

令和4年度
(2022年度)

土木部の取り組み実績

<部長の方針・考え方>

ひらかたを「誰もが暮らしたくなるまち」にするため、安全・安心で快適な市民生活を支える都市基盤整備と効率的・効果的な維持管理並びに、交通環境の改善と緑化推進に取り組みます。

- ①「魅力ある都市基盤の整備」
 - ・ 道路交通網の整備、主要駅周辺の交通環境改善、公園整備や緑化推進
- ②「安全・安心のまちづくり」
 - ・ 持続可能な地域公共交通の実現、安全・安心で快適な交通環境の創出、道路・公園の維持補修

重点的な取り組み： 快適で活力を生む道路交通網の整備

市内の渋滞緩和や物流の円滑化、災害時における救援活動を支える道路網の強化など、国土強靱化に資する道路交通網の構築を進めます。

このうち、本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、牧野長尾線の府道交野久御山線から市道長尾京田辺線までの区間の供用開始を目指します。その続きとなる長尾大池周辺区間については、隣接する長尾杉線（長尾工区）と同時期に並行して道路整備工事に着手します。長尾杉線（杉工区）については、令和5年度の完成を目指し引き続き整備を進めます。また、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。

新名神高速道路のアクセス道路となる内里高野道線や長尾家具町線の整備については、新名神高速道路の開通目標が令和9年度となりましたが、引き続き大阪府や関係機関と協力して計画的に完成できるよう取り組むとともに、その関連道路である北山通線の整備を進めます。

また、淀川を渡る牧野高槻線及び京都守口線については、協定に基づき本市が用地取得業務を進めるなど、早期完成に向けて大阪府と連携した取り組みを進めます。



牧野長尾線 道路整備工事

実績

- ① 都市計画道路整備事業を推進。
 - ・ 牧野長尾線の整備工事と用地取得を実施。
<事業認可 1,050m、うち延長 480m供用開始・224m着手>
 - ・ 長尾杉線の整備工事と用地取得を実施。
<事業認可 1,750m、うち延長 740m整備済・740m着手>
 - ・ 御殿山小倉線の整備工事を実施。
<事業認可 840m、うち延長 278m整備済・585m着手>
 - ・ 中振交野線の整備工事と用地取得を実施。
<事業認可 550m、うち延長 107m整備済・180m着手>

	<p>② 新名神高速道路、内里高野道線や長尾家具町線を促進し、北山通線の整備を推進。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北山通線の整備工事を実施。 <延長 60m整備済> <p>③ 牧野高槻線及び京都守口線の用地測量および補償金算定業務を実施。</p>
説明	<p>① 牧野長尾線については、令和3年度に引き続き長尾東町地区の整備工事及び事業用地取得を進め、主要地方道交野久御山線から市道長尾京田辺線間について供用開始しました。また、引き続き長尾大池区間についても工事着手しました。</p> <p>長尾杉線については、令和3年度に引き続き杉工区の整備工事及び事業用地の取得を進めました。</p> <p>御殿山小倉線については、市道渚星ヶ丘線側から整備工事を進めるとともに甲斐田三栗線側、水路横断部について工事着手しました。</p> <p>中振交野線については、令和3年度に引き続き主要地方道八尾枚方線側からの整備工事及び事業用地の取得を進めました。また、令和5年度暫定供用に向けて詳細設計に着手しました。</p> <p>② 北山通線については、令和3年度に引き続き準用河川車谷川側から整備工事を進めました。</p> <p>③ 牧野高槻線及び京都守口線については、用地測量業務における土地の境界確定業務を行い、事業範囲内にある一部の建物について補償金算定業務を行いました。牧野パークゴルフにおいては、地形測量を実施し、来年度の予備調査に向けた準備を行いました。</p>

重点的な取り組み： 市内主要駅周辺の交通環境の改善

鉄道駅等を中心に居住及び都市機能の集積などを図る集約型都市構造の実現に向け、主要駅周辺の交通環境の改善に取り組めます。

このうち、広域中心拠点の枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、交通環境の改善を図るため枚方市駅高架下道路の改良工事に着手します。また、安全・安心な道路空間の確保や良好な都市景観を形成するため、市道枚方市駅前線の無電柱化の整備に着手します。

地区拠点の御殿山駅周辺については、今後も安全・安心な交通環境の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを継続します。

