

枚方市

部 長	次 長	次 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
<div>事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 ( ) 表 項 ( ) 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日</div> <div>設 計 書</div>							
令和7年度	設 計 書 番 号	25DB0036-0C0					
施 工 場 所	市内一円						
路 線 ・ 河 川 名	市内一円						
工 事 名	令和7年度 市内一円舗装補修工事 (その2)						

設 計 大 要	道路土工 一式 舗装工 一式 仮設工 一式
設 計 金 額  (内 訳) 工 事 価 格 消 費 税 等 相 当 額	19,989,200 円   18,172,000 円 1,817,200 円

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	道路	土工		式	1		413,263	工種行	
		掘削工		式	1		47,997	種別行	
		【1】 (A) 掘削【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	1.0					
		【2】 (B) 掘削【昼間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	1.0					
		【3】 (C) 掘削【昼間】 土砂 現場制約あり	m3	1.0					
		【4】 (A) 掘削【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準)	m3	6.5					
		【5】 (B) 掘削【夜間】 土砂 小規模 小規模(標準以外)	m3	5.4					
		【6】 (C) 掘削【夜間】 土砂 現場制約あり	m3	1.0					
		残土処理工	式	1			28,065	種別行	
		【7】 (A) 土砂等運搬【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0					
		【8】 (B) 土砂等運搬【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0					

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【9】 (C) 土砂等運搬 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【10】 (A) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【11】 (B) 土砂等運搬 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【12】 (C) 土砂等運搬 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【13】 投棄料 砂質土 【昼間】 堀之内建材㈱ 枚方市大峰東町	m3	1.0				
			【14】 投棄料 砂質土 【夜間】 堀之内建材㈱ 枚方市大峰東町	m3	1.0				
		廃路盤処理工		式	1		337,201	種別行	
			【15】 (A) 土砂等運搬(クラッシャー) 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 12.0km以下 良好	m3	1.0				
			【16】 (B) 土砂等運搬(クラッシャー) 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 11.0km以下 良好	m3	1.0				
			【17】 (C) 土砂等運搬(クラッシャー) 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 14.5km以下 良好	m3	1.0				
			【18】 (A) 土砂等運搬(クラッシャー) 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 27.0km以下 良好	m3	6.5				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【19】 (B) 土砂等運搬(クラッシュラン) 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 24.0km以下 良好	m3	5.4				
			【20】 (C) 土砂等運搬(クラッシュラン) 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 23.0km以下 良好	m3	1.0				
			【21】 廃路盤材(クラッシュラン) 【昼間】 株式会社スギケンセツ 枚方市大字尊延寺	m3	1.0				
			【22】 廃路盤材(クラッシュラン) 【夜間】 村野建材株式会社 八尾市福栄町	m3	11.9				
			【23】 (A) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 12.0km以下 良好	m3	1.0				
			【24】 (B) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【昼間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 11.0km以下 良好	m3	1.0				
			【25】 (C) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【昼間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 10.5km以下 良好	m3	1.0				
			【26】 (A) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 60.0km以下 良好	m3	1.0				
			【27】 (B) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【夜間】 小規模 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石 混り土含む) DID有り 60.0km以下 良好	m3	1.0				
			【28】 (C) 土砂等運搬(水硬性スラグ) 【夜間】 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID有 り 60.0km以下 良好	m3	1.0				
			【29】 廃路盤材(水硬性スラグ) 【昼間】 田中資材(株) 摂津市鳥飼本町	m3	1.0				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【30】 廃路盤材(水硬性スラグ) 【夜間】 新光開発(株) 松原市大堀	m3	1.0				
	舗装工			式	1		7,226,017	工種行	
		構造物撤去工		式	1		2,210,307	種別行	
			【31】 (A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	158.9				
			【32】 (A・B・C) 舗装版切断 【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1.0				
			【33】 (A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	190.6				
			【34】 (A・B・C) 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	1.0				
			【35】 (A) 舗装版破碎積込 【昼間】	m2	485.0				
			【36】 (B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【昼間】	m2	277.5				
			【37】 (C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cm以下 積込有り	m2	1.0				
			【38】 (C) 舗装版破碎 【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	1.0				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【39】 (A) 舗装版破碎積込 【夜間】	m2	208.2				
			【40】 (B) 舗装版破碎積込(小規模土工) 【夜間】	m2	79.0				
			【41】 (C) 舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 障害有り 4cmを超え10cm以下 積込有り	m2	1.0				
			【42】 (A・B・C) 路面切削 【昼間】 全面切削(4,000m2以下)・6cm以下 無し	m2	1.0				
			【43】 (A・B・C) 路面切削 【昼間】 全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1.0				
			【44】 (A・B・C) 路面切削 【夜間】 全面切削(4,000m2以下)・6cm以下 無し	m2	1.0				
			【45】 (A・B・C) 路面切削 【夜間】 全面切削6cmを超え12cm以下 無し	m2	1.0				
			【46】 (A) 殻運搬 【昼間】 アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	38.2				
			【47】 (B・C) 殻運搬【昼間】 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 4.5km以下 良好	m3	9.3				
			【48】 (A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【昼間】 DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【49】 (A) 殻運搬 【夜間】 アスファルト塊 有 6.0km以下 良好	m3	26.6				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【50】 (B・C) 殻運搬 【夜間】 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) DID有り 4.5km以下 良好	m3	7.9				
			【51】 (A・B・C) 殻運搬(路面切削) 【夜間】 DID有り 4.5km以下 良好	m3	1.0				
			【52】 アスファルト塊(掘削) 処分費【昼間】 日本道路㈱ 高槻市西大樋町	t	111.6				
			【53】 アスファルト塊(掘削)(夜間料金) 処分費【夜間】 日本道路㈱ 高槻市西大樋町	t	81.0				
			【54】 アスファルト塊(切削) 処分費【昼間】 日本道路㈱ 高槻市西大樋町	t	1.0				
			【55】 アスファルト塊(切削)(夜間料金) 処分費【夜間】 日本道路㈱ 高槻市西大樋町	t	1.0				
		不陸整正		式	1		293,975	種別行	
			【56】 (A・B・C) 不陸整正 【昼間】 補足材料有 28mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	672.9				
			【57】 (A・B・C) 不陸整正 【昼間】 補足材料有 29mm以上34mm未満水硬性粒度調整鉄鋼 スラグ HMS-25	m2	89.6				
			【58】 (A・B・C) 不陸整正 【夜間】 補足材料有 28mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1.0				
			【59】 (A・B・C) 不陸整正 【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満水硬性粒度調整鉄鋼 スラグ HMS-25	m2	245.1				



## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			下層路盤（車道）	式	1		4,929	種別行	
			【60】（A・B・C）下層路盤（車道・路肩部）【昼間】 200mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1.0				
			【61】（A・B・C）下層路盤（車道・路肩部）【昼間】 250mm 2層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1.0				
			【62】（A・B・C）下層路盤（車道・路肩部）【夜間】 200mm 1層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1.0				
			【63】（A・B・C）下層路盤（車道・路肩部）【夜間】 250mm 2層施工 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1.0				
			上層路盤（車道）	式	1		95,699	種別行	
			【64】（A・B・C）上層路盤（車道・路肩部）【昼間】 再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1.0				
			【65】（A・B・C）上層路盤（車道・路肩部）【昼間】 再生粒度調整碎石RM-30 150mm 1層施工	m2	1.0				
			【66】（A・B・C）上層路盤（車道・路肩部）【昼間】 再生粒度調整碎石RM-30 250mm 2層施工	m2	1.0				
			【67】（A・B・C）上層路盤（車道・路肩部）【昼間】 水硬性粒度調整鉄鋼スラグHMS-25 150mm 1層施工	m2	1.0				
			【68】（A・B・C）上層路盤（車道・路肩部）【夜間】 再生粒度調整碎石RM-30 100mm 1層施工	m2	1.0				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【69】 (A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生粒度調整砕石RM-30 150mm 1層施工	m2	1.0				
			【70】 (A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生粒度調整砕石RM-30 250mm 2層施工	m2	1.0				
			【71】 (A・B・C) 上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25 150mm 1層施工	m2	78.9				
		上層路盤(歩道)		式	1		968	種別行	
			【72】 (A・B・C) 上層路盤(歩道部) 【昼間】 100mm 1層施工 再生粒度調整砕石RM-30	m2	1.0				
		基層(車道)		式	1		1,435,858	種別行	
			【73】 (A) 基層(車道・路肩部) 【昼間】 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄPK-3	m2	279.3				
			【74】 (B・C) 基層(車道・路肩部) 【昼間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄPK-3	m2	1.0				
			【75】 (B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】 1.4m未満 50mm 遮水シート・導水パイプ有り アスファルト混合 物ボｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄPK-3	m2	1.0				
			【76】 (B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【昼間】 1.4m未満 50mm 遮水シート有り 導水パイプ無しアスファルト 混合物ボｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄPK-3	m2	1.0				
			【77】 (A) 基層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄPK-3	m2	243.5				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【78】 (B・C) 基層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	79.0				
			【79】 (B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満 50mm 遮水シート・導水パイプ有り アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) フライムコートPK-3	m2	1.5				
			【80】 (B・C) 排水性舗装・基層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満 50mm 遮水シート有り 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) フライムコートPK-3	m2	1.0				
		中間層(車道)		式	1		122,394	種別行	
			【81】 (A) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【82】 (B・C) 中間層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【83】 (B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
			【84】 (B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満 50mm 導水パイプ無し ポラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
			【85】 (A) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	43.2				
			【86】 (B・C) 中間層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度 アスコン(20) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【87】 (B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【88】 (B・C) 排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m未満 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
		表層 (車道)		式	1		1,991,779	種別行	
			【89】 (A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	200.0				
			【90】 (A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	250.0				
			【91】 (A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 タックコートPK-4	m2	1.0				
			【92】 (A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 30mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【93】 (A) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【94】 (A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】 2. 4m以上 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
			【95】 (A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】 2. 4m以上 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	1.0				
			【96】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	47.7				
			【97】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【98】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型 (20)DS3000 タックコートPK-4	m2	1.0				
			【99】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生細粒度 アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【100】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度 アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【101】 (B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
			【102】 (B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【昼間】 1. 4m未満 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコート無 し	m2	1.0				
			【103】 (A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) ブライトコートPK-3	m2	1.0				
			【104】 (A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	43.2				
			【105】 (A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 タックコートPK-4	m2	133.3				
			【106】 (A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 30mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【107】 (A) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1. 4m以上3.0m以下 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【108】 (A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】 2. 4m以上 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	68.4				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【109】 (A) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	1.0				
			【110】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	1.0				
			【111】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	35.7				
			【112】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 タックコートPK-4	m2	43.3				
			【113】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【114】 (B・C) 表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生細粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1.0				
			【115】 (B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1.0				
			【116】 (B・C) 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 【夜間】 1.4m未満 50mm 導水パイク無し ポーラスアスコン(13) タックコート無し	m2	1.0				
			【117】 (A・B・C) アスカーフ 【昼間】 195cm2以上215cm2未満 再生細粒度アスコン(13) 良好	m	1.0				
			【118】 (A・B・C) アスカーフ 【夜間】 195cm2以上215cm2未満 再生細粒度アスコン(13) 良好	m	1.0				
		表層(歩道)		式	1		442,465	種別行	

