

各委員からの情報提供について



京阪バス株式会社

■ 事業環境について

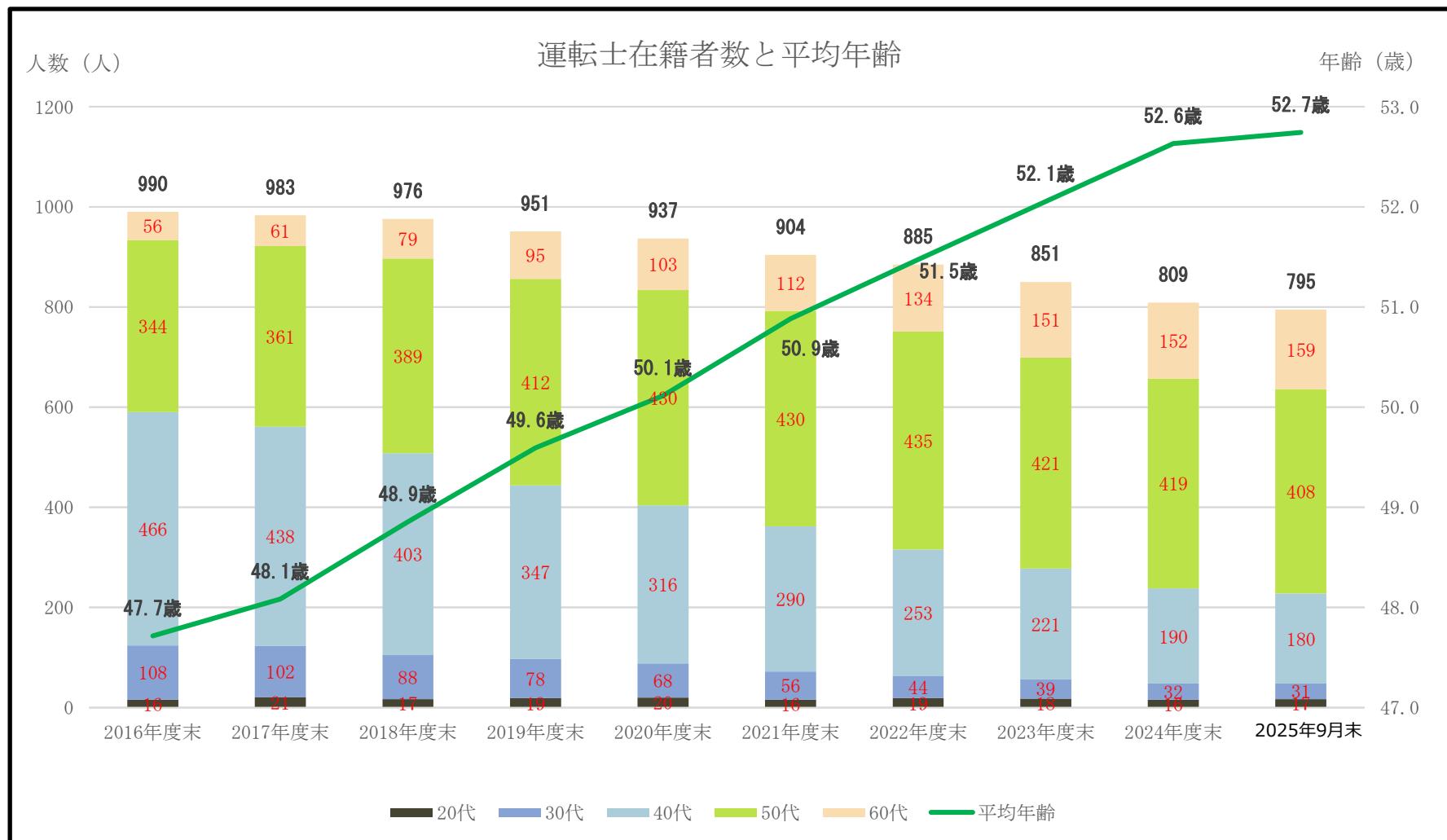


事業環境について

2026年1月9日(金)

京阪バス株式会社

バス運転士の状況について



- 弊社の運転士の在籍者数は年々減少している。直近の2025年9月末と2022年度末と比較すると▲90人減(約▲9%減)。
- ・50歳以上の割合が2024年度末以降は70%を超え、平均年齢52歳に達している。

運転士採用強化について①

■応募者の門戸を広げるために

- 大型2種免許取得費用支援
- 遠方者転居費用支援
- 教育・育成体制の充実(教習期間の延長など)

■運転士の待遇改善

- 初任給の引き上げ
- ベースアップの実施
- 長時間勤務の削減

※2024年12月に27年振り [大阪地区] に運賃改定を実施
(消費税改定除く)

運転士採用強化について②

■会社説明会実績

2024年度開催数(4~3月)
44回(月平均3.7回)



約1.6倍

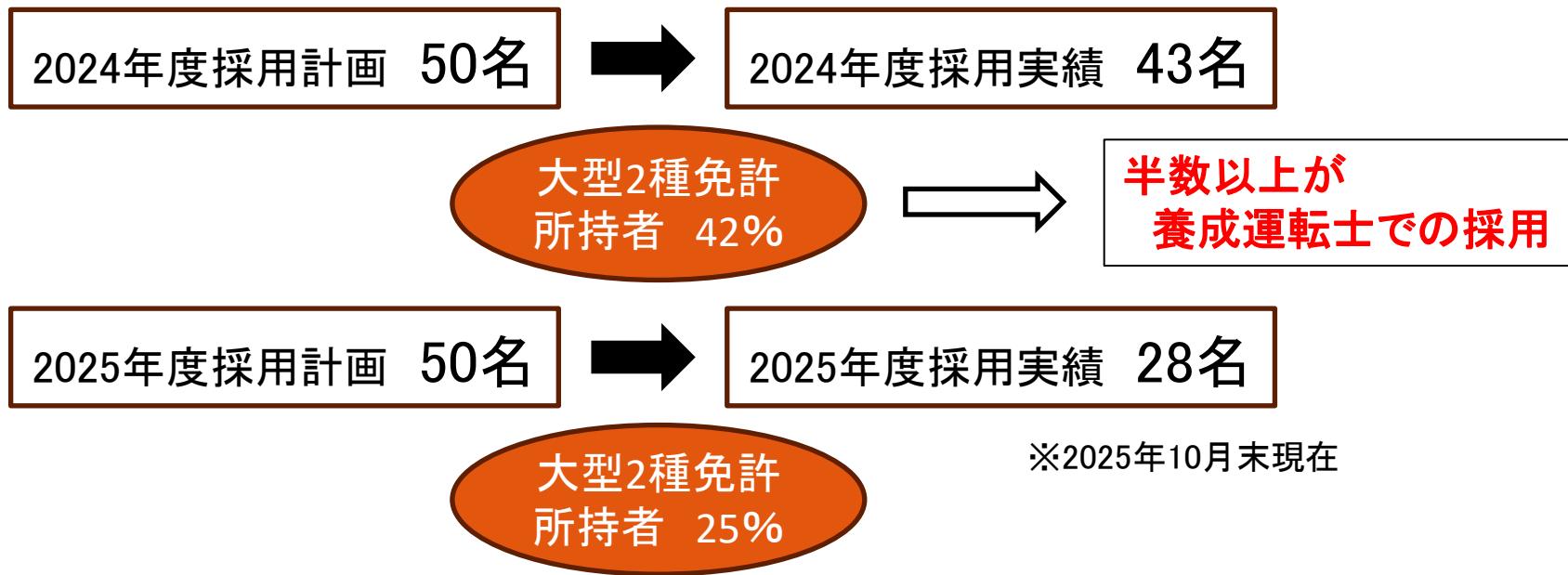
2025年度開催数(4~10月)
41回(月平均5.9回)



※弊社本社(京都市)での開催以外、鉄道沿線施設や各種イベント(合同就職説明会)へのブース出展等、積極的に展開

運転士採用強化について③

■採用状況



⇒バス運転士確保は年々難しくなっている。

- ・大型2種免許保持者の減少
- ・若年層の車離れ
- ・バス運転士は労働時間も長く、年間所得も低い。

定年退職予定者等の状況を考えると、今後、年間70名程度の採用を続けなければ現在のバス路線の維持は難しい。

2025年度取組について① 路線の一部廃止(寝屋川市、交野市域)

ここまちつくろう
KEIHAN
京阪バス

一般路線バスの一部廃止について

ここまちつくろう
KEIHAN
京阪バス

運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について系統を短縮し経路の廃止等をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

短縮する系統、および一部廃止する系統

15 (京阪交野市駅～星田駅間を廃止し、経路変更【予定】)*

京阪香里園駅～高田～逢合橋～京阪交野市駅～星田四丁目～星田駅

(9) 京阪香里園駅～高田～京阪交野市駅系統、および(14) 京阪香里園～高田～京阪交野市駅～津田駅系統は、存続します)

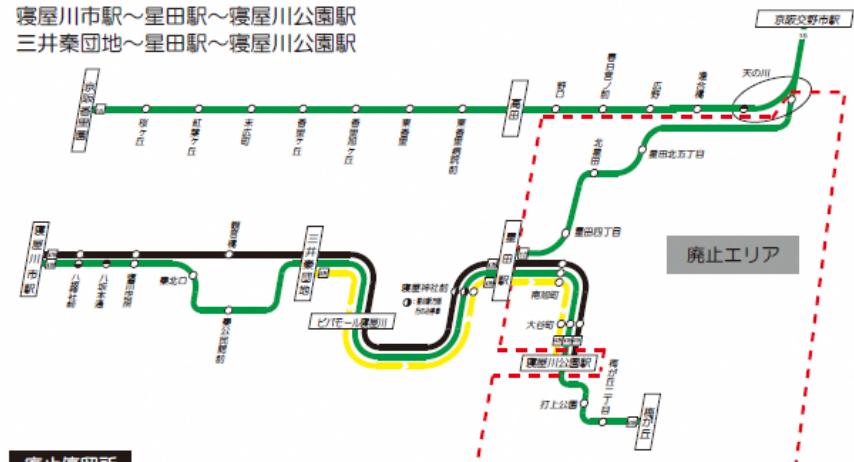
*経路変更については実施までに別途お知らせします。

41B **47B** (系統を短縮し星田駅止に変更)

寝屋川市駅～星田駅～寝屋川公園駅～梅が丘(寝屋川公園駅系統含む)

寝屋川市駅～星田駅～寝屋川公園駅

三井秦団地～星田駅～寝屋川公園駅



廃止停留所

「星田北五丁目」「北星田」「星田四丁目」「南旭町」「大谷町」「打上公園」「梅が丘二丁目」「梅が丘」(計8力所)

★「寝屋川公園駅」をご利用のお客様へ

36 寝屋川市駅～太秦住宅～西方寺～寝屋川公園駅系統は、2026年3月以降も運行いたします。

一般路線バスの一部廃止について

ここまちつくろう
KEIHAN
京阪バス

運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について系統の廃止をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

廃止する系統

■廃止する系統

34 寝屋川公園駅→高宮南口→寝屋川市駅 (36 寝屋川市駅～太秦住宅～寝屋川公園駅系統は存続します)

40 寝屋川団地～寝屋神社前～星田駅 (45B 寝屋川団地～ビバモール寝屋川～星田駅系統は存続します)



廃止停留所

「西方寺(西行)」「高宮南口」「寝屋(東行)」「寝屋神社前(西行)、(交差点西側東行)」(計4力所)

★「寝屋川市駅」～「楠根南町」間、「明和」「高倉」をご利用のお客様、および「西方寺」～「笠松」～「寝屋川公園駅」をご利用のお客様へ

35 寝屋川市駅～高宮口～明和～高倉～忍ヶ丘駅系統、および

36 寝屋川市駅～太秦住宅～西方寺～寝屋川公園駅系統は、2026年3月以降も運行いたします。

★「寝屋川団地」～「星田駅」間をご利用のお客様へ

45B 寝屋川団地～ビバモール寝屋川～星田駅の系統は、2026年3月以降も運行いたします。

2025年度取組について② 路線の一部廃止(大阪市、守口市域他)

