

令和8年度 「京阪バス利用実態アンケート調査」 結果

●アンケート概要

京阪バスの廃止路線(5系統・84系統・87系統)に対して、路線廃止後のみなさまの移動手段を確保する必要があるため、本市において、代替交通の導入に向け検討しています。

普段のご利用実態を正しく把握し、地域の実情にあった交通の検討を進めるべく、アンケート調査を実施しました。

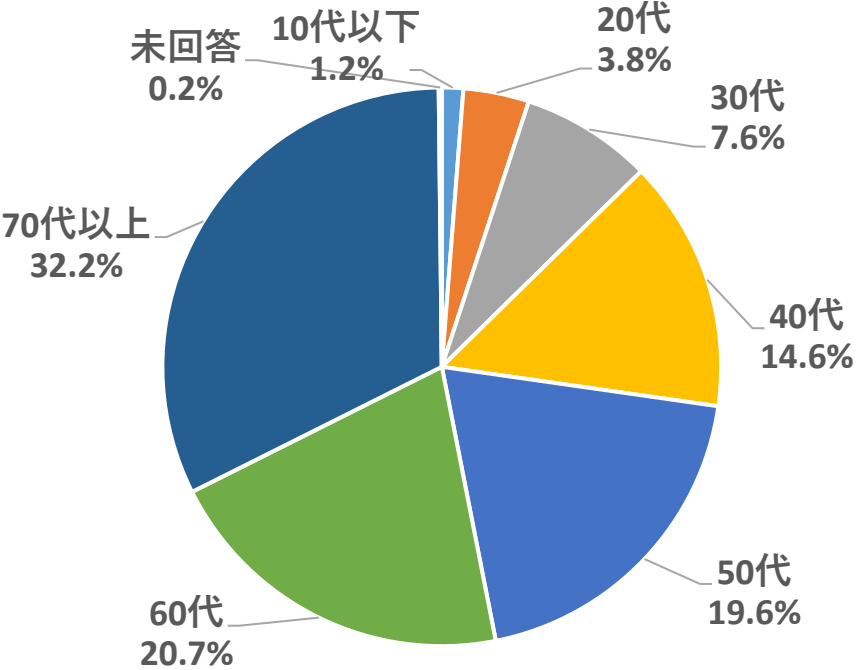
●実施期間 令和8年5月15日 から 令和8年6月7日まで

●回答者数 1,130人

全体傾向

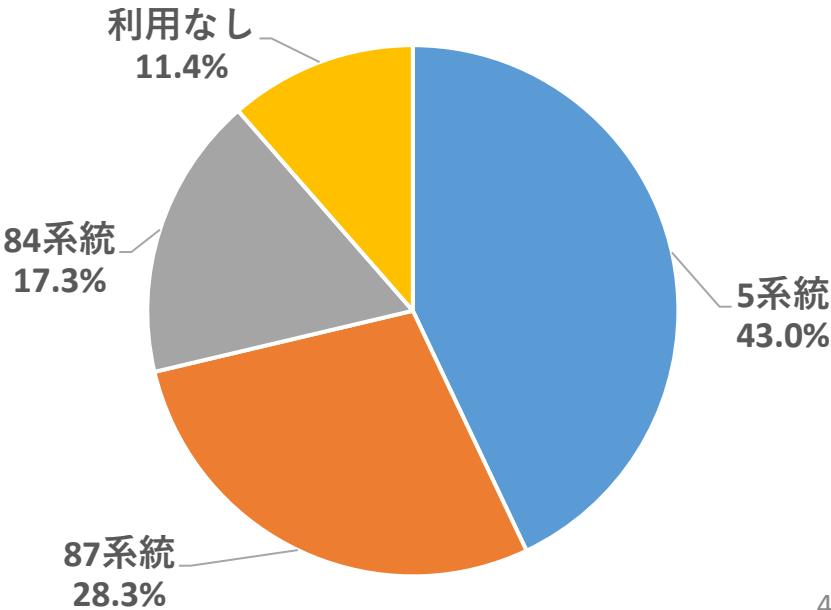
1 年齢層

選択項目	回答数	割合
10代以下	14	1.2%
20代	43	3.8%
30代	86	7.6%
40代	165	14.6%
50代	222	19.6%
60代	234	20.7%
70代以上	364	32.2%
未回答	2	0.2%
合計	1,130	100.0%



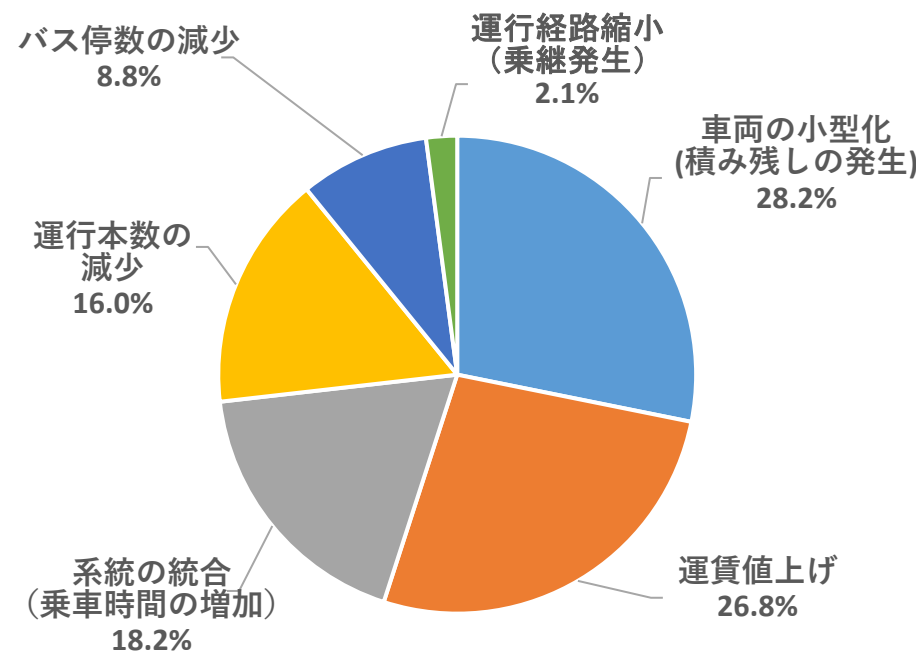
2 利用系統

選択項目	回答数	割合
5系統	485	43.0%
87系統	320	28.3%
84系統	195	17.3%
利用なし	129	11.4%
合計	1,129	100.0%



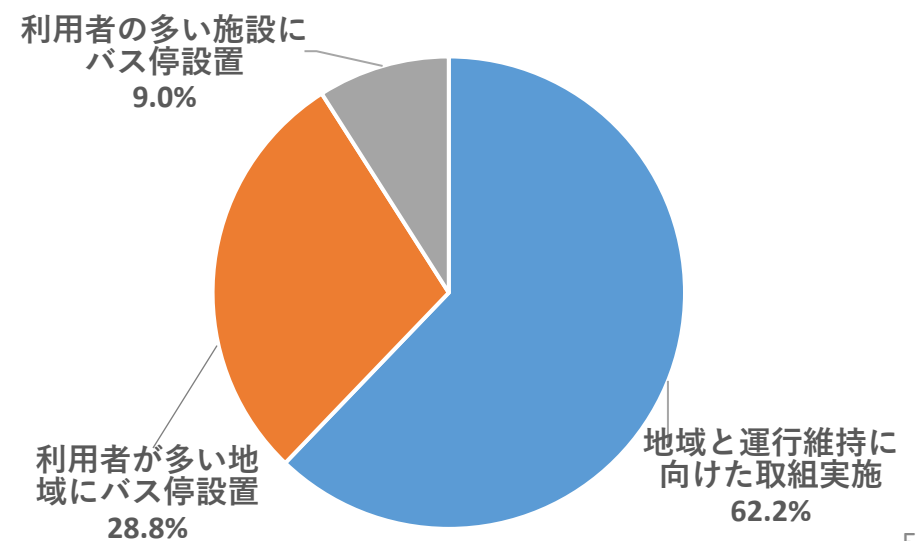
3 代替交通の運行を維持するため受け入れ可能な取り組み(複数選択可)

選択項目	回答数	割合
車両の小型化(積み残しの発生)	498	28.2%
運賃値上げ	474	26.8%
システムの統合(乗車時間の増加)	322	18.2%
運行本数の減少	282	16.0%
バス停数の減少	155	8.8%
運行経路の縮小(乗り継ぎの発生)	37	2.1%
合計	1,768	100.0%



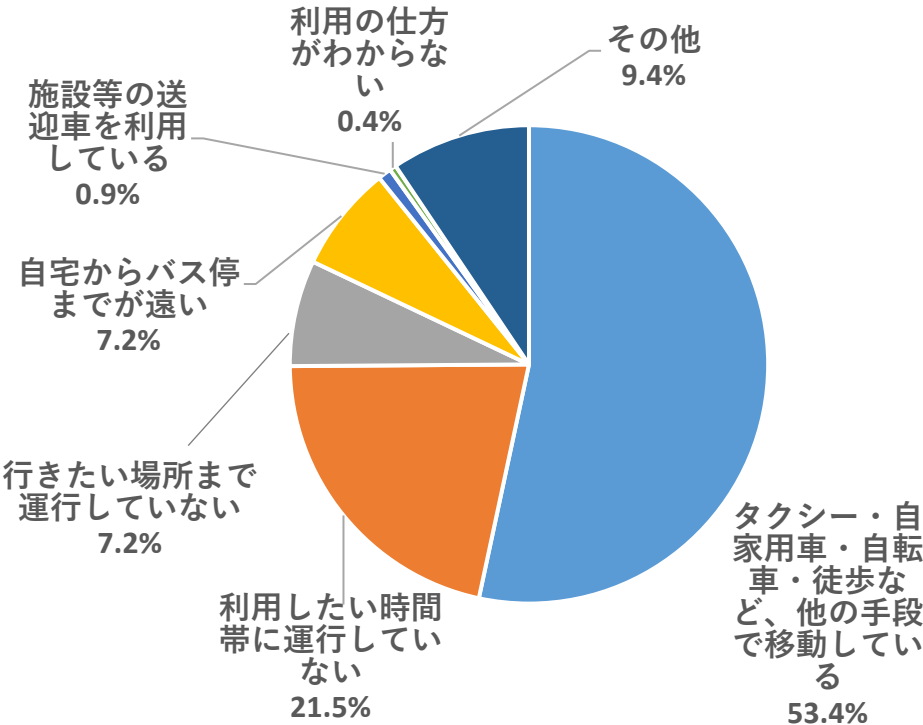
4 代替交通の運行維持に向け、運行主体(枚方市)の取り組みとして効果的なもの(複数選択可)

