

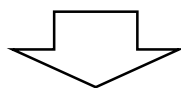
京阪バス株式会社

2024年7月1日

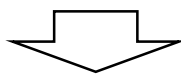
経営企画室 計画担当

運転士不足の背景

- 大型2種免許所持者数の減少や、新たに大型2種免許取得者数の減少



- 新たに免許取得に至らない理由
例) 取得金額が高い
近くに教習所がない
自動車のAT化が進み、MT車への抵抗感がある。

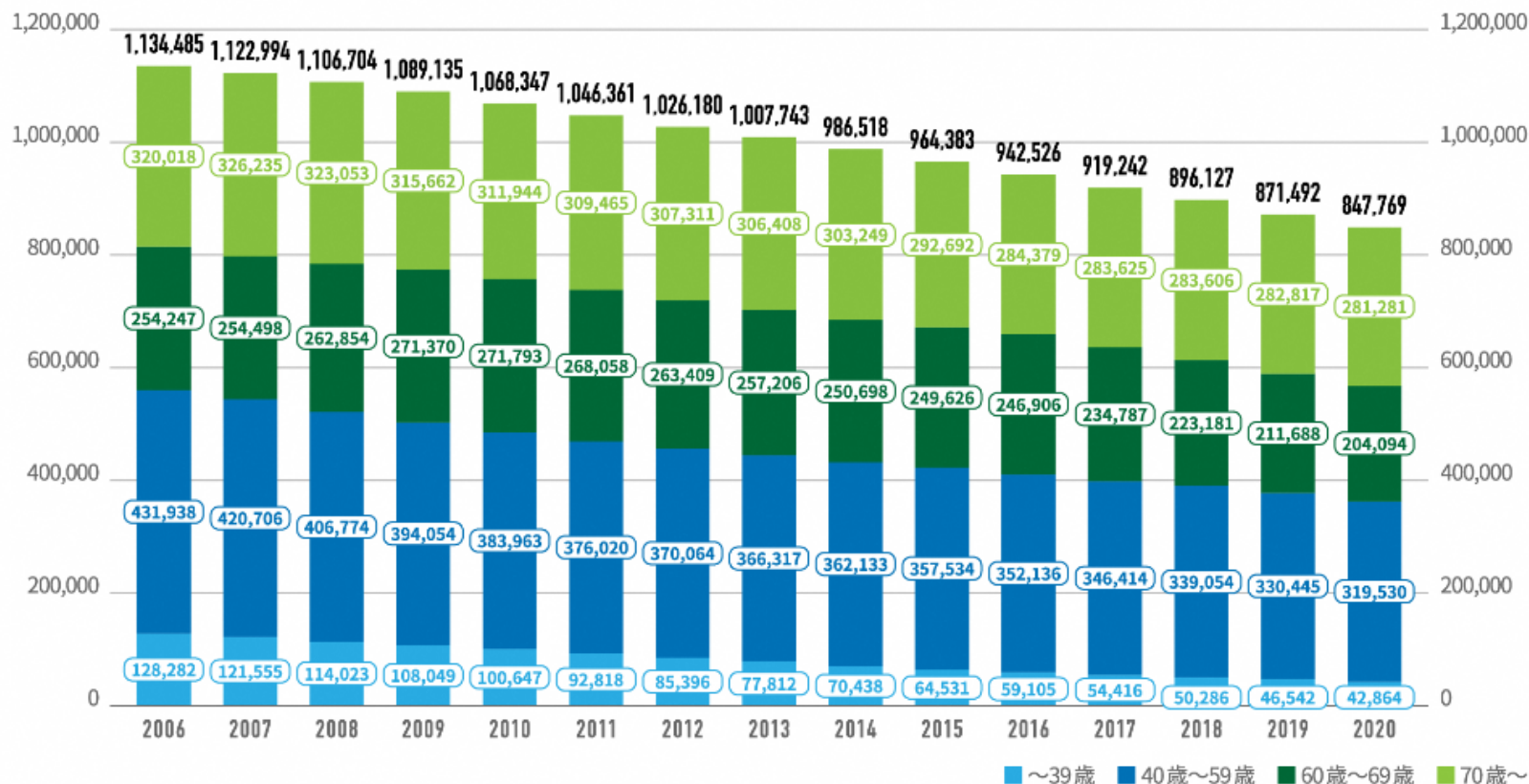


[実情]