ここまちつくろう
KEIHAN
京阪バス

一般路線バスの一部廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について系統の廃止または短縮をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

廃止する系統、および短縮する系統

■廃止する系統

19 京阪守口市駅～東郷通～鶴見緑地

(30) 京阪守口市駅～東郷通～世木公園系統は存続します)



■短縮する系統

4 (経路を短縮し大日駅止に変更)

寝屋川市駅～宝町～大日駅/大日南口～パナソニック前～京阪守口市駅



廃止停留所

「焼野」「鶴見緑地」「地下鉄大日南口」「パナソニック前」(計4カ所)

★「京阪守口市駅」「京阪本通」「地下鉄守口」をご利用のお客様へ

1 寝屋川市駅～黒原～仁和寺～八番～京阪守口市駅系統、および

9 摂南大学～大日駅～八番～京阪守口市駅系統は、2026年3月以降も運行いたします。

一般路線バスの系統廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について系統の廃止をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

廃止する系統

直通9 丹波橋駅東～JR六地蔵～京都橋大学 間

(直通) 山科駅～京都橋大学、(直通) 京都駅八条口～京都橋大学系統は存続します)



京阪中書島～立命館大学びわこ・くさつキャンパス 間



廃止停留所

「丹波橋駅東」「京都橋高校」「立命館大学びわこ・くさつキャンパス」(計3カ所)

★ 京都橋大学をご利用のお客様へ

(直通) 山科駅～京都橋大学、(直通) 京都駅八条口～京都橋大学系統は、2026年3月以降も運行いたします。

お問い合わせ

京阪バス株式会社 経営戦略室

TEL : 075-682-2310 (代表)

<https://www.keihanbus.jp>

2025年度取組について③ 大津営業所管内のバス事業終了

謹告

京阪バス(株)

大津営業所管内のバス事業終了及び江若交通(株)への引き継ぎについて

いつも京阪バスをご利用頂きありがとうございます。

昭和初期より大津の地にてバス路線の運行を始め、1993年に現在の場所に大津営業所を移転、その後2005年より江若交通(株)に運行を委託し、今まで事業を続けてまいりました。

しかしながら、近年は慢性的なバス運転士不足による事業規模縮小、利用者数の減少によって経営環境が厳しさを増していることに加え、2024年4月からの労働時間の規制強化により運転士不足は益々深刻化しております。

このような状況を踏まえ、大津営業所が運行(管轄)する路線につきましては、誠に勝手ながら2026年2月末をもって事業を終了させていただく運びとなりました。ご利用のお客様におかれましては謹んでお詫び申し上げます。

なお当社事業終了後は、現在大津営業所の運行を受託している江若交通(株)が全ての路線を引き継ぎ運行いたします。

■実施日 2026年3月1日(日)

※京阪バス(株)の運行は2月28日まで、3月1日より江若交通(株)が運行します。

お問い合わせ 京阪バス株式会社(代表)
075-682-2310 (平日9:00~18:00)
または、京阪バスホームページをご確認下さい。

2025年11月21日(金)京都新聞朝刊記事

大津のバス事業 京阪バス終了へ

24系統

江若交通に引き継ぎ

運賃は、京阪バスの乗車した区間数に応じて決まる。
料金体系から、江若交通が採用している距離に応じて金額が変わる体系となる。

主な区間では、石山駅→国分寺地は250円で変わらず、石山駅→石山園地は250円から280円、石山駅→大石小学校は310円から480円になる予定。

京阪バス(京都市南区)は20日、大津営業所管内のバス事業を来年2月末で終了し、運行している大津市内の路線バス24系統を江若交通(株)に引き継ぐ。同営業所の運行を受託している江若交通(株)は、同営業所の経営が他の京都や大阪の営業所に比べて厳しい路線を維持する方針で判断したという。江若交通は市内で路線バスや観光バスを運行しており、当面の委託しており、当面のダイヤ変更はないとしているが、料金体系が変わるため長距離の区間では運賃がアップする予定という。

路線を引き継いで「一本化することで「運転士不足などに柔軟に対応できるようになります」とする。」とする。

2月までに京阪バスが発売した定期券は有効期限まで使用できる。京阪バスの山科営業所が運行している大津市中心部と比叡平比叡平と京都市中心部を結ぶ系統は従来通り運行する。(中西聰明)

西日本旅客鉄道株式会社

- 2026年春ダイヤ改正情報(快速うれしーと(有料座席シート))
- 枚方市東部地域(奥ひら)におけるツーリズム事業



2025年8月22日
西日本旅客鉄道株式会社

2025年10月14日 ダイヤ修正を実施します

～「快速 うれしート」を学研都市線、JR 東西線、阪和線に新規設定～

有料座席サービス「快速 うれしート」の設定線区や時間帯を拡大します。

また、4月13日から開催されている日本国際博覧会（大阪・関西万博）の終了に伴いダイヤの見直しを実施します。

1. 「快速 うれしート」の設定線区や時間帯を拡大します

学研都市線、JR 東西線、阪和線で新たにサービスを開始するとともに、琵琶湖線・JR 京都線・JR 神戸線・山陽線・嵯峨野線・JR 宝塚線で本数を拡大します。

2. 大阪・関西万博の終了に伴いダイヤを見直します

臨時列車「エキスポライナー」及び、大阪環状線・JR ゆめ咲線・阪和線で増発している列車の運転を終了します。また、万博開催に合わせ実証実験している加古川線の増発列車の運転、一部の特急「こうのとり」の谷川駅臨時停車を終了します。

※ ダイヤ修正の詳細は 別紙 をご覧ください。

その他、一部線区で列車の時刻を変更いたします。

最終的な列車時刻は、2025年9月20日発売予定の「JR時刻表10月号」などでお知らせいたします。

今回ご案内の取り組みは、SDGs の17のゴールのうち、特に11番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。



1. 「快速 うれしート」の設定線区・時間帯の拡大

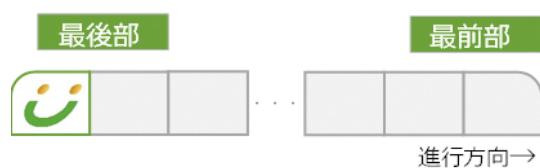
「快速 うれしート」を学研都市線、JR 東西線、阪和線に新規設定するとともに、琵琶湖線・JR 京都線・JR 神戸線・山陽線・嵯峨野線・JR 宝塚線で本数を拡大します。

様々な場面で「座って・快適に」ご利用いただける「快速 うれしート」をぜひご利用ください。

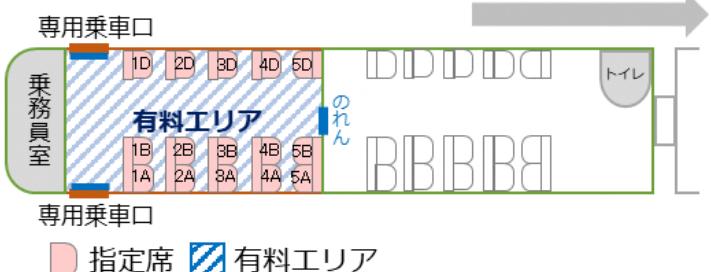
«「快速 うれしート」の概要»

サービス対象列車の一部を有料エリアとするとともに、有料エリア内の座席を有料座席(指定席)とします。有料エリアは、指定席券をお持ちのお客様のみご利用いただけます※。なお、サービス設定時はこのエリアをわかりやすくするため、“のれん”を設置します。

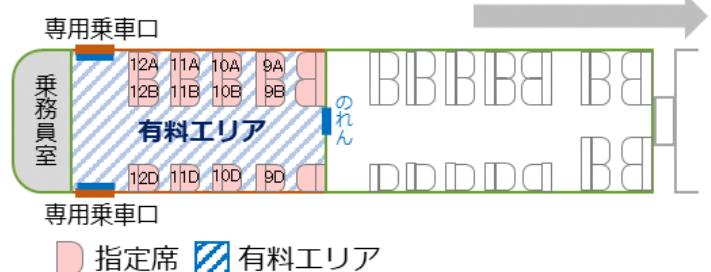
【参考（イメージ）】阪和線



(例) 阪和線 日根野 ⇒ 天王寺駅方面



(例) 阪和線 天王寺 ⇒ 日根野駅方面



※一部座席は進行方向と逆向き固定になります。

※座席は転換クロスシートのため、座席が進行方向と逆向きの場合もございます。

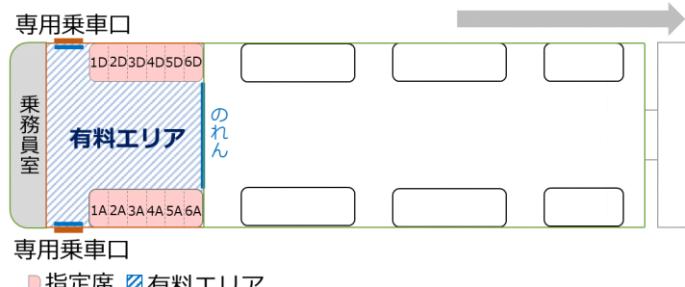
※席数及び座席配置は、車両によって異なります。

※サービス設定時は、有料エリア内の優先座席の設定はございません。

【参考（イメージ）】学研都市線・JR東西線、JR宝塚線（ロングシート車両の場合）



(例) 新三田／宝塚 ⇒ 木津方面



※ロングシート座席のため、着席時の向きは進行方向に対して横向きとなります。

※席数及び座席配置は、車両によって異なります。

※サービス設定時は、有料エリア内の優先座席の設定はございません。

«「快速 うれしート」の設定線区»



① 学研都市線・JR 東西線（路線記号：H）、JR 宝塚線

平日の朝に奈良・木津駅から京橋・北新地駅・JR 宝塚線方面へ、夕夜にJR 宝塚線・北新地・京橋駅から四条畷・木津駅方面に「快速 うれしート」を新たに設定します。なお、学研都市線・JR 東西線を運行する列車は、ロングシート座席のため、「快速 うれしート」サービスも、ロングシート座席でのご提供となります。

<「快速 うれしート」の運転時刻（主要駅）>

《奈良・木津・四条畷駅→京橋・北新地駅・JR 宝塚線方面（平日）》

列車名	木津発	京田辺発	四条畷発	京橋着	北新地着	尼崎着	宝塚着	新三田着
◆ H 快速 1 号	5:59	6:20	6:45	6:59	7:08	7:22	7:45	8:02
H 快速 3 号	8:24	8:45	9:08	9:22	9:30	9:43	10:03	—

◆H 快速 1 号は奈良駅始発（5:50 発）です。

《JR 宝塚線・北新地・京橋駅→四条畷・木津駅方面（平日）》

列車名	新三田発	宝塚発	尼崎発	北新地発	京橋発	四条畷着	京田辺着	木津着
H 快速 2 号	—	16:11	16:31	16:43	16:51	17:05	17:28	17:53
H 快速 4 号	—	16:41	17:01	17:13	17:21	17:35	17:58	18:23
H 快速 6 号	19:23	19:41	20:01	20:13	20:21	20:35	20:58	21:23
H 快速 8 号	19:52	20:10	20:31	20:43	20:51	21:05	21:28	21:46
H 快速10号	—	20:41	21:01	21:14	21:21	21:35	21:59	22:23

② 阪和線（路線記号：R）

平日の朝に日根野駅から天王寺駅方面へ、夕夜に天王寺駅から日根野駅方面に「快速 うれしート」を新たに設定します。

<「快速 うれしート」の運転時刻>

《日根野駅→天王寺駅方面（平日）》

列車名	日根野発	熊取発	東岸和田発	和泉府中発	鳳発	三国ヶ丘発	堺市発	天王寺着
R 快速 2 号	6:10	6:13	6:18	6:23	6:31	6:36	6:39	6:47
R 快速 4 号	6:23	6:26	6:32	6:37	6:46	6:52	6:55	7:05

《天王寺駅→日根野駅方面（平日）》

列車名	天王寺発	堺市着	三国ヶ丘着	鳳着	和泉府中着	東岸和田着	熊取着	日根野着
R 快速 1 号	19:52	20:01	20:03	20:09	20:15	20:20	20:26	20:29
R 快速 3 号	20:22	20:31	20:33	20:38	20:45	20:50	20:56	20:59
R 快速 5 号	20:52	21:01	21:03	21:09	21:15	21:21	21:28	21:31

