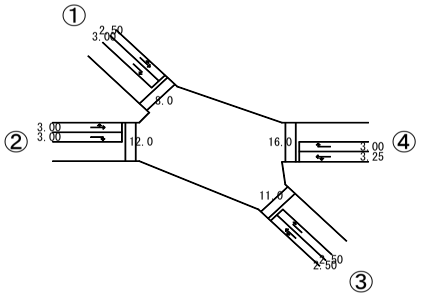
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所前交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w		0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)	(3.25)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T		0.932	0.952	0.878	0.931	0.926	0.983	0.890	0.931		
（大型車混入率）	%		(10.45)	(7.14)	(19.83)	(10.53)	(11.47)	(2.50)	(17.74)	(10.53)		
左折車混入による補正率	α L T		0.915		1.000		0.745		0.917			
（左折率）	L %		(9.5)		(0.0)		(35.0)		(9.0)			
（左折車の通過確率）	f L		0.500		0.500		0.500		0.500			
（有効青時間）	秒		36		42		36		42			
（歩行者青信号表示時間）	秒		32		38		32		38			
右折車混入による補正率	α R T											
（右折率）	R %											
（右折車の通過確率）	f R											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	S		1,620	1,714	1,756	1,676	1,311	1,681	1,632	1,676		
設計交通量	q		220 (21+199)	14	358 (0+358)	114	340 (119+221)	40	434 (39+395)	19		
流入部各車線の需要率			0.136	0.008	0.204	0.068	0.259	0.024	0.266	0.011	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1 φ	0.136	0.008			0.259	0.024			0.259	0.593
		2 φ			0.204				0.266		0.266	
		3 φ				0.068				0.011	0.068	≦0.860
有効青時間(秒)		1 φ	36.0	36.0			36.0	36.0			サイクル長(秒)	
		2 φ			42.0				42.0		100	
		3 φ				12.3				12.5		
可能交通容量	C i		583	538	738	510	472	534	685	546		
交通容量比	q ／C i		0.377	0.026	0.485	0.224	0.720	0.075	0.634	0.035		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	L s (m)		70.1	5.5	107.3	41.6	96.6	15.0	127.8	7.7		

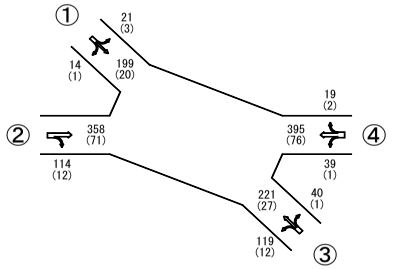
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北西断面
②: 西断面
③: 南東断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	36	42	8	G=86
損失時間	6	2	6	L=14
歩行者青信号表示時間	32	38	0	

検討用資料　『地点5_禁野橋西交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

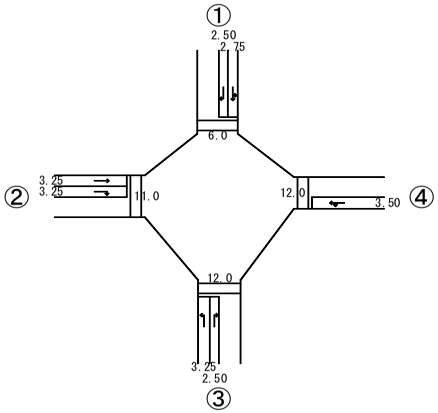
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		禁野橋西交差点								
流入部		①		②		③		④		
車線の種類		左折･直進	右折	直進	右折	左折	右折	左折･直進		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(2.75)	(2.50)	(3.25)	(3.25)	(3.25)	(2.50)	(3.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ	0.750	0.750	0.800	0.800	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(6.00)	(6.00)	(5.00)	(5.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.911	0.851	0.898	0.877	0.915	0.911	0.902		
（大型車混入率）	％	(14.04)	(25.00)	(16.15)	(20.00)	(13.27)	(13.92)	(15.45)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.773						0.749		
（左折率）	Ｌ％	(31.6)						(30.7)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500				0.500		0.500		
（有効青時間）	秒	21				21		57		
（歩行者青信号表示時間）	秒	18				18		54		
右折車混入による補正率	αＲＴ									
（右折率）	Ｒ％									
（右折車の通過確率）	ｆＲ									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	Ｓ	1,003	1,091	1,437	1,263	940	1,558	1,351		
設計交通量	ｑ	114 (36+78)	16	291	95	113	158	466 (143+323)		
流入部各車線の需要率		0.114	0.015	0.203	0.075	0.120	0.101	0.345	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.114	0.015			0.120	0.101		0.120	0.540
	2φ			0.203				0.345	0.345	
	3φ			0.000	0.075				0.075	≦0.860
有効青時間(秒)	1φ	21.0	21.0			21.0	21.0		サイクル長(秒)	
	2φ			61.0				57.0	100	
	3φ			8.0	10.1					
可能交通容量	Ｃｉ	211	229	992	609	197	314	770		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.540	0.070	0.293	0.156	0.574	0.503	0.605		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	42.9	7.3	90.1	39.3	42.5	55.8	134.5		

