H1,325×W4,224mm／看板

저자: 안도 히로시게

히라카타슈쿠 개요: 역사가 살아 숨 쉬는 마을

17세기 초부터 도쿠가와 막부는 도로 정비와 전국적인 역참 마을 조성을 추진했습니다.
토카이도 도로의 연장선으로서 후시미, 요도, 히라카타, 모리구치 등 4개의 역참 마을이 설치되었습니다.
히라카타슈쿠는 동문(히가시 미츠케)에서 서문(니시 미츠케)까지 약 797칸(약 1.5km)에 걸쳐 이어졌습니다.
이곳은 도매상(토이야바), 공식 숙소(혼진), 여행자 숙소, 상점들이 즐비한 번화한 역참 마을로 번성했습니다.
8대 쇼군 요시무네 이후, 키슈 도쿠가와 가문은 오사카와 교토에 쇼군의 권위를 과시하기 위해 쿄카이도 도로를 빈번하게 이용했습니다.
1741년(칸포 1년) 6대 영주 무네나오의 산킨코타이(참근교대)를 시작으로, 키슈 가문이 에도를 오가는 길에 히라카타슈쿠에서 숙박하는 것이 관례가 되었습니다.
또한, 히라카타는 요도강 수운의 환적 항구이자 쌀, 카와치 면화, 유채기름 등의 물류 허브 역할을 했습니다.
육상 및 수상 교통이 교차하는 지점으로서 사람과 물자가 모여드는 지역 중심지로 번창했습니다.

English guide
한국어 안내
中文 指南

⑬ 토이야바 (행정 사무소)

말과 인부의 교체, 공식 여행자의 숙박 수배 등 역참 마을의 모든 행정 업무를 처리했습니다.

⑭ 카쇼부네 선박 감시소

요도가와을 오가는 배들을 감시하고, 선박 면허 발급, 화물 검사, 세금 징수를 담당했습니다.

⑮ 교신

에도시대 여행자 길드인 '나니와코' 소속의 지정 숙소로, 성실하고 안전한 곳으로 유명했습니다.

⑯ 카기야 (역사적인 선박 숙소)

16세기 후반에 설립된 히라카타슈쿠의 대표적인 배를 기다리는 숙소였습니다.

⑩ 코사츠바 (게시판)

공식 법령을 시장이나 교통 요지 등 사람들이 많이 모이는 높은 곳에 게시하여 알리는 시설이었습니다.

"오와리 명소 도회」 '이시바키 고사츠바 (공고판)' 임한서원 간행 『오와리 명소 도회』에서 전재

⑪ 혼진(숙박 시설)

칙사, 다이묘(영주), 조정 귀족 등 고위 관료를 위한 전용 숙박 시설로, 격식 있는 대문과 '조단노마'라는 방이 특징입니다.

우타가와 히로시게 그림 『도카이도 53차 (교가이도) 도카이도는 새가』 요코하마시 역사박물관 소장

⑫ 하마마야

마을에서 가져온 화물을 배에 싣거나, 내린 화물을 보관하는 일을 했습니다.

에이지 시대의 지적도 등을 바탕으로 에도 시대의 히라카타슈쿠 부근을 추정 복원한 지도입니다.
신사의 경우 에이지 4것년(1909년) 10월 14일에 히요시 신사와 스가 신사가 오가미 신사에 합사되었고, 다음날 오가미 신사는 후 스가 신사의 경내로 이전되었습니다.

⑥ 키슈 시치리 비카쿠

키슈 번의 독자적인 통신망으로, 영주의 행차 전부터 파견직원이 머물며 행정 업무를 처리했습니다.

⑦ 소자노츠지 (교차로)

기름 정제소를 운영하던 소자의 집 이름을 딴 곳으로, 쿄카이도와 이와네카이도 도로의 분기점입니다.

⑧ 오카무라 공동 우물

철분이 많은 수질 때문에 다른 우물에서 좋은 물을 끌어와 마을에 공급했습니다.

⑨ 석등

묘견궁의 석등. 오카무라와 미츠야무라의 마을 경계에 서 있습니다.

❶ 이치리즈카 (이정표)

약 3.9km마다 도로 양쪽에 설치되었으며, 팽나무나 소나무를 심어 거리를 측정하는 기준이 되었습니다.

우타가와 히로시게 그림 『도카이도 53차 (쿄카이도) 도카이도는 소소』 요코하마시 역사박물관 소장

❷ 아마노가와 다리

'젠토리바시'라고도 불리며, 키슈 번이 전용으로 관리하던 다리입니다.

❸ 차야 (찻집)

일반 여행자들을 위한 휴식 및 숙박 시설입니다.

❹ 마치 비카쿠 (지역 우편)

평민과 상인들이 이용하던 배달 서비스로, '스야'라는 상점이 이 역할을 담당했습니다.

❺ 고구라 (창고)

세금으로 낼 쌀을 보관하거나 흉작에 대비하여 곡물을 저장하던 곳입니다.