

都市計画道路長尾杉線の整備工事について

道路河川整備課

1. 政策等の背景・目的及び効果（経過及び概要）

東部地域における道路交通網の強化を図り、周辺道路の交通混雑の緩和や安全・安心な歩行空間を確保するとともに、防災機能の強化を図るため、長尾杉線の整備を進めているところです。

今般、令和3年度(2021年度)に工事着手した長尾杉線の整備工事の内容変更についてご報告するものです。

2. 内容（工事概要）

- ・長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その2）（工事内容の変更）・・・資料1から資料5

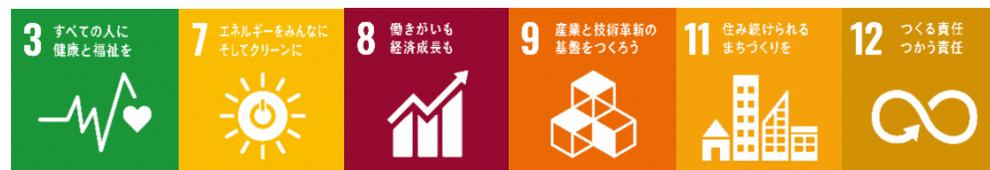
3. 今後の予定、実施時期

- ・9月定例会議会において変更契約案件の提出を予定しています。

4. 総合計画等における根拠・位置付け

総合計画 基本目標 安全で、利便性の高いまち

施策目標 4 安全で快適な交通環境が整うまち



5. 関係法令・条例等

道路法

枚方市道路の構造の基準等に関する条例

6. 事業費・財源

[令和3年度（2021年度）繰越明許費]