選択項目	回答数	割合
地域と運行維持に向けた取組を実施 (乗車人数の目標設定の共有・利用促進活動への参加・利用状況を踏まえた運行内容の見直しなど)	674	62.2%
利用者が多い地域にバス停を設置	312	28.8%
利用者の多い施設にバス停を設置	98	9.0%
合計	1,084	100.0%



5 バスを利用しない理由(3つの系統のバスを利用しないと答えた方のみ回答)複数選択可

選択項目	回答数	割合
タクシー・自家用車・自転車・徒歩など、他の手段で移動している	119	53.4%
利用したい時間帯に運行していない	48	21.5%
行きたい場所まで運行していない	16	7.2%
自宅からバス停までが遠い	16	7.2%
施設等の送迎車を利用している	2	0.9%
利用の仕方がわからない	1	0.4%
その他	21	9.4%
合計	223	100.0%



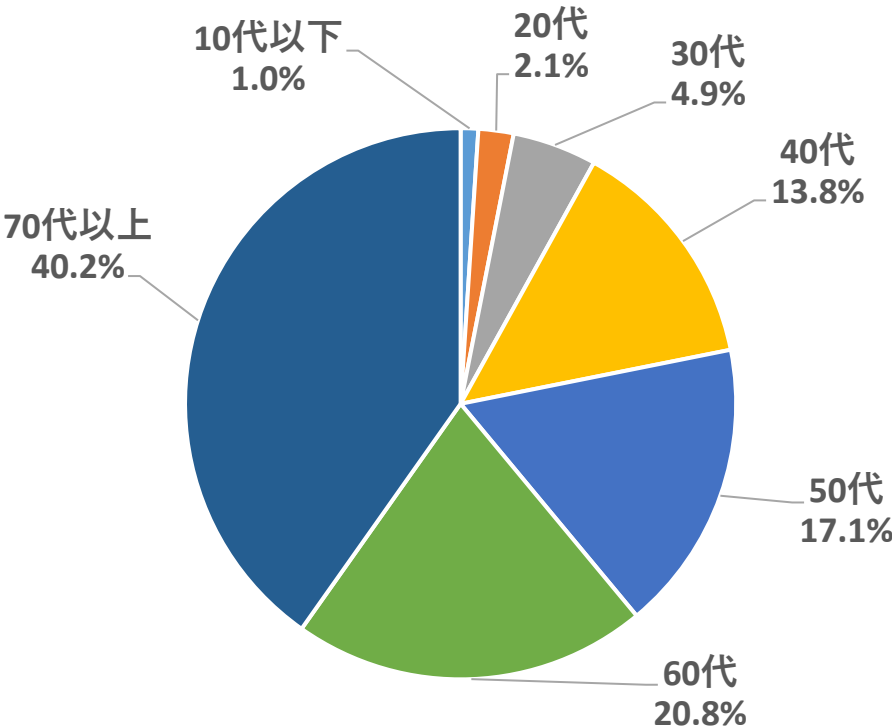
まとめ（全体傾向）

- 比較的、60歳以上および5系統利用者から、多くの回答が寄せられた。
- 代替交通の運行維持に向けた利用者の取組については、「車両の小型化(積残発生)」や「運賃値上げ」の選択が多い一方、「バス停の減少」や「運行経路の縮小(乗継発生)」の選択が少なかった。
- 代替交通の運行維持に向けた市の取組については、「地域と運行維持に向けた取組を実施」や「利用者が多い地域にバス停を設置」の選択が多かった。
- バスを利用しない理由としては、「タクシーや自家用車等利用」の選択が多かった。

5系統利用者

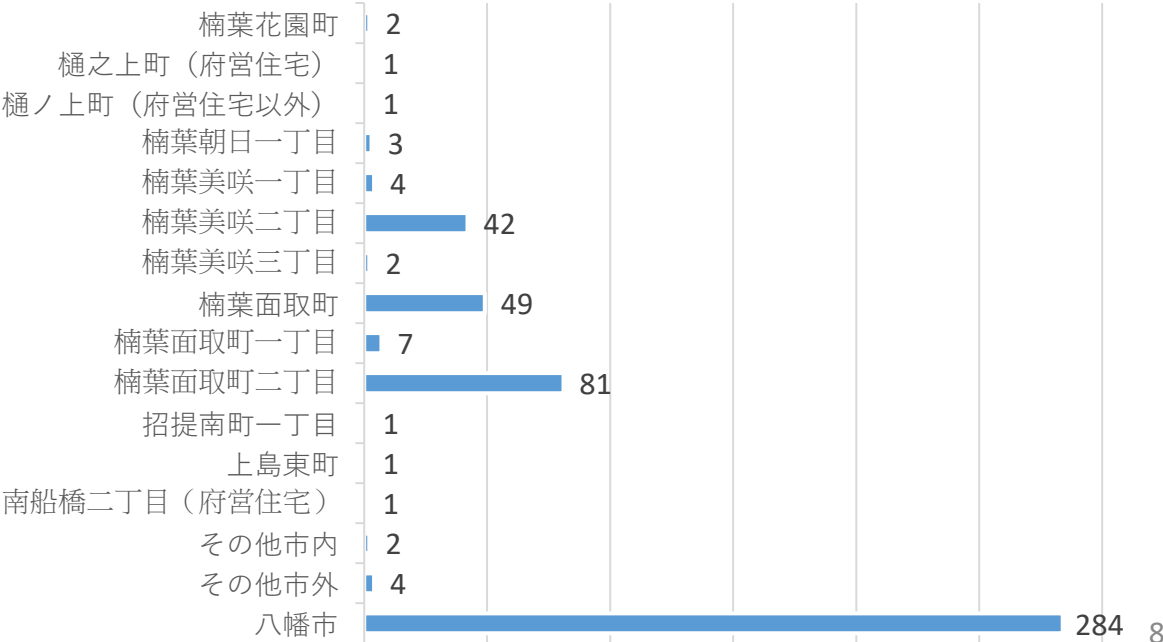
1 年齢層

選択項目	回答数	割合
10代以下	5	1.0%
20代	10	2.1%
30代	24	4.9%
40代	67	13.8%
50代	83	17.1%
60代	101	20.8%
70代以上	195	40.2%
合計	485	100.0%



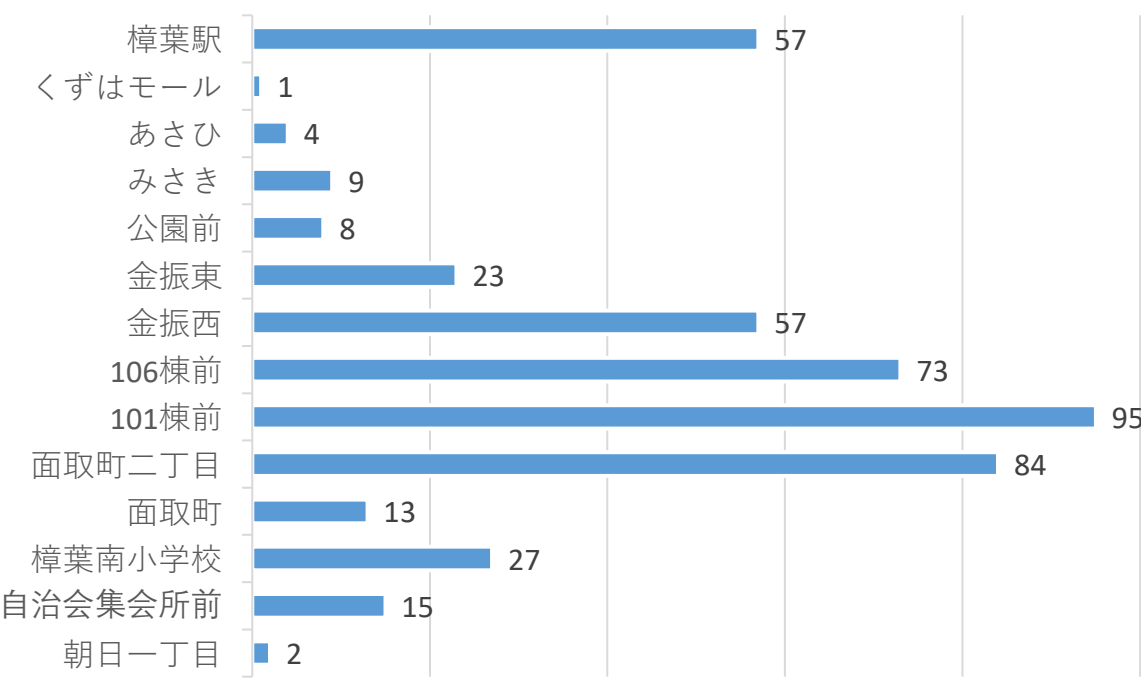
2 居住地

選択項目	回答数
楠葉花園町	2
樋ノ上町(府営住宅)	1
樋ノ上町(府営住宅以外)	1
楠葉朝日一丁目	3
楠葉美咲一丁目	4
楠葉美咲二丁目	42
楠葉美咲三丁目	2
楠葉面取町	49
楠葉面取町一丁目	7
楠葉面取町二丁目	81
招提南町一丁目	1
上島東町	1
南船橋二丁目(府営住宅)	1
その他市内	2
その他市外	4
八幡市	284



