

事務事業実績測定調書

R5調書番号 76

事務事業名称	牧野高槻線等整備促進事業										
測定年度	2023(R5)年度			部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明	○	市政運営方針	R2	○	R3		R4		R5	
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち									
	施策目標	4.安全で快適な交通環境が整うまち									
	実行計画名	4-1.道路などの整備の推進									

1. 事務事業の概要

種類	市民サービス		特性	選択的事業		区分	一般事務事業	
事業期間	2004(H16)年度			年度	～	年度まで		
根拠法令等	都市計画法							
関係補助金名称						サンセット		～
関係附属機関名称								
事業対象	メインターゲット	全ての市民						
	サブターゲット	市内事業者(商業・工業・医療及び消防・警察・行政機関等)並びに市外来訪者						
	ターゲットが抱える課題	枚方市と高槻市を合わせ80万人都市圏が形成されているが、淀川を渡河する橋が南の枚方大橋から北の御幸橋まで12km離れていることから、隣接道路である国道170号及び主要地方道京都守口線の交通が枚方大橋に集中し、慢性的な渋滞が発生。						
	ターゲットが抱える課題	淀川で分断されている都市間の交流促進や防災面の機能強化。						
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	市内南西部の渋滞が緩和され、災害時における近隣市との連携及び交流機会が拡大するとともに、市内から新名神高速道路のICへのアクセス向上が図られる。							
事業概要	本市と北摂地域の地域間交流の拡大や防災面での機能向上等を図るため、事業者である大阪府に対し、牧野高槻線等の早期完成を働きかけるとともに、大阪府と連携した取り組みを進める。							

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
						大阪府と連携した取り組みを進めることにより、整備促進を促す。				牧野高槻線等の早期完成を働きかける。			
指標設定	指標説明					要望に対する意見交換会の開催回数				大阪府への要望回数			
		単位				単位				単位			
	指標種類					増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標			
	指標数値	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5
	目標 (見込み)					1	1	1	1	1	1	1	1
	実績					1	1	1	1	1	0	1	1
達成度						100%				100%			

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.20
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.00
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考) R5予算額	(参考) 予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	5,361	2,734	1,579		
	会計年度任用職員	0	0	0		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	5,361	2,734	1,579		
	物件費計	0	0	0	0	
歳出計		5,361	2,734	1,579		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	
一般財源（物件費に充当されるもの）		0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。

5. 総括的分析

総括的分析	牧野高槻線等については、用地買収に関する実施協定書に基づき、市が大阪府より受託している用地取得業務において、一部地権者に対して物件調査や用地取得を行った。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	引き続き、用地取得業務等を担う用地課や事業主体である大阪府と連携し、早期完成に向けた取り組みを進める。

事務事業実績測定調書

R5調書番号 77

事務事業名称	国道・府道の整備要望に係る調整事務									
測定年度	2023(R5)年度		部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明		市政運営方針	R2		R3		R4		R5
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち								
	施策目標	4.安全で快適な交通環境が整うまち								
	実行計画名									

