

施策パッケージの実施事例について

【基本方針1】

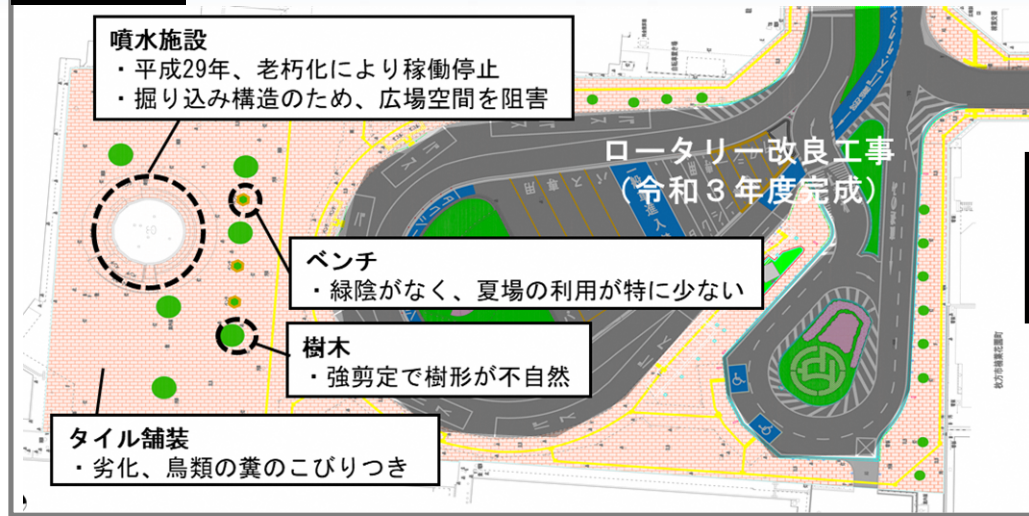
みんなで考えささえる交通まちづくりの推進

①持続可能な公共交通の実現 (施策パッケージの進行管理票の2頁)

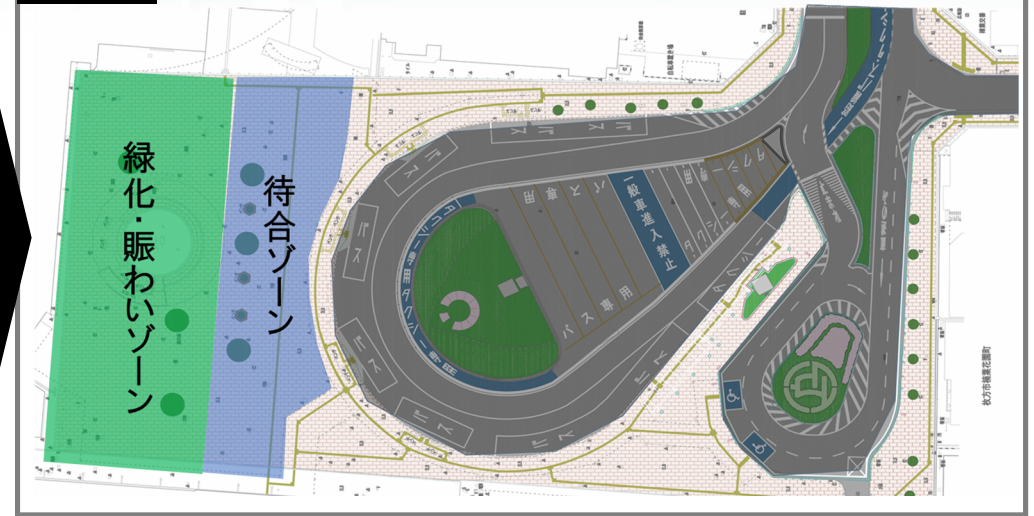
施策名	項目	内 容(運営主体)	
1-①-Ⅱ 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備	バス待ち環境と道路環境の改善	R5年7月、「樟葉駅前広場の環境整備」が大阪府都市緑化を活用した猛暑対策事業に事業採択。府森林環境税等を活用した、樟葉駅前広場の環境整備をR5年10月より実施。

樟葉駅前広場の環境整備(バス待ち環境改善)