③ 嵐山線（路線記号：E）

平日の夕夜、京都駅から園部駅方面の「快速 うれしート」の本数を拡大します。

< 「快速 うれしート」の運転時刻（主要駅）>

《京都・二条駅→亀岡・園部駅方面（平日）》

列車名	京都発	二条発	嵯峨嵐山着	亀岡着	園部着
E 快速 1 号	18:09	18:14	18:21	18:30	18:47
E 快速 3 号	19:09	19:15	19:21	19:30	19:47
E 快速 5 号	19:39	19:45	19:51	20:00	20:17
E 快速 7 号	20:09	20:15	20:21	20:30	20:47

赤字：新設列車

④ 琵琶湖線・JR 京都線・JR 神戸線（路線記号：A）

土休日のおでかけ、お帰り時間帯に「快速 うれしート」を新たに設定するとともに、平日の朝、夕夜に「快速 うれしート」の本数を拡大します。

《網干・姫路駅→大阪・野洲・米原駅方面（休日）》

列車名	網干発	姫路発	加古川発	三ノ宮発	大阪着	京都着	草津着	野洲着	米原着
A 快速 302 号	7:04	7:23	7:41	8:28	8:56	—	—	—	—
A 快速 304 号	—	7:44	8:06	8:52	9:21	10:06	10:30	10:40	11:18
A 快速 306 号	—	8:16	8:38	9:24	9:52	10:35	10:59	11:09	11:43
A 快速 308 号	8:31	8:44	9:02	9:54	10:22	11:05	11:29	11:40	12:18
A 快速 310 号	—	9:17	9:39	10:25	10:52	11:35	11:59	12:09	12:43
A 快速 312 号	—	—	15:09	15:54	16:22	17:06	17:32	17:46	18:23
A 快速 314 号	—	—	16:08	16:54	17:22	18:07	18:32	18:48	19:22
A 快速 316 号	—	16:44	17:08	17:54	18:22	19:07	19:32	19:47	20:21
A 快速 318 号	—	17:47	18:08	18:54	19:22	20:07	20:32	20:42	21:21

すべて新設列車

《米原・野洲駅→加古川・姫路・網干駅方面（休日）》

列車名	米原発	野洲発	草津発	京都発	大阪発	三ノ宮着	加古川着	姫路着	網干着
A 快速 301 号	8:28	9:02	9:12	9:39	10:22	10:49	11:35	—	—
A 快速 303 号	8:38	9:18	9:28	9:54	10:37	11:04	11:50	12:12	12:24
A 快速 305 号	—	9:33	9:44	10:09	10:52	11:19	12:05	—	—
A 快速 307 号	9:09	9:49	9:59	10:24	11:07	11:34	12:20	12:43	12:59
A 快速 309 号	—	15:18	15:29	15:54	16:37	17:05	17:52	18:16	—
A 快速 311 号	—	16:19	16:28	16:53	17:37	18:05	18:52	19:18	19:29
A 快速 313 号	—	17:19	17:28	17:53	18:37	19:05	19:52	20:17	20:29
A 快速 315 号	—	18:19	18:28	18:53	19:37	20:05	20:52	21:13	21:27

すべて新設列車

《網干・姫路駅→大阪・野洲・米原駅方面（平日）》

列車名	網干発	姫路発	加古川発	三ノ宮発	大阪着	京都着	草津着	野洲着	米原着
◆A 快速 202 号	5:57	6:16	6:50	7:42	8:10	08:56	09:23	09:39	10:13
A 快速 206 号	—	6:41	7:09	8:03	8:31	09:15	09:40	09:52	—
A 快速 210 号	6:45	6:59	7:30	8:20	8:50	09:33	09:57	10:07	10:46
A 快速 2 号	—	16:44	17:08	17:54	18:22	19:07	19:32	19:47	20:21
A 快速 4 号	17:33	17:47	18:08	18:54	19:22	20:07	20:32	20:42	21:21
A 快速 6 号	18:29	18:47	19:08	19:54	20:22	21:07	21:32	21:42	22:21
A 快速 8 号	—	19:47	20:08	20:54	21:22	22:07	22:32	22:42	23:21

赤字：新設列車・サービス区間の延長列車

※ A 快速 202 号、206 号、210 号は、大阪～野洲／米原駅間でサービスの設定を延長します。

◆A 快速 202 号は播州赤穂駅始発ですが、サービス開始は網干駅からとなります。

2. 増発列車の運転を終了する線区の主な駅の時刻

① 大阪環状線・JRゆめ咲線

<大阪環状線 朝の時刻（平日の時刻）>

【変更前】

【天王寺駅発 弁天町駅方面】															
7 時	5	10	14	18	21	26	29	32	35	38	42	46	50	52	57
8 時	2	6	10	14	16	19	23	26	30	34	38	42	46	48	56

□: 運転を終了する列車

【変更後】

【天王寺駅発 弁天町駅方面】														
7 時	5	10	14	18	21	26	30	34	38	42	46	50	52	57
8 時	2	6	9	14	17	21	26	30	34	38	41	46	48	56

<大阪環状線 夜の時刻（平日の時刻）>

【変更前】

【天王寺駅発 弁天町駅方面】														
20 時	2	8	11	16	26	27	32	40	41	50	57			
21 時	1	5	10	11	19		27	31	36	41	42	51	59	

□: 運転を終了する列車

【変更後】

【天王寺駅発 弁天町駅方面】														
20 時	2	8	11	16	26	27	32	40	41	50				
21 時	1	5	10	11	20	29		41	42	51	59			

< JR ゆめ咲線 夜の時刻 (平日の時刻) >

【変更前】

【桜島駅発 西九条駅・大阪駅・新大阪駅方面】									
19 時	4 大	11	15	19 大	26	34	41	49 大	56
20 時	4	11	15	19	24	30	38	43	50 58
21 時	4	11	15	19	26	34	41	53 大	57

□: 運転を終了する列車

大: 大阪環状線直通、 無印: 西九条行



【変更後】

【桜島駅発 西九条駅・大阪駅・新大阪駅方面】									
19 時	4 大	13	19 大	28	34	43	49 大		
20 時	3	9	18	23	29	36	43	50	57
21 時	5	11	22	30	40	45	54		

大: 大阪環状線直通、 無印: 西九条行

② 阪和線

< 阪和線 朝の時刻 (平日) >

【変更前】

【鳳駅発 天王寺駅方面】									
7 時	5 大	11	16 大	21	28 大	33	37	42 大	45 大

大: 大阪環状線直通、 無印: 天王寺行、 □: 運転を終了する列車

快速列車のみ記載



【変更後】

【鳳駅発 天王寺駅方面】									
7 時	5 大	11	17 大	21	28 大	36	41 大	45 大	53 大

大: 大阪環状線直通、 無印: 天王寺行

快速列車のみ記載

③ 加古川線（運転を終了する列車）

【西脇市駅→谷川駅方面】

- ・西脇市駅 11:32 発→谷川駅 12:02 着
- ・西脇市駅 12:38 発→谷川駅 13:08 着

【谷川駅→西脇市駅方面】

- ・谷川駅 10:53 発→西脇市駅 11:21 着
- ・谷川駅 13:15 発→西脇市駅 13:43 着

④ 特急「こうのとり」（谷川駅臨時停車を終了する列車）

【谷川駅→福知山駅方面】

- ・こうのとり 17 号：谷川駅 18:27 発

【谷川駅→篠山口・三田・大阪駅方面】

- ・こうのとり 12 号：谷川駅 11:17 発
- ・こうのとり 14 号：谷川駅 13:16 発
- ・こうのとり 16 号：谷川駅 14:16 発（金曜日、土休日運転）

爽やかな秋風のなか、里山でのグルメ・体験を満喫しませんか

出発日(全6回開催)

2025年11月

1日(土) 2日(日)
15日(土) 16日(日)
29日(土) 30日(日)
(藤阪駅発着)

サイクルリーダー同行

枚方市東部(=奥ひらかた)地域



ありがとう!もっともっとつながる未来へ



120th ANNIVERSARY

■募集人員	: 15名
■最少催行人員	: 12名
■サイクルリーダー	: 1名
■添乗員	: 1名
全回藤阪駅集合～藤阪駅到着まで同行 (各回とも)	

小雨決行

荒天中止

奥ひら探訪 サイクリング 日帰りツアー



ご旅行代金

おとな・こども共
おひとり様あたり

3,800円

レンタサイクル(電動自転車)、収穫体験、昼食、午後コースの各種体験のすべてをご旅行代金に含んだお得なツアーです!

*奥ひら MARCHE in 藤阪駅(11/1)、奥ひら MARCHE in Wako(11/29・30)での料金は含まれません。
*レンタサイクルは、大人用のみのご用意となります。

ひらかた
枚方市の「奥ひら」は



全回共通 午前コース

【食事】朝食: × 昼食: ○ 夕食: ×

■マークの見方: ◎入場観光 ●下車観光

JR藤阪駅



350m

● 旧田中家
銹物民俗資料館



1.4km

● 伝王仁墓



9:00 集合
9:15 出発

9:30 ~ 10:00

10:15 ~ 10:25

【収穫体験内容】

■大阪伝統野菜の

大阪黒菜

■ベビーリーフ

3.4km

● 尊延寺巖島神社



10:45 ~ 10:50

● 三之宮神社



1.4km

11:05 ~ 11:20

11:25 ~ 12:15

◎ ひらかた独歩ふあーむ
にて収穫体験

1.6km

和幸カントリー倶楽部
ラ・コギ

12:30 ~ 13:30



昼食イメージ/2人前

昼食

- 奥ひら産野菜を使った焼肉
- 奥ひらラーメン
またはごはん
- 奥ひら産トマトの
くずひむろ

午後コースへ
(裏面)

第1回
11/1 (土)

奥ひらフェス in The Wako

13:30～

- ヨガ体験 または
フットゴルフ体験レッスン または
(練習グリーンにて)
ゴルフ体験レッスン
(打席にて)



15:30～

- ピザ窯で作るデザートピザを堪能
(多田製茶のお茶付き)

奥ひらMARCHÉ開催 in 藤阪駅

第3・4回
11/15 (土)
11/16 (日)

料理教室と アフタヌーンティー

13:30～

- 料理教室



15:30～

- 奥ひらアフタヌーンティー

午後コース終了後、11/1・15・29 (土) は自転車で、11/2・16・30 (日) は無料貸切バスで藤阪駅まで移動となります。(藤阪駅16:30頃到着予定)

●当行程表は2025年9月12日現在資料によります。今後変更になる場合があります。 ●確定時刻は最終行程表にてご案内いたします。



デジタルスタンプラリー同時開催中！

詳しくは右記QRコードからご確認ください (10月下旬公開予定)



【特別な配慮を必要とする方のお申込みについて】

お客様の状況によっては、当初の手配内容に含まれていない特別な配慮、措置が必要になる可能性があります。特別な配慮、措置が必要となる可能性がある方は、係員に必ずお申し出ください。

【国内旅行傷害保険加入のおすすめ】

安心してご旅行いただくため、お客様ご自身で保険をおかけになることをおすすめいたします。

ご旅行条件（要約） *詳しい旅行条件を説明した書面をお渡ししますので事前にご確認の上、お申込みください。

このパンフレットは、旅行業法第12条の4に定める取引条件の説明書面及び同法第12条の5に定める契約書面の一部となります。
尚、「国内募集型企画旅行条件書」は当社ホームページ <https://www.nta.co.jp/> からもご覧いただけます。

この旅行は、㈱日本旅行メディア・アライアンス・トラベル営業部（以下「当社」といいます）が旅行実施・企画する旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行契約を締結していただくことになります。

1. お申込み方法と契約の成立・・・(1) 当社所定の申込書に必要事項をご記入の上、旅行代金の全額を添えてお申込み下さい。旅行代金・取消料・または違約料の一部または全部として取り扱います。(2) 契約は、当社が契約の締結を承認し、旅行代金を支払った時に成立いたします。(3)団体・グループ・（家族）の代表者を責任者として契約の締結及び解除に関する取引を行います。(4) 旅行代金は旅行出発日の前日から起算してさかのぼって11日前までにお支払いいただけます。(5) 通常契約による旅行契約は、当社からお申込みを承諾する通知を発し、当該通知をお客様に到着した時に成立します。