1. 事務事業の概要

種類	内部管理	特性	内部事務	区分	一般内部管理事務
事業期間	2004(H16)年度		年度	～	年度まで
根拠法令等	近畿国道協議会規約、大阪府国道連絡会規約、国道307号改良促進協議会規約、大阪府道路協会会則、大阪府都市計画街路事業促進協議会規約				
関係補助金名称				サンセット	～
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	国道・府道を利用する市民			
	サブターゲット	国道・府道を利用する市内事業者(商業・工業・医療及び消防・警察・行政機関等)及び市外来訪者			
	ターゲットが抱える課題	日常生活に関連が深い地域の幹線道路(国道・府道)における歩行者や自転車の安全・安心な空間整備が求められている。			
	ターゲットが抱える課題	市内経済・産業の発展と災害時における防災機能の強化につながる広域道路ネットワークの整備が求められている。			
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	国土交通省、大阪府への働きかけ及び関係自治体と広域的な連絡調整を行うことで、安全・安心かつ円滑な交通環境の整備につながる。				
事業概要	近畿国道協議会、大阪府国道連絡会、国道307号改良促進協議会、大阪府道路協会、大阪府都市計画街路事業促進協議会から国及び大阪府等に対して道路整備促進の要望を行うとともに、地域要望を受け大阪国道事務所、大阪府枚方土木事務所への連絡調整を行う。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)	アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
			協議会等から国道・府道の整備促進等を働きかける。				国道・府道の整備促進等の働きかけを行うため、関係自治体との連絡調整を行う。			
指標設定	指標説明		協議会等からの国道・府道に関する要望回数				国道・府道の整備促進等の要望事項を調整するために開催される協議会等への出席回数			
			単位				単位			
	指標種類		増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標			
	指標数値		R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5
	目標 (見込み)		8	8	8	8	7	7	7	7
	実績		8	8	8	8	1	7	7	7
達成度			100%				100%			

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.30
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.00
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考)R5予算額	(参考)予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	9,024	5,078	2,369		
	会計年度任用職員	0	0	0		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	9,024	5,078	2,369		
	物件費計	240	240	0	0	
歳出計		9,264	5,318	2,369		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		240	240	0	0	

5. 総括的分析

総括的分析	大阪府道路協会や大阪府国道連絡会等を通じて、道路行政に係る課題の共有と対策事業等に向けた取り組みが進められている。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	今後も大阪府道路協会や大阪府国道連絡会等を通じて円滑な交通環境の整備に取り組む。

事務事業実績測定調書

R5調書番号 78

事務事業名称	新名神高速道路等整備促進事業										
測定年度	2023(R5)年度			部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明	○	市政運営方針	R2	○	R3		R4		R5	
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち									
	施策目標	4.安全で快適な交通環境が整うまち									
	実行計画名	4-1.道路などの整備の推進									

1. 事務事業の概要

種類	市民サービス	特性	選択的事業	区分	一般事務事業
事業期間	1995(H7)年度	年度	～		年度まで
根拠法令等	都市計画法、高速自動車国道法				
関係補助金名称			サンセット	～	
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	新名神高速道路周辺地域の住民			
	サブターゲット	市民及び市内事業者(商業・工業・医療及び消防・警察・行政機関等)並びに市外来訪者			
	ターゲットが抱える課題	新名神高速道路は、市民の利便性の向上や地域間交流の広がり、また市内産業の活性化や防災面の機能強化などが期待できる一方で、住環境への影響もあることから沿線地域から環境対策や交通対策について様々な意見や要望が出されている。			
	ターゲットが抱える課題				
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	地域の理解と協力が得られ、周辺環境に十分配慮した道路として早期に新名神高速道路が完成される。				
事業概要	新名神高速道路は、本市においては生活圏の拡大や地域の活性化などに効果が期待できるが、地域への影響もあることから、本道路が通過する地元市として、庁内関係課及び沿線住民の窓口業務を含めた連絡調整を行う。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
						説明会や意見交換を通じて得た意見や要望に対し、事業者と庁内関係課等とで調整を図るなど、適切に対応する。				新名神高速道路について、事業者とともに校区コミュニティ協議会を通じた説明会や沿線自治会との意見交換を行う。			
指標設定	指標説明					事業者と枚方市との連絡調整会議の開催回数				説明会及び意見交換会の開催回数			
		単位				単位				単位			
	指標種類					増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標			
	指標数値	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5
	目標 (見込み)					1	1	1	1	12	12	12	12
	実績					1	4	1	1	7	11	11	12
達成度						100%				100%			

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.50
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.00
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考)R5予算額	(参考)予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	8,238	6,640	3,948		
	会計年度任用職員	0	0	0		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	8,238	6,640	3,948		
	物件費計	0	0	0	0	
歳出計		8,238	6,640	3,948		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		0	0	0	0	

