

枚方市

部 長	次 長	次 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日	
設 計 書							
令和8年度	設 計 書 番 号	26DB0001-0C0					
施 工 場 所	枚方市 東香里南町 地内						
路 線 ・ 河 川 名	東香里高田線						
工 事 名	東香里高田線道路補修工事(R8-2)						

道路修繕
舗装工 一式
区画線工 一式
仮設工 一式
施工延長 L=156.2m

設 計 大 要

設 計 金 額

(内 訳)

工 事 価 格

消 費 税 等 相 当 額

17,183,100 円

15,621,000 円

1,562,100 円

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
道路修繕			式	1		7,471,652	費目行	
	舗装工		式	1		6,546,056	工種行	
		舗装打換え工	式	1		6,546,056	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	251.5				
		舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	1,412.3				
		殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID有り 10.5km以下 良好	m3	141.2				
		アスファルト塊(掘削) 大阪アスコン共同企業体(日本道路株) 高槻市西大樋町	t	331.8				
		不陸整正 補足材料有 28mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	1,412.3				
		基層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1,412.3				
		表層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	1,412.3				
	区画線工		式	1		325,596	工種行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線工	式	1		325,596	種別行	
		区画線設置(標準単価) 外側線・中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	322.3				
		区画線設置(標準単価) 中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	60.0				
		区画線設置(標準単価) 停止線・減速帯 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セブアラ・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	26.4				
		区画線設置(標準単価) 横断歩道 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セブアラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	32.9				
		区画線設置(標準単価) 速度落せ・止まれ・横断予告・十字マーク 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	123.7				
		区画線設置(標準単価) 20 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	74.4				
	仮設工		式	1		600,000	工種行	
		交通管理工	式	1		600,000	種別行	
		交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	40				
	直接工事費		式	1		7,471,652		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
(処分費等)				式	1		995,400		
共通仮設費				式	1		1,567,000		
共通仮設費(率計上)				式	1		1,567,000		
純工事費				式	1		9,038,652		
現場管理費				式	1		3,937,000		
工事原価				式	1		12,975,652		
一般管理費等				式	1		2,645,348		
工事価格				式	1		15,621,000		
消費税相当額				式	1		1,562,100		
設計価格				式	1		17,183,100		