2. 旅行中止の場合・・・ご参加のお客様が当パンフレットに明示した最少催行人員に満たない場合、当社は旅行の催行を中止する場合があります。この場合、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって7日前に当たる日より前に連絡させていただき、お預かりしている旅行代金の全額をお返しします。

3. 旅行代金に含まれるもの及び含まれないもの・・・パンフレットに記載された日程に明示された交通費・宿泊費・食事代・入場料・消費税等諸税及び添乗員同行費用が含まれます。旅行日程に記載のない交通費等の諸費用及び個人的性質の諸費用は含まれません。

4. 取消料・・・お客様は、次の取消料をお支払いいただくことにより旅行契約を解除することができます。

なお、取消日とは、お客様が当社の営業日・営業時間内に解除する旨をお申し出いただいた日とします。

旅行契約の解除期日	取消料（おひとり）
(1) 旅行開始日の前日から起算してさかのぼって11日前にあたる日まで	無 料
(2) 旅行開始日の前日から起算してさかのぼって10日前にあたる日以降8日前にあたる日まで	旅行代金の20%
(3) 旅行開始日の前日から起算してさかのぼって7日前にあたる日以降2日前にあたる日まで	旅行代金の30%
(4) 旅行開始前の前日	旅行代金の40%
(5) 旅行開始日の当日（旅行開始前）	旅行代金の50%
(6) 無連絡不参加及び旅行開始後	旅行代金の100%

5. 当社の免責事項・・・お客様が次に掲げるような事由により、損害を被られても、当社は責任を負いかねます。ただし、当社又は、

当社の手配代行者の故意又は過失が証明されたときは、この限りではありません。

①天災地変、戦乱、暴動又はこれらのために生ずる旅行日程の変更もしくは旅行の中止 ②運送、宿泊機関の事故もしくは火災又はこれらのために生ずる旅行日程の変更もしくは旅行の中止④官公署の命令等によって生じる旅行日程の変更、旅行の中止⑤自由行動中の事故⑥食中毒⑦盗難⑧運送機関の遅延、不通、スケジュール変更、経路変更など、又は、これらによって生ずる旅行日程の変更もしくは目的地滞在時間の短縮

6. 特別補償・・・お客様が募集型企画旅行参加中に急激かつ偶然な外來の事故によりその生命・身体または手荷物に被られた一定の損害について、当社の故意、過失の有無にかかわらず特別補償規程により、死亡補償金、入院見舞金、通院見舞金、携行品にかかる損害補償金を支払います。

7. 旅行保証・・・当社は、当パンフレットに記載した契約内容のうち、当社旅行業約款（募集型企画旅行の部第29条別表第二欄）に掲げる契約内容の重要な変更が生じた場合は、定められた変更補償金をお客様に支払います。尚、当社は、お客様が同意された場合、金銭による変更補償金の支払いに替え、同等価値以上の物品・サービスの提供をすることがあります。

8. 個人情報の取扱い

(1) 当社及び下記「販売店」欄記載の受託旅行業者（以下「販売店」といいます。「当社」及び「販売店」を指して当社らといいます。当社はご提供いただいた個人情報について、①お客様との間の連絡のため、②旅行に関する運送・宿泊機関等のサービス手配、提供のため、③旅行に関する諸手続のため、④旅行の安全管理のため、⑤当社の旅行契約上の責任において事故時の費用等を担保する保険手続のため、⑥当社及び当社と提携する企業の商品やサービス、キャンペーン情報の提供、旅行に関する情報提供のため、⑦旅行参加後のご意見やご感想のお問い合わせのため、⑧アンケートのお願いのため、⑨特典サービス提供のため、⑩統計資料作成のため、⑪利便性のため、⑫利用させていただきます。

イ.当社は購得した購買履歴やWEBでの閲覧履歴等の情報を分析して、当社及び当社と提携する企業の商品やサービス、キャッシュレス情報のご案内及び広告の表示のために利用させていただきます。

II.上記1. アの②③④の目的を達成するため、お客様の氏名、住所、電話番号、クレジットカード情報、搭乗便名等を輸送・宿泊機関、土産物店、当該クレジットカード会社等に書類または電子データにより、提供することがあります。なお、土産物店への個人情報の提供の停止をご希望される場合は、当該するパンフレットに記載する旅行申込窓口宛にご出発の10日前までにお申し出下さい。(注) 10日前が土・日・祝日の場合はその前日までにお申し出下さい

III.当社及び当社グループ各社はお客様からご提供いただいた個人情報のうち、氏名、住所、電話番号、メールアドレス等の連絡先を、各社の営業案内、キャンペーン等のご案内のために、共同して利用させていただきます。共同利用する個人情報は、当社個人情報保護責任者が責任を持って管理します。なお当社グループ会社の名称は当社のホームページ (<https://www.nta.co.jp/>) のフライヤー・ポリシーをご参照下さい。

IV.当社は個人情報の取扱を委託することがあります。

（5）お客様は、当社の保有する個人データに対して開示、訂正、削除、利用停止等の請求を行うことができます。問い合わせ窓口は訂正の販売店、それ以外はお客様相談室となります。

（6）一部の任意入力項目にご記入いただけない場合、未記入の項目に関連するサービスについては、適切に提供できないことがあります。

個人情報保護管理者（お客様相談室）問い合わせ先窓口：本社お客様相談室
電話：03-6895-7883 FAX：03-6895-7833 E-Mail：sodan_shitsu@nta.co.jp
営業時間：平日 09:45～17:45 (土・日曜・祝日、年末年始休業)

9. このパンフレットに記載の旅行日程等の旅行条件は、2025年9月12日現在を基準としています。

■お問い合わせ■

☎ 0570-081717

(お問い合わせのみ)

★営業時間★

月～金 10:00～17:00 土日祝休業
総合旅行業務取扱管理者：福田 豊

インターネットでの
お申し込みとなります。

↓↓お申し込みはコチラ↓↓



<https://va.apollon.nta.co.jp/okuhirahira/>

旅行企画・実施

株式会社 日本旅行

メディア・アライアンス・トラベル営業部

〒530-8341 大阪市北区芝田2-4-24 JR西日本ビル



旅行業公正取引協議会
Travel Agency Fair Trade Council



ホンド保証会員



日本旅行業協会正会員

西メディア 25-38



「にほんの里100選」にも選ばれた
枚方市東部の奥枚方(通称:奥ひら)でスタンプをゲット!

スタンプを集めると抽選で素敵な賞品をプレゼント♪

駅・施設スポットは、スポットを訪れ、GPS認証を行うことでスタンプをゲットすることができます。
施設スポットのうち購入可能なスポット(裏面参照)においては、さらに購入スタンプをゲットできます。

(例)「レストラン鎌倉」を訪問する場合、スポットを訪れGPS認証を行うことで施設スタンプをゲットすることができ、
さらにお食事等で税込500円以上のお支払いをした場合、購入スタンプもゲットすることができます。

「奥ひらクーポン」が
使用できる飲食店・
施設の詳細はこちら
をご参照ください。



チャレンジ 1	駅スポット (GPS) 1スタンプ	+	施設スポット (GPS) 3スタンプ	+	購買スポット (二次元コード) 1スタンプ	達成	P WESTER ポイント 1,000 pt	+ 奥ひら クーポン 500円分	抽選で 8名様
チャレンジ 2	駅スポット (GPS) 1スタンプ	+	施設スポット (GPS) 6スタンプ	+	購買スポット (二次元コード) 2スタンプ	達成	P WESTER ポイント 2,000 pt	+ 奥ひら クーポン 2,000円分	抽選で 6名様
チャレンジ 3	駅スポット (GPS) 1スタンプ	+	施設スポット (GPS) 11スタンプ	+	購買スポット (二次元コード) 2スタンプ	達成	P WESTER ポイント 3,000 pt	+ 奥ひら クーポン 3,000円分	抽選で 4名様

※賞品の抽選はスタンプラリー終了後に実施します。※当選者へのポイント付与及びクーポン発送は2026年1月下旬以降の予定です。※賞品の内容やデザイン等が予告なく変更になる場合があります。

スタンプラリー 参加方法



- WESTER
アプリを
ダウンロード



- WESTERホーム画面
右下の「おトクにGO!」から
「奥ひら探訪デジタル
スタンプラリー」を選択



- チャレンジと
スポットを確認し
スタンプラリーを開始



- スポットを巡って
スタンプを押印
(GPSまたは
二次元コード)

スタンプ押印方法

駅・施設スポットでの押印:
GPS認証

画面下部の「スタンプ」からスポットを選択し、「チェックインする」をタップ

購買スポット・イベントでの押印:
二次元コード読み取り

税込500円以上お支払い後、二次元コードを
カメラアプリで読み取り、「スタンプGET!」をタップ



- アンケートに
答えて、抽選で
賞品をゲット!

※「WESTER」はスマートフォン向けのアプリです。App StoreまたはGoogle Playよりダウンロードしてください。
※スタンプラリー参加の際は、WESTER内に記載の注意事項をよくご確認ください。※スポットの営業時間・定休日等は事前にご確認ください。※スタンプ対象スポット等の詳細は裏面をご覧ください。

主 催
奥ひら実行委員会
協 力
西日本旅客鉄道株式会社
デジタルスタンプラリー事務局
TEL.06-6131-9332 営業時間10:00~17:00
お問い合わせ先



スタンプラリー
参加方法
「おトクにGO!」から参加いただけます!
ダウンロードはこちら▶



スタンプラリー
特設サイト
詳しくはこちら▶
<https://www.nta.co.jp/maas/okuhirais>



奥ひら スポット マップ

28 2025.11.1 土 藤阪駅マルシェ

新鮮野菜など奥ひらの美味しいものを販売します。

【開催場所】
JR藤阪駅出ですぐ

【開催日時】
15:00-17:00(予定)

※一部内容が変更となる場合がございます。



※イメージ

29 2025.11.2 日 奥ひらフェス

奥ひらを満喫できる1日イベントを実施。自然の中で食と学び、癒しを感じられるイベントです。

【開催場所】
枚方市野外活動センター

【開催日時】
10:00-20:00
(予定)



詳しくは
こちら▼



※イメージ

スタンプラリー
特設サイト

詳しくはこちら▶

<https://www.nta.co.jp/maas/okuhiraser>



番号	スポット	駅	施設	購買
1	大阪駅	●		
2	京都駅	●		
3	京橋駅	●		
4	津田駅	●		
5	藤阪駅	●		
6	長尾駅	●		
7	枚方市野外活動センター		●	●
8	三之宮神社		●	
9	穂谷の里山		●	
10	乗馬クラブクレイン学研枚方		●	●
11	穂谷新池公園		●	
12	レストラン鎌倉		●	●
13	THE WAKO		●	●
14	徳川家康伊賀越の道の碑		●	
15	厳島神社		●	
16	東部公園		●	
17	農家のデザートTsiky soft ※11月のみ		●	●
18	泉の湯		●	●
19	空見の丘公園		●	
20	旧田中家鑄物民俗資料館		●	
21	王仁新池釣センター		●	●
22	山田池公園		●	
23	王仁公園		●	
24	伝王仁墓		●	
25	ベーカリーファースト		●	●
26	茶通仙 多田製茶		●	●
27	マホロバ珈琲堂		●	●
28	藤阪駅マルシェ(11/1)			●
29	奥ひらフェス(11/2)			●

左記の「購買スポット」及び
「11/1(土) 藤阪駅マルシェ」
「11/2(日) 奥ひらフェス」のイベントで、
お買い物や体験など
税込500円以上のお支払い
「購買スタンプ」をゲット！

※駅スポット・施設スポットでのスタンプ押印方法はGPS認証になります。駅・施設への入場や入館は必須ではありませんが、是非この機会に入館してお楽しみください。

※購買スポット・イベントでのスタンプ押印方法は二次元コード読み取りになります。

【 参加イメージ(公共交通機関をご利用の場合)】

・レンタサイクル(電動自転車)