5. 総括的分析

総括的分析	新名神対策委員会等への出席並びに事業者と枚方市、大阪府、地元の四者会議を通じて、意見交換や連絡調整を行った。
-------	--

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	引き続き、毎月開催される新名神対策委員会の出席や会議の場等を通じて意見交換や連絡調整を行う。

事務事業実績測定調書

R5調書番号 113

事務事業名称	枚方市総合交通計画推進事業										
測定年度	2023(R5)年度			部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明	○	市政運営方針	R2		R3		R4		R5	
総合計画体系	基本目標		1.安全で、利便性の高いまち								
	施策目標		5.快適で暮らしやすい環境を備えたまち								
	実行計画名										

1. 事務事業の概要

種類	市民サービス	特性	選択的事業	区分	一般事務事業
事業期間	2018(H30)年度		年度	～	年度まで
根拠法令等	都市・地域総合交通戦略要綱				
関係補助金名称				サンセット	～
関係附属機関名称	枚方市総合交通計画推進協議会				
事業対象	メインターゲット	市内の道路及び様々な交通手段を利用する者			
	サブターゲット				
	ターゲットが抱える課題	地域によって抱えている交通に関する課題は様々であり、課題解消に向けた取り組みも地域に合わせて行う必要がある。			
	ターゲットが抱える課題	安全、安心に歩くことが困難な道路や、交通手段が制限されることは、外出の機会を制限する。			
めざす姿、あるべき姿 （課題が解決した状態）	将来にわたって、誰もが安全に安心して、気軽に移動できる交通環境が整うことで、地域間交流や産業の活性により賑わうまちが実現できている。				
事業概要	将来都市像を見据え、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通のマスタープランである枚方市総合交通計画(2018年12月策定)に基づき、交通に関するサービス等を維持していくため、枚方市総合交通計画推進協議会等により、主体となる市民、企業、団体、行政等が、多様な課題に対し、総合的視点や時期の調整、効果的な事業の実施等、相互に連携して交通施策を推進する。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)				
		持続可能な公共交通の実現など、誰もが暮らしやすいまちや賑わいあふれるまちへの誘導				公共交通だけでなく、地域にあった持続可能な交通について、自分たちで考えたいという気運が高まる地区の発生。				「枚方市総合交通計画」に基づく事業の進捗状況の確認及び交通について関心を持ち、さまざまな交通手段をかしこく使い分けることなど持続可能な交通を確保するために、市民意識の醸成を図る。				
指標設定	指標説明	京阪バス主要停留所乗降客数の市域人口に対する割合【京阪バスの主要停留所(枚方市駅、樟葉駅、長尾駅)における乗降客数(1日当たり)／市域人口】				勉強会やワークショップ実施回数				協議会の開催及び地域の交通について考える出前講座の実施				
	単位		%		単位		回		単位		回			
	指標種類	増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				
	指標数値	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	
		目標 (見込み)	10	10	10	10	2	2	2	2	5	5	5	5
		実績	15	11	12	12	9	11	4	4	0	1	1	3
達成度		120%				200%				60%				

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	1.25
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.60
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考)R5予算額	(参考)予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	3,221	6,267	9,869		
	会計年度任用職員	0	0	127		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	85	86	0		
	人件費計	3,306	6,353	9,996		
	物件費計	0	0	171	0	
歳出計		3,306	6,353	10,167		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		0	0	171	0	

5. 総括的分析

総括的分析	令和5年度において、「枚方市総合交通計画」の改定に向けた取り組みとして、2回協議会を開催した。協議会においては、社会情勢の変化等を踏まえた、枚方市の現状・課題の整理や、交通の将来像の達成に向けた、理念・基本方針の設定を行った。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	拡充
今後の取り組み方針	R6年度末の策定に向け、引き続き計画改定に向けた取り組みを進めていく。

事務事業実績測定調査

R5調書番号 115

事務事業名称	下水道事業会計に対する負担金・補助金等交付事務									
測定年度	2023(R5)年度		部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明		市政運営方針	R2		R3		R4		R5
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち								
	施策目標	5.快適で暮らしやすい環境を備えたまち								
	実行計画名									