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			【119】 (A) 表層(歩道部) 【昼間】 1. 4m以上 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	1.0				
			【120】 (B・C) 表層(歩道部) 【昼間】 1. 4m未満(平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m2	200.0				
			自然石すべり止め舗装工	式	1		128,473	種別行	
			【121】 薄層自然石舗装【昼間】 トップコート仕上げ 施工規模10m2～30m2未満	m2	1.0				
			【122】 薄層自然石舗装【昼間】 トップコート仕上げ 施工規模30m2～50m2未満	m2	1.0				
			【123】 薄層自然石舗装【昼間】 トップコート仕上げ 施工規模50m2～100m2未満	m2	1.0				
			【124】 薄層自然石舗装【昼間】 トップコート仕上げ 施工規模100m2以上	m2	1.0				
			【125】 薄層自然石舗装【夜間】 トップコート仕上げ 施工規模10m2～30m2未満	m2	1.0				
			【126】 薄層自然石舗装【夜間】 トップコート仕上げ 施工規模30m2～50m2未満	m2	1.0				
			【127】 薄層自然石舗装【夜間】 トップコート仕上げ 施工規模50m2～100m2未満	m2	1.0				
			【128】 薄層自然石舗装【夜間】 トップコート仕上げ 施工規模100m2以上	m2	1.0				

## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		付帯工		式	1		499,170	種別行	
		【129】公共汚水柵蓋取替工 【昼間】 T-25		箇所	1.0				
		【130】公共汚水柵蓋取替工 【昼間】 T-14		箇所	1.0				
		【131】人孔蓋取替工 【昼間】 T-25		箇所	1.0				
		【132】人孔蓋取替工 【昼間】 T-14		箇所	1.0				
		【133】公共汚水柵蓋取替工 【夜間】 T-25		箇所	1.0				
		【134】公共汚水柵蓋取替工 【夜間】 T-14		箇所	1.0				
		【135】人孔蓋取替工 【夜間】 T-25		箇所	1.0				
		【136】人孔蓋取替工 【夜間】 T-14		箇所	1.0				
		【137】街渠補修工 【昼間】		m	1.0				
	仮設工			式	1		922,200	工種行	



## 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			交通管理工	式	1		922,200	種別行	
			【138】交通誘導警備員A 昼間勤務 半日	人日	1				
			【139】交通誘導警備員A 昼間勤務 1日	人日	1				
			【140】交通誘導警備員A 夜間勤務 1日	人日	1				
			【141】交通誘導警備員B 昼間勤務 半日	人日	1				
			【142】交通誘導警備員B 昼間勤務 1日	人日	26				
			【143】交通誘導警備員B 夜間勤務 1日	人日	21				
直接工事費				式	1		8,561,480		
			(処分費等)	式	1		747,993		
共通仮設費				式	1		1,815,000		
			共通仮設費(率計上)	式	1		1,815,000		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
純工事費				式	1		10,376,480		
	現場管理費			式	1		4,567,000		
工事原価				式	1		14,943,480		
	一般管理費等			式	1		3,228,520		
工事価格				式	1		18,172,000		
	消費税相当額			式	1		1,817,200		
設計価格				式	1		19,989,200		