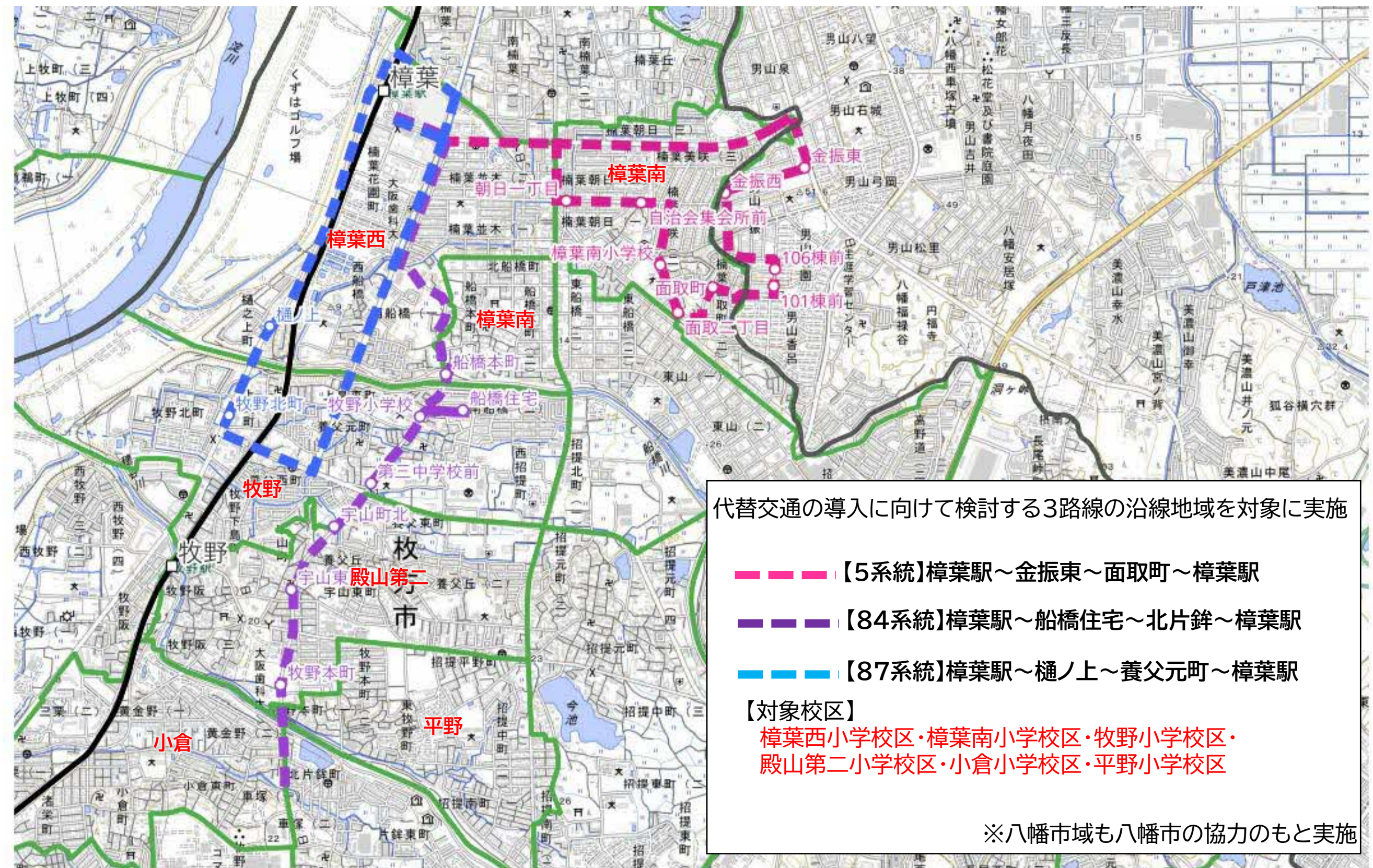


1. アンケート対象地域

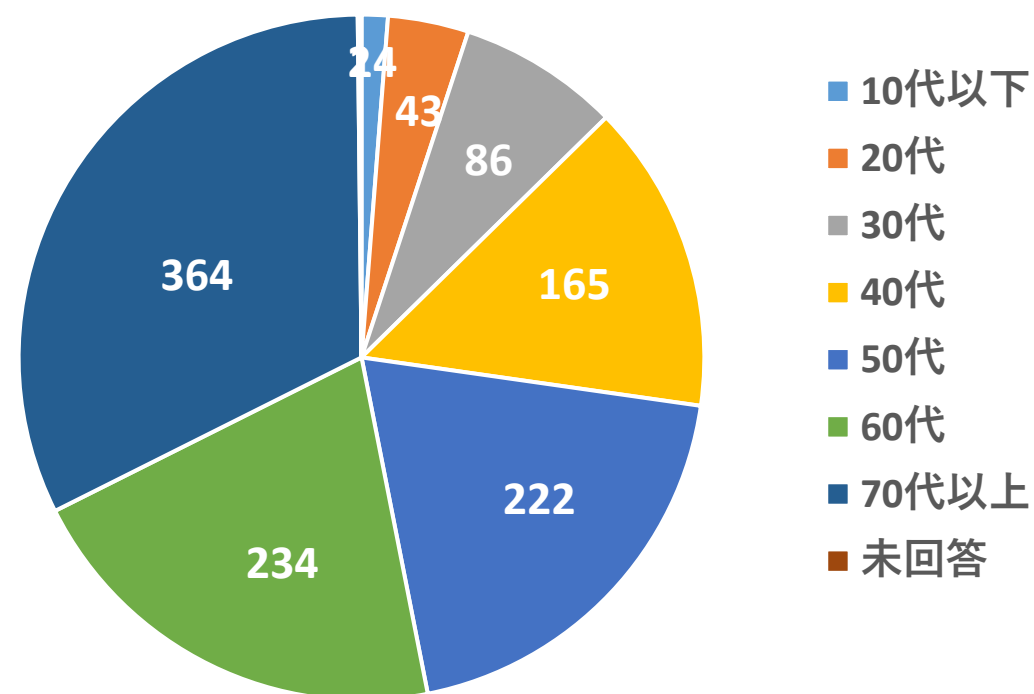




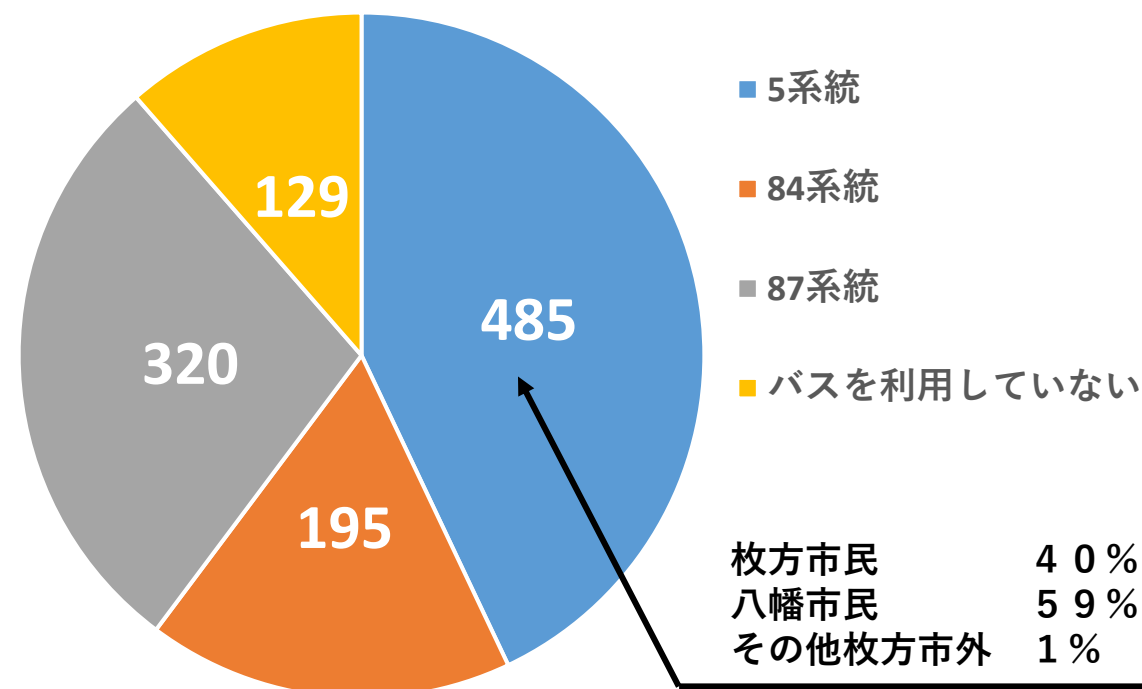
2.全体傾向

- 実施期間：令和8年5月15日（金）～令和8年6月7日（日）
- 回答数：1,130件（スマホ回答799、紙回答331）

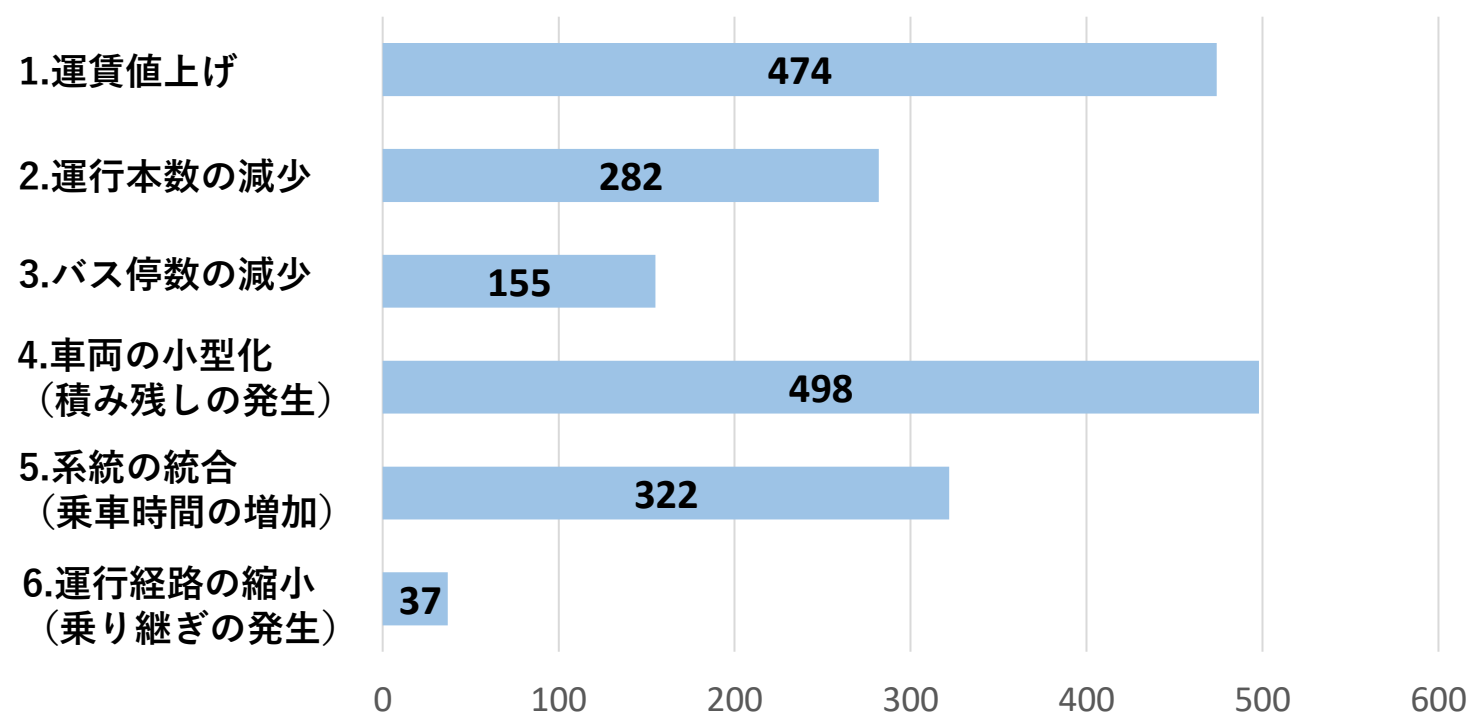
1.アンケート回答者の年齢層



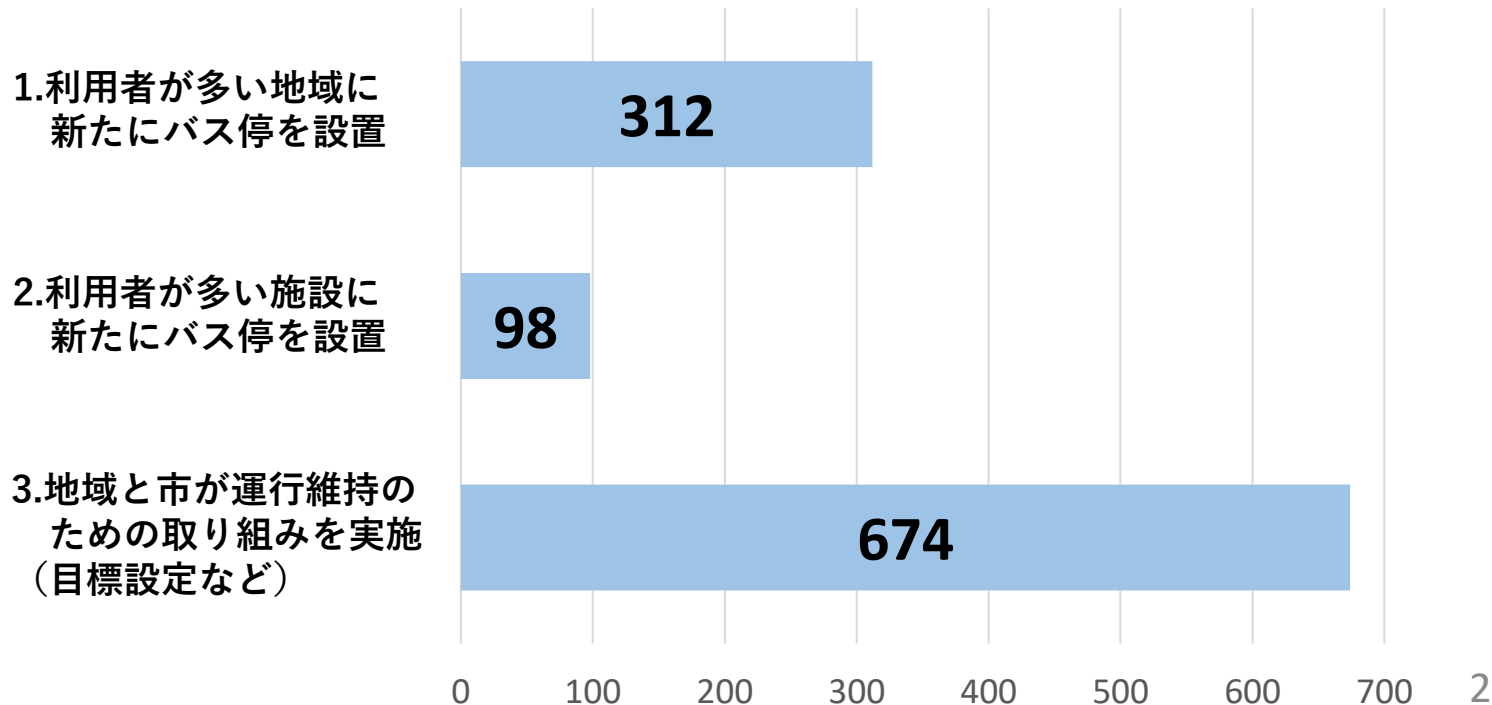
2.よく利用する系統



3.代替交通の運行を維持するため受け入れ可能な取り組み