1. 事務事業の概要

種類	内部管理	特性	庶務的事務	区分	庶務的内部管理事務
事業期間	不明	年度	～		年度まで
根拠法令等	地方公営企業法				
関係補助金名称				サンセット	～
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	上下水道局			
	サブターゲット	上下水道局の下水道を利用する市民			
	ターゲットが抱える課題	上下水道局の安定的・継続的な経営			
	ターゲットが抱える課題				
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	上下水道局の経営健全化を促進し経営基盤を強化することで、市民が安心して下水道の恩恵が受けられる。また下水道事業会計への繰り入れ金の抑制によってより独立した経営を行うことができる。				
事業概要	上下水道局の企業償還金や建設改良費などに要する経費について、地方公営企業法に基づき、一般会計から繰出しを行う。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
指標設定	指標説明												
	指標種類												
	指標数値	目標 (見込み)											
		実績											
	達成度												

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.06
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.00
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考) R5予算額	(参考) 予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	550	547	474		
	会計年度任用職員	0	0	0		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	550	547	474		
歳入	物件費計	3,710,071	4,194,439	3,941,574	3,623,474	108.8%
	歳出計	3,710,621	4,194,986	3,942,048		
	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
歳入	府支出金	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	729,200	436,900	118,800	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	729,200	436,900	118,800	
一般財源（物件費に充当されるもの）		3,710,071	3,465,239	3,504,674	3,504,674	

5. 総括的分析

総括的分析	一般会計から下水道事業会計に対し、雨水処理に要する維持管理費や建設改良費などについて、地方公営企業法に基づいた繰出しを行った。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	地方公営企業法に基づき、一般会計から繰出しを行う。

事務事業実績測定調査

R5調書番号 578

事務事業名称	土砂災害特別警戒区域内既存不適格住宅への支援事業									
測定年度	2023(R5)年度		部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明		市政運営方針	R2		R3		R4		R5
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち								
	施策目標	1.災害に対する備えができていくまち								
	実行計画名	1-2.防災対策の推進								

1. 事務事業の概要

種類	市民サービス	特性	選択的事业	区分	一般事務事業
事業期間	2011 (H23) 年度	年度	～		年度まで
根拠法令等	土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律、土砂災害防止対策基本指針				
関係補助金名称	枚方市土砂災害特別警戒区域内既存不適格住宅移転補強事業補助金		サンセット	2023 (R5) 年度	～ 2025 (R7) 年度
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	土砂災害特別警戒区域内の既存不適格住宅の所有者			
	サブターゲット	土砂災害警戒区域及び土砂災害特別警戒区域内の住民			
	ターゲットが抱える課題				
	ターゲットが抱える課題	急傾斜地の崩壊等が発生した場合、建築物に損害が生じ、住民等の生命又は身体に著しい危害が生じるおそれがある。			
めざす姿、あるべき姿 （課題が解決した状態）	土砂災害の危険性を認識するとともに土砂災害特別警戒区域外への移転や既存不適格住宅の補強を行う等、土砂災害から生命及び身体を守るためのソフト対策が講じられている。				
事業概要	大阪府砂防協会から国に対して、土砂災害対策の促進や支援等の要望を行う。 土砂災害警戒区域等の災害防止のため大阪府枚方土木事務所、本市危機管理室とともに防災パトロールを実施する。 土砂災害警戒区域等について、大阪府、地元自治会等との調整を行う。 土砂災害特別警戒区域内の既存不適格住宅の所有者が実施する移転や補強に対し、国及び大阪府と連携して支援を行う。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
		支援を実施することにより、土砂災害から生命及び身体を守るためのソフト対策が講じられている。				周知により、土砂災害警戒区域内の既存不適格住宅の住人の災害特別警戒区域外への移転や既存不適格住宅の補強に対し、支援を行う。				土砂災害の危険性や備え及び補助制度に関して周知を図る。			
指標設定	指標説明	既存不適格住宅の減少件数				支援件数				土砂災害の危険性や備えに関しての周知回数			
		単位		件		単位		件		単位		回	
	指標種類	増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標			
	指標数値	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5
	目標 (見込み)	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
	実績	0	0	2	0	0	0	2	0	2	2	1	1
	達成度	0%				0%				50%			

