

【評価・採点結果】

1. 評価点

90点/100点

大項目	採点の視点	配点	委員会の評価	
			評価	評価点
事業の実施方針	①交通結節点であることによる人通りの多さや芝生広場を含む広い平場スペースがあることなど、樟葉駅駅前広場の立地特性を活かした内容となっているか	20	4	15
事業の実施体制	②対象区域程度の面積を活用したイベント実績があり、適切な実施体制が確保されていることが確認できるか	5	5	5
事業の実施計画	③事業の情報発信や2次占有者の利用促進など、事業の活性化に資する取り組みの提案があるか	5	4	3.75
公募対象歩行者利便増進施設等の設置計画	④道路利用者の利便性がより一層向上するような提案があるか	5	3	2.5
公募対象歩行者利便増進施設等の管理運営計画	⑤「2. (3) 占有条件」以外に道路の点検、清掃・植栽管理や芝生維持管理、その他管理運営における提案があるか	5	4	3.75
合計		40		30

評価	乗率	採点基準
5	100%	採点の視点に沿った記載があり、内容がとても優れている
4	75%	採点の視点に沿った記載があり、内容が優れている
3	50%	採点の視点に沿った記載があり、内容がやや優れている
2	25%	採点の視点に沿った記載があるが、内容が優れていない
1	0%	採点の視点に沿った記載がない

基礎点	60点
評価点	30点
合計点	90点

2. 総評

申請者の歩行者利便増進計画は、樟葉駅前広場において、公園のように開かれた広場空間を演出し、地域の方々をはじめ誰もが利用でき、多くの出会いや発見が生まれ、利用者の輪が広がり循環することで、エリアの価値を高めることをめざしている。また、隣接する商業施設と連携を図り、安全安心で清掃の行き届いた広場空間の維持管理をめざす提案となっている。

このように、申請者の提案は、枚方市がめざす樟葉駅前広場における民間の創意工夫による持続可能な賑わいの創出及び駅前広場の良好な維持管理が期待できることから、申請者を歩行者利便増進道路制度に基づく占用予定者として選定する。

なお、今後の取り組みにあたっては、以下の点について留意すること。

- ・実際に取り組みを進める中では、申請者が提案の中で想定していた課題以外にも、事前には予測できない様々な事象が発生する恐れがあるため、しっかりとリスク管理に努められたい。
- ・樟葉駅前の芝生広場は、「てんしば」等の他の芝生広場と比べると規模が小さいため、大規模なイベントは実施しにくいものと考えられるが、その一方で、人通りの多い駅前広場に立地することから、その特性を活かして、持続的な賑わいを創出することができるように、昼夜を通した設置施設の管理を工夫することなどにより、日常的に居心地の良い場所となるような運営管理の取り組みに努められたい。
- ・樟葉駅前広場の賑わいづくりを通じて地元商店街や地域団体と繋がり、地域の参加を促進し、地元の人々が利用しやすい環境づくりを進めることにより、周辺地域との連携強化を図り、申請者のみが広場利用を独占することがないように留意して取り組まれたい。