

令和5年度  
(2023年度)

## 土木部の取り組み

### <部長の方針・考え方>

ひらかたを「誰もが暮らしたくなるまち」にするため、快適な市民生活を支える魅力ある都市基盤の整備に引き続き取り組むとともに、老朽化が進行する道路や公園等の都市基盤の計画的かつ効率的・効果的な維持管理により一層注力するなど、安心・安全のまちづくりに向けた取り組みを進めます。

#### ①「魅力ある都市基盤の整備」

- ・ 道路交通網の整備、主要駅周辺の道路環境改善、公園整備や緑化推進

#### ②「安全・安心のまちづくり」

- ・ 持続可能な地域公共交通の実現、安全・安心で快適な交通環境の創出、道路・公園等の維持補修

### <部の構成>

土木政策課

道路河川整備課

みち・みどり室道路公園管理課

みち・みどり室維持補修課

みち・みどり室工事委託課

交通対策課

用地課

### <主な担当事務>

(1)道路に関すること

(2)交通に関すること

(3)公園及び緑化に関すること

(4)準用河川に関すること

## 重点的な取り組み：快適で活力を生む道路交通網の整備

市内の渋滞緩和や物流の円滑化、災害時における救援活動を支える道路網の強化など、国土強靱化に資する道路交通網の構築を進めます。

### 1. 都市計画道路の整備

本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路のうち、牧野長尾線については昨年度供用開始した府道交野久御山線から市道長尾京田辺線までの区間の続きとなる長尾大池周辺区間の整備を進めます。併せて、隣接する長尾杉線（長尾工区）の整備を進めていきます。長尾杉線（杉工区）については、令和5年度中の供用開始に向けた整備を行います。

また、通学路等の安全な歩行空間の確保に向け、御殿山小倉線は令和5年度中の供用開始に向けた整備を進め、中振交野線は早期の効果発現を図る観点から取得済みの用地を活用し暫定的な供用開始に向けた整備に着手します。

### 2. 府道の整備促進

新名神高速道路のアクセス道路となる内里高野道線や長尾家具町線については、新名神高速道路の開通目標が令和9年度となりましたが、引き続き大阪府や関係機関と協力して令和5年度末に完成できるよう計画的な整備に取り組むとともに、その関連道路である北山通線の整備を進めます。

また、淀川を渡る牧野高槻線、京都守口線及び歩道整備を進める枚方高槻線については、大阪府との協定に基づき本市が用地取得業務を進めるなど、早期完成に向けて大阪府と連携した取り組みを進めます。



《長尾大池周辺区間の整備工事》

## 重点的な取り組み：市内主要駅周辺の道路環境改善

鉄道駅等を中心に居住及び都市機能の集積などを図る集約型都市構造の実現に向け、主要駅周辺の交通環境の改善に取り組みます。

### 1. 枚方市駅周辺

広域中心拠点の枚方市駅周辺については、「枚方市駅再整備ビジョン」の将来像を見据え、交通環境の改善を図るため、引き続き道路の改良工事を進めます。また、安全・安心な道路空間の確保や良好な都市景観を形成するため、市道枚方市駅前線の無電柱化の整備を引き続き進めていきます。

### 2. 樟葉駅周辺

広域拠点の樟葉駅周辺については、魅力ある都市環境の形成、公共交通の利用環境の改善、駅前広場の植栽充実及び賑わいあふれる駅前空間の構築に向け、京阪ホールディングス株式会社と締結している包括連携協定に基づき、京阪グループ企業各社との公民連携により、樟葉駅前広場への芝生広場の整備等による環境改善に取り組みます。



《樟葉駅前広場整備イメージ》

## 重点的な取り組み：魅力ある公園の整備や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の形成

都市の魅力向上につながる、みどり豊かな都市環境の形成に向け、市民にとって利用したいと思える公園の整備・再生や緑化の推進を図ります。

### 1. 王仁公園

王仁公園では、新たな公園利用を促進させるため、これまで試行運用してきたスケートボード場に関する市民の声を聞き、本市では初となるスケートボード場を整備します。併せて、公民連携により公園の魅力向上を推進するため、民間活力を導入しフットサル等の利用ができる多目的人工芝コートを整備を進めます。



《フットサルコートのイメージ》

### 2. 小規模公園

少子高齢化の進展などにより、利用者の減少や施設の老朽化などの課題が顕在化している小規模公園については、地域が使いたいと思える公園となるよう新たな支援制度の検討を進め、地域とともに公園の活性化を進めます。

### 3. 緑化推進

「2023緑化フェスティバル」を開催し、市民へのみどりに触れ合う場の提供とまちなかの緑を育てる取り組みを進めます。また、引き続き、福祉関係施設や学校園等で育てた花苗などを身近な公園に植栽する「花いっぱい健康づくりプロジェクト」※を実施するとともに、新たなみどりの担い手を育成する「花と緑の園芸楽校」の受講修了者を対象に緑化活動の場を創出するなど、更なる緑化の推進に取り組みます。