4.代替交通の運行維持に向け、運行主体（市）の取り組みとして効果があるもの

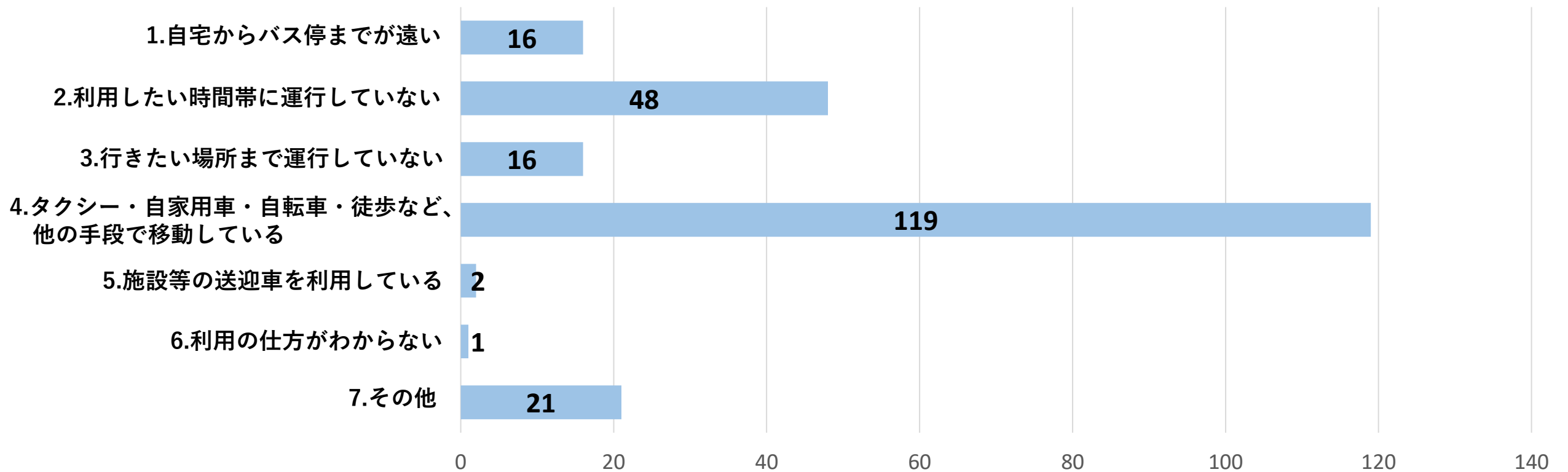




京阪バス利用実態アンケート調査結果概要

2.全体傾向

5.バスを利用しない理由



6.その他自由意見

カテゴリ	件数	概要
高齢者の移動手段確保	197	交通弱者、免許を持たない方にとっての移動手段としての重要性への意見
路線存続・代替・改善への要望	133	路線の存続希望、本数やルートの見直し、運賃改定の検討、行政補助要望等
生活・通勤通学への支障	69	通勤・通学への影響、駅までの移動手段の喪失や悪天候時の利便性低下等
居住環境・利便性への影響	21	地域の住みやすさの低下、資産価値への懸念、地域の孤立化など
その他	125	個人的な感想など



京阪バス利用実態アンケート調査結果概要

3. 系統別傾向