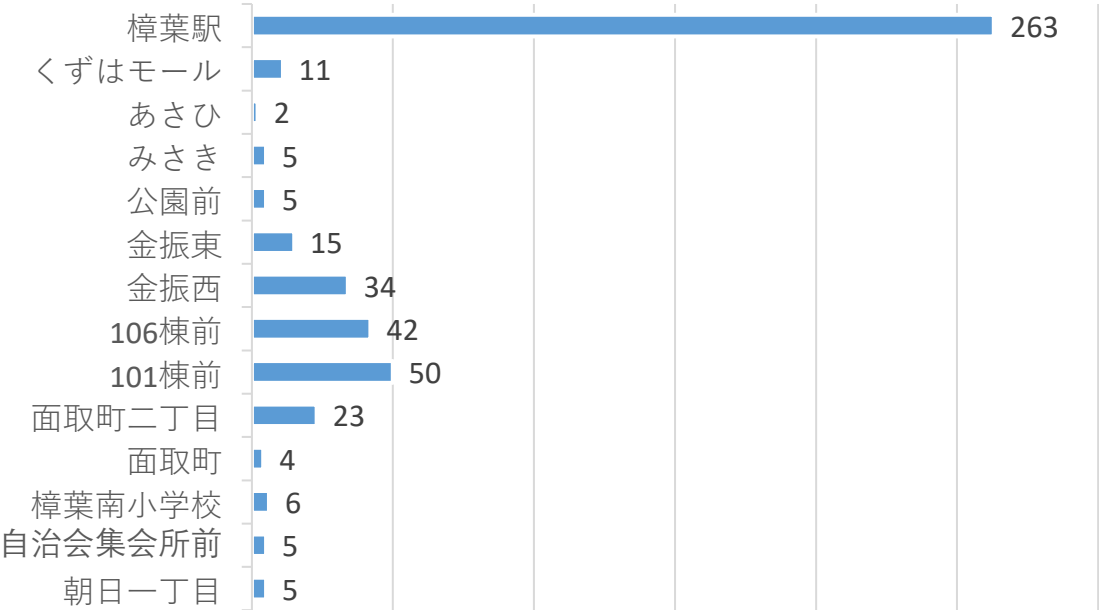
3 よく乗るバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	57
くずはモール	1
あさひ	4
みさき	9
公園前	8
金振東	23
金振西	57
106棟前	73
101棟前	95
面取町二丁目	84
面取町	13
樟葉南小学校	27
自治会集会所前	15
朝日一丁目	2



4 よく降りるバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	263
くずはモール	11
あさひ	2
みさき	5
公園前	5
金振東	15
金振西	34
106棟前	42
101棟前	50
面取町二丁目	23
面取町	4
樟葉南小学校	6
自治会集会所前	5
朝日一丁目	5



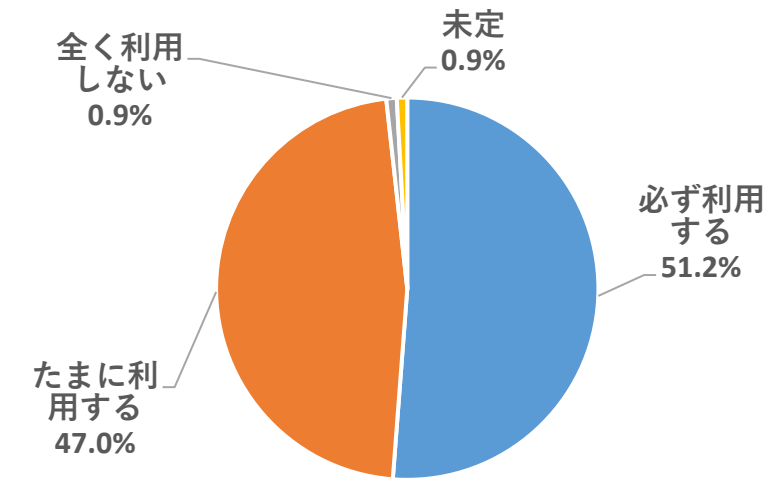
5 利用者毎の乗車バス停と降車バス停(OD表)

※3, 4の結果から作成

乗車 \ 降車	樟葉駅	くずはモール	あさひ	みさき	公園前	金振東	金振西	106棟前	101棟前	面取町二丁目	面取町	樟葉南小学校	自治会集会所前	朝日一丁目
樟葉駅						8	10	12	8	7	1	3		
くずはモール								1						
あさひ								2					1	
みさき	7													
公園前	4	1												
金振東	15	1												
金振西	36	1						2						
106棟前	45		1		2									2
101棟前	52													
面取町二丁目	63	4	【OD表の見方】 面取町二丁目で乗車し、樟葉駅で降車された方の人数						1	1				
面取町	7							1		1				
樟葉南小学校	18		1	2			3							
自治会集会所前	5	4		1										
朝日一丁目	2													

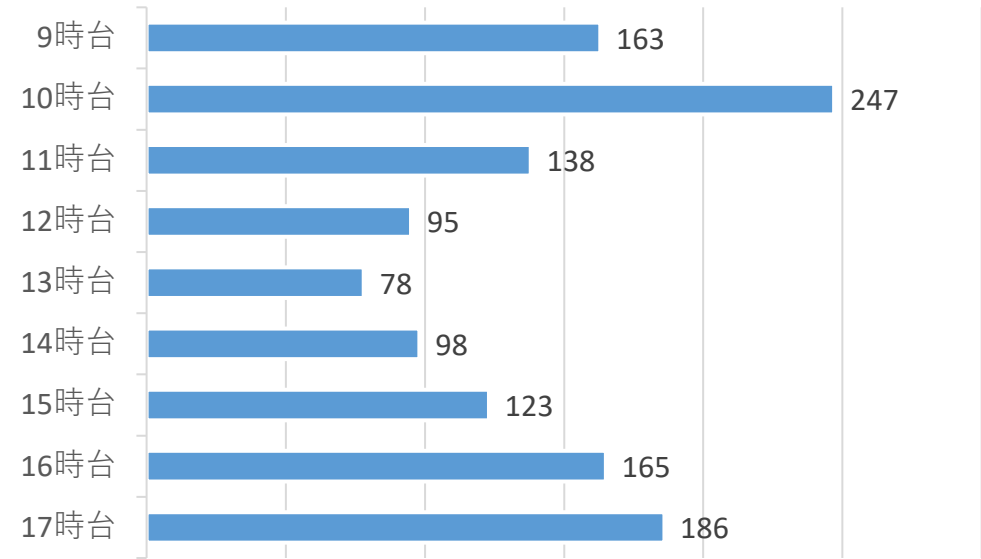
6 自宅へ帰る時もバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
必ず利用する	233	51.2%
たまに利用する	214	47.0%
全く利用しない	4	0.9%
未定	4	0.9%
合計	455	100.0%



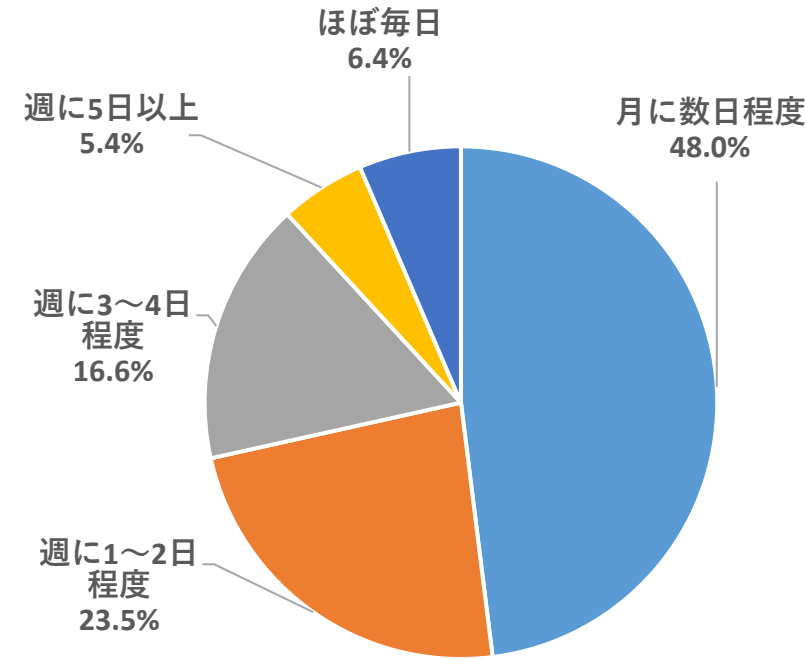
7 どの時間帯にバスをよく利用するか(複数選択可)

選択項目	回答数
9時台	163
10時台	247
11時台	138
12時台	95
13時台	78
14時台	98
15時台	123
16時台	165
17時台	186



