

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和08年01月16日

計画の名称	市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）														
計画の期間	令和 0 6 年度    ~    令和 1 0 年度    (5年間)											重点配分対象の該当	○		
交付対象	枚方市														
計画の目標	通学路等の生活空間において交通安全対策に取り組み、安全・安心な交通環境の整備を促進する。														
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		9,772	A	9,772	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	枚方市子どもの交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業の実施率を高める。 枚方市子どもの交通安全プログラムの進捗確認により実施率を算出。 （枚方市関連事業の実施率）＝（枚方市子どもの交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業の実施数（部分供用含））／（枚方市子どもの交通安全プログラムに基づく枚方市関連事業数）			
		65%	75%	80%
2	自転車の車道左側通行を認識できる環境整備率を高める。 枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画における自転車の車道左側通行を認識できる環境の整備延長により自転車通行空間の整備率を算出。 （自転車通行空間の整備率）＝（自転車の車道左側通行を認識できる環境の整備延長）／（枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画における自転車の車道左側通行を認識できる環境の整備が必要な延長）			
		25%	33%	57%
3	枚方市域における鉄道駅周辺のバリアフリー化実施率を高める 枚方市バリアフリー道路特定事業計画及び枚方市バリアフリー基本構想等に基づく鉄道駅周辺のバリアフリー化事業の実施率 （鉄道駅周辺のバリアフリー化事業の実施率）＝（駅周辺におけるバリアフリー化事業を実施した鉄道駅数）／（枚方市域における鉄道駅数）			
		83%	83%	92%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線	道路改築 L=420m W=14m	枚方市						675		-
	A01-002	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	中振交野線	道路改築 L=550m W=16m	枚方市						326		-
	A01-003	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	牧野長尾線	道路新設 L=1050m W=16m	枚方市						6,746		-
	A01-004	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	中振交野線（自転車通行空間整備）	自転車通行空間整備 L=550m	枚方市						9		-
	A01-005	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	楠葉中宮線	自転車通行空間整備 L=2690m	枚方市						45		-
	A01-006	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	長尾船橋線	自転車通行空間整備 L=1540m	枚方市						16		-
	A01-007	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	牧野本町第 1 号線他4路線	自転車通行空間整備 L=800m	枚方市						16		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	甲斐田三栗線	自転車通行空間整備 L=600m	枚方市						13	-	
	A01-009	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	長尾春日線	自転車通行空間整備 L=1100 m	枚方市						21	-	
	A01-010	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	牧野長尾線(自転車通行空 間整備)	自転車通行空間整備 L=2380 m	枚方市						45	-	
	A01-011	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	中宮区第33・34号線	歩道フラット化整備 L=640m	枚方市						116	-	
	A01-012	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	尊延寺穂谷線	歩道拡幅整備 L=150m	枚方市						50	-	
	A01-013	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	中振新香里線	歩道拡幅整備 L=500m	枚方市						30	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	村野第27号線	バリアフリー整備 L=160m	枚方市						15	-	
	A01-015	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	禁野枚方線	自転車通行空間整備 L=700m	枚方市						13	-	
	A01-016	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線（3工区）	道路改築 L=420m W=14m	枚方市						1,490	-	
	A01-017	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	山之上高田線他1路線	自転車通行空間整備 L=4200 m	枚方市						73	-	
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	新香里中央線	自転車通行空間整備 L=1700 m	枚方市						30	-	
A01-019	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	枚方新香里線	自転車通行空間整備 L=2500 m	枚方市						43	-		
										小計						9,772			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						9,772		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					