【回答者数の割合 単位%】

20以上 19～15 14～10 9～5 4～0

5 系統 利用頻度×利用時間帯

利用時間帯		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
利用頻度										
月に数日程度	231件	14	20	12	5	7	6	7	13	17
週に1～2日程度	113件	15	18	7	8	5	8	10	13	16
週に3～4日程度	80件	11	17	11	9	7	9	13	10	14
週に5日以上	26件	17	17	9	4	9	9	9	13	13
ほぼ毎日	31件	14	14	7	3	7	7	9	20	19

利用頻度は、月に数日程度から週に4日程度までの頻度が多い。
利用時間帯は、9時台～11時台と15時台～17時台の割合が多く、60代～70代以上の買い物・通院利用が多い。

8 4 系統 利用頻度×利用時間帯

利用時間帯		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台
利用頻度									
月に数日程度	85件	26	19	8	5	4	8	8	21
週に1～2日程度	51件	22	21	9	6	6	3	10	22
週に3～4日程度	30件	18	16	7	9	7	15	12	16
週に5日以上	8件	27	0	0	0	45	0	9	18
ほぼ毎日	8件	23	23	15	0	8	8	8	15

利用頻度は、月に数日程度から週に4日程度までの頻度が多い。
利用時間帯は、9時台～10時台と16時台の割合が多く、50代～70代以上の買い物・通院利用が多い。

8 7 系統 利用頻度×利用時間帯

利用時間帯		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台
利用頻度															
月に数日程度	81件	4	6	5	8	7	6	8	5	8	12	16	9	6	2
週に1～2日程度	73件	2	9	8	12	6	4	7	6	8	8	12	9	6	4
週に3～4日程度	66件	3	9	8	9	6	6	9	4	6	8	12	10	8	3
週に5日以上	24件	13	11	4	4	4	2	7	4	7	7	13	13	9	2
ほぼ毎日	45件	10	13	8	6	5	4	3	2	2	4	13	11	10	7

利用頻度は、ほぼ毎日から月に数日程度まで一定の利用が見られる。
利用時間帯は、各時間帯で割合が平準化しており、40代～50代の通勤利用、60代～70代以上の買い物・通院利用が多い。