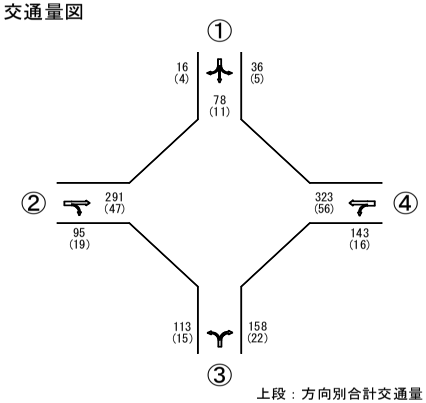
※ ＊： 交通容量（実１時間）
※ **** ： 連続現示での使用現示

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図

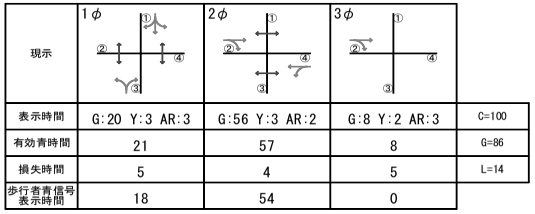


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料　『地点6_宮之阪駅北交差点（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16:00～17:00））

表－1　交差点の需要率の算出

交差点名		宮之阪駅北交差点					
流入部		①	②		③	④	
車線の種類		右折・直進・右	左折・直進	右折	右折・直進・右	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(4.00)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.933	0.898	0.945	0.936	0.890	0.920
（大型車混入率）	％	(10.26)	(16.23)	(8.33)	(9.85)	(17.66)	(12.50)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.805	0.899		0.754	0.932	
（左折率）	Ｌ％	(27.6)	(18.5)		(37.1)	(7.1)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.500	0.500		0.500	0.500	
（有効青時間）	秒	35	46		35	46	
（歩行者青信号表示時間）	秒	29	29		29	42	
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.957			0.975		
（右折率）	Ｒ％	(41.0)			(23.5)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.951			0.953		
（有効青時間）	秒	35			35		
（サイクル長）	秒	100			100		
飽和交通流率	Ｓ	1,438	1,615	1,701	1,376	1,659	1,656
設計交通量	ｑ	156 (43+49+64)	493 (91+402)	48	132 (49+52+31)	436 (31+405)	56
流入部各車線の需要率		0.108	0.305	0.028	0.096	0.263	0.034

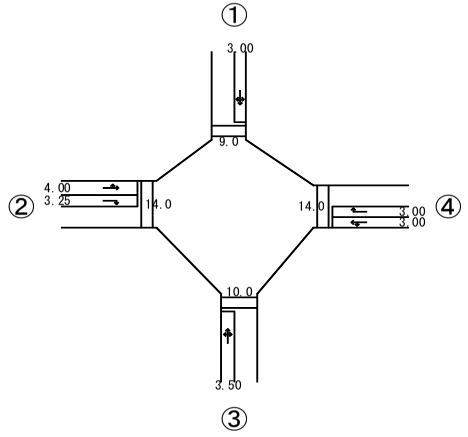
								現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.108			0.096			0.108	0.447
	2φ		0.305			0.263		0.305	
	3φ			0.028			0.034	0.034	≦0.880
有効青時間(秒)	1φ	35.0			35.0			サイクル長(秒)	
	2φ		46.0			46.0		100	
	3φ			9.6			8.7		

可能交通容量	Ｃｉ	503	743	518	482	763	492
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.310	0.664	0.093	0.274	0.571	0.114
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ（ｍ）	53.6	143.3	19.1	46.6	128.3	23.1

