



1. 都市交通会議の開催状況

京阪バスより、
令和8年度の枚方市内における
路線廃止計画を報告

5月
地域への説明

沿線地域住民へ説明

休止・廃止

ボランティア輸送など
地域住民の互助による
運行を実施する場合は
本会で確認

枚方市都市交通会議 (本会)

令和8年3月12日書面開催

STEP1

【報告】

将来的な事業再編の意向

令和8年4月27日開催

STEP2

【報告】

バス路線休止・廃止等の届出意向
(原則、休止・廃止の1年前までに)

【検討①を基に協議】

休止・廃止又は代替

STEP3

【検討②を基に協議】

代替交通の手段

STEP4

【協議】

道路運送法上の合意

代替交通の運行

利用目標
設定

Plan
計画

Do
実行

運行
実施

運行計画の
見直し

Action
改善

Check
確認

利用状況
確認

地域分科会

令和8年3月25日開催

【検討①】

非公開

・利用状況の整理
・代替交通導入要否の検討 など

令和8年8月6日開催

【検討②】

・地域課題の共有
・交通空白地の該当有無
・代替交通手段の検討
(道路運送法による交通モード) など

代替

【5系統】
【84系統】
【87系統】

【調整】

・ルート、範囲、利用方法 など

【隣接市との協議】

隣接市に跨る移動手段の確保

※休止・廃止路線が隣接市に跨る場合

沿線地域

必要に応じて
協議組織の設置を検討

【5系統】【84系統】【87系統】

5月 地域への説明
アンケート調査

【協議】

・課題、需要の把握
・代替交通の検討 など

8月 地域への説明

【協議】

・代替交通の運行
プランの検討 など



これまでの検討状況

2.廃止予定路線の概要

【廃止予定路線】

―――【5系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～金振東～面取町～樟葉駅

―――【84系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～船橋住宅～北片鉾～樟葉駅

―――【87系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～樋ノ上～養父元町～樟葉駅

―――【91系統】※存続する代替系統あり※

樟葉駅～中の池公園～家具町二丁目南
～長尾駅

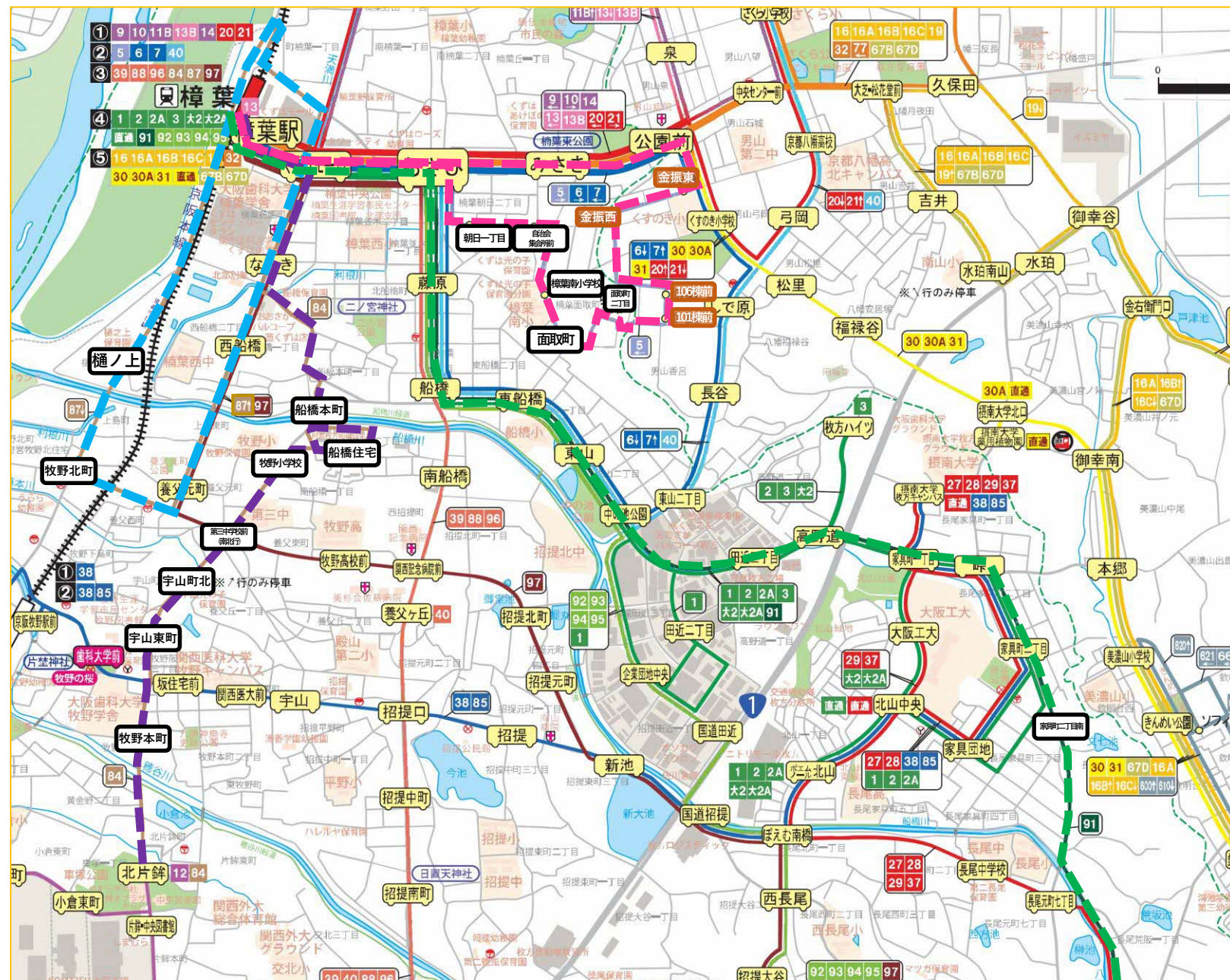
【廃止予定停留所】

15箇所(市内)

「面取町二丁目」「面取町」「樟葉南小学校」「自治会集会所前」「朝日一丁目」「船橋本町」「船橋住宅」「牧野小学校」「第三中学校前(南北行)」「宇山町北」「宇山東町」「牧野本町」「牧野北町」「樋ノ上」「家具町二丁目南」

4箇所(市外)

「金振東」「金振西」「106棟前」「101棟前」



【5,84,87系統 運行車両(小型バス)】



※87系統は一部大型バスでの運行





3.代替交通導入要否の判断

	5系統	84系統	87系統	91系統
代替系統の有無	なし	なし	なし	あり
1日あたりの平均利用者数	103.5人(9便) (うち枚方市民33.9人/日)	103.2人(8便)	156.6人(18便)	
代替交通導入要否の判断	代替交通を 導入する ※運行範囲・手段について 今後八幡市と協議	代替交通を 導入する	代替交通を 導入する	代替交通を 導入しない

4.代替交通手段の検討プロセス

国の自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)ハンドブック等で示されている「検討プロセス」に加筆