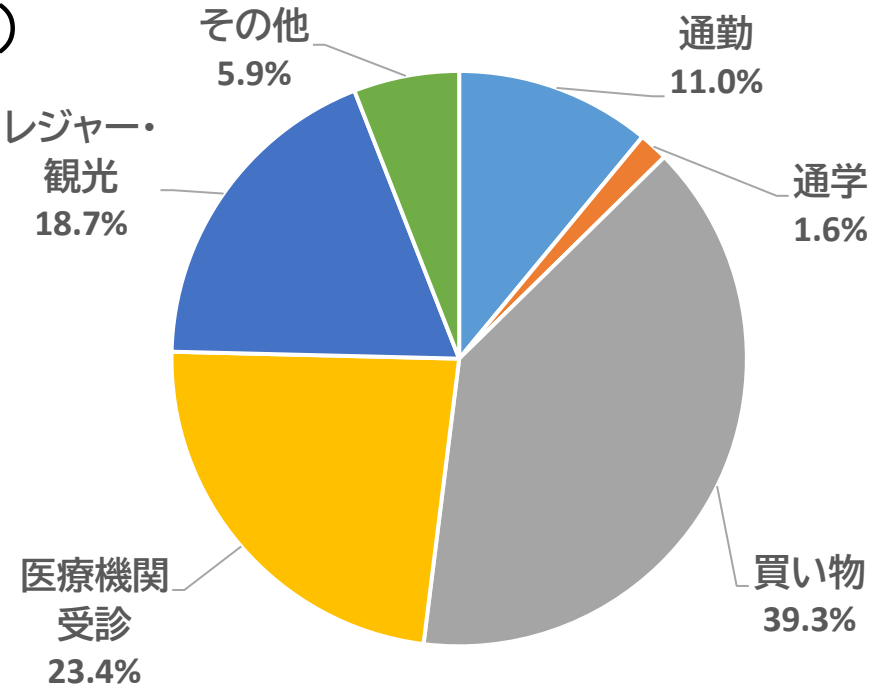
8 どのくらいの頻度でバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
月に数日程度	231	48.0%
週に1～2日程度	113	23.5%
週に3～4日程度	80	16.6%
週に5日以上	26	5.4%
ほぼ毎日	31	6.4%
合計	481	100.0%



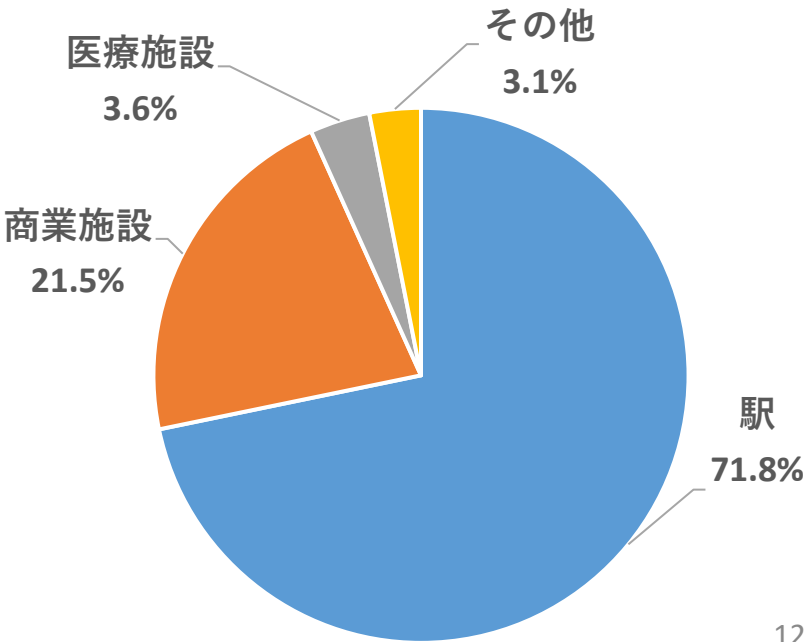
9 どのような目的でバスを利用するか(複数選択可)

選択項目	回答数	割合
通勤	100	11.0%
通学	15	1.6%
買い物	358	39.3%
医療機関受診	213	23.4%
レジャー・観光	170	18.7%
その他	54	5.9%
合計	481	100.0%



10 主な目的地(自由記述)

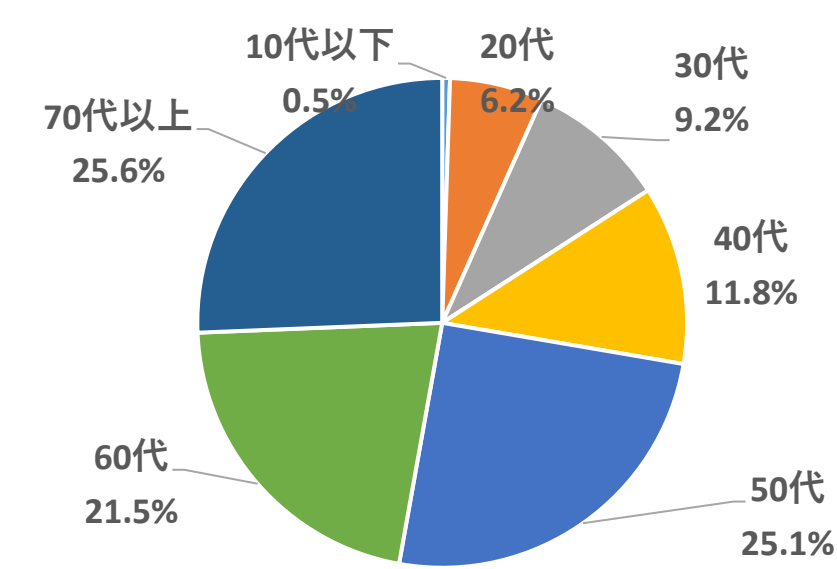
カテゴリ	回答数	割合	主な回答内容
駅	277	71.8%	樟葉駅
商業施設	83	21.5%	くずはモール、枚方モール、コノミヤ
医療施設	14	3.6%	関西医大、朝日整骨院、きたの整形外科、高木皮膚科
その他	12	3.1%	市役所、ジム
合計	910	100.0%	



84系統利用者

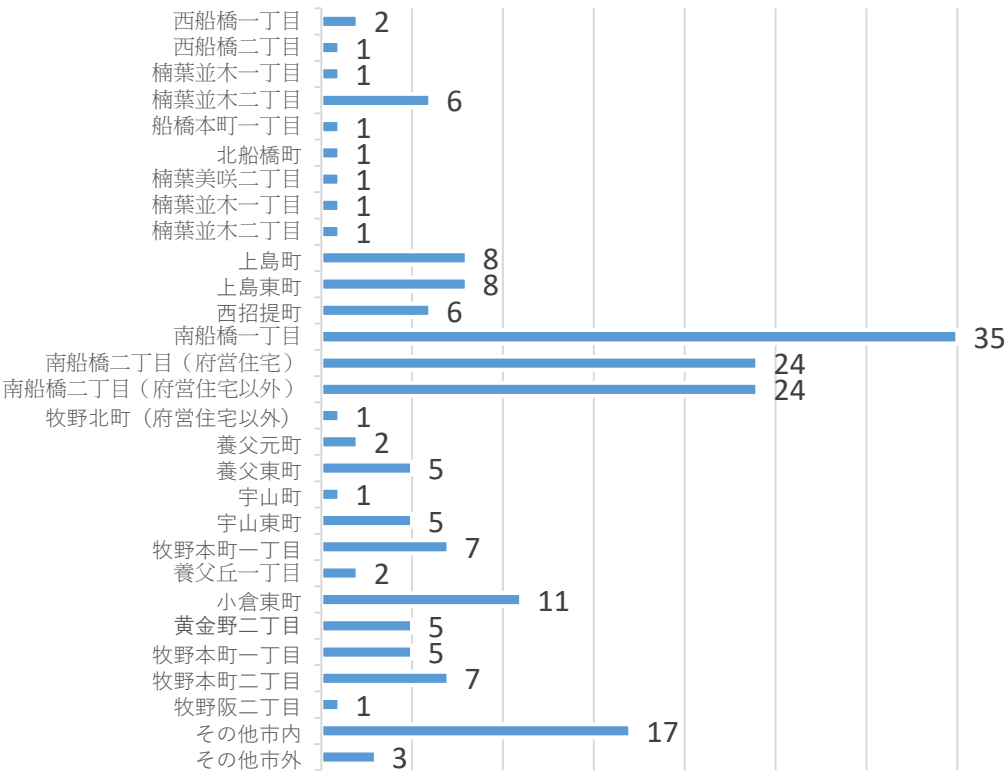
1 年齢層

選択項目	回答数	割合
10代以下	1	0.5%
20代	12	6.2%
30代	18	9.2%
40代	23	11.8%
50代	49	25.1%
60代	42	21.5%
70代以上	50	25.6%
合計	195	100.0%