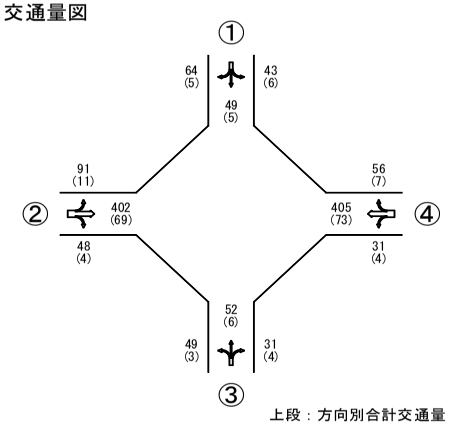
※ ＊： 交通容量（実１時間）

①: 北断面
②: 西断面
③: 南断面
④: 東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	35	46	7	G=88
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青信号表示時間	29	42	0	

検討用資料　『地点7_枚方市役所東交差点_交差点形状変更後（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

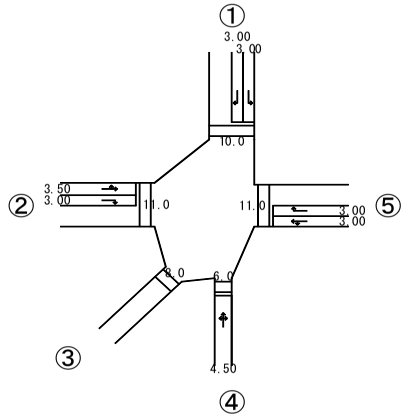
表－１　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方市役所東差点								
流入部			①		②		④	⑤			
車線の種類			左折	右折	左折･直進	右折	折･直進･右	左折･直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.987	0.988	0.890	1.000	0.896	0.879	0.964		
（大型車混入率）	％		(1.85)	(1.69)	(17.72)	(0.00)	(16.67)	(19.62)	(5.26)		
左折車混入による補正率	αＬＴ				0.829		1.000	1.000			
（左折率）	Ｌ％				(19.5)		(0.0)	(0.0)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500		0.500		0.500	0.500			
（有効青時間）	秒		33		57		33	57			
（歩行者青信号表示時間）	秒		29		53		29	53			
右折車混入による補正率	αＲＴ						0.995				
（右折率）	Ｒ％						(4.8)				
（右折車の通過確率）	ｆＲ						1.000				
（有効青時間）	秒						33				
（サイクル長）	秒						100				
飽和交通流率	Ｓ		997	1,778	1,476	1,800	1,783	1,758	1,735		
設計交通量	ｑ		54	59	395 (77+318)	0	42 (0+40+2)	367 (0+367)	76		
流入部各車線の需要率			0.054	0.033	0.268	－	0.024	0.209	0.044	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.054	0.033			0.024			0.054	0.322
		2φ			0.268	0.000		0.209	0.044	0.268	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0			33.0			サイクル長(秒)	
		2φ			57.0	57.0		57.0	57.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		329	591	841	641	588	1,002	672		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.164	0.100	0.470	0.000	0.071	0.366	0.113		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		20.2	22.0	116.2	0.0	18.0	109.7	29.1		

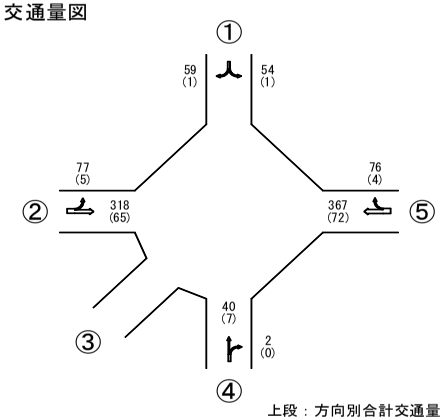
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南西断面
④：南断面
⑤：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	33	57	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	29	53	

検討用資料　『地点8_枚方警察署前交差点_交差点形状変更後（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