実績	<p>① 枚方市駅周辺において、高架下の改良工事を実施。 <延長 60m実施></p> <p>市道枚方市駅前線において無電柱化の整備工事に着手。 <延長 80m着手></p> <p>② 御殿山駅周辺の交通安全対策に関する意見交換会を実施。</p> <p><実施回数：1回></p>
説明	<p>① 枚方市駅周辺については、枚方市駅北通り線の高架下道路の改良工事を実施しました。また、枚方市駅前線の無電柱化の整備工事にも着手しました。</p>

	<p>令和5年度は、引き続き無電柱化の整備工事及び枚方市駅周辺の道路改良工事を進めます。</p> <p>② ワークショップでとりまとめられた対策案は、一定方針が整理されましたので意見交換会は終了しました。とりまとめられた対策案以外の残された課題については、関係機関と個別に協議を行っていきます。</p>
--	---

重点的な取り組み：魅力ある公園の整備や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の形成

都市の魅力向上につながる、みどり豊かな都市環境の形成に向け、市民にとって利用したいと思える公園の整備・再生や緑化の推進を図ります。

そのため、枚方市が所管する公園の中で最大の広さを有する王仁公園の再生については、既存施設を有効活用しながら、一部区域において民間活力導入に向けて取り組むとともに、今後の社会情勢の変化を見据えて、さらなる調査・検討を行います。

また、少子高齢化の進展などにより、利用者の減少や施設の老朽化などの課題が顕在化している小規模公園については、地域が使いたいと思える公園へ再生・活性化できるよう公園のあり方について地域とともに検討を進めます。

緑化推進については、新型コロナウイルス感染症の拡大で中止していた「緑化フェスティバル」を開催するなど、様々な方法での啓発を行います。また、引き続き「花いっぱい健康づくりプロジェクト」※等を通じて地域の緑化推進につなげることや、令和3年度より実施している花と緑の園芸楽校を実施することでみどりに関わる市民の育成を進めていきます。

※花いっぱい健康づくりプロジェクト・・・福祉関係施設の利用者等に種から花苗を育てていただき、その花苗の一部を公園アダプト団体に配付し、地域の公園へと植え替えを行う。



<p>実績</p>	<p>① 王仁公園等で、P-PFI 制度等の民間活力導入を実施。</p> <p>② 市民アンケートや実証実験を経て、王仁公園におけるスケートボード広場の本整備を決定。</p> <p>③ 緑化推進に向け、以下の取組を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・花いっぱい健康づくりプロジェクト <市内福祉関係施設等7箇所を実施> ・花いっぱい運動 <公園：60団体、学校園：37団体> ・公園アダプト <242公園、168団体>
------------------	---

重点的な取り組み：持続可能な地域公共交通の実現

人口減少や少子高齢化が進む中、誰もが移動しやすく、活力ある枚方市を維持するため、公共交通を使いやすく、また使いたくなるように、利用環境の改善に取り組めます。

そのため、バス待ち環境の整備として、3基の単独バス停部で植栽などによる緑化、遮熱性の上屋や舗装の整備を行うとともに、駅前広場などバスロータリー3箇所の設計を行います。

また、市内転入者等に配布している交通タウンマップを定期的に更新するとともに、ウィズコロナ、ポストコロナを意識し実施方法を工夫して「バス！のってスタンプラリー」等のイベントを開催することで公共交通を利用する機会の増加を図ります。

さらに、それぞれの地域にあった交通サービスを確保するため、地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムの一つであるボランティア輸送について、地域と協働し取り組むなど、交通に対する意識の醸成や機運の向上に向けた支援を進めます。