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.50
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.00
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考) R5予算額	(参考) 予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	3,270	3,906	3,948		
	会計年度任用職員	0	0	0		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	3,270	3,906	3,948		
	物件費計	40	1,966	40	50	80.0%
歳出計		3,310	5,872	3,988		
歳入	国庫支出金	0	974	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	486	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	1,460	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		40	506	40	50	

5. 総括的分析

総括的分析	土砂災害特別警戒区域内の住民に対し、補助制度を記載したパンフレット等を配布するなど、周知活動に取り組んだ。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	今後も、土砂災害特別警戒区域内の住民に対する危険性の周知を図るとともに、土砂災害特別警戒区域内の既存不適格住宅に対し、区域外への移転や住宅補強への支援に取り組む。

事務事業実績測定調書

R5調書番号 579

事務事業名称	バリアフリー基本構想推進事業									
測定年度	2023(R5)年度		部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明	○	市政運営方針	R2		R3		R4		R5
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち								
	施策目標	5.快適で暮らしやすい環境を備えたまち								
	実行計画名									

1. 事務事業の概要

種類	内部管理	特性	内部事務	区分	一般内部管理事務
事業期間	2005(H17)年度		年度	～	年度まで
根拠法令等	高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律、 高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律、				
関係補助金名称	鉄道駅バリアフリー化設備整備費補助金		サンセット	2023(R5)年度	～ 2025(R7)年度
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	鉄道駅と主要施設を結ぶ経路を通行する高齢者、障害者など			
	サブターゲット	鉄道駅と主要施設を結ぶ経路を通行する、高齢者及び障害者以外の道路利用者			
	ターゲットが抱える課題	道路の段差や障害物、誘導用ブロックが敷設されていない等、基本構想に基づくバリアフリー化できていない地区がある。			
	ターゲットが抱える課題	枚方市バリアフリー基本構想等に基づく生活関連施設管理者とも連携し一体的にバリアフリー化を進めていく必要がある。			
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	高齢者や障害者だけでなくすべての人が、基本構想における経路や施設については、安全・快適に移動できる状態				
事業概要	高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律に基づき、高齢者、障害者等にとって日常生活又は社会生活を営む上で障壁となるような社会における事物、制度、慣行、観念その他一切のものの除去に資すること、及び市民が年齢、障害の有無その他の事情によって分け隔てられることなく共生する社会の実現に資すること目指し本市が作成した「バリアフリー基本構想」を推進するため、高齢者、障害者等をはじめ学識者、関係機関等で構成する推進協議会を設置し、本市のバリアフリー社会の段階的、継続的發展及び推進を図る。				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)					
						「バリアフリー基本構想」に基づく事業が推進する。				「バリアフリー基本構想」に基づく事業の進捗状況の確認及び、各事業者や当事者等と意見交換を行う。					
指標設定	指標説明						事業を実施した事業者数				協議会の開催回数				
							単位		団体		単位		回		
	指標種類						増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				
	指標数値							R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5
		目標 (見込み)						4	4	4	4	1	1	1	1
		実績						6	6	6	6	0	1	1	1
	達成度						150%				100%				

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.40
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.10
特別職非常勤	1.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考) R5予算額	(参考) 予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	1,668	4,705	3,158		
	会計年度任用職員	0	0	21		
	特別職非常勤	19	19	9		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	1,687	4,724	3,188		
	物件費計	12	3,602	0	0	
歳出計		1,699	8,326	3,188		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		12	3,602	0	0	

