

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日	
設 計 書							
令和5年度	設 計 書 番 号	23DB0045-1C0					
施 工 場 所	枚方市 香里ヶ丘12丁目 地内他						
路 線 ・ 河 川 名	山之上高田線 他						
工 事 名	山之上高田線他道路補修工事(R5-24)						

<p>設 計 大 要</p>	<p>道路修繕（山之上高田線） 舗装工 一式、区画線工 一式、仮設工 一式 施工延長L=75.7m</p> <p>道路修繕（枚方新香里線） 舗装工 一式、区画線工 一式、仮設工 一式 施工延長L=44.0m</p>
<p>設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p>工 事 価 格</p> <p>消 費 税 等 相 当 額</p>	<p>13,456,300 円</p> <p>13,810,000 円</p> <p>1,223,300 円</p>

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
道路修繕	(山之上高田線)		式	1		3,480,714	費目行	
				1		3,967,424		
舗装工			式	1		3,126,914	工種行	
				1		3,269,858		
舗装打換え工			式	1		3,126,914	種別行	
				1		3,269,858		
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	154.7				
				152.1				
		舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	607.2				
				636.4				
		殻運搬処分	m3	60.7				
				63.6				
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(各種)	m2	607.2				
				636.4				
		基層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	607.2				
				636.4				
		表層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 ゴム入り(PKR-T)	m2	607.2				
				636.4				
区画線工			式	1		125,200	工種行	
				1		126,066		
区画線工			式	1		125,200	種別行	
				1		126,066		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線設置(標準単価) 外側線・駐車禁止区域(内側) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	30.3				
		区画線設置(標準単価) 外側線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	8.0				
			m	10.0				
		区画線設置(標準単価) 中央線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	72.8				
		区画線設置(標準単価) 停止線・横断歩道 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	56.7				
		区画線設置(標準単価) 駐車禁止区域(外側) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	17.0				
	仮設工		式	1		228,600	工種行	
			式	1		571,500		
	交通管理工		式	1		228,600	種別行	
			式	1		571,500		
		交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	12				
			人日	30				
	道路修繕(枚方新香里線)		式	1		2,190,948	費目行	
			式	1		2,419,548		
	舗装工		式	1		1,757,478	工種行	
			式					
	舗装打換え工		式	1			種別行	
			式					

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	95.6				
		舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	361.6				
		殻運搬処分	m3	36.1				
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(各種)	m2	361.6				
		基層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	361.6				
		表層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	361.6				
	区画線工		式	1		262,020	工種行	
	区画線工		式	1		262,020	種別行	
		区画線設置(標準単価) 外側線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	37.0				
		区画線設置(標準単価) 中央線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	44.0				
		区画線設置(標準単価) 停止線・横断歩道 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	39.0				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線設置(標準単価)減速帯 <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供</small>	m	148.0				
		区画線設置(標準単価)ひし形 <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供</small>	m	16.5				
		区画線設置(標準単価)40 <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供</small>	m	19.8				
	仮設工		式	1		171,450	工種行	
				1		400,050		
	交通管理工		式	1		171,450	種別行	
				1		400,050		
		交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	9				
				21				
直接工事費			式	1		5,671,662		
				1		6,386,972		
	(処分費等)		式	1		582,588		
				1		598,263		
共通仮設費			式	1		1,258,000		
				1		1,430,000		
	共通仮設費(率計上)		式	1		1,258,000		
				1		1,430,000		
純工事費			式	1		6,929,662		
				1		7,816,972		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	現場	管理	費	式	1		3,157,000		
					1		3,590,000		
工事	原			式	1		10,086,662		
					1		11,406,972		
	一般	管理	費等	式	1		2,146,338		
					1		2,403,028		
工事	価			式	1		12,233,000		
					1		13,810,000		
	消費	税	相当額	式	1		1,223,300		
					1		1,381,000		
設計	価			式	1		13,456,300		
					1		15,191,000		