※利用不可日: 11/1, 2, 15, 16, 29, 30

京阪バスにて「穂谷口」下車、バス停より徒歩約15分の場所にある「和幸カントリー倶楽部」内

自転車レンタル料: 無料

ただし、別途保険料のみ現地フロントにてお支払いいただきます。
詳しくは予約時にご確認ください。

事前予約要(和幸カントリー倶楽部 tel.072-896-1000)

※20インチのミニチャリタイプが計17台あります。

・シェアサイクル(電動自転車)

津田駅前、藤阪駅前にハローサイクリングのポートがあります。ステーションマップはこちら▶



・バス(京阪バス)

公式サイトはこちら▶

※周遊中の転倒・触車等の参加中の怪我等(自損・他損問わず)については主催者は一切の責任を負いかねます。
※枚方市では令和5年4月1日から自転車を利用するときのヘルメットの着用が義務化となっています。



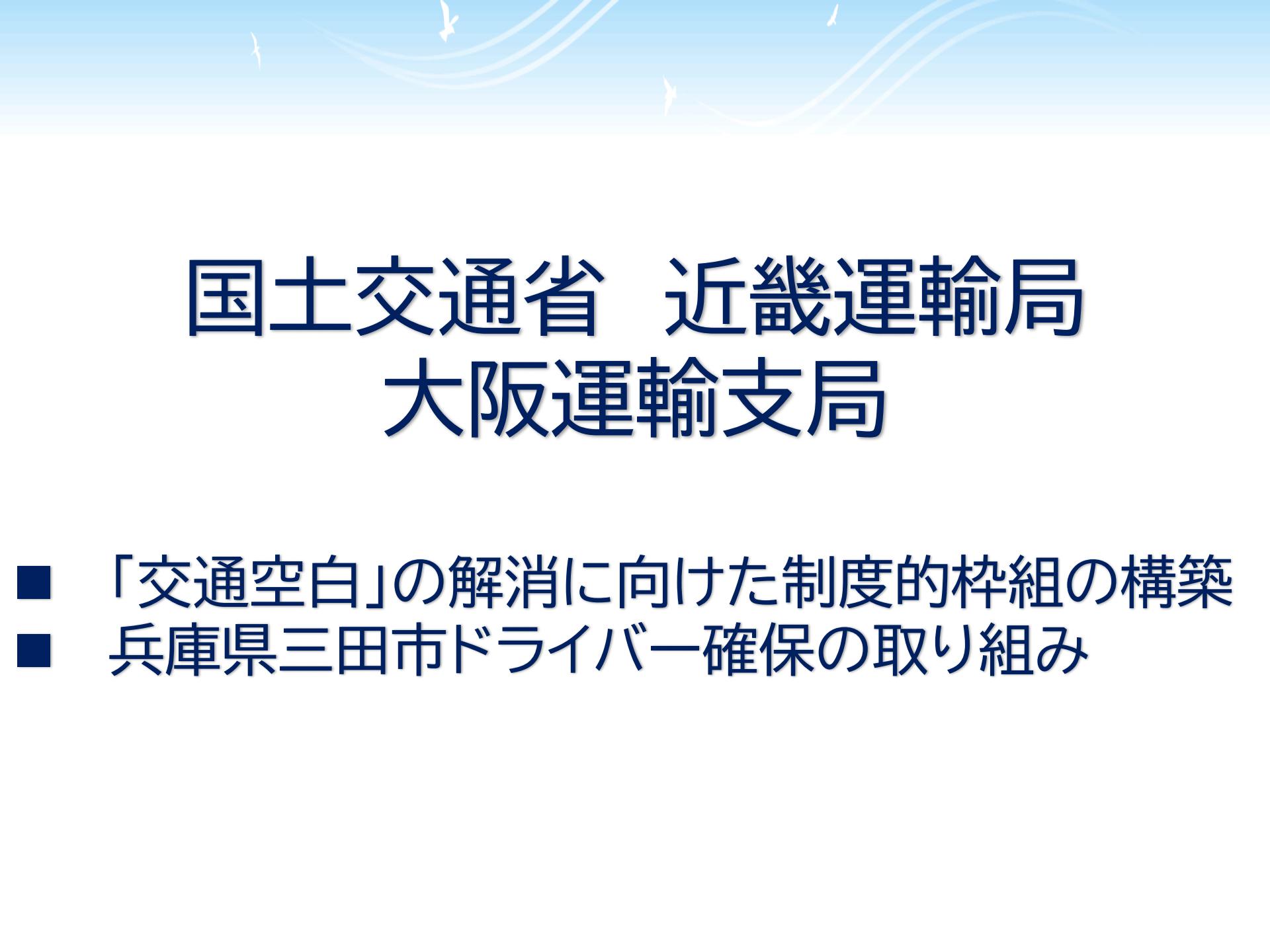
サイクルリーダー同行

奥ひら探訪 サイクリング
日帰りツアー同時開催中！

詳しくは
こちら▶

2025.11.1 土 2日 15日 16日
29日 30日





国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局

- 「交通空白」の解消に向けた制度的枠組の構築
- 兵庫県三田市ドライバー確保の取り組み

とりまとめ（案）の内容

1. 共同化・協業化の推進

- 担い手不足をはじめ供給面の制約から地域旅客運送サービスの提供に課題が生じている状況に対応するためには、交通事業者、交通事業者以外の関係者（施設送迎）、地方公共団体の共同化・協業化を進めていくことが必要。
- 「交通空白」等について、地域の輸送資源をフル活用して解消するため、運転者等の担い手や車両等に関して、地方公共団体が司令塔役として主体性を發揮して交通事業者間や施設送迎サービスの提供者等から協力を得る等、地域の関係者が連携してその実情に応じた適切な形態による運送サービスの提供を図る事業を、地域交通法の地域公共交通特定事業として新たに創設し、手続の特例、事業の計画的な実施義務を措置するなど制度的な対応を講じるべきである。
- 航路事業において、船舶の法定検査期間中の運休・減便回避のため、他の事業者から代替運航や船舶の貸渡しの協力を得て運航を確保を図る事業を、地域交通法の地域公共交通特定事業として新たに創設するなどの制度的な対応を講じるべきである。
- これに加え、共同化・協業化に係る体制整備や設備投資のため財政投融資も含めた財政上の支援により、これらの取組を強力に推進すべきである。

2. 地方公共団体を支援する外部組織の活用

- 地方公共団体が地域交通施策に取り組む上で、人員やノウハウの不足が大きな課題となっている。
- 関係者の連携・調整を図りながら地域交通施策の推進に貢献する外部組織「連携促進団体（仮称）」が、地方公共団体を補完する存在として役割を果たせるよう、法定協議会への参加や地域公共交通計画の検討・提案が行えるようにするなど、地域交通法において制度的な位置づけを規定すべきである。

3. 公共ライドシェアの実施主体

- 広域での輸送ニーズに対応するため、一部事務組合、広域連合、都道府県等も公共ライドシェアの実施主体に追加することを検討すべきである。

4. データの利活用

- データの外部への共有やアクセス範囲などのプロセスをガイドラインで明確化しつつ、地方公共団体が交通事業者等にデータ提供を求めることができるることを明確化する。
- 地方公共団体等のルール遵守を前提に、交通事業者等が、その必要性・重要性に鑑み、地方公共団体からの求めに協力し、地方公共団体と交通事業者等の両者が緊密に連携して地域交通の持続可能性の確保に努めていくことが極めて重要である。
- こうした観点から、このデータ提供等の協力要請に関し、特にその必要性が高い一定の場合に限っては、地域交通法において、正当な理由がある場合を除き要請に応じることとすることを、規定することが望ましい。その際、事業経営や競争に関わる事項の取扱いに留意するべきである。

とりまとめ（案）の内容

5. 法定協議会の運営

- 交通事業者が路線等の休廃止に係る情報提供を事前に行うように努め、代替交通の確保に係る協議を行うこととすることを、地域交通法の基本方針において明確化するなどの措置を検討すべきである。
- 法定協議会の議決方法について、関係者の意見聴取の機会を確保したうえで、多数決も含めて協議会の議決を行うことが可能な旨を同基本方針において明確にし、迅速かつ効果的な意思決定ができるような協議会運営ができるように検討すべきである。

6. 観光需要を踏まえた相乗効果の発揮

- 地域公共交通計画の策定に当たって、地域住民の移動とあわせて、観光客の移動のための需要を考慮することを、地域交通法の基本方針において明確化すべきである。

＜スケジュール＞

6月27日	第1回 地域公共交通の現状、本検討会での検討事項・論点、関係者ヒアリング
8月25日	第2回 検討事項・論点の整理、関係者ヒアリング
9月29日	第3回 とりまとめ（素案）、関係者ヒアリング
12月16日	第4回 とりまとめ（案）

委員・臨時委員

<委員>	
○は部会長	
池之谷 潤	全日本交通運輸産業労働組合協議会議長
大井 尚司	大分大学経済学部門教授
大串 葉子	同志社大学大学院ビジネス研究科教授
清水 希容子	島根大学材料エネルギー学部教授
須田 義大	東京工科大学片柳研究所教授 未来モビリティ研究センター長
竹内 健蔵	東京女子大学現代教養学部教授
羽藤 英二	東京大学大学院工学系研究科教授
原田 文代	株式会社日本政策投資銀行 常務執行役員
○山内 弘隆	一橋大学名譽教授

<臨時委員>	
阿部 守一	長野県知事
石田 東生	筑波大学名誉教授
加藤 博和	名古屋大学大学院環境学研究科教授
河合 優子	西村あさひ法律事務所弁護士
神田 佑亮	吳工業高等専門学校 環境都市工学分野教授
熊谷 雄一	青森県八戸市長
越 直美	三浦法律事務所弁護士
中村 文彦	東京大学大学院 新領域創成科学研究科特任教授
松井 一實	広島県広島市長
吉田 樹	福島大学経済経営学類教授、 前橋工科大学学術研究院特任教授

オブザーバー

渡邊 一陽	一般社団法人日本民営鉄道協会副会長・ 地方交通委員会委員長
伊藤 敦子	東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役副社長
金田 学	第三セクター鉄道等協議会会長
田端 英明	公益社団法人日本バス協会 地方交通委員会委員長
田中 亮一郎	一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会副会長・地域交通委員会委員長
有村 和晃	一般社団法人日本旅客船協会副会長
池上 明子	一般社団法人全国自治体ライドシェア連絡協議会理事

このほか、国土交通省関係部局及び関係省庁も参画

「バス運転士の魅力体験会」を実施します！ ～三田市・神姫バス：担い手共創プロジェクト～

- ◆ 全国的にバス運転士は不足しており、兵庫県三田市においても、公共交通の担い手確保が喫緊の課題となっています。
- ◆ その課題に対応するため、令和6年度に三田市と神姫バス株式会社が協定を締結し、担い手共創プロジェクト（公共交通の担い手確保事業）をスタートしました。
- ◆ そのプロジェクトの一環として、近畿運輸局も参画し、三田市、神姫バス株式会社及び女子硬式野球の実業団チーム「兵庫ブルーサンダーズ」と連携した「バス運転士の魅力体験会」を実施します。
- ◆ 体験会では、兵庫ブルーサンダーズ選手及び行政職員（国及び市）がバスを運転するなど、実際に体感し運転士業に対する理解を深めることにより、今後の公共交通の担い手確保施策に繋げます。

1. 実施概要

日 時：令和7年12月21日（日） 13:30～16:00

場 所：神姫バス株式会社 研修センター（兵庫県姫路市御国野町国分寺43-3）
及び同社バス運転練習場（兵庫県姫路市飾東町小原新）

参画者：三田市、神姫バス株式会社、兵庫ブルーサンダーズ、国土交通省近畿運輸局

【プログラム】

時間	内容	場所
13:30～	開会	研修センター
13:35～	運転士業の説明等 ・運転士を取り巻く環境等に関する説明 (国土交通省) ・運転士業等の説明（神姫バス株式会社） ※三田市交通大使も登壇予定	研修センター
14:00～	移動	
14:20～15:50	バスの運転練習 ・兵庫ブルーサンダーズ選手 ・国土交通省職員、三田市職員	バス運転練習場
～16:00	閉会	バス運転練習場