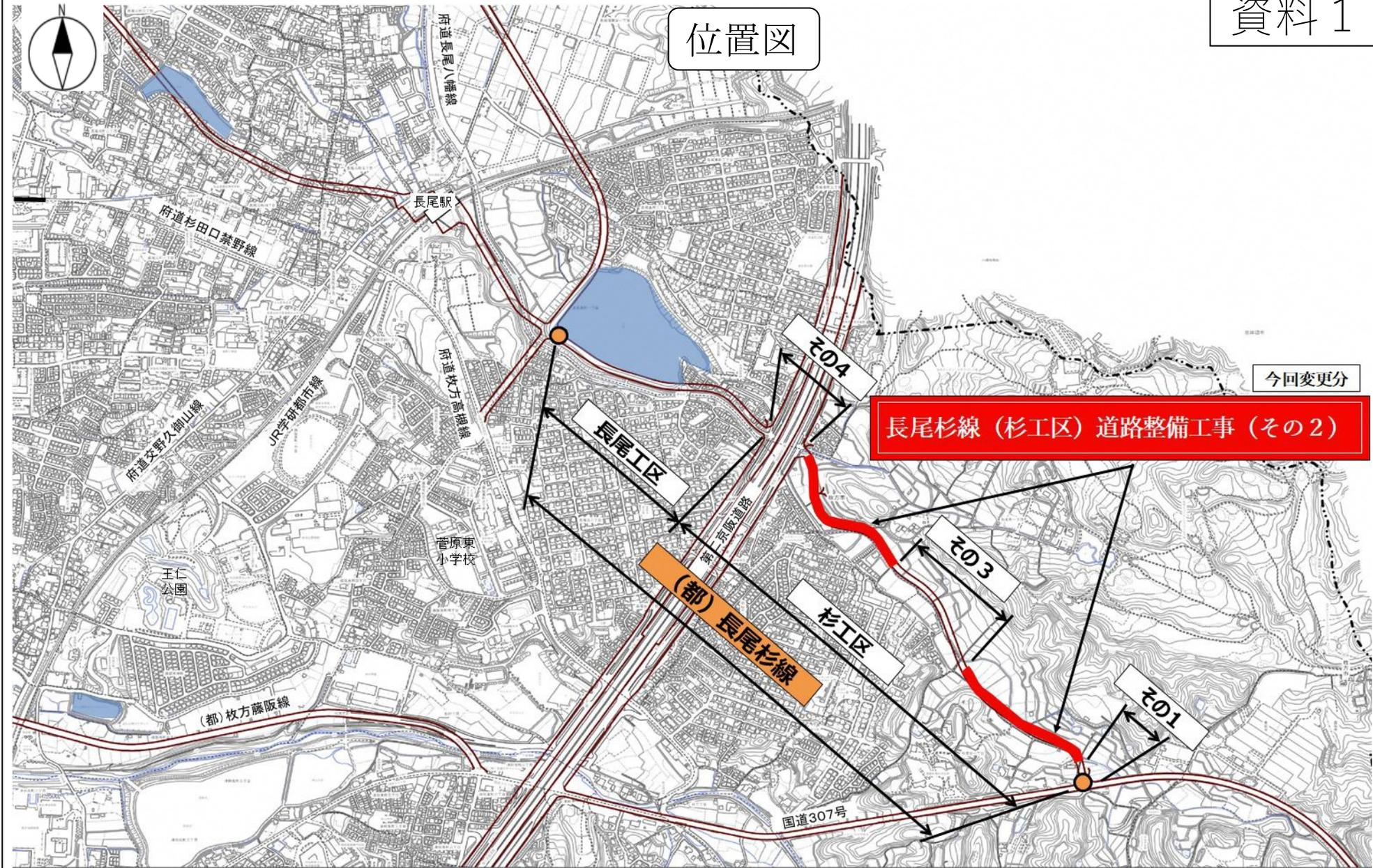
《長尾杉線事業費》 779,736千円

<財源> 国庫補助金：171,250千円、一般財源：58,886千円、起債：549,600千円

7. その他

・資料1から資料5

位置図



(1) 長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その2）の工事内容の変更について

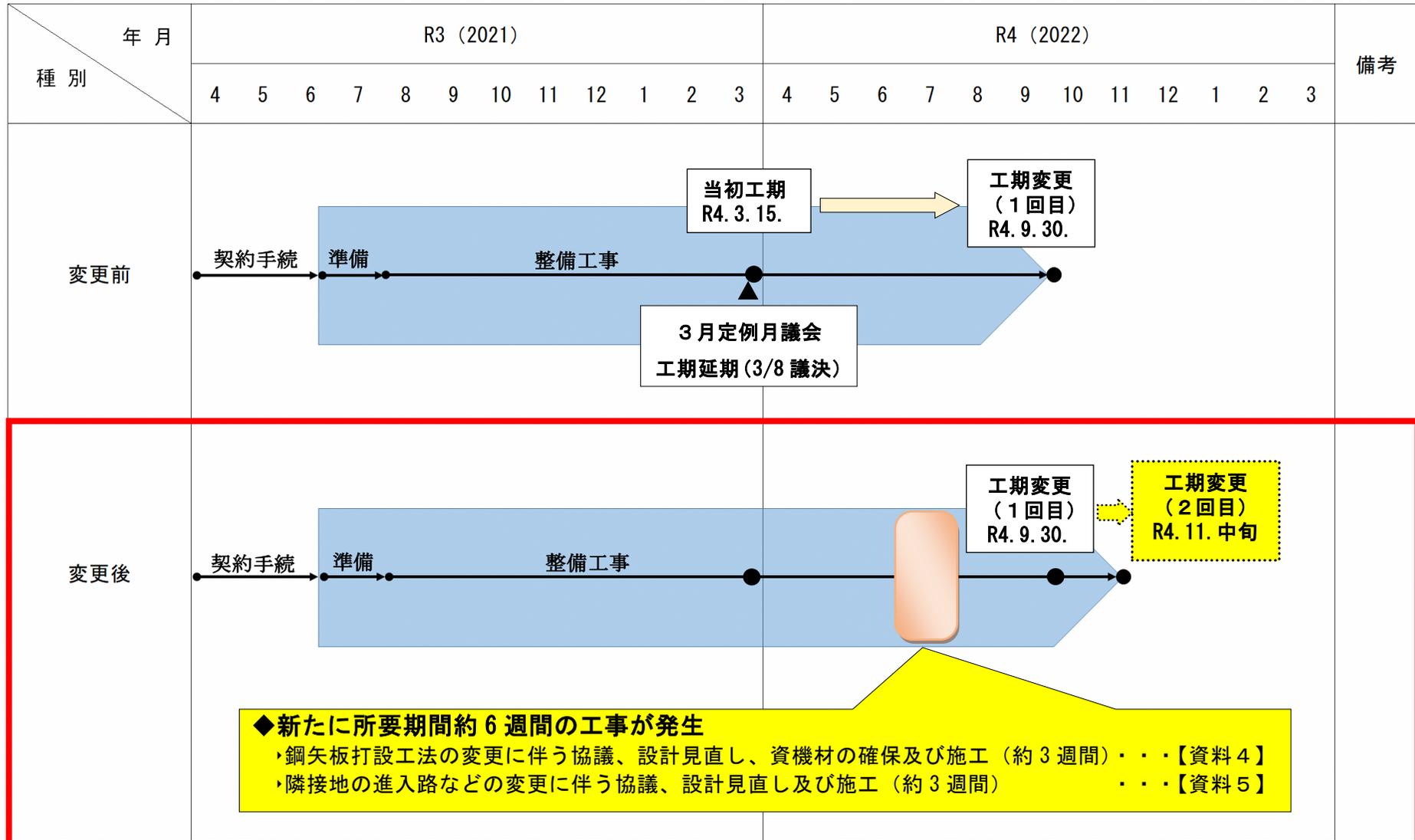
- 1) 工事受注者：枚方市中宮西之町4番22号 アーステック株式会社 代表取締役 河本 哲久