- バス会社間を転職したり、トラックやタクシーなど同業態からの転職に頼らざるを得ない

大型 2 種免許保有者数の推移

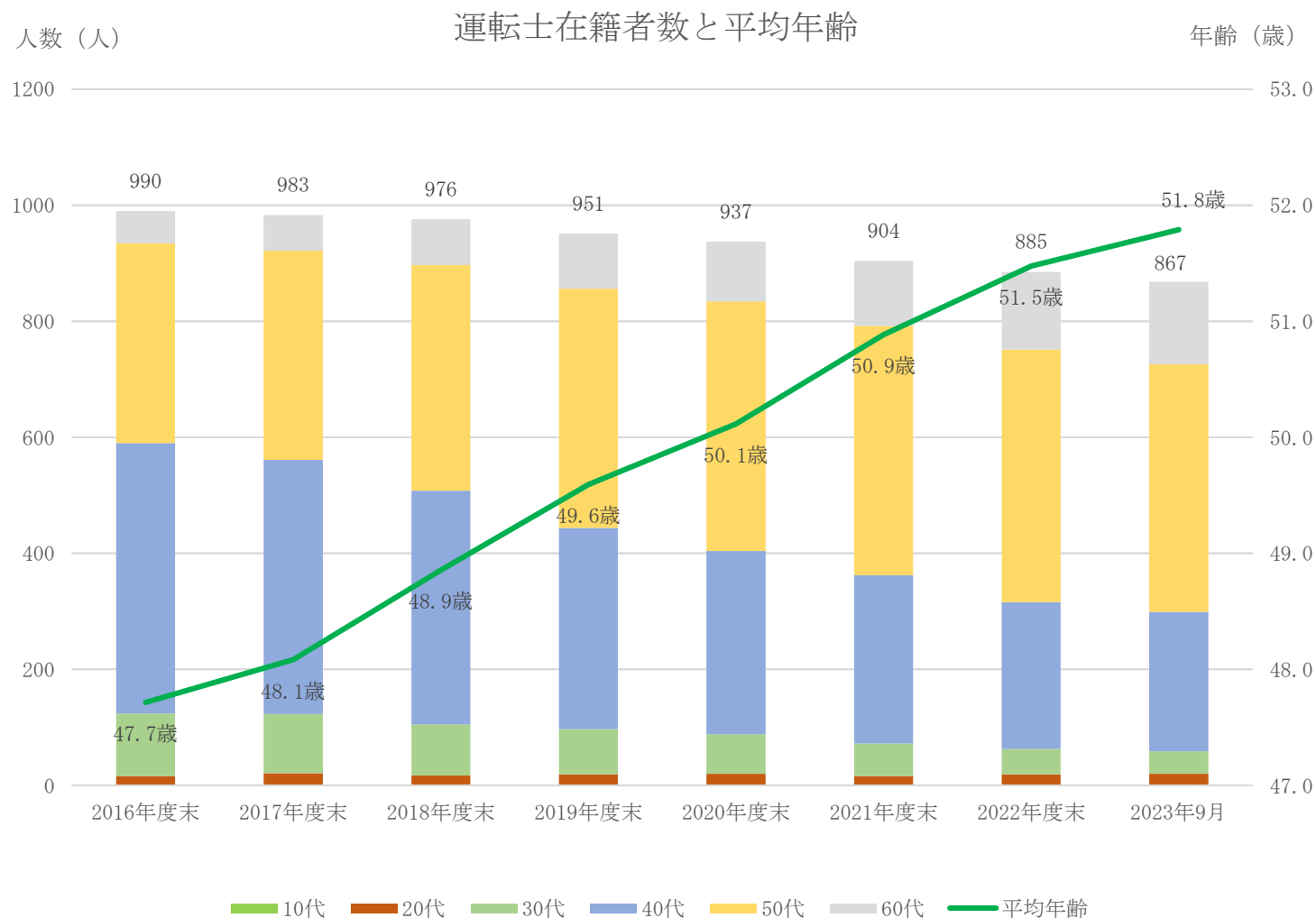
年齢別大型二種免許保有者推移



(出典：警察庁「運転免許統計」より日本バス協会作成)

・2020年での39歳以下の保有率は約5%。対して60歳以上は約57%と圧倒的に高齢化がすすんでいる。

京阪バスの運転士の在籍者数と年齢層について



・30歳代以下は全体の約7%弱(50歳代以上は約67%)⇒10年後は？

ご清聴ありがとうございました。

京阪バス株式会社
経営企画室(計画担当)