《緑化フェスティバルの様子》

※花いっぱい健康づくりプロジェクト・・・福祉関係施設の利用者等に種から花苗を育てていただき、その花苗の一部を公園アダプト団体に配付し、地域の公園へと植え替えを行う。

## 重点的な取り組み：持続可能な地域公共交通の実現

人口減少や少子高齢化に加え、コロナ禍を契機としたライフスタイルの変化により公共交通利用者の減少が進む中、市民の誰もが移動しやすい活力のある社会生活を維持・充実させていくため、引き続き、公共交通を使いやすく、また使いたくなるように、公共交通の環境整備に取り組みます。

### 1. 枚方市総合交通計画

平成30年(2018年)12月に交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図ることを目的に策定した枚方市総合交通計画に、地域公共交通の活性化・再生を目的とした「地域公共交通計画」の位置付けを付加することも視野に入れた計画改定に取り組みます。

### 2. 地域との協働

それぞれの地域にあった交通サービスを確保するため、地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムの一つであるボランティア輸送について、地域と協働し取り組むなど、交通に対する意識の醸成や機運の向上に向けた支援を進めます。

### 3. 利用促進

交通タウンマップを定期的に更新し市内転入者等に配布するとともに、マップを活用したバスの乗り方教室と市内の魅力再発見を目的とした「バス！のってスタンプラリー」を開催することで、引き続き、公共交通を利用する機会の増加を図ります。加えて、将来の公共交通利用者である子どもを対象に、公共交通としてのバスの役割や魅力、並びに緊急時の対応や安全確保策などバス運行を支えるバス事業者の取り組みを学び、将来の公共交通を支える人材育成になるよう、こども夢基金を活用したバックヤードツアーを開催します。



《こども夢基金事業：バスバックヤードツアー》

### 4. 環境整備

樟葉駅前広場や新香里のバスロータリーなどで緑化や遮熱性上屋の設置等を行い、バス待ち環境の改善に取り組みます。

## 重点的な取り組み：安全・安心で快適な交通環境の創出

昨年度に引き続き、子どもの交通安全プログラムに基づき、通学路や未就学児移動経路の安全対策に重点的に取り組むとともに、警察等関係機関と連携し、本市の道路を安全に利用していただけるようソフト・ハード両面から交通安全対策に取り組みます。

### 1. 安全対策

「枚方市バリアフリー基本構想」等に基づき、高齢者や障害者など誰もが安全・安心で快適に移動できるまちづくりに向け、津田駅周辺、牧野駅周辺のバリアフリー工事を進めます。

安全・安心で快適な歩行空間の確保に繋がる整備として、枚方新香里線は令和4年度から歩道拡幅工事に着手しており令和5年度完成に向け整備を進め、中振新香里線は歩道拡幅にむけた設計に着手します。また、「枚方市自転車活用推進計画」等に基づき、安全で快適な自転車通行空間の確保に向けた整備を計画的に取り組みます。

主要地方道枚方高槻線については、歩道整備に向け、大阪府との協定に基づき本市が用地取



得業務を進めることとしていることから、先行して整備する大阪歯科大学の北側約120mの区間について、土地の境界確定作業及び事業用地の取得に向けた権利者等への説明を行います。

## 2. 啓発

市民の交通安全に係る意識の向上のため、「信号のない横断歩道での車両ストップ率の向上」とヘルメットの着用など「自転車の適正利用の促進」に資する啓発を重点的に実施します。



《ラッピングバス：デザイン牧野高校生》

## 重点的な取り組み：道路・公園・準用河川等の効率的・効果的な維持管理

市民の安全・安心を第一に考え、道路や公園、準用河川などの効率的・効果的な維持管理により一層取り組みます。

### 1. パトロール

それぞれの施設の機能や安全性を確保できるよう、異常や支障箇所の早期発見を目的に、各関係機関との連携や部内での定期的なパトロールを継続して行い、迅速な対応に努めます。

### 2. 維持管理

持続可能な維持管理を推進するため、道路の舗装や橋梁、公園施設などの長寿命化計画に基づき、国の補助金などを活用しながら、効率的・効果的に各施設の長寿命化を進めます。特に、災害時に緊急車両等の通行路となる緊急交通路を含む主要道路については、舗装長寿命化計画に基づく道路施設の更新等も行います。

街路樹については、枚方市街路樹維持管理方針を策定し、効果的・効率的な維持管理を行います。

準用河川については、自然災害に強い河川環境を確保し、維持管理を効率的に行うため、整備計画に基づき、段階的な整備の検討に取り組みます。



《道路陥没の復旧作業》



《老朽化に伴うプランコの入替作業》