5. 総括的分析

総括的分析	国、府など各行政間における情報交換や道路管理者による着実な移動円滑化整備をはじめ、公共交通事業者における旅客の介助や職員研修等のソフト対策の取り組みが推進されている。また、今年度、踏切道内誘導表示の設置検討に伴い、視覚障害者団体と現地立会を行い、次年度の整備に向けた意見聴取を行った。
-------	--

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	共生社会の実現や社会的障壁の除去を目指すとともに、国及び国民の責務として「心のバリアフリー」を推進していく。

事務事業実績測定調査

R5調書番号 580

事務事業名称	地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムモデル事業										
測定年度	2023(R5)年度			部	土木部			課	土木政策課		
市長公約との関係	所信表明	○	市政運営方針	R2	○	R3		R4		R5	
総合計画体系	基本目標	1.安全で、利便性の高いまち									
	施策目標	5.快適で暮らしやすい環境を備えたまち									
	実行計画名	公共交通環境の整備									

1. 事務事業の概要

種類	市民サービス	特性	選択的事業	区分	一般事務事業	
事業期間	R3年度(2021年度)		年度	～	R5年度(2023年度)	年度まで
根拠法令等	道路運送法					
関係補助金名称	枚方市ボランティア輸送補助金			サンセット	2021(R3)年度	～ 2023(R5)年度
関係附属機関名称	枚方市総合交通計画推進協議会					
事業対象	メインターゲット	地域主体で当該地域の移動手段の確保を行っている、またはしようとする組織				
	サブターゲット	公共交通不便地域などで日常の移動に不自由を感じている市民				
	ターゲットが抱える課題	駅及びバス停までの移動が困難となり買い物や通院などの移動が不自由な状況				
	ターゲットが抱える課題	運転免許証自主返納後の新たな移動手段の確保が必要な状況				
めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態)	公共交通不便地域などにおいて、同モデル事業をはじめ多様な交通手段が確保できることにより、高齢者や障害者など誰もが移動しやすい環境が整えられ、移動や外出が促進し健康増進や生活利便性が向上している状態。					
事業概要	公共交通不便地域などにおいて、既存の公共交通を補完することを目的に、地域協働及び地域への効果的な支援により、地域が主体となって公共交通の利用促進や定期券の購入など運行を支援することや、小型バス、ワゴンタイプの車両などを使って、地域の特性・ニーズに応じた公共交通を運営するといった地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムのモデル事業の構築を進める。 具体の支援内容としては、社会福祉法人やNPO等が主体となり、地域の移動手段確保のため、道路運送法の許可または登録を要しない助け合いによるボランティア輸送などを実施する場合において、その運営について安全面からの支援をする目的で、移動支援サービス専用自動車保険加入費用、及び国が指定する運転者講習の受講費用の一部を市が負担する。					

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)				
		公共交通機関に加え、地域主体型など多様な交通手段の確保による移動や外出の促進。				地域主体で、交通を考える組織が構築。				地域にあった交通を地域自らで考える意識の醸成を図る。				
指標設定	指標説明	地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムを利用することにより、外出し、人と接する機会が増えたことで、楽しいと感じる人の割合 【算出式:地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムを利用した人を対象としたアンケートにて「人と接する機会が増えたことで、楽しいと感じる」と回答した人数/アンケート回答者数×100】				自治会や校区コミュニティ協議会等の地域が主体となり、地域の移動手段確保や公共交通の利用促進など、交通について考え、相談のあった組織数				勉強会や出前講座の実施回数				
	単位		%		単位		団体		単位		回			
	指標種類	増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				増加することが良いとされる指標				
	指標数値	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	R2	R3	R4	R5	
		目標 (見込み)	-	80	80	80	-	3	3	3	-	3	3	3
		実績	-	100	100	96	-	4	3	3	-	4	3	4
達成度		120%				100%				133%				

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	0.25
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.01
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考) R5予算額	(参考) 予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	3,221	2,003	1,974		
	会計年度任用職員	0	0	19		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	3,221	2,003	1,993		
	物件費計	20	83	110	860	12.8%
歳出計		3,241	2,086	2,103		
歳入	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
	府支出金	0	0	0	0	
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
一般財源（物件費に充当されるもの）		20	83	110	860	