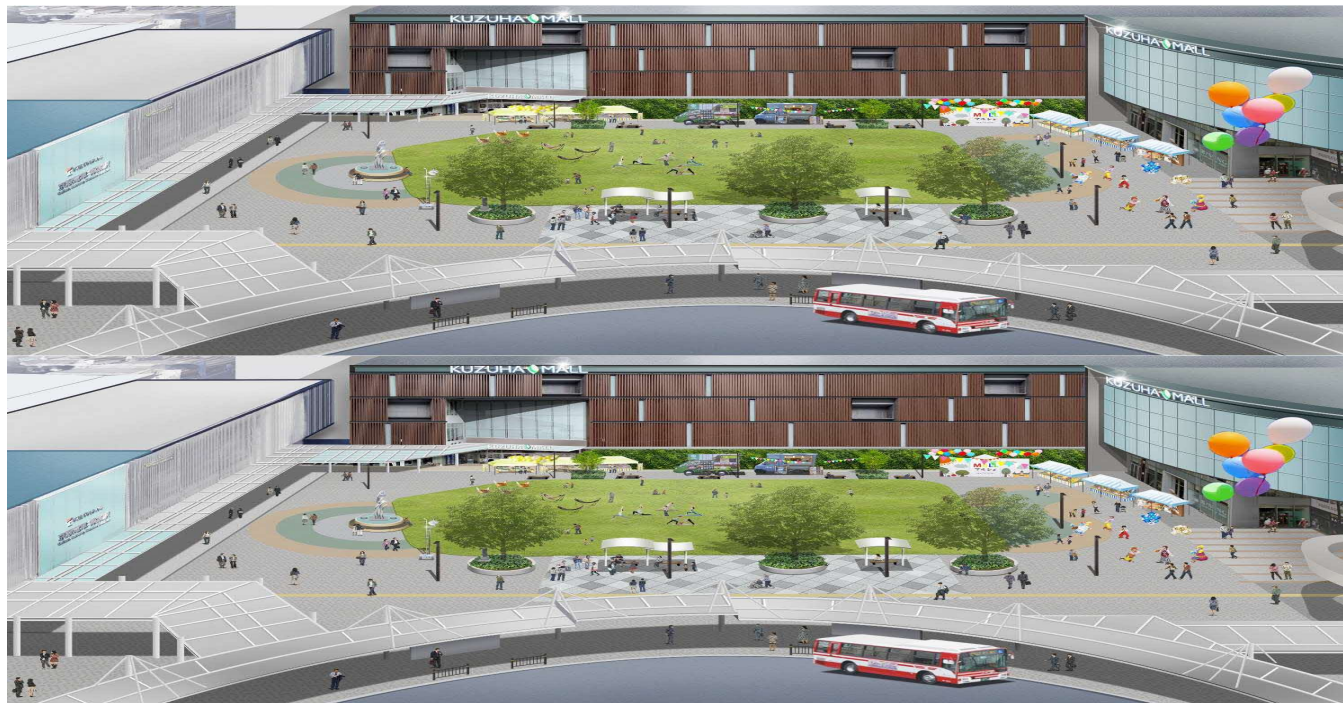
現状・問題



整備内容



環境改善



市 整備コンセプト	市民ニーズ(アンケート結果より)	
	スペース	主な整備内容
公共交通の利用環境の改善	待合スペース	上屋(日除)、ベンチ
駅前広場の植栽充実	緑化	中低木(ベンチ付) ※ムクドリ対策として 樹種変更
賑わいあふれる駅前空間の構築	広い平場スペース	芝生広場

《今後の予定》

- 環境整備工事(令和6年3月下旬完成予定)
- ほこみち指定等の検討(令和5~6年度)

【基本方針2】

誰もがおでかけしたくなる交通環境の実現

③賑わいあふれる駅前空間の構築 (施策パッケージの進行管理票の5頁)

施策名	項目	内 容(運営主体)	
2-③- I 駅周辺の回遊性 と賑わい、愛着 がもてる交通環 境整備	枚方市駅周辺 再整備ビジョ ンの実現	高架下の改良	R5年2月に高架下道路車線拡 幅工事が完了。 枚方市駅北口駅前広場拡張推 進に向け、企業(組合)が関係機 関(バス事業者、鉄道事業者、タ クシー事業者)と協議を引き続 き実施。

枚方市駅北口駅前広場について

<課題>

- 一般車の駅前広場への流入抑制による混雑解消
- 必要な駅前広場機能の確保と適正なバス停の配置
- 安全な歩行空間の確保

<対策>

■ 北口駅前広場の拡張

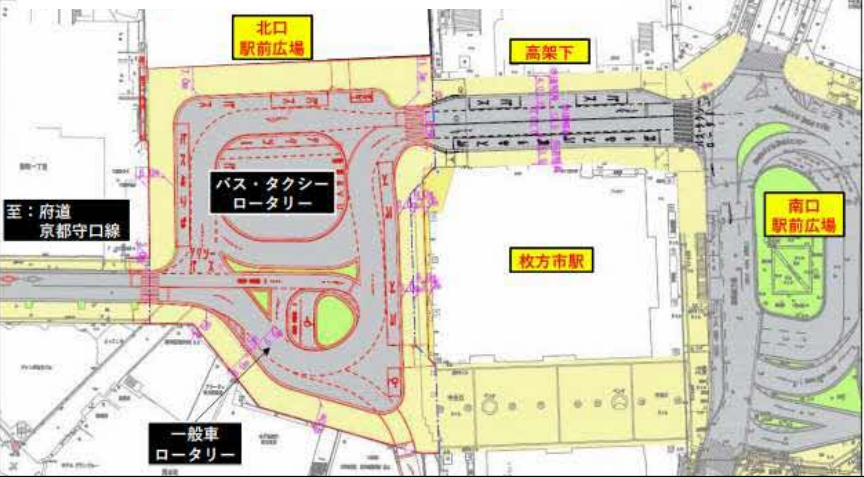
- 公共交通と一般車の分離
- 適正なバス停の配置
- タクシーと一般車の乗降機能の確保
- 歩道の拡幅

■ 高架下の改良

- 道路車線拡幅工事(R5年2月完了)
 - バス・タクシーの対面通行化(※)
 - 一般車両の通行抑制(※)
- ※北口駅前広場の推進と合わせて対策



北口駅前広場配置計画図(案)



(凡例)樟葉・長尾方面バスルート

---➔ 現行ルート

—➔ 振替え後ルート