交通タウンマップ

<p>実績</p>	<ol style="list-style-type: none"> ① バス待ち環境の改善として、市内3バス停（北くずは、藤阪ハイツ、香里ヶ丘5丁目）の遮熱対策工事、及び樟葉駅など3箇所のロータリーの設計を実施。 ② バス！のってスタンプラリーを実施。 <参加者数：243名> ③ バスバックヤードツアーを実施。 <参加者数：150名> ④ 枚方市ボランティア輸送補助金を交付。 <2団体> ⑤ 枚方市総合交通計画推進協議会を開催。 <実施回数：1回>
<p>説明</p>	<ol style="list-style-type: none"> ① 「大阪府都市緑化を活用した猛暑対策事業補助金」を活用して、バスを利用される方の遮熱対策事業として、バス停の上屋やベンチ、並びに遮熱仕様の舗装を整備し、バス待ち環境の改善を図りました。 令和5年度も、引き続き大阪府の補助金を活用し、令和4年度に設計した3箇所のロータリーに加え、2箇所の単独バス停の遮熱対策工事を実施します。 ② 公共交通利用の促進を図ることを目的に、NPO団体や交通事業者と共に「バス！のってスタンプラリー」を実施し、市内外の施設にスタンプを配置して周遊いただき、市内の観光資源やバスの利便性の良さを周知しました。 令和5年度も、より多くの市民に参加していただけるよう内容を改善して、「バスのって！スタンプラリー」を実施します。 ③ NPO団体や交通事業者と共に、今ある公共交通サービスを維持していけるよう、また、市民の足を守る路線バスの将来の担い手を育むため、将来の利用者である子どもとその保護者を対象に、普段見ることのできないバスのバックヤードツアーを実施し、路線バスの現状や魅力のPRを行いました。 令和5年度は、市の「こども夢基金」を活用し、引き続きバスバックヤード

	<p>ツアーを実施します。</p> <p>④ 令和4年度も引き続き氷室台地区及び菅原東地区の団体に、ボランティア輸送補助金（令和3年4月に制度創設）を交付しました。</p> <p>令和5年度も引き続き、持続可能な交通の実現のため、地域と協働によるモデル事業の構築に向けた検討を行います。</p> <p>⑤ 「枚方市総合交通計画」に基づく施策を推進し、安全で円滑な交通の確保と将来を見据えた魅力あるまちづくりを進めるため、市民や交通関係機関等が参画する協議会において、各実施主体が取り組む施策の実施状況の確認や、今後の進め方について、毎年議論を行っています。令和4年度は、枚方市総合交通計画推進協議会を令和5年2月に開催し、「枚方市総合交通計画」に地域公共交通の活性化・再生を目的とした「地域公共交通計画」の位置付けを付加することも視野に入れた計画改定に取り組むことを報告しました。</p>
--	--

重点的な取り組み：安全・安心で快適な交通環境の創出

安全・安心な歩行者ファーストの道づくりとして、子どもの交通安全プログラムに基づき、通学路や未就学児移動経路の安全対策を重点的に取り組むとともに、警察等関係機関と連携し、本市の道路を安全に利用していただけるよう交通安全対策に取り組めます。

また、「枚方市バリアフリー基本構想」等に基づき、高齢者や障害者などをはじめ、誰もが安全快適で円滑に移動できる施策を推進するとともに、「枚方市自転車活用推進計画」等に基づき、安全で快適な自転車通行空間の確保に向けた整備を計画的に進めます。

市民の交通安全に係る意識の向上及び活動を推進するため、地域と連携した活動を展開します。併せてめいわく駐車、放置自転車を防止することにより、快適な交通環境の創出を図ります。



<p>実績</p>	<p>① 安全対策事業を実施。 <横断防止柵：1,220m、区画線：16,009m、カーブミラー：44基、 ポストコーン：42本、車止め：14基></p> <p>② 枚方新香里線の歩道拡幅に向けた整備工事に着手。 <延長141m着手></p> <p>③ 禁野第3号線のバリアフリー整備工事を実施。 <延長530m実施></p> <p>④ 自転車通行空間整備工事を実施。 <3路線：3,142m実施></p> <p>⑤ 民間交通指導員による通学路立番指導 <指導者延べ人数：10,479人></p>
<p>説明</p>	<p>① 交通安全対策特別交付金を活用し、地域からの要望などを基に交通安全対策施設の整備を実施しました。</p> <p>令和5年度も、同様に実施していきます。</p>

	<p>② 枚方新香里線については、令和4年度に歩道拡幅整備工事に着手しました。令和5年度は、枚方新香里線の歩道拡幅整備工事を完了する予定です。また、新たに中振新香里線において歩道拡幅に向けた設計を進めます。</p> <p>③ 禁野第3号線については、「枚方市バリアフリー基本構想」による道路特定事業計画に基づき、バリアフリー整備工事を実施しました。令和5年度も引き続き、計画的にバリアフリー整備事業を進めます。</p> <p>④ 長尾船橋線については、自転車通行空間の整備工事を実施しました。また、楠葉中宮線及び牧野長尾線については、舗装修繕工事を実施しました。令和5年度も引き続き、計画的に自転車通行空間の整備事業を進めます。</p> <p>⑤ 春と秋の全国交通安全運動に合わせて、小学生への交通安全の啓発を図るため、枚方市交通対策協議会より委嘱している民間交通指導員により、各小学校区の通学路において交通マナーやモラルを教える「通学路立番指導」を実施しました。令和5年度も、引き続き小学生への交通安全啓発を実施していきます。</p>
--	--

