## 枚方市

部 長	次 長	次 長	課長	課長代理	校合	検算	設 計

 
 事務決裁規程
 第

 別表第
 表(

 起案日:令和決裁日:令和
 条 ) 表 項 号 項( )号

年 年 月 年 月 日日

計 書 設

令和7年度	設計書番号 25DETK04-0C0					
施工場所	枚方市 杉1丁目 地内 他					
路線•河川名	杉尊延寺線					
工 事 名	(令和6年度リフレッシュ整備事業)杉尊延寺線舗装修繕工事(その4)					

設計大要	施工延長 L=527.9m 道路土工 一式 舗装工 一式 道路付属施設工 一式 近路付属施設工 一式 区画線工 一式 Kata Kata Kata Kata Kata Kata Kata Kat	
設計金額	141, 351, 100 円	
(内 訳)       工 事 価 格	128, 501, 000 円	
消費税等相当額	12,850,100 円	

	費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単	価	金	額	摘要	備	ź	考
道路修繕		式	1			75,	645, 973	費目行			
道路土	·T	式	1			16,	667, 000	工種行			
掘	武川工	式	1				539, 000	種別行			
	掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	1, 400								
運	<b>基搬处理工</b>	式	1			16,	128, 000	種別行			
	廃路盤運搬処分【夜間】	m3	1, 400								
舗装工	-	式	1			31,	457, 110	工種行			
車	道舗装工-1	式	1			8,	514, 410	種別行			
	排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1, 130								
	排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	20								
	中間層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	1, 130								

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金額	摘要	備	考
排水性舗装・中間層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(コーム入り)	m2	20					
導水パイプ材料	式	1					
基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1, 150					
上層路盤(車道·路肩部)【夜間】 砕石(各種) 150mm 1層施工	m2	1, 150					
下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 200mm 1層施工 再生クラッシャランRC-40	m2	1, 150					
車道舗装工-2	式	1		11, 334, 200	種別行		
排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(コ゛ム入り)	m2	1, 020					
排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無しポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	30					
中間層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	1, 020					
排水性舗装・中間層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(コ゛ム入り)	m2	30					
導水パイプ材料	式	1					

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金 額	摘要	備	考
基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1, 050					
上層路盤(車道·路肩部)【夜間】 砕石(各種) 200mm 2層施工	m2	1, 050					
下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 250mm 2層施工 再生クラッシャランRC-40	m2	1, 050					
安定処理【夜間】 バック차ウ 路床 1m以下 2t/100m2	m2	1, 050					
車道舗装工−3	式	1		11, 608, 500	種別行		
排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴーム入り)	m2	1, 340					
排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し ポーラスアスコン(13) タックコート無 し	m2	30					
中間層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 ゴム入り (PKR-T)	m2	1, 340					
排水性舗装・中間層(車道・路肩部)【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイプ有り ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	30					
導水パイプ材料	式	1					
基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1, 370					

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金額	摘要	備	考
上層路盤(車道·路肩部)【夜間】 砕石(各種) 200mm 2層施工	m2	1, 370					
下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 250mm 2層施工 再生クラッシャランRC-40	m2	1, 370					
道路付属施設工	式	1		559, 600	工種行		
道路付属物工	式	1		559, 600	種別行		
道路付属物設置工 (車線分離標 (ラバーポール) 設置) 可変式(穿孔式・1本脚) 手間+材料費 本体(柱)径 φ 80・ベース径 φ 250・高さ650mm 10本以上30本未満 夜間有 制約無	本	20					
区画線工	式	1		1, 457, 384	工種行		
溶融式区画線	式	1		1, 457, 384	種別行		
区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線·15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	192					
区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線·15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	84					
区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線·20cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	326					
区画線設置(標準単価) リブ 式(溶融式) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	165					

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金 額	摘要	備	考
区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 t゙ブラ・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	92					
区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印·記号·文字·15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	622					
構造物撤去工	式	1		16, 729, 879	工種行		
構造物取壊し工	式	1		10, 613, 972	種別行		
舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	6					
舗装版切断【夜間】 アススファルト舗装版 As:30cmを超え40cm以下	m	3, 306					
舗装版破砕【夜間】 アススアァルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	3, 580					
コンクリート削孔(さく岩機)【夜間】 100mm以上200mm未満	孔	36					
道路付属施設撤去工	式	1		61, 560	種別行		
道路付属物撤去工(車線分離標) 穿孔式(1本脚) 10本以上30本未満 夜間有 制約無	本	20					
運搬処理工	式	1		6, 054, 347	種別行		

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金 額	摘要	備	考
As殼運搬処分【夜間】	m3	538					
Co殼運搬処分【夜間】	m3	0.007					
混合廃棄物運搬処分【昼間】	m3	0. 1					
仮設工	式	1		8, 775, 000	工種行		
交通管理工	式	1		8, 775, 000	種別行		
交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	390					
直接工事費	式	1		75, 645, 973			
(処分費等)	式	1		9, 763, 536			
共通仮設費	式	1		9, 861, 500			
共通仮設費	式	1		7, 500			
技術管理費	式	1		7, 500			

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金額摘	i要 備 考
共通仮設費(率計上)	式	1		9, 854, 000	
純工事費	式	1		85, 507, 473	
現場管理費	式	1		25, 351, 000	
工事原価	式	1		110, 858, 473	
一般管理費等	式	1		17, 642, 527	
工事価格	式	1		128, 501, 000	
消費税相当額	式	1		12, 850, 100	
設計価格	式	1		141, 351, 100	

25DETK04-0C0