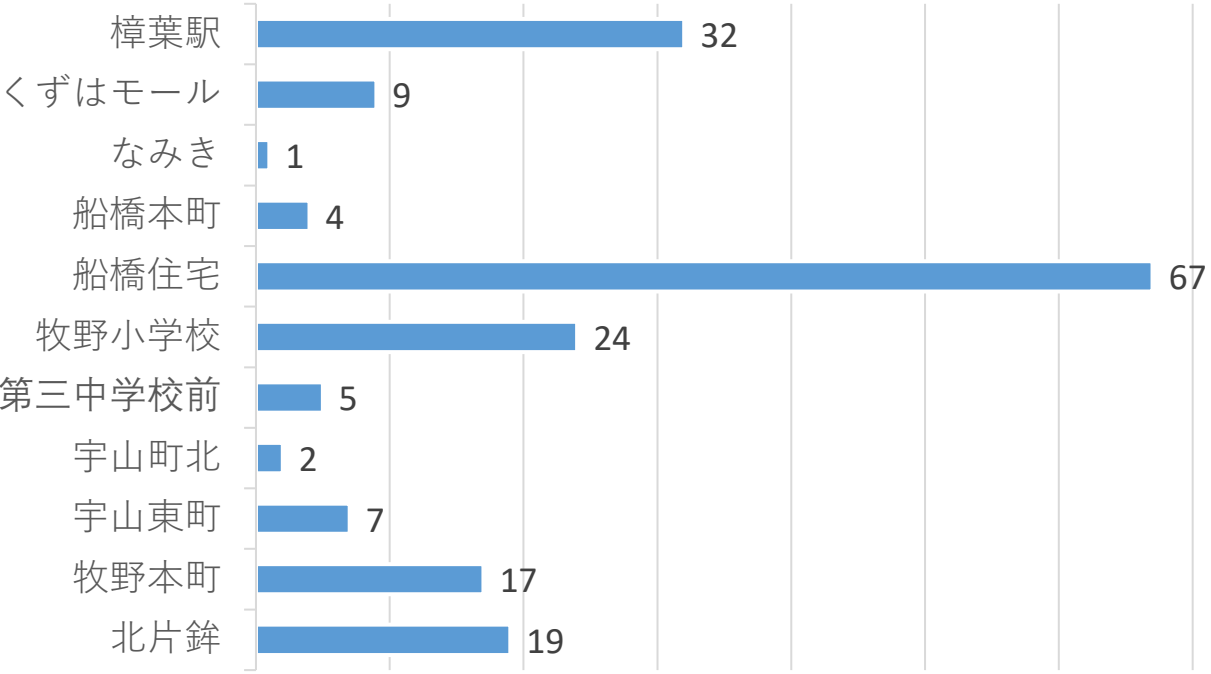
2 居住地

選択項目	回答数	選択項目	回答数
西船橋一丁目	2	養父元町	2
西船橋二丁目	1	養父東町	5
楠葉並木一丁目	1	宇山町	1
楠葉並木二丁目	6	宇山東町	5
船橋本町一丁目	1	牧野本町一丁目	7
北船橋町	1	養父丘一丁目	2
楠葉美咲二丁目	1	小倉東町	11
楠葉並木一丁目	1	黄金野二丁目	5
楠葉並木二丁目	1	牧野本町一丁目	5
上島町	8	牧野本町二丁目	7
上島東町	8	牧野阪二丁目	1
西招提町	6	その他市内	17
南船橋一丁目	35	その他市外	3
南船橋二丁目(府営住宅)	24		
南船橋二丁目(府営住宅以外)	24		
牧野北町(府営住宅以外)	1		



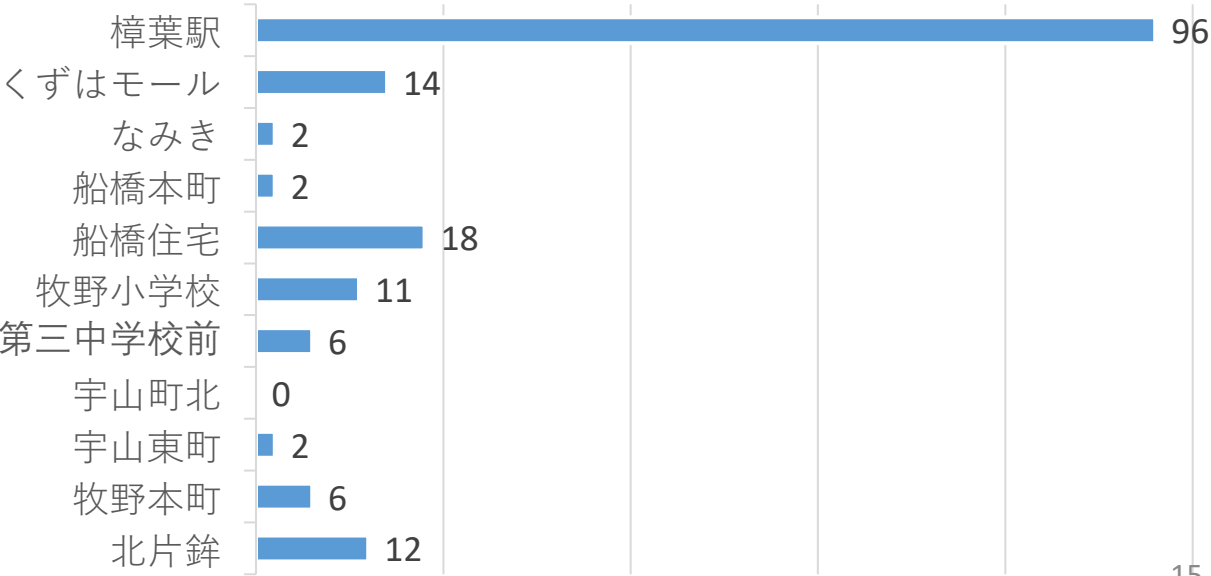
3 よく乗るバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	32
くずはモール	9
なみき	1
船橋本町	4
船橋住宅	67
牧野小学校	24
第三中学校前	5
宇山町北	2
宇山東町	7
牧野本町	17
北片鉾	19



4 よく降りるバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	96
くずはモール	14
なみき	2
船橋本町	2
船橋住宅	18
牧野小学校	11
第三中学校前	6
宇山町北	0
宇山東町	2
牧野本町	6
北片鉾	12



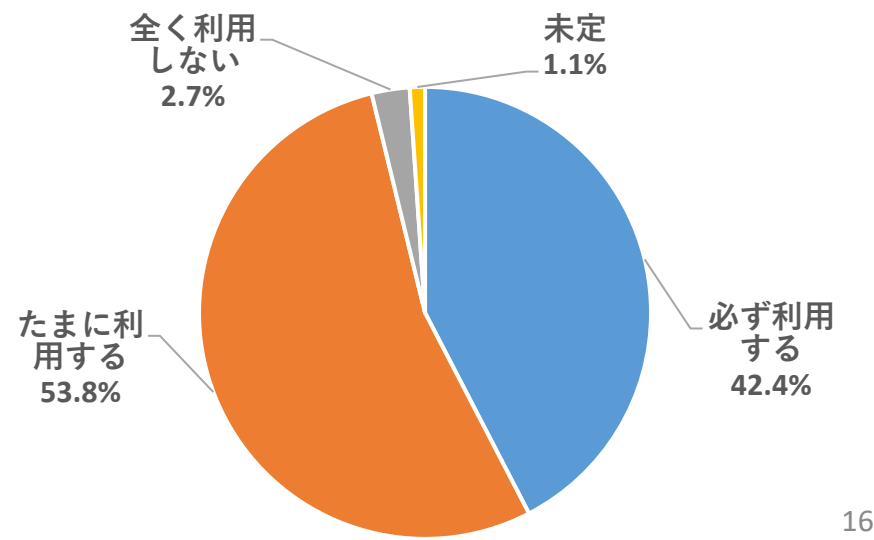
5 利用者毎の乗車バス停と降車バス停(OD表)

※3, 4の結果から作成

乗車 \ 降車	樟葉駅	くずはモール	なみき	船橋本町	船橋住宅	牧野小学校	第三中学校前	宇山町北	宇山町東	牧野本町	北片鉾
樟葉駅				1	7	1	4		1		8
くずはモール	2										
なみき	1										
船橋本町	2		2								
船橋住宅	46	3		1		1				2	
牧野小学校	12	2									1
第三中学校前	5										
宇山町北							2				
宇山町東	5	1									1
牧野本町	10	2			1						
北片鉾	11	5							1		

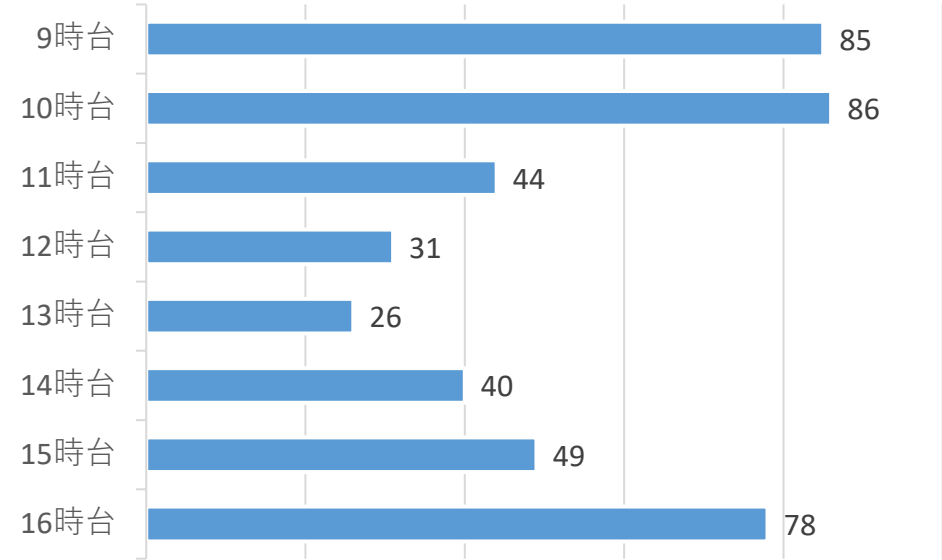
6 自宅へ帰る時もバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
必ず利用する	78	42.4%
たまに利用する	99	53.8%
全く利用しない	5	2.7%
未定	2	1.1%
合計	184	100.0%