2. 取材について

取材をご希望される場合は、事前申し込みが必要ですので、**12月18日（木）12時まで**に、以下の必要情報を申込先（三田市）あてにご連絡願います。

【必要情報】

- 所属
- 取材ご担当者名及び取材人数
- ご連絡先（電話番号またはメールアドレス）
※車で来られる方はその旨お伝えください。

三田市ホームページ
担い手共創プロジェクト



【申込先】

三田市交通政策課（担当：伊藤） TEL：079-555-6777 Mail：kotsu@city.sanda.lg.jp

【問い合わせ先（近畿運輸局）】

自動車交通部 旅客第一課

担当：貴嶋（きじま）、永田（ながた）

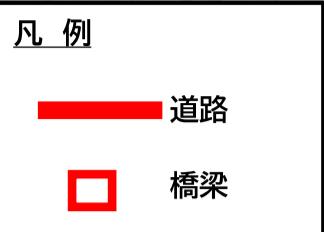
[Tel] 06-6949-6445



大阪府枚方土木事務所

- 今年度の道路街路事業の取り組み

枚方土木事務所 令和7年度道路工事箇所図【枚方市】



過年度継続工事

令和7年度新規工事

主要地方道 京都守口線(都市計画道路京都守口線) 道路改良工事

川	1,306
川	673
十	30,846
川	6,021
川	1,326
川	2,800
川	1,334
水路	1,743
川	2,925
川	2,222
川	3,073
水路	1,000
川	1,959
川	2,957
川	2,570
川	2,864
十	32,794
	63,640m

開設面積(ha)	
園	32.4
園	73.7
地	41.0
147.1 ha	

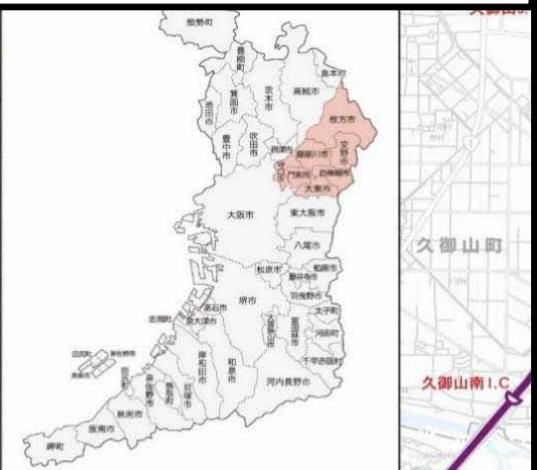
一般府道 杉田口禁野線外
自転車通行空間整備工事
(禁野本町工区)

一般国道 170号
取付5号橋塗装塗替工事

主要地方道 枚方高槻線
歩道設置工事

主要地方道 京都守口線
街路樹更新工事

一般国道 170号 歩道改良工事



枚方市

- 新名神高速道路開通目標の見直し
- 枚方市駅北口駅前広場

令和 7 年 12 月 18 日

西日本高速道路株式会社

報道関係各位

E1A 新名神高速道路 八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間 連絡調整会議(第4回)の開催結果について

本日開催した E1A 新名神高速道路 八幡京田辺ジャンクション・インターチェンジ (JCT・IC)～高槻 JCT・IC 間の連絡調整会議(第4回)の開催結果をお知らせします。

1. 開催日時

令和 7 年 12 月 18 日(木曜) 10:00 ~ 11:00

2. 開催場所

西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪東事務所 会議室

3. 議事概要(別紙 1)

主な議事内容

- ・全線にわたって土工やトンネル、橋梁工事に着手している状況であるが、高槻 JCT の一部で用地取得に時間を要しており工事未着手の状況。
- ・2021 年 12 月に策定された「シールドトンネル工事の安全・安心な施工に関するガイドライン」を踏まえた検討の結果、全体の設備配置計画の見直しに加えて、立坑コンクリート壁の切削方法を変更。
- ・2025 年 12 月時点では、2026 年度冬頃に掘進を開始する予定であり、シールドマシンの掘進が順調に進んだとしても、2027 年度までの開通は困難。
- ・枚方トンネルのシールドマシン掘進にあたっては、安全に留意し慎重に進めることが必要であることから、工程精査が必要。
- ・今後、枚方トンネルの掘進状況について、丁寧にお知らせしていくこととし、トンネル掘削完了の目途がたった段階で、改めて開通目標を公表予定。
- ・引き続き、安全を最優先に工事の進捗を図りながら工程短縮に努め、1 日も早い開通を目指す。

4. 説明資料(別紙 2)

この記者発表資料に関するお問い合わせ先

NEXCO 西日本 関西支社 広報課 担当／富樫・有本・中村・佐野 TEL. 06-6344-9376(マスコミ専用)

※本資料は、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大阪商工記者会、大阪府政記者会、京都府政記者室にお配りしています。

E1A 新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)連絡調整会議(第4回) 議事概要

1. 日時:令和 7 年 12 月 18 日(木曜) 10:00 ~ 11:00

2. 出席者:

近畿地方整備局 道路部
 近畿地方整備局 大阪国道事務所
 京都府 建設交通部
 大阪府 都市整備部
 八幡市 建設産業部
 枚方市 土木部
 高槻市 都市創造部
 西日本高速道路株式会社 関西支社 建設事業部
 西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪東事務所
 西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪西事務所

3. 議事:

- (1)新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)の概要
- (2)新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)の進捗状況と課題
- (3)意見交換

4. 議事概要

(西日本高速道路(株)より説明)

○八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間の延長 10.7kmにおいて事業中。

当該区間は、土工区間が約 2 割、トンネル区間が約 4 割、橋梁区間も約 4 割と構造物比率が高い。枚方市域では周辺に工場や住宅が連なる中、大規模な橋梁やトンネル工事を推進中。また、高槻市域では、名神高速道路、国道 171 号をはじめ、東海道新幹線、JR 京都線および阪急京都線の上空を横過する大規模な橋梁工事を推進中。

○八幡市域、枚方市域では、土工工事、トンネル工事、橋梁工事を推進中。枚方トンネルでは、トンネル掘進に必要な発生土の改質等設備の構築及びシールドマシンの組立作業等、トンネル掘進開始に向けた準備工事を実施中。

○高槻市域では、土工工事、トンネル工事、橋梁工事を推進中。高槻JCTの一部で用地取得に時間を要しており、工事が未着手の状況。淀川や鉄道、名神高速道路、国道 171 号等の重要幹線交差部について、関係者と協議を密に行いながら、橋梁工事を実施中。

○2021 年 12 月に策定された「シールドトンネル工事の安全・安心な施工に関するガイドライン」を踏まえた検討の結果、全体の設備配置計画の見直しに加えて、立坑コンクリート壁の切削方法を変更。

○2025 年 12 月時点では、2026 年度冬頃に掘進を開始する予定であり、シールドマシンの掘進が順調に進んだとしても、2027 年度までの開通は困難。

○枚方トンネルのシールドマシン掘進にあたっては、安全に留意し慎重に進めることが必要であることから、工程精

査が必要。

- 今後、枚方トンネルの掘進状況について、丁寧にお知らせしていくこととし、トンネル掘削完了の目途がたった段階で、改めて開通目標を公表予定。
- 引き続き、安全を最優先に工事の進捗を図りながら工程短縮に努め、1日も早い開通を目指す。

(意見交換)

- 新名神事業の沿線では開通目標を前提としたまちづくりや民間企業の立地が大変活発に進んでいるところであるが、大津JCT～城陽JCT間の供用開始が少なくとも4年以上遅れたことに続き、当該区間の二度目となる開通目標の見直しは非常に残念。まちづくりや企業活動への影響をできるだけ小さくする観点からも、工程精査を実施し、早期に開通目標を明らかにしてほしい。
- 新名神高速道路は、重要な交通基盤であり、早期開通に対する期待は非常に高い。
- 開通目標が見直されたことについては、沿線住民にも周知願いたい。
- 国内最大級となる枚方トンネルのシールドマシン工事を進めるにあたり、各地で発生している問題事象を踏まえると、安全確保に万全を期していただくことは、市民の安心と安全を守るうえで、何よりも優先されるべき事項であると考える。このため、これまでの知見を踏まえた対策を講じていただくことによる遅延については、市民の安全を守る立場、同じ土木工事に携わる立場からも理解できるところがある。これからも、地域住民の安心・安全の確保及び周辺環境への配慮をお願いし、早期完成・早期開通に向けて着実に事業を進めていくよう要望する。
- 枚方トンネルは、住宅や企業団地が立地している直下を通過することとなるため、施工にあたっては、十分に安全が確保された施工に努めていただきたい。他の工事箇所においても、工事の安全と周辺環境に十分配慮した上で、早期の開通時期の明確化と一日も早い全線開通をお願いする。まずは令和8年度冬の枚方トンネルの掘削開始を確実に履行いただきたい。

以上

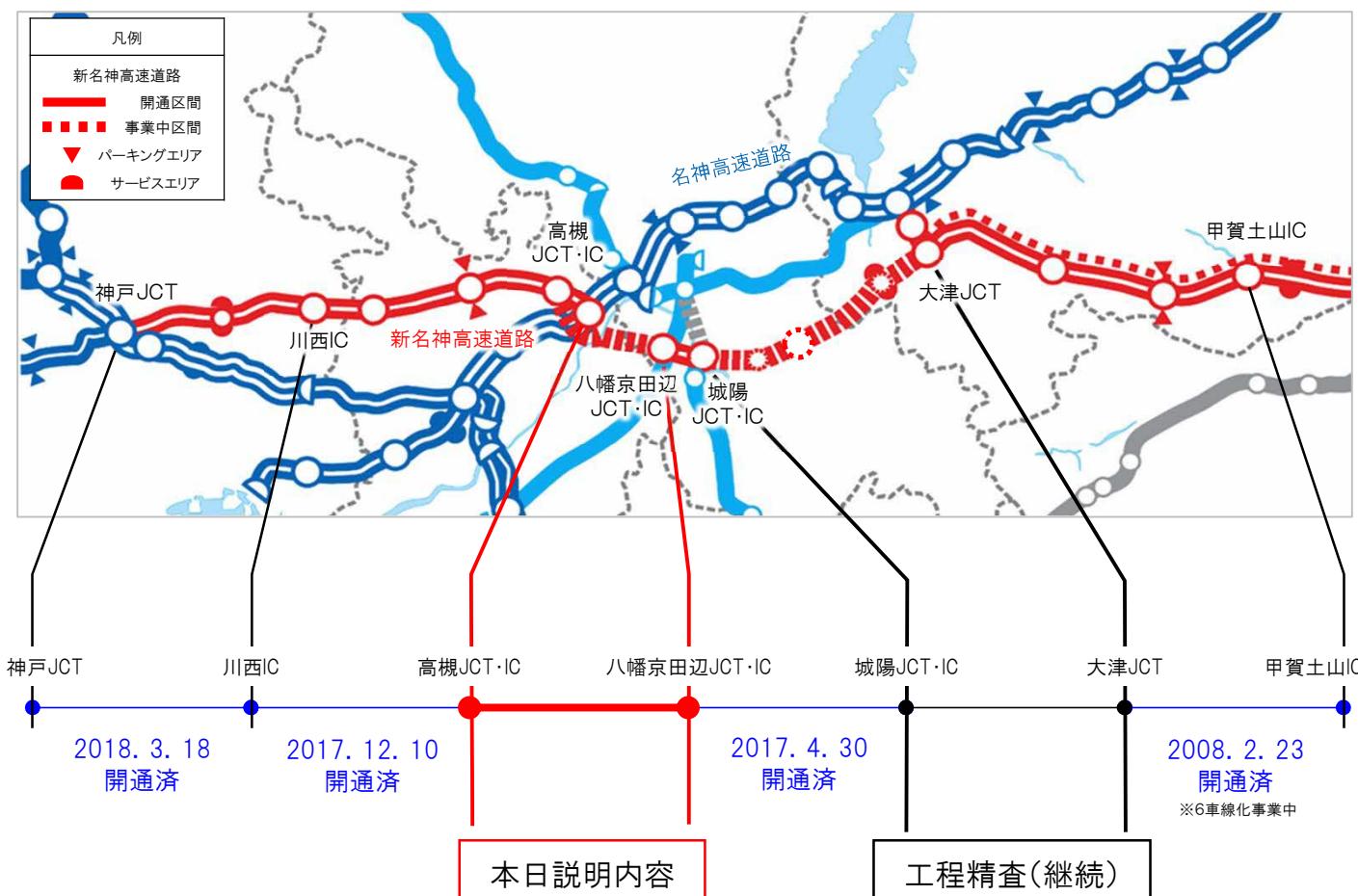
E1A 新名神高速道路(八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間)
連絡調整会議(第4回)

