

Hirakata Technical Jobs & Staff

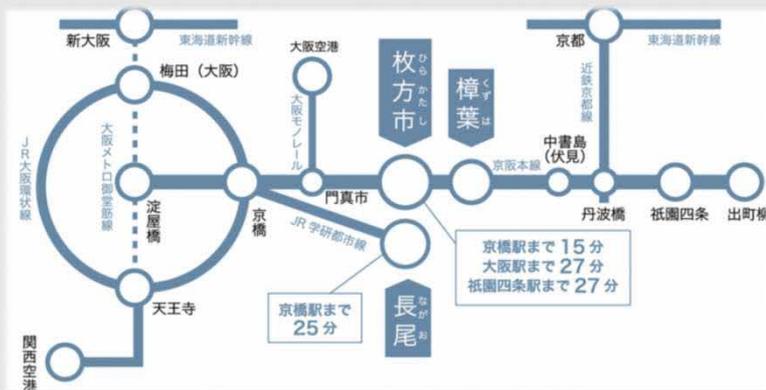
令和8年度（2026年度）
枚方市 技術職紹介パンフレット





あなたの“技術”で、
 選ばれるまち「ひらかた」を、さらに最高のまちに。

「住んでみたらとても便利」と言われる枚方市。
 枚方市では、令和6年に枚方市駅直結の複合施設
 「ステーションヒル枚方」などがオープンしました。（表紙写真参照）
 枚方市は、市民に寄り添い、市民の暮らしをどんどんアップデートしています。
 大阪と京都のちょうど、ど真ん中。誰にとっても「ちょうどいい」暮らし。
 だから枚方市が選ばれています。
 そんな枚方市というキャンバスに、ぜひあなたの絵を描いてみてください。
 あなたが考えるブルー・オーシャンが、枚方市にはまだまだあります。
 そのポテンシャルを、あなたの“技術力”でぜひ開花させてください。



01	02	03
活気ある大阪の中心地 梅田まで (大阪駅)	風情ある街並み 祇園まで	酒造が並ぶ城下町 伏見まで
27分	27分	16分



Main Theme

I まちづくり …P4

II 道路・公園 …P5

III 公共施設 …P6

IV 上下水道 …P7

Contents

Others

VARIOUS DATA

数字で見る枚方市職員データ



Always Challenging !!

I まちづくり – Town Development –

枚方市駅周辺でめざしているまち

～ 枚方市駅周辺再整備 ～

■枚方市駅周辺のまちの将来像

- 再発進 ひらかた
人が主役の「ゆとり」と「賑わい」のまちへ

《まちづくりの方向性》

- 多様なニーズに応え、様々な人が活躍でき、居心地よく過ごすことができる人が主役の市駅周辺まちづくりを実現

《ゆとりと賑わいづくりに向けて》

- **ゆとり**
 - ⇨安心：安全に生活できる街（防災、防犯）
 - ⇨快適：居心地が良い、楽しく過ごせる街（都市環境、バリアフリー）

- **賑わい**
 - ⇨魅力：訪れたい、働きたい、学びたい、住みたい街（都市機能更新、ストック活用）



枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発事業

（令和元年度～令和8年度）：③街区

天野川のさらなる活用等に向けた取組

本事業では、駅前交通広場等の公共施設の整備、土地の高度利用や歩行者回遊動線の形成等を行うことで、交通結節点機能の強化、多様な都市機能の集積、都市居住の誘導、防災機能の強化、ウォーカブルなまちの形成、新たな人流の創出など、まち全体の魅力向上を図ります。

再整備エリアの近くを流れる天野川について、地域の皆さんとワークショップなどを実施し、「かわ」と「まち」を繋ぐ検討を進め、賑わいの創出などを目指していきます。



完成した複合施設



市駅北口駅前広場の工事の様子



第1回ワークショップの様子

これからのまちづくり

③街区に引き続き枚方市駅南側 （④⑤街区など）の再整備

- ✓ 拡充する公園・広場と現在の市役所庁舎等の市有地などに民間ノウハウを活用して、魅力ある様々な都市機能を集積
- ✓ 幅広い世代が集い・つながることで、様々なイノベーションを創出
- ✓ 多くの人がワクワクし、Well-being(幸福度)が高まるまちを目指す



With Us “Hirakata”

II 道路・公園 – Public Road & Park –

～「みち」と「みどり」で、「まち」をデザインする～

都市計画道路の整備

市内の渋滞緩和や物流の円滑化、災害時における救援活動を支える道路網の強化など、国土強靱化に資する道路ネットワークの強化を進めています。

○市が整備する道路

市が定めた都市計画道路について、用地取得、設計・工事発注、工事監督などを行っています。



事業者と協議している状況

設計図面が現実の道路として出来上がっていく過程を目の当たりにして、様々な困難を乗り越えてきた苦勞が報われるとともに社会インフラを支える一員としての誇りを感じます。



工事現場監督の状況



工事完成

○広域的な道路

新名神高速道路や淀川渡河橋等の広域的な道路について、事業主体であるネクソ西日本や大阪府と連携しながら整備促進を行っています。

子どもたちがワクワクする公園の整備

都市の魅力向上につながる、賑わいとみどり豊かな都市環境の形成や、市民が利用したいと思える公園整備に取り組んでいます。

令和8年（2026年）3月には、車塚公園に子どもがワクワクするような大型複合遊具が完成するなど、子育て世代が楽しく笑顔になれる公園整備に取り組んでいます。



車塚公園の大型複合遊具

予防保全型のインフラメンテナンス



設計・積算の業務状況

市民生活や経済活動を支えるインフラ施設として重要な役割を担っている道路や橋梁等を効率的・効果的に維持管理するため、長寿命化修繕計画に基づき、国の補助金などを活用しながら、予防保全型のインフラメンテナンスを進めています。

日々の点検で小さな異常を発見し、迅速に対応することで大きな事故を防ぐことができ、自分の仕事が多くの人々の安全な暮らしに繋がっていると実感できる瞬間に大きなやりがいを感じます。

Design The Canvas !!