5. 総括的分析

総括的分析	昨年度に補助金の申請のあった2地区において、今年度も引き続き、本事業による補助を実施することができた。また地域との意見交換を実施することで助言するなど、利用環境の改善を地域主体で推進できるよう支援を行えた。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	引き続き、本事業実施地区の利用環境を維持し、移動や外出のしやすい環境整備に取り組む。

事務事業実績測定調書

R5調書番号 884

事務事業名称	土木政策課運営事務									
測定年度	2023(R5)年度			部	土木部			課	土木政策課	
市長公約との関係	所信表明		市政運営方針	R2		R3		R4		R5
総合計画体系	基本目標	9.施策体系外								
	施策目標	99.施策体系外								
	実行計画名									

1. 事務事業の概要

種類	内部管理	特性	庶務の事務	区分	庶務的内部管理事務
事業期間	不明	年度	～		年度まで
根拠法令等	決裁				
関係補助金名称				サンセット	～
関係附属機関名称					
事業対象	メインターゲット	市内部組織、一部他市町村組織を対象。			
	サブターゲット	市に対して意見や要望をもった市民、特に年配の市民。			
	ターゲットが抱える課題	書面もしくはオンラインでも可能である、報告のみの会議出席に多くの時間が割かれている。また財務会計システムと新文書管理システムが連携していないため、予算関係事務が煩雑である。部全体の課題として予算不足及び人材不足の為必要な事業が執行できていない。			
	ターゲットが抱える課題	下水道事業会計への繰り入れ金の抑制及び併任事務の解消。			
めざす姿、あるべき姿 （課題が解決した状態）	ムダを省き、事業や作業の取捨選択をおこない、ミニマムな状態での運営。また部の自主財源を確保することにより、地域の課題を解決する。				
事業概要	1. 実行計画などに関する部内取りまとめ 2. 各種協議会、要望活動、連絡調整に関する事務 3. 中部別館借地契約及び北部別館管理に関する事務 4. 要望に係る連絡調整に関する事務				

2. ロジックモデル及び指標設定

ロジックモデル		アウトカム (活動効果)				アウトプット (活動結果)				インプット (活動)			
指標設定	指標説明												
	指標種類												
	指標数値	目標 (見込み)											
		実績											
	達成度												

3. 人員体制 (人)

	R5実績
正職員	4.79
再任用	0.00
任期付職員	0.00
会計年度任用職員	0.09
特別職非常勤	0.00
附属機関委員	0.00

4. 決算額

		(千円)				
		R3決算額	R4決算額	R5決算額	(参考)R5予算額	(参考)予算執行率
歳出	人件費					
	正職員、再任用、任期付	39,516	42,456	37,817		
	会計年度任用職員	0	0	228		
	特別職非常勤	0	0	0		
	附属機関委員	0	0	0		
	人件費計	39,516	42,456	38,045		
歳入	物件費計	96,687	18,905	18,617	19,191	97.0%
	歳出計	136,203	61,361	56,662		
	国庫支出金	0	0	0	0	※「正職員、再任用、任期付」の人件費については、人員配置をもとに平均人件費を乗算しています。
歳入	府支出金	0	0	0	0	※「歳入」欄には物件費に充当されるもののみを記載しています。
	受益者負担（使用料、手数料）	0	0	0	0	
	市債	0	0	0	0	
	その他	163	201	182	160	
	歳入計（物件費に充当される特定財源）	163	201	182	160	
一般財源（物件費に充当されるもの）		96,524	18,704	18,435	19,031	

5. 総括的分析

総括的分析	土木政策課所管事務の適正かつ効率的な執行及び各種庶務事務関連事務の正確かつ迅速な執行を行った。
-------	---

6. 今後の方向性

区分	現状維持
今後の取り組み方針	土木政策課所管事務及び各種庶務関連事務の正確かつ迅速な執行を行う。