

都市計画道路御殿山小倉線事業認可取得に伴う説明会における主な質疑応答

【質問】

・騒音、粉塵、排気ガス対策はどうなっていますか。遮音壁は設置されますか。

【回答】

- ・工事期間中はやむを得ず騒音が発生しますが、できる限り軽減するように低騒音の機械を使用する等工夫しながら作業に努めます。
- ・作業現場では粉塵の飛散防止に努め、住宅側と近接する箇所については養生対策の実施を検討します。
- ・開通後の車両通行音は高機能舗装を採用する等の軽減対策を予定しています。
- ・排気ガス対策については道路開通に伴い各種の環境基準を満足できない状況が常態化する場合には、必要に応じて対応策を検討してまいります。
- ・遮音壁、防音壁については同種同等の道路を参考にした結果、設置を考えておりません。

【質問】

・現在の中宮浄水場敷地内の樹木はどうなりますか。事業全体の緑化の取り組みはどうなっていますか。

【回答】

- ・幅員構成を検討した結果、擁壁下の樹木については伐採となり、計画道路内には植樹帯は設けない予定です。
- ・擁壁上部の生垣については現況より縮小するものの、可能な限り残す予定ですが当該箇所には転落防止のフェンス設置を検討しており詳細については今後検討を進めます。

【質問】

・中宮第四団地東側通路やライオンズマンション A 棟横通用口の工事中の通行機能はどうなりますか。

【回答】

・両敷地の通路と計画道路は接続する予定としているため、摺り付けのために敷地内を施工する可能性があります。工事の進捗に応じて通行方法の切り替えや一時的な迂回をお願いする場合がありますが、極力現在の通行機能を確保しながらの作業に努めます。

【質問】

・交差点に横断歩道や信号はつきますか。一方通行規制の範囲はどこまでになりますか。

【回答】

・信号や横断歩道、一方通行等の交通規制については交通管理者と工事の進捗状況に応じて改めて協議を実施し、決定します。

【質問】

・渚第1号線の安全対策はどうなっていますか。

【回答】

・学校側の区間への車の流入を抑制する対策を講じますが、方法については、交通管理者と協議の上実施します。

【質問】

・事業区間の予測交通量はどれぐらいですか。

【回答】

・1日当たり約7,000台を見込んでいます。

【質問】

・バスは通りますか。

【回答】

・設計上、バスが通行できる形状としており、市からバス事業者へ情報提供を行っています。バス路線として運行されるかについては、バス事業者の判断となりますが、現時点では未定です。

【質問】

・御殿山駅までの区間を先に整備できないのですか。

【回答】

・市としては住宅街の生活道路が抜け道として利用され、小中学校前の通学路にも車が流入しており、危険な状態が続いている状況にあるため、本事業認可取得区間を引き続き整備し、生活道路への通過交通を御殿山小倉線に振り替えさせ、また歩車道分離による安全な歩行空間の確保を図っていきたいと考えています。

・本事業認可取得区間整備後に御殿山駅までの区間について検討します。

【質問】

・道路照明はつきますか。

【回答】

・通常、交差点部や、単路部に横断歩道がつく場合等、必要に応じて照明を設置します。本路線については連続した道路照明は予測している交通量が基準を満たさないことから設置しない予定です。

【質問】

・ライオンズマンションの広場は登校班で子どもたちの集合場所になっていたり、遊び場になっていたりするので道路が通ることは危険と感じます。

【回答】

- ・登校班の集合場所については残る広場部分に移すなど、必要に応じて学校側と調整します。歩道と車道の境界部分には横断防止柵を設置する等の安全対策を検討します。
- ・渚中宮線からライオンズマンションへ繋がる通路については民有地を児童のために通行させていただいている状況であり、市有地として恒久的な歩行空間の確保が必要と考えています。
- ・本路線は、登校児童との事故が発生した生活道路への通過交通の抑制、安全な通学路への振り替え、中部地域の交通網の強化を目的に事業を進めているものです。

【質問】

- ・上野第1号線に接続する階段にスロープを併設してもらいたいです。

【回答】

- ・現状の階段部分には引き続き段差が生じるため階段の設置を検討します。スロープの併設についても検討します。

【質問】

- ・御殿山小倉線の供用区間は走りやすく、制限速度よりスピードが出ている車両が多いように感じます。次に整備する区間も同じようになることが想定されるため、スピードを抑制する対策が必要だと思えます。

【回答】

- ・今後の設計の中で、交通管理者とも協議し、スピード抑制対策を検討します。

【その他】

- ・御殿山小倉線の整備は、地元から要望し続けていました。
- ・御殿山駅までの区間は、ただ道路を拡幅するだけでは地域の課題解決にならないと思います。道路拡幅と合わせて踏切等を対策しなければ課題は解決しないため、市と関係機関には善処してもらいたいです。