

淀川船运枚方滨(问屋滨)遗迹(淀川水运码头遗迹)

过书船船番所与伏见船船番所 (船只通行检查站)

所谓过书船,是指持有通行手形(类似通行证)的特权船只。享保初年(1716年),以载客为主的671艘三十石船、以货物运输为主的507艘二十石船航行于大阪与京都、伏见之间。

然而,为了打破过书船的垄断地位,元禄11年(1698年),伏见船被允许参与运营,二者展开了激烈竞争。泥町村分别设立过书船船番所和伏见船船番所(船只通行检查站),负责监视沿淀川上下航行的船只。

三十石船和Kurawanka舟

三十石船通常由4名船员操作,最多可载28名乘客。从伏见到大阪的顺流航程用半天或半天;逆流而上时则需要用竹篙撑船或拉绳牵引,需要一天或一晚方可抵达。

还有一种专为船客提供饮食的煮卖茶船,由于这种船经常吆喝“年糕吃否?酒喝否?”,所以被俗称为“kurawanka舟”(kurawanka意为“吃否喝否”)。