説明資料

2025年12月18日

(1) 事業概要

- 八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間の延長10.7kmにおいて事業中。
- 当該区間は、土工区間が約2割、トンネル区間が約4割、橋梁区間も約4割と構造物比率が高い。枚方市域では周辺に工場や住宅が連なる中、大規模な橋梁やトンネル工事を推進中。また、高槻市域では、名神高速道路、国道171号をはじめ、東海道新幹線、JR京都線および阪急京都線の上空を横過する大規模な橋梁工事を推進中。



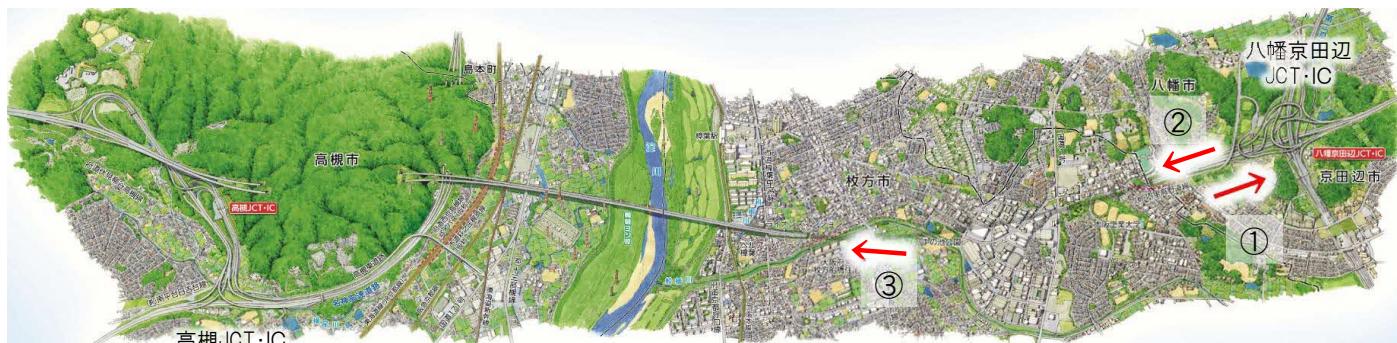
※2025年12月時点における工事の進捗を踏まえると
今後の土工工事、橋梁工事、舗装施設工事の完了
に少なくとも3年以上、工事の進捗によっては、更に
1～2年程度の期間を要する見込み

※本資料の事業中区間におけるJCT・IC及び構造物名称は仮称を含む

(2) 工事の進捗状況（八幡市域、枚方市域の概況）

- 八幡市域、枚方市域では、土工工事、トンネル工事、橋梁工事を推進中。
- 枚方トンネルでは、トンネル掘進開始に向けて、掘進に必要な発生土の改質設備等の構築及びシールドマシンの組立作業等準備を実施中。

<位置図>



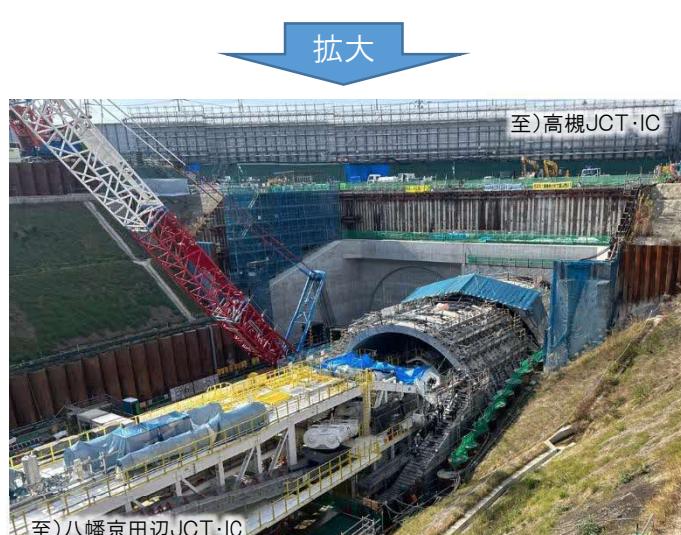
八幡京田辺JCT・ICの整備状況



枚方トンネル東坑口部の整備状況



枚方トンネル西坑口部の整備状況

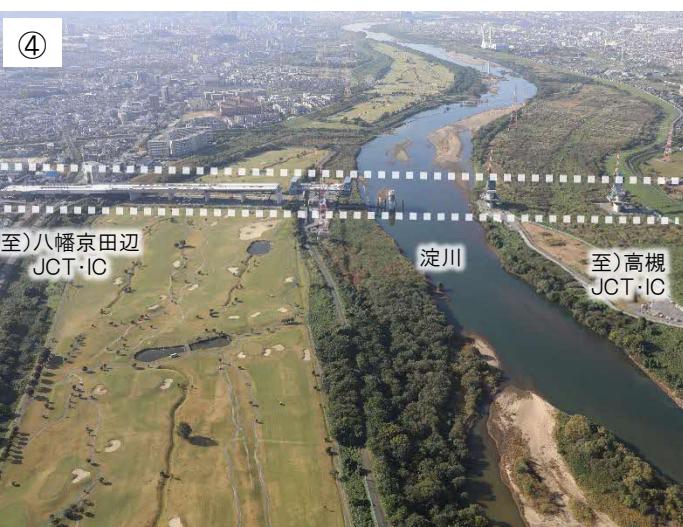
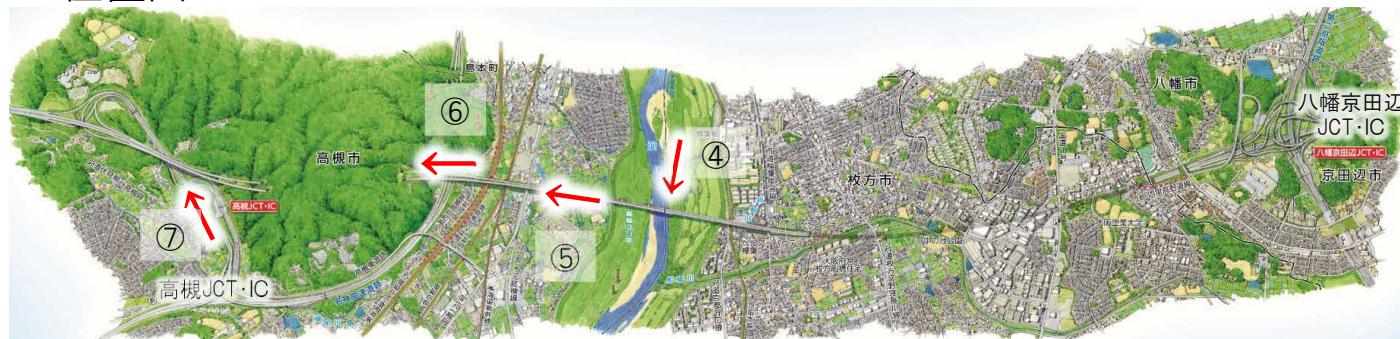


(2025年11月撮影)

(2) 工事の進捗状況（高槻市域の概況）

- 高槻市域では、土工工事、トンネル工事、橋梁工事を推進中。
- 高槻JCTの一部で用地取得に時間をしており、工事が未着手の状況。
- 淀川や鉄道、名神高速道路、国道171号等の重要幹線交差部について、関係者と協議を密に行いながら、橋梁工事を実施中。

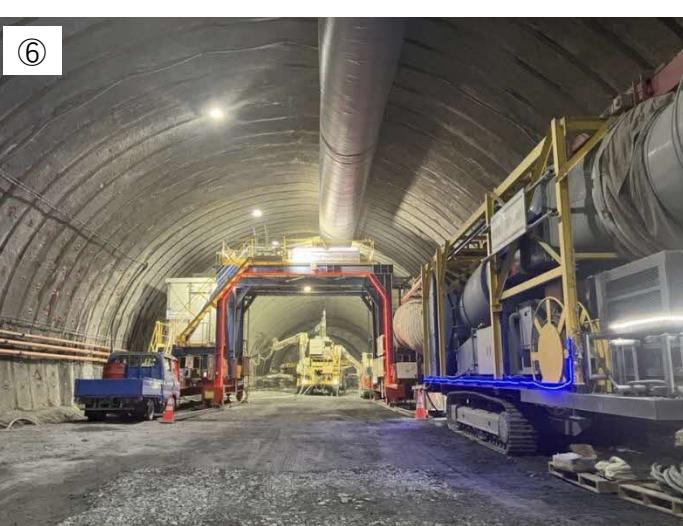
<位置図>



淀川付近の整備状況



重要幹線交差部の整備状況



梶原トンネルの工事状況



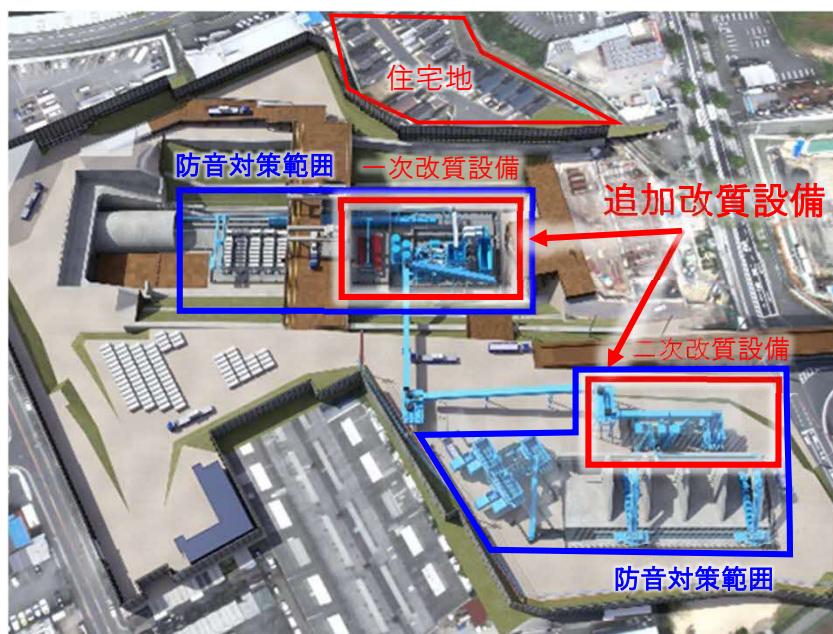
高槻JCT・IC付近の整備状況

(3)工事進捗に伴う課題《枚方トンネル》

- 2021年12月に策定された「シールドトンネル工事の安全・安心な施工に関するガイドライン」に基づき、現地土質調査を実施した結果、土砂の塑性流動性※および止水性を確保するための添加材配合の見直しを実施。添加材により流動化させた土を改質するための設備の追加など、坑外設備の全体計画の見直しが必要となった。
- 当該箇所は住宅が近接しており、周辺環境に配慮するため、シールドトンネル工事の各坑外設備へ防音対策を行う必要がある。追加した坑外設備に対しても防音設備の設置が必要であり、時間を要している状況。