- 2) 契約期間：変更前 令和3年6月25日から令和4年9月30日まで
変更後 令和3年6月25日から令和4年11月中旬まで・・・【資料3】

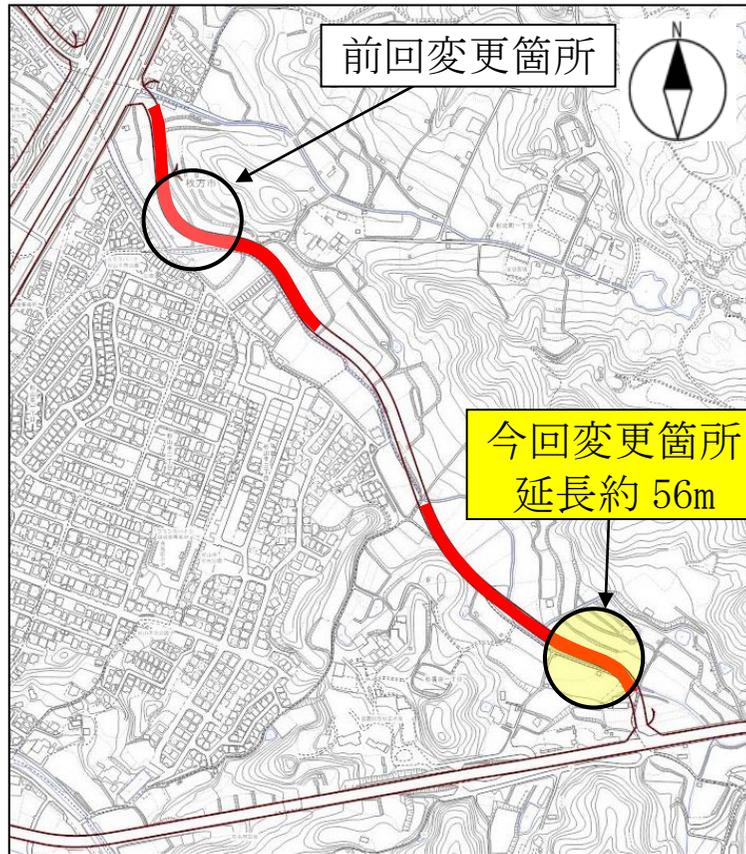
- 3) 主な工事内容の変更：
 - ①鋼矢板打設工法の変更・・・【資料4】
 - ②隣接地の進入路などの変更・・・【資料5】
 - ③その他（作業日数の増加に伴う交通誘導警備員の増員、構造物の延長の増減など）