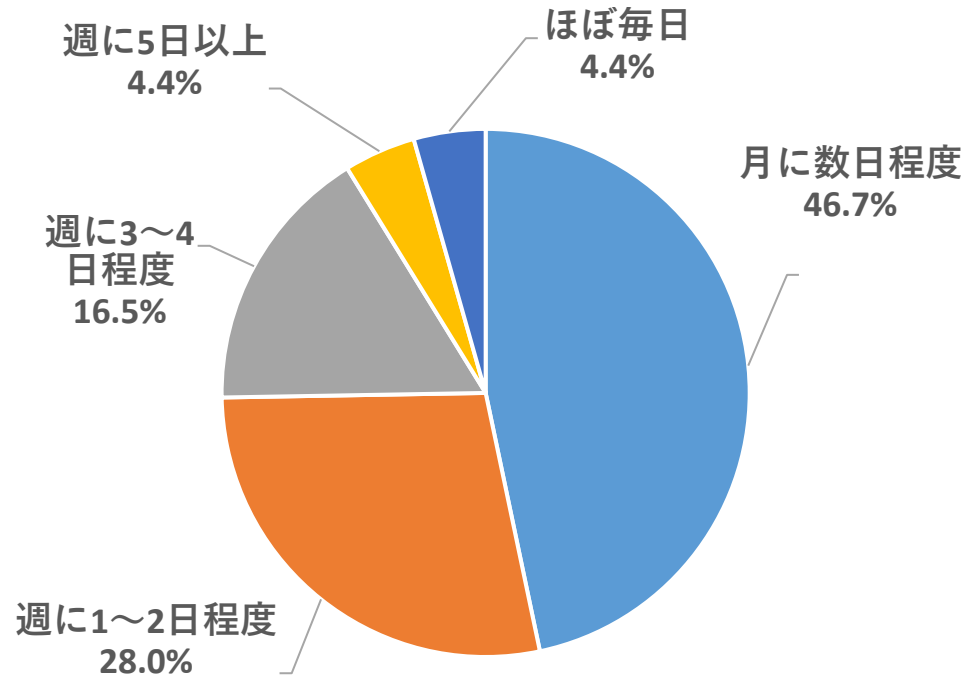
7 どの時間帯にバスをよく利用するか(複数選択可)

選択項目	回答数
9時台	85
10時台	86
11時台	44
12時台	31
13時台	26
14時台	40
15時台	49
16時台	78



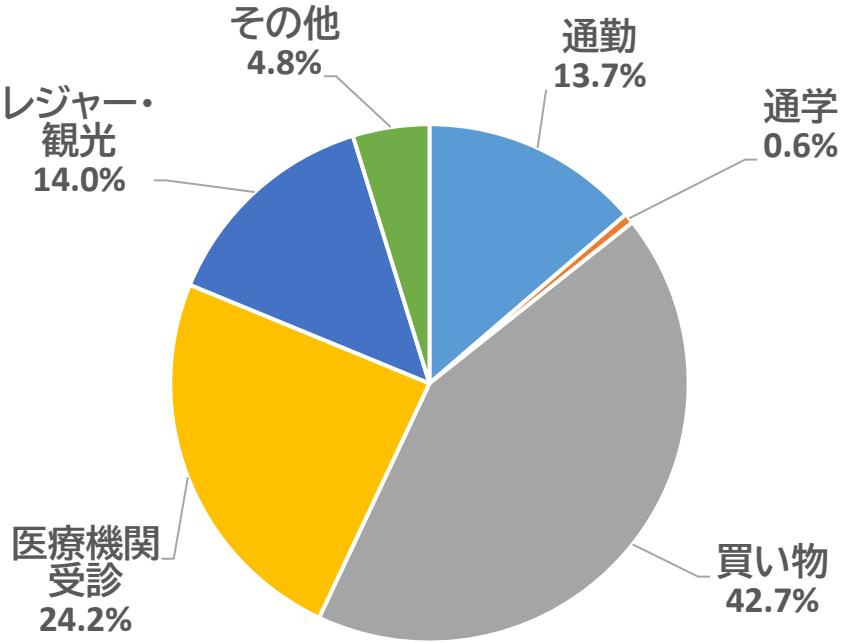
8 どのくらいの頻度でバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
月に数日程度	85	46.7%
週に1～2日程度	51	28.0%
週に3～4日程度	30	16.5%
週に5日以上	8	4.4%
ほぼ毎日	8	4.4%
合計	182	100.0%



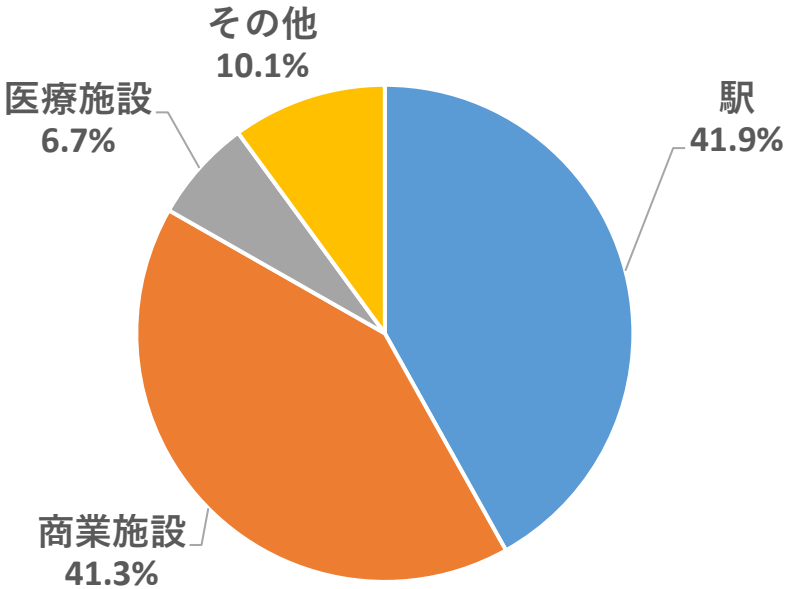
9 どのような目的でバスを利用するか(複数選択可)

選択項目	回答数	割合
通勤	43	13.7%
通学	2	0.6%
買い物	134	42.7%
医療機関受診	76	24.2%
レジャー・観光	44	14.0%
その他	15	4.8%
合計	314	100.0%



10 主な目的地(自由記述)

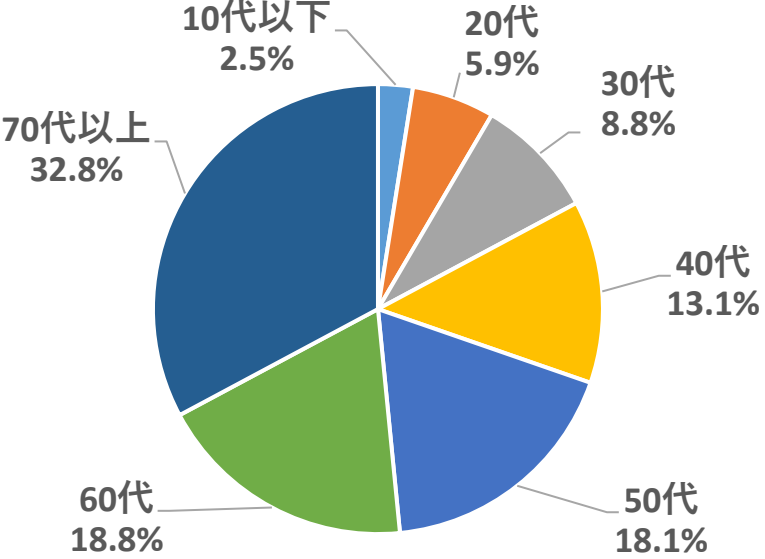
カテゴリ	回答数	割合	主な回答内容
駅	75	41.9%	樟葉駅
商業施設	74	41.3%	くずはモール、飲食店、銀行、スーパー
医療施設	12	6.7%	佐藤病院、関西医大、各クリニック
その他	18	10.1%	大学、中央図書館、輝きプラザきらら、生涯学習市民センター
合計	179	100.0%	



87系統利用者

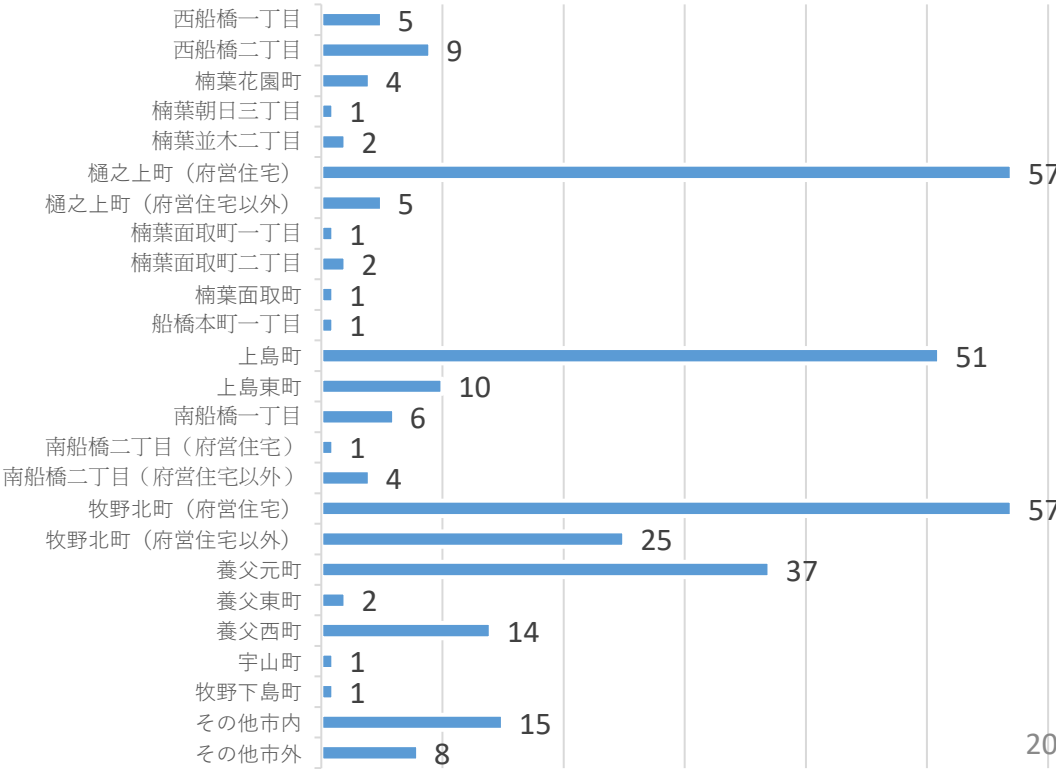
1 年齢層

選択項目	回答数	割合
10代以下	8	2.5%
20代	19	5.9%
30代	28	8.8%
40代	42	13.1%
50代	58	18.1%
60代	60	18.8%
70代以上	105	32.8%
合計	320	100.0%