※塑性流動性とは、力を加えると容易に変形し、適度な流動性を有した性状のこと。

<発生土の改質設備等配置図>



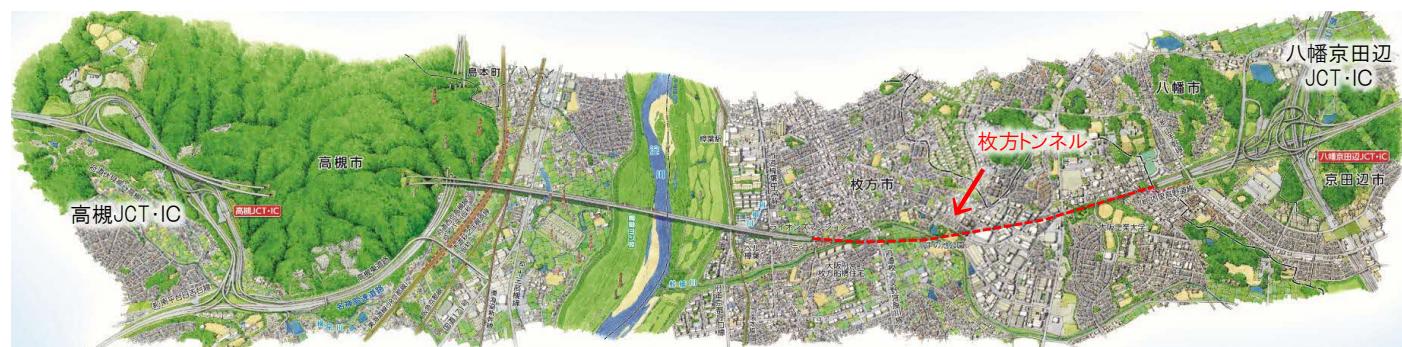
<防音設備設置後>



(3)工事進捗に伴う課題《枚方トンネル》

- 他事業のシールドトンネル工事において、立坑のコンクリート壁をシールドマシンで切削したところ、施工に想定以上の時間を要したことが判明。
- 枚方トンネルにおいても同様の工法で施工を予定していたため、模擬切削試験でコンクリート壁を切削したところ、他事業同様に時間を見込むことが見込まれることに加え、想定以上の騒音が発生することが判明。
- 模擬切削試験結果を踏まえ、外部有識者を含めた技術検討会の中で、周辺環境への影響に配慮したコンクリート壁切削方法の検討を実施。
- 検討の結果、コア削孔とワイヤーソー切断により事前にコンクリート壁を撤去し、その後、トンネル掘削を開始する方法としたため、トンネルの掘削開始に時間を要している状況。

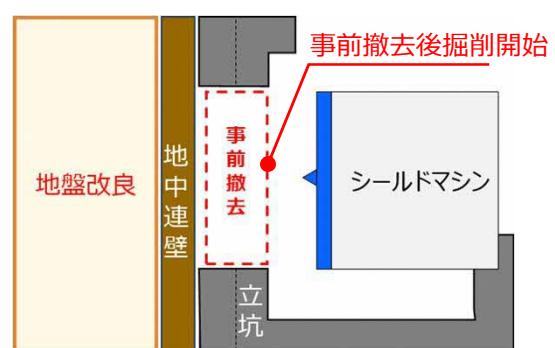
<位置図>



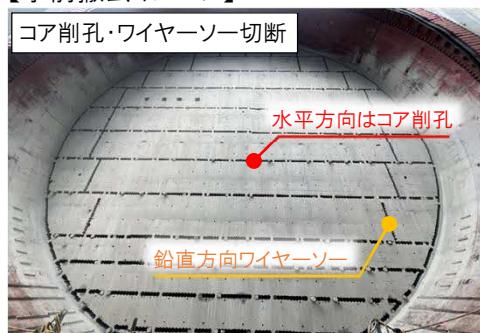
【当初計画:シールドマシンで切削】



【変更計画:事前撤去】

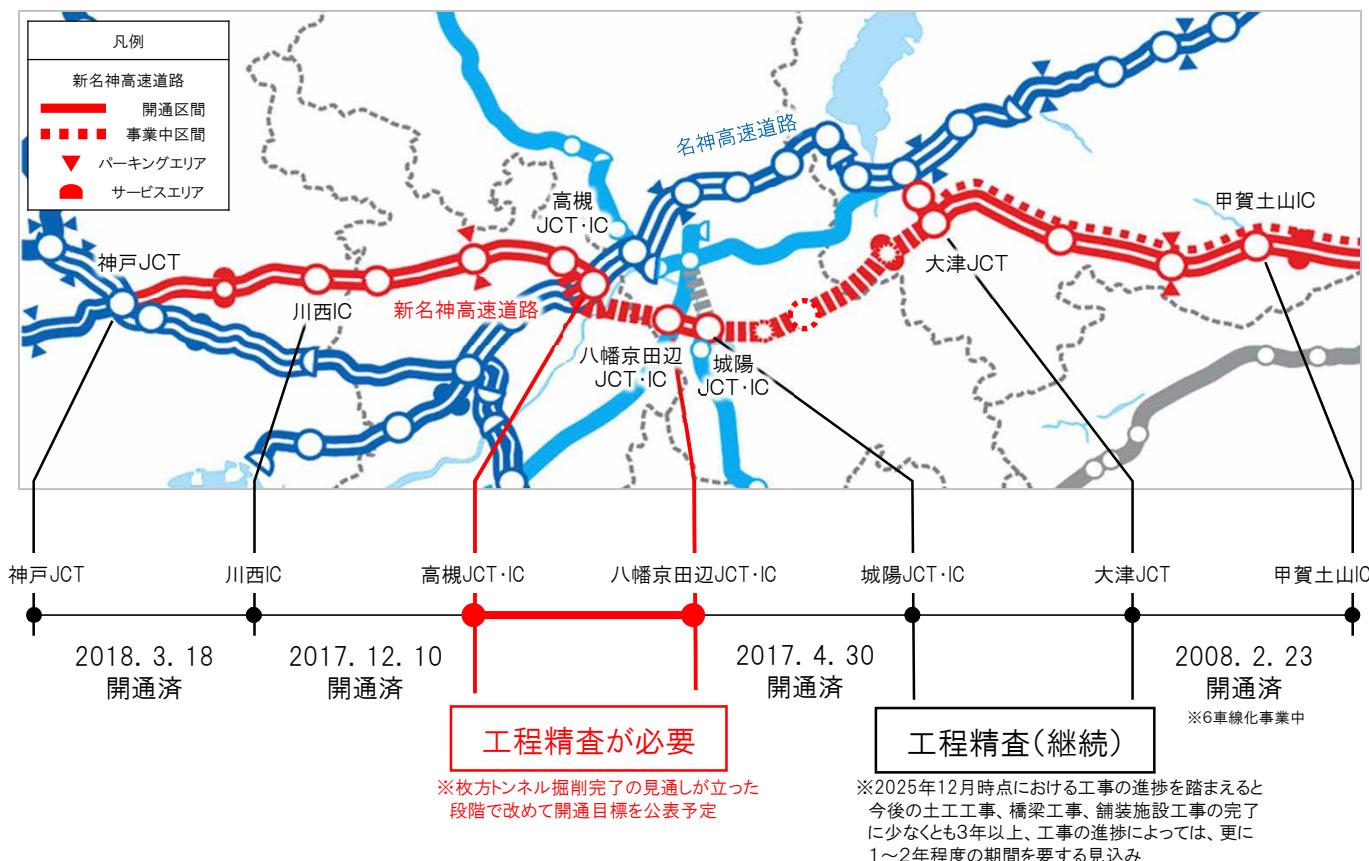


【事前撤去イメージ】



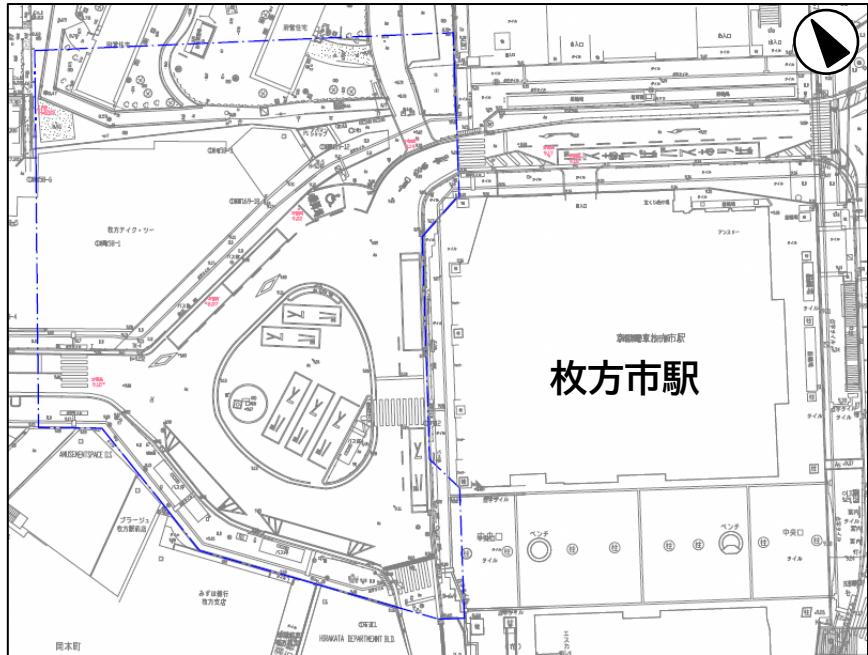
(4)まとめ

- 全線にわたって土工やトンネル、橋梁工事に着手している状況であるが、高槻JCTの一部で用地取得に時間をしており工事未着手の状況。
- 2021年12月に策定された「シールドトンネル工事の安全・安心な施工に関するガイドライン」を踏まえた検討の結果、全体の設備配置計画の見直しに加えて、立坑コンクリート壁の切削方法を変更。
- 2025年12月時点では、2026年度冬頃に掘進を開始する予定であり、シールドマシンの掘進が順調に進んだとしても、2027年度までの開通は困難。
- 枚方トンネルのシールドマシン掘進にあたっては、安全に留意し慎重に進めることが必要であることから、工程精査が必要。
- 今後、枚方トンネルの掘進状況について、丁寧にお知らせしていくこととし、トンネル掘削完了の目途がたった段階で、改めて開通目標を公表予定。
- 引き続き、安全を最優先に工事の進捗を図りながら工程短縮に努め、1日も早い開通を目指す。

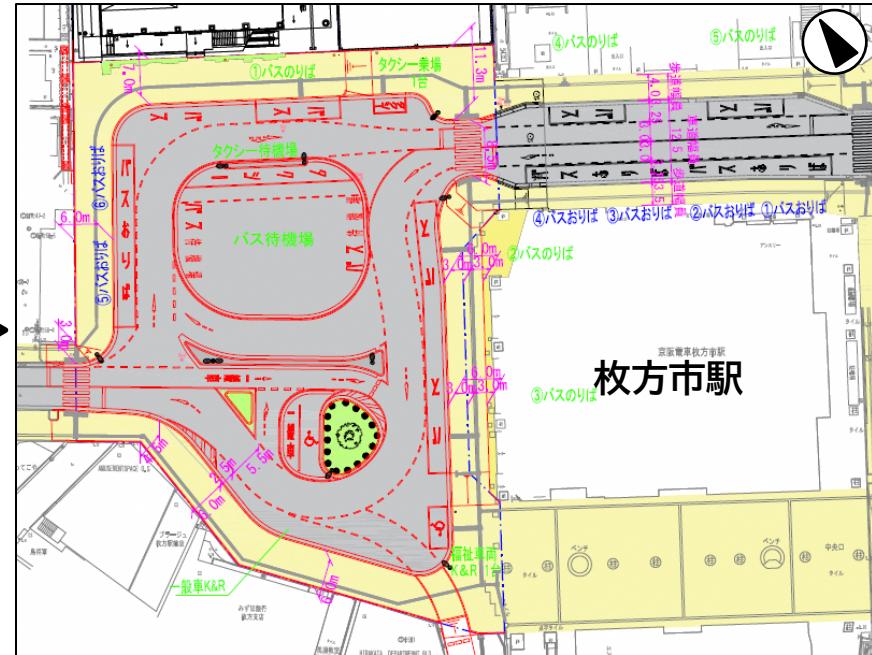


枚方市駅北口駅前広場について

整備前



整備後



【スケジュール】

令和7年12月末 道路付属物関係が概ね完了

令和8年1月上旬 補装工事

2月末 工事完了

3月末 再開発組合から市へ引継ぎ