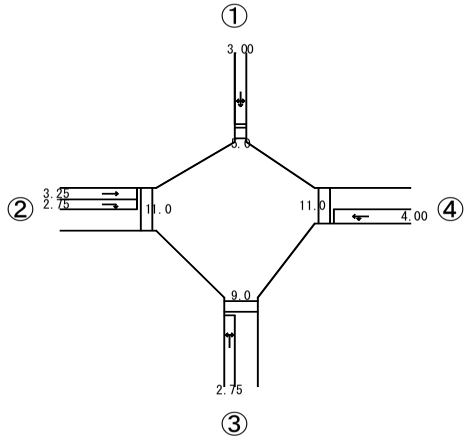
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			枚方警察署前交差点						
流入部			①	②		③	④		
車線の種類			折･直進･右	直進	右折	左折･右折	左折･直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.25)	(2.75)	(2.75)	(4.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.877	0.893	1.000	1.000	0.897		
（大型車混入率）	％		(20.00)	(17.13)	(0.00)	(0.00)	(16.49)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		1.000				0.993		
（左折率）	Ｌ％		(0.0)				(0.6)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ		0.500			0.500	0.500		
（有効青時間）	秒		28			28	62		
（歩行者青信号表示時間）	秒		25			25	59		
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.901			1.000			
（右折率）	Ｒ％		(100.0)			(50.0)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ		1.000			1.000			
（有効青時間）	秒		28			28			
（サイクル長）	秒		100			100			
飽和交通流率	Ｓ		1,580	1,786	1,800	947	1,781		
設計交通量	ｑ		5 (0+0+5)	397	4	6 (3+3)	467 (3+464)		
流入部各車線の需要率			0.003	0.222	0.002	0.006	0.262	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.003			0.006		0.006	0.268
		2φ		0.222	0.002		0.262	0.262	≦0.900
有効青時間(秒)		1φ	28.0			28.0		サイクル長(秒)	
		2φ		62.0	62.0		62.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		442	1,107	644	265	1,104		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.011	0.359	0.006	0.023	0.423		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		2.2	116.3	1.5	2.2	136.0		

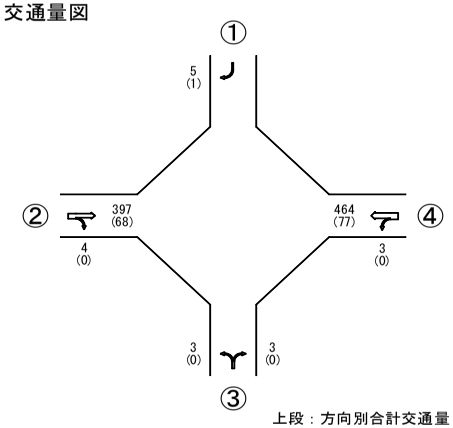
※＊：交通容量（実１時間）

①：北断面
②：西断面
③：南断面
④：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:61 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	28	62	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者青信号表示時間	25	59	

検討用資料　『地点9_新設交差点_交差点形状変更後（将来供用時_休日）』（ピーク時間帯（16：00～17：00））

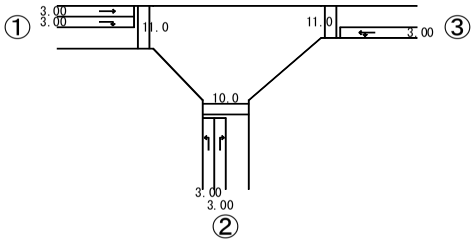
表－1　交差点の需要率の算出

交差点名			新設交差点						
流入部			①		②		③		
車線の種類			直進	右折	左折	右折	左折・直進		
車線数			1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	1,800	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.889	0.877	0.877	0.933	0.896		
（大型車混入率）	％		(17.79)	(20.00)	(20.00)	(10.26)	(16.56)		
左折車混入による補正率	αＬＴ						0.902		
（左折率）	Ｌ％						(9.3)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ				0.500	0.500	0.500		
（有効青時間）	秒				16	16	76		
（歩行者青信号表示時間）	秒				15	15	75		
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ％								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ		1,778	1,579	838	892	1,616		
設計交通量	ｑ		371	5	5	39	483 (45+438)		
流入部各車線の需要率			0.209	0.003	0.006	0.044	0.299	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ			0.006	0.044		0.044	0.343
		2φ	0.209	0.003			0.299	0.299	≦0.920
有効青時間(秒)		1φ			16.0	16.0		サイクル長(秒)	
		2φ	76.0	76.0			76.0	100	
可能交通容量	Ｃｉ		1,351	728	134	143	1,228		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.275	0.007	0.037	0.273	0.393		
交通容量の照査結果			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		109.2	2.2	2.2	15.8	140.8		

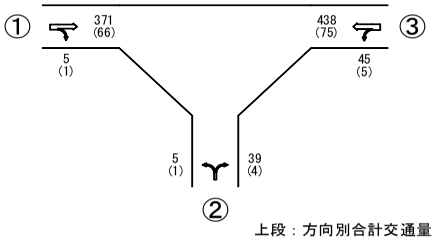
※＊：交通容量（実１時間）

①：西断面
②：南断面
③：東断面

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:2	G:75 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	16	76	G=92
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	15	75	