重点的な取り組み：道路・公園・準用河川等の効率的・効果的な維持管理

市民の安全・安心を第一に考え、道路や公園、準用河川などの効率的・効果的な維持管理に取り組めます。

そのため、それぞれの施設の機能や安全性を確保できるよう、異常や支障箇所の早期発見を目的に、各関係機関との連携や部内での定期的なパトロールを継続して行い、迅速な対応に努めます。

また、持続可能な維持管理を推進するため、道路の舗装や橋梁、公園施設などの長寿命化計画に基づき、国の補助金などを活用しながら、効率的・効果的に各施設の長寿命化を進めます。特に、災害時に緊急車両等の通行路となる緊急交通路を含む主要道路については、リフレッシュ事業※などによる更新、改築等も行います。

準用河川については、自然災害に強い河川環境を確保し、維持管理を効率的に行うため、整備計画に基づき、段階的な整備の検討に取り組めます。

※リフレッシュ事業・・・交通量の多い都市計画道路や主要なバス通り12路線を選定し、予防保全の観点から現在の利用状況にあった舗装構成に改築し、道路の効率的・効果的な維持管理を図る。



道路の穴ぼこの補修



高所作業車による緑地の樹木剪定

<p>実績</p>	<ul style="list-style-type: none"> ① 市内一斉の道路パトロールを実施。 <実施回数：2回（6月・12月）、道路損傷箇所件数：186件> ② 橋梁点検を実施。<橋梁点検数：53橋> ③ 橋梁長寿命化修繕事業を実施。<工事：5橋> ④ 「舗装長寿命化修繕計画」に基づく、修繕工事を実施。 <工事：3路線、実施設計：4路線> ⑤ リフレッシュ整備事業を実施。 <工事：3路線（1,500m）、実施設計：2路線> ⑥ 「枚方市公園施設長寿命化計画」に基づく、公園施設更新工事を実施。 <工事：12公園、委託：公園施設長寿命化予備調査委託> ⑦ 道路補修及び公園等に対する通報・要望等に対応。 <道路補修等に対する要望に対応：2,923件> <公園に対する要望に対応：2,273件>
<p>説明</p>	<ul style="list-style-type: none"> ① 安全で安心して道路を利用いただけるよう、市内一斉の道路パトロールを実施し、認定道路および市管理道路の異常、支障箇所の応急対応を行いました。 令和5年度も定期的なパトロールの継続と迅速な対応に取り組めます。 ② 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、道路の異常、支障箇所を早期に発見するため、定期点検を実施しました。 ③ 「枚方市橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、枚方市駅南スロープ歩道橋他4橋の修繕工事を実施しました。 令和5年度も引き続き、橋梁長寿命化修繕事業を進めます。 ④ 「舗装長寿命化修繕計画」に基づき、枚方公園前線ほか2路線の修繕工事並びに渚禁野線ほか3路線の実施設計を行いました。 令和5年度も引き続き、持続可能な維持管理を促進します。 ⑤ 主要幹線道路や都市計画道路など12路線の路面の補修等を計画的に行うリフレッシュ整備事業として、中宮津田線・長尾船橋線・楠葉中宮線の工事及び

楠葉中宮線、杉尊延寺線の実施設計を実施しました。

令和 5 年度も引き続き、計画的にリフレッシュ整備事業を進めます。

- ⑥ 「枚方市公園施設長寿命化計画」に基づき、12 公園の更新工事並びに次期計画策定のための予備調査委託を行いました。

令和 5 年度も引き続き、施設の老朽化等による事故の未然防止を図るため、計画的に工事及び実施設計を進めます。

- ⑦ 道路や公園、準用河川などの機能や安全性を確保するため、パトロールや通報・要望等に基づき補修等を行いました。特に、利用者の安全に影響のある損傷等については、夜間・休日を含め迅速に現場を調査し、直営施工にて危険回避のための緊急対応を行いました。