

枚方市

部 長	次 長	次 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日 設 計 書							
令和 8 年度	設 計 書 番 号	26DETK03-0C0					
施 工 場 所	枚方市 香里ヶ丘10丁目 地内 他						
路 線 ・ 河 川 名	新香里中央線						
工 事 名	(令和 7 年度リフレッシュ整備事業) 新香里中央線舗装修繕工事 (その 5)						

設 計 大 要	施工延長 L=468.4m 道路土工 一式 舗装工 一式 排水構造物工 一式 区画線工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 一式
設 計 金 額 (内 訳) 工 事 価 格 消 費 税 等 相 当 額	135,293,400 円 122,994,000 円 12,299,400 円

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
道路修繕				式	1		73,213,247	費目行	
	道路土工			式	1		14,705,412	工種行	
		掘削工		式	1		624,672	種別行	
		掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3		1,620				
		残土処分工	式		1		14,080,740	種別行	
		運搬処分【夜間】 廃路盤	m3		1,180				
		運搬処分【夜間】 残土	式		1				
	舗装工		式		1		37,331,853	工種行	
		車道舗装工①-1	式		1		20,463,898	種別行	
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パッド無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2		2,190				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パッド無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2		130				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,190				
			排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコート (各種)	m2	130				
			導水パイプ材料	式	1				
			上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 砕石(各種) 200mm 2層施工	m2	2,320				
			下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 200mm 1層施工 再生クラッシュアンRC-40	m2	2,320				
			安定処理【夜間】 バックホ 路床 1m以下 2t/100m2	m2	2,320				
			車道舗装工①-2	式	1		9,289,225	種別行	
			排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	985				
			排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	65				
			基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	985				
			排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコート (各種)	m2	65				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			導水パイプ材料	式	1				
			上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 砕石(各種) 200mm 2層施工	m2	1,050				
			下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 200mm 1層施工 再生クッションRC-40	m2	1,050				
			安定処理【夜間】 バックホ 路床 1m以下 2t/100m2	m2	1,050				
			車道舗装工②	式	1		7,578,730	種別行	
			排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1,330				
			排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	70				
			基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1,330				
			排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコート (各種)	m2	70				
			導水パイプ材料	式	1				
			上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 砕石(各種) 100mm 1層施工	m2	1,400				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 100mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,400				
	排水	構造物工		式	1		265,400	工種行	
		集水	柵工	式	1		265,400	種別行	
			集水柵蓋取換【夜間】 450×450	箇所	2				
	区画	線工		式	1		1,474,823	工種行	
		区画	線工	式	1		1,474,823	種別行	
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	424				
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	760				
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	16				
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	204				
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	279				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			区画線設置(標準単価)【夜間】 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	79				
			構造物撤去工	式	1		13,187,059	工種行	
			構造物取壊し工	式	1		7,181,485	種別行	
			舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	28				
			舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1,228				
			舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:30cmを超え40cm以下	m	1,201				
			舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	4,770				
			コンクリート削孔(さく岩機)【夜間】 100mm以上200mm未満	孔	38				
			運搬処理工	式	1		6,005,574	種別行	
			殻運搬処分【夜間】 As殻(掘削)	m3	477				
			殻運搬処分【夜間】 Co殻(無筋)(小規模)	m3	0.007				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	仮設工			式	1		6,248,700	工種行	
		交通管理工		式	1		6,248,700	種別行	
		交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)		人日	262				
直接工事費				式	1		73,213,247		
	(処分費等)			式	1		12,111,905		
共通仮設費				式	1		9,305,700		
	共通仮設費			式	1		7,700		
		技術管理費		式	1		7,700		
		共通仮設費(率計上)		式	1		9,298,000		
純工事費				式	1		82,518,947		
	現場管理費			式	1		23,876,000		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
工事	原価			式	1		106,394,947		
	一般管理費等			式	1		16,602,401		
	諸経費対象外			式	1		-3,348		
工事	価格			式	1		122,994,000		
	消費税相当額			式	1		12,299,400		
設計	価格			式	1		135,293,400		