工程表

資料 3



①鋼矢板打設工法の変更



- 工法変更の協議、設計見直し
 - 資機材の確保、施工
- ⇒所要期間：約 3 週間

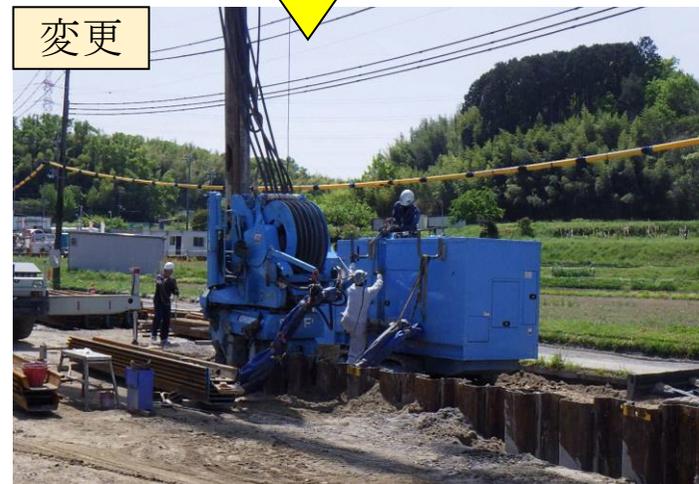
当初



バイブロハンマ工法による鋼矢板の打ち込み

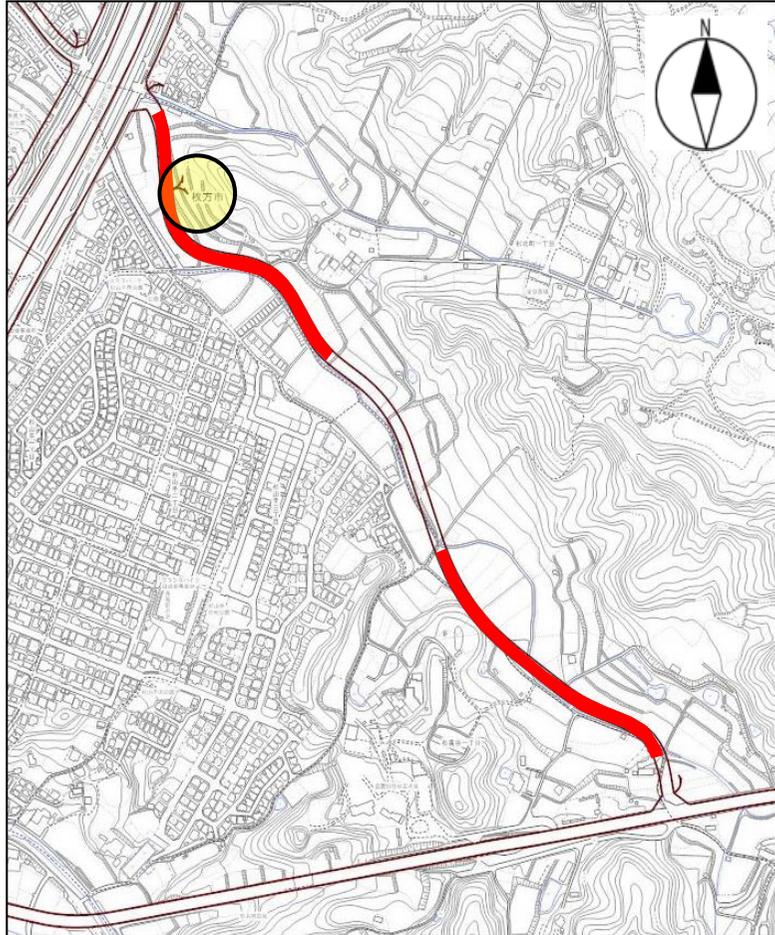
油圧式圧入工法による鋼矢板の圧入

変更



資料 4

②隣接地の進入路などの変更



- ・隣接地権者との協議、設計見直し
 - ・施工
- ⇒所要期間：約3週間