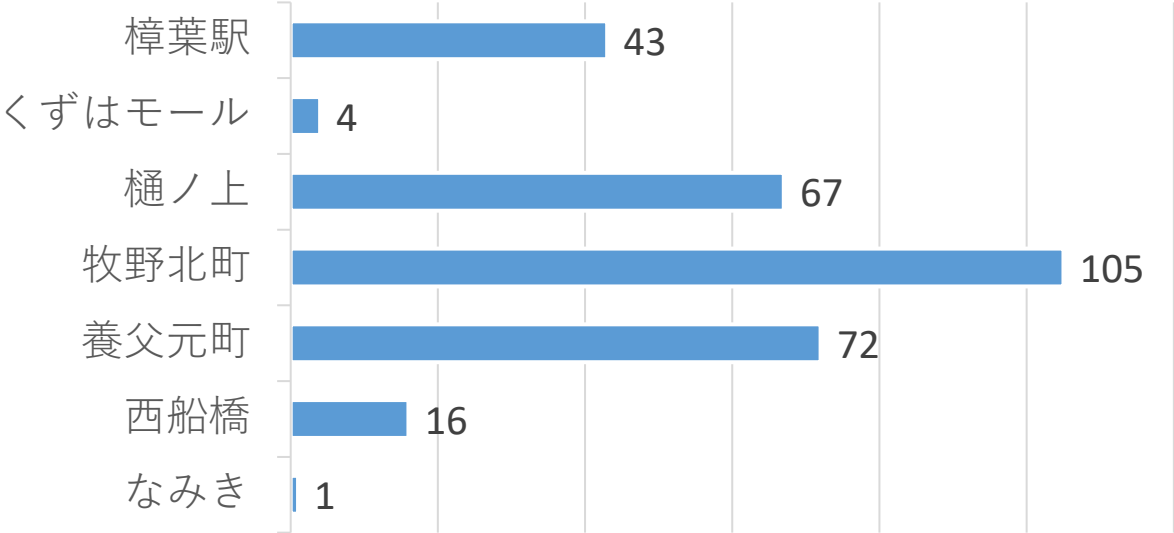
2 居住地

選択項目	回答数	選択項目	回答数
西船橋一丁目	5	牧野北町(府営住宅以外)	25
西船橋二丁目	9	養父元町	37
楠葉花園町	4	養父東町	2
楠葉朝日三丁目	1	養父西町	14
楠葉並木二丁目	2	宇山町	1
樋之上町(府営住宅)	57	牧野下島町	1
樋之上町(府営住宅以外)	5	その他市内	15
楠葉面取町一丁目	1	その他市外	8
楠葉面取町二丁目	2		
楠葉面取町	1		
上島町	51		
上島東町	10		
南船橋一丁目	6		
南船橋二丁目(府営住宅)	1		
南船橋二丁目(府営住宅以外)	4		
牧野北町(府営住宅)	57		



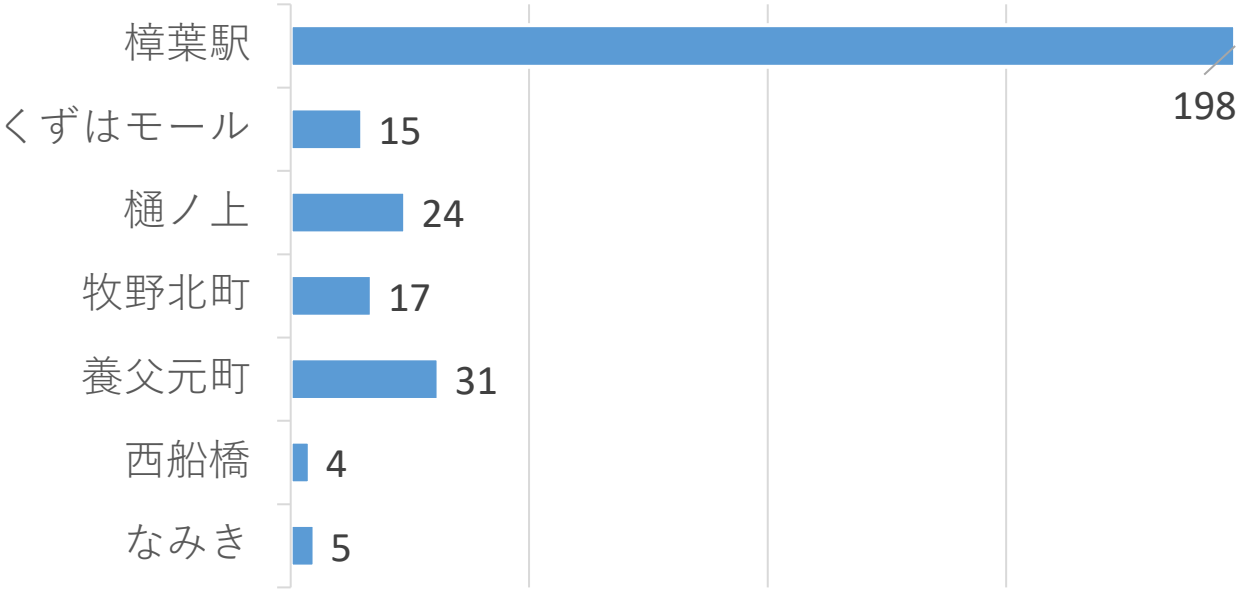
3 よく乗るバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	43
くずはモール	4
樋ノ上	67
牧野北町	105
養父元町	72
西船橋	16
なみき	1



4 よく降りるバス停

選択項目	回答数
樟葉駅	198
くずはモール	15
樋ノ上	24
牧野北町	17
養父元町	31
西船橋	4
なみき	5



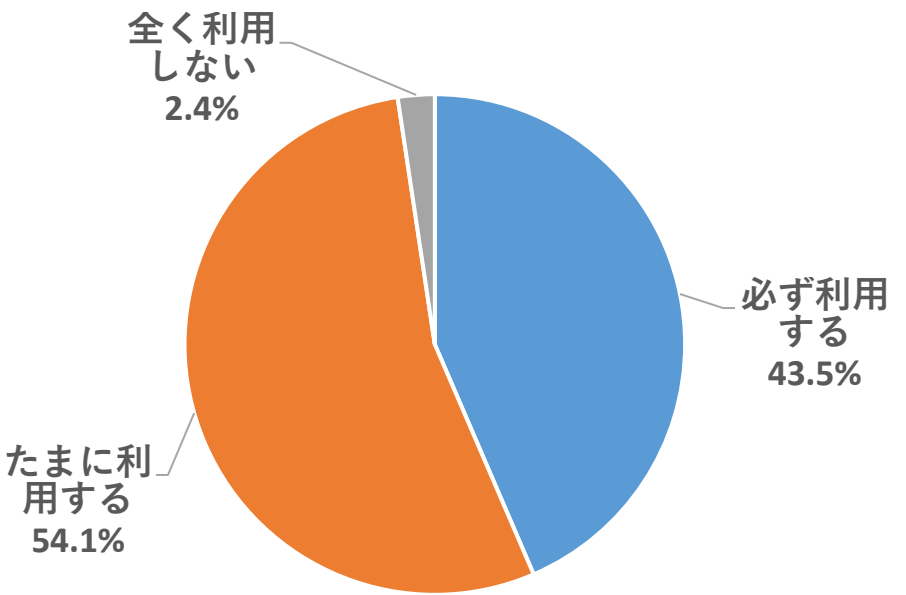
5 利用者毎の乗車バス停と降車バス停(OD表)

※3, 4の結果から作成

乗車 \ 降車	樟葉駅	くずはモール	樋ノ上	牧野北町	養父元町	西船橋	なみき
樟葉駅			15	7	15		
くずはモール	1		2			1	
樋ノ上	56	2				2	
牧野北町	86	7			1		4
養父元町	38	4					
西船橋	12	2		1			1
なみき					1		

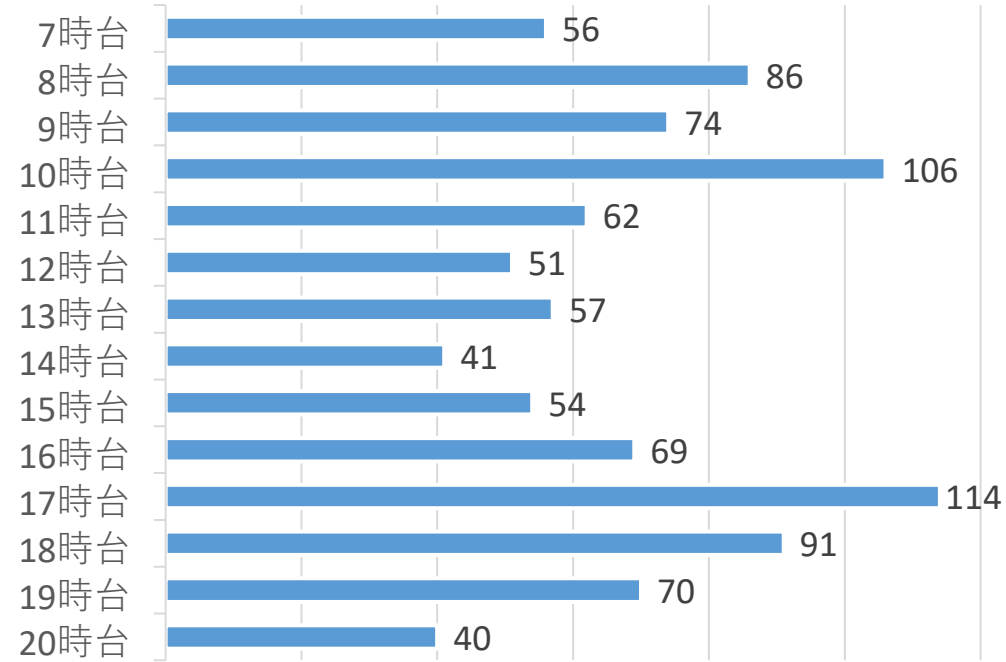
6 自宅へ帰る時もバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
必ず利用する	128	43.5%
たまに利用する	159	54.1%
全く利用しない	7	2.4%
未定	0	0.0%
合計	294	100.0%