III 公共施設 – Public Facilities –

～ 最適な配置で効率的な行政サービスを提供 ～

禁野小学校

旧高陵小学校と旧中宮北小学校を統合して誕生した禁野小学校は、令和8年（2026年）2学期からの新校舎での開校に向けて建設工事を進めています。新校舎は、外壁、屋上等の高断熱化や空調、LED照明の高効率化でZEB Readyを達成し、脱炭素社会の実現に貢献します。

※ZEB Ready

高断熱化や設備機器の高効率化により、従来の標準的な建築物と比べ、エネルギー消費量を50%削減することを目標とする指標。



禁野小学校イメージ



令和7年11月
内外装工事中

令和7年2月
躯体工事中



総合文化芸術センター

まちの価値を高め、集客と賑わいを創出する文化芸術拠点として、また、枚方市駅周辺再整備のリーディングプロジェクトとして、総事業費約130億円をかけて令和3年（2021年）9月にオープンしました。

- ・大ホール：1,468席、・小ホール：325席
- ・イベントホール、・ギャラリー等

※主な受賞実績

大阪府知事賞 おおさか環境にやさしい建築賞
おおさか優良緑化賞 他 計5部門受賞
優良ホール100選認定



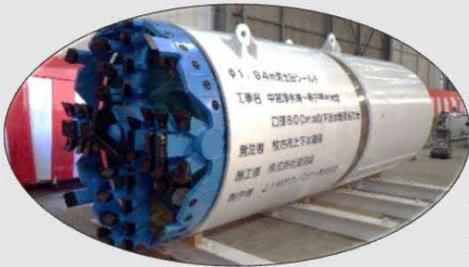
関西医大 大ホール

One for all, All for one!!!

Hirakata Blue-Ocean

IV 上下水道 – Water & Sewerage –

～ 安全・安心で快適な暮らしの実現に向けた上下水道 ～



※ 上写真は、
送水管更新工事で使用する
シールドマシン

水道事業の取り組み

枚方市の水道管（全部つなぎ合わせると、
およそ1,186キロメートル）の多くは高度経
済成長期に整備したものです。今後も
引き続き、安全・安心な水道水を
皆さまに供給できるよう、計画的
な更新工事を進めています。

※ 下写真は、
管路更新工事状況



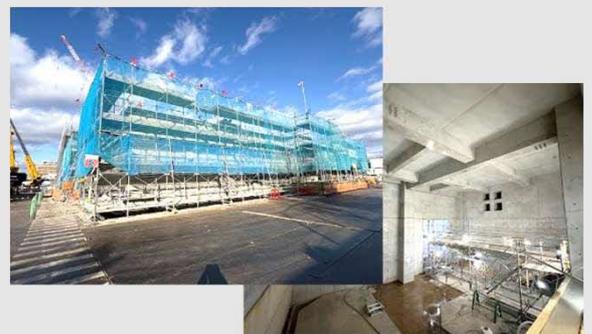
※ 上写真は、雨水貯留管内部

下水道事業の取り組み

浸水対策事業として、概ね10年に一度の大雨に対応する幹線管渠や
水路の整備に取り組むとともに、快適に暮らせる浸水に強いまちづく
りに向け、雨水ポンプ場の耐震・長寿命化を進めています。加えて、
日常の維持管理とともに、老朽化対策にも計画的に取り組んでいます。

水道施設の更新・耐震化

安全・安心で持続可能な水道供給を実現するため、
令和10年度（2028年度）からの本格稼働をめざし、官
民連携手法（DBO方式）で中宮浄水場更新事業に取り
組むなど、水道施設の更新・耐震化を進めています。



※ 新浄水場を建設中！！（令和7年12月）



工事完了後は、市民の方から直接感謝され、「やりがい」を感じる
ことが多くあり、モチベーションにつながっています。

One for all, All for one!!!

アットホームな雰囲気です。上司や同僚との
コミュニケーションが取りやすく、不安
な時は全力でサポートいただいています。

VARIOUS DATA

数字で見る枚方市職員データ

技術職員数

R7.4.1時点

362名 ※技能労務職を除く

	職員数	うち、女性数
土木	207名	10名
建築	70名	18名
機械	29名	1名
電気	28名	0名
化学	28名	7名

男女割合

R7.4.1時点

男性：**50.0**%
女性：**50.0**%

平均年齢

R7.4.1時点

43.8歳（一般行政職）

平均年休取得日数

(R6実績)

14.2日

※入職1年目から20日付与！

ノー残業デー 実施率

(R6実績)

89.5%

原則、毎週水曜日を「ノー残業デー」として、計画的な業務実施を進めています。

※やむを得ず、ノー残業デーの定時退庁が出来なかった場合は、別の曜日に振替。

育休取得率

(R6実績)

女性：**100**%
男性：**74**%

※男性職員の育休取得率100%をめざし、取得率がどんどん増加！

採用試験

枚方市は“人物重視”

のため、いわゆる

「公務員試験対策」不要！

※ 技術職員数以外は、すべての職種（正職員）のデータです。