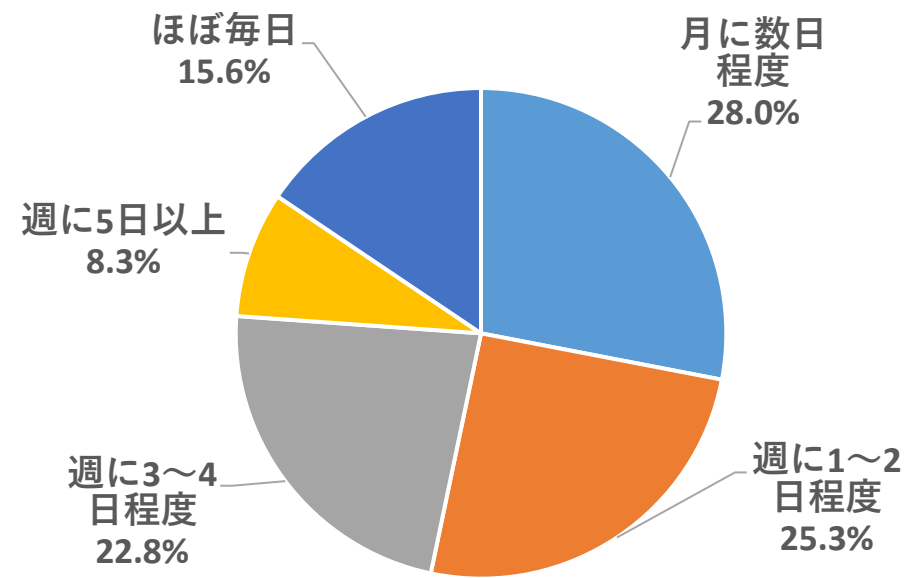
7 どの時間帯にバスをよく利用するか(複数選択可)

選択項目	回答数
7時台	56
8時台	86
9時台	74
10時台	106
11時台	62
12時台	51
13時台	57
14時台	41
15時台	54
16時台	69
17時台	114
18時台	91
19時台	70
20時台	40



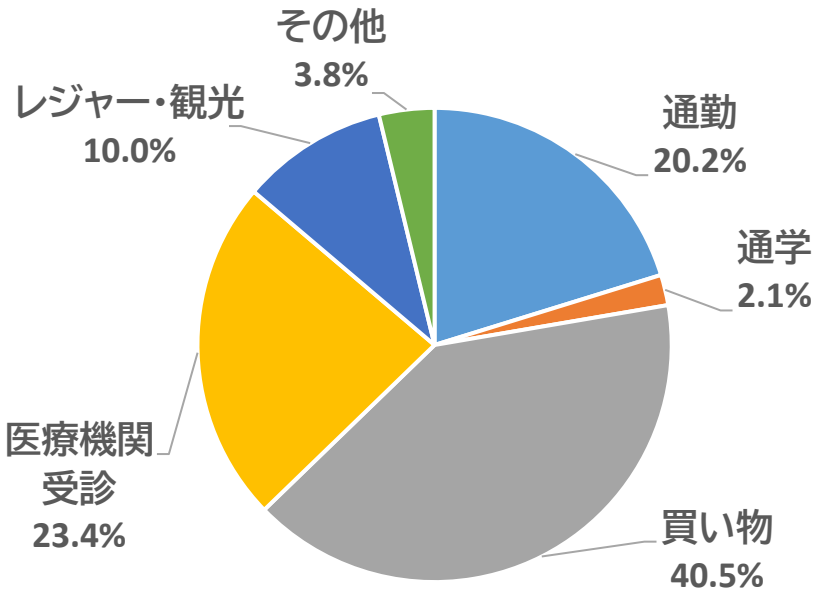
8 どのくらいの頻度でバスを利用するか

選択項目	回答数	割合
月に数日程度	81	28.0%
週に1～2日程度	73	25.3%
週に3～4日程度	66	22.8%
週に5日以上	24	8.3%
ほぼ毎日	45	15.6%
合計	289	100.0%



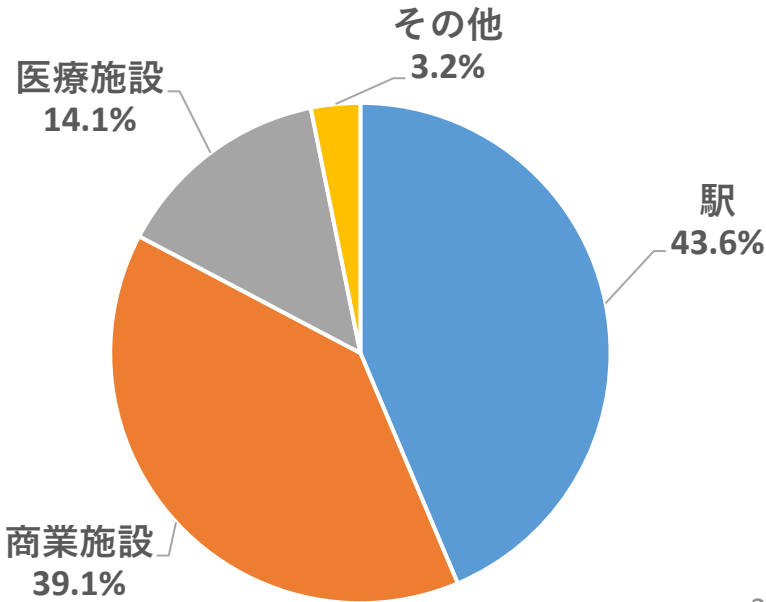
9 どのような目的でバスを利用するか(複数選択可)

利用目的	回答数	割合 (%)
通勤	107	20.2%
通学	11	2.1%
買い物	214	40.5%
医療機関受診	124	23.4%
レジャー・観光	53	10.0%
その他	20	3.8%
合計	529	100.0%



10 主な目的地(自由記述)

カテゴリ	回答数	割合	主な回答内容
駅	96	43.6%	樟葉駅、枚方市駅、京都大阪方面
商業施設	86	39.1%	くずはモール
医療施設	31	14.1%	佐藤病院、関西医大、各クリニック
その他	7	3.2%	勤務先、樋ノ上保育園
合計	220	100.0%	



各系統まとめ

(5系統利用状況)

- 比較的、60歳以上および八幡市民の利用割合が多い傾向にあった。
- 「面取町二丁目」、「106棟前」、「101棟前」、「金振西」から樟葉駅への利用が多くみられた。
- 利用頻度は、「月に数日程度」が半数を占めた。
- 利用時間帯は、「10時台」、「16時台」、「17時台」が多く、利用目的は、「買い物」、「医療機関受診」が多くみられた。

(84系統利用状況)

- 60歳以上の利用割合が多く、全体の半数近くを占めた。
- 「船橋住宅」から樟葉駅への利用が多くみられた。
- 利用頻度は、「月に数日程度」が半数近くを占めた。
- 利用時間帯は、「9時台」、「10時台」、「16時台」が多く、利用目的は、「買い物」、「医療機関受診」が多くみられた。

(87系統利用状況)

- 60歳以上の利用割合が多く、全体の半数近くを占めた。
- 「牧野北町」「樋ノ上」「養父元町」から樟葉駅への利用が多くみられた。
- 利用頻度は、「週に3～4日程度」までが7割以上を占めた。
- 利用時間帯は、「8-10時台」、「17-18時台」が多く、利用目的は、「買い物」、「医療機関受診」「通勤」が多くみられた。

その他自由意見（バス利用者）

分類項目	回答数	主な内容の例
高齢者・交通弱者の移動手段確保	184	通院（関西医大など）や買い物に不可欠、免許返納後の唯一の移動の足など。
存続・代替策・改善への要望	123	路線の存続希望、本数やルートの見直し、料金改定の検討、行政による補助の要望など。
生活・通勤通学への支障	57	通勤・通学への影響、駅までの移動手段の喪失、雨の日の不便さ、日常生活への困窮など。
居住環境・利便性への影響	21	地域の住みやすさの低下、資産価値への懸念、地域からの孤立化など。
その他	110	運転手不足への理解、これまでの運行への感謝、個人的意見など。

その他自由意見（バス非利用者）

分類項目	件数	主な内容の例
高齢者・交通弱者の移動手段確保	13	高齢者の通院や買い物、免許返納後の移動手段への不安、歩行困難な方への配慮など。
生活・通勤通学への支障	12	通勤・通学時の不便さ、雨の日の移動、駅までの距離や乗り継ぎの負担、買い物の支障など
存続・代替策・改善への要望	10	路線の存続、本数の維持・増加、代替バスの運行、運賃補助や割引制度の検討など
その他	15	資産価値への懸念や、現状の利用状況、個人的な感想など

※複数の項目にわたるご意見については、それぞれの項目で1件としています。