社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 平成30年02月09日

1114	<b>具个心口正</b>		<u> </u>							1 32,00 1 02) 1 00 [
計画の名	称 市民の命と暮	らしを守る通学路等の生活空間にお	ける交通安全対策(防災・安全	<u>*</u> )						
計画の期	間 平成26年	度 ~ 平成30年度 (5年間)						重点配分	対象の該当	0
交付対象	象 枚方市									
計画の目	標通学路等の生	活空間において交通安全対策に取り	組み、安心・安全な交通環境の 組み、安心・安全な交通環境の	)整備を促進する。						
全体事	業費(百万円)	合計 (A+B+C+D)	2, 733 A	2, 733 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合C/(A+B+	C + D)	0 %
				計	計画の成果目標(定量的指標)					
番号								定量的指標の現況値及び目	l標値	
<b>留</b> 写			定量的指標の気	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最	<b>最終目標値</b>
							(H26当初)	(H28末)	(H30末)	
1	・安心・安全な交	通環境に関する満足度割合を30%(	平成26年)から32%(平成30年	三)に増加。						
-	市が実施する市民	意識調査の安心・安全な交通環境に	関する調査項目により算出。				30%	31%	32%	
	(交通環境に関す	る満足度割合)=(市民意識調査:高	高い~やや高い割合の合計)							
		点検における要対策箇所の安全性の								
	通学路緊急合同点	検において、踏切部の要対策箇所の	うち、対策済みの率を算出する	) <sub>0</sub>			0%	62%	100%	
	踏切部の対策済み	率=踏切部の歩行空間安全対策実施	済み延長(m)/踏切部の要対	策延長(m)						
· -		通安全プログラムに基づく枚方市関	,	に増加。						
		安全プログラムの進捗確認により率					0%	29%	57%	
		=枚方市通学路交通安全プログラム		<u>i数</u> (部分供用含)/枚方市通	<u> </u>	いく枚方市関連事業数				
-		側通行を認識できる環境整備延長を			· · ·					
		周辺自転車ネットワーク計画におけ	る自転車の車道左側通行を認調	【できる環境整備処長により】	算出。		Om	0m	930m	
	自転車の単迫左側	通行を認識できる環境整備延長								
-							<del></del>			
+							<u> </u>	$\overline{}$		
,										
			備考等			個別施設計画を含む -	- 国土強靱化を含む -	- 定住自立圏を含む	- 連携中枢都	都市圏を含む -
第4次枚方	ī市総合計画A1∼A	24								

<b>幹事業</b>																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/				(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		12.77 1	11.77,7	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26	H27	H28	H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	(り期待)	される効果												
F 114	101 001	備考	Arr	l/	4-1-4-	14-4-4-	-t-m t. t.		74 m /	D4(271715 ()4/2/1/14) 1 10 0	1444-		1					
事業	AO1- OO1	担路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村	父女 	津田第1号線(交野踏切	踏切拡幅(通学路)L=48.0						78		
							道		)	m W=7. Om								
	A01- 002	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村	交安	王仁公園前線(第一藤阪	踏切拡幅(通学路)L=50. 0m	枚方市					68		_
							道		踏切)	W=7. 0m								
			1				1	l										
						1		1			I							
	A01- 003	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	改築	中宮第2号線	道路改築 L=300m	枚方市	•			•	81		
	A01- 004	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村	交安	王仁公園前線ほか1線	歩道整備(通学路) L=220	枚方市					6		
							道			m								
	A01- 005	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線(2工区)	道路改築 L=720m W=14m	枚方市					720		
												1						
	A01- 006	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	中振交野線	道路改築 L=450m W=16m	枚方市					404		_
			•	•			•	•				•	•	. '	,			
	A01- 007	'道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村	新設	牧野長尾線	道路新設 L=1050m W=16m	枚方市					1, 207		_
							道											
															•			
				·														

案件番号: 0000005946

A 基幹事業																		
		事業	地域	I	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	7 H28	H29	H30	(百万円)	便益比	策定状況
	'		-実施する	ることにょ	より期待`	される効果												
>>6 mb → >105		備考		Tu. 4-4-	1	T11. 1t+		T	-1.1\F3\1.bb	1. Mark 111	T.,		1					
道路事業	A01- 008	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安   	王仁公園前線	歩道整備 L=15m	枚方市					3		
															•			
	A01- 009	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	尊延寺狭戸線	歩道整備 L=50m	枚方市					5		
														-				
	A01- 010	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	枚方藤阪第2号線	自転車通行空間整備 L=490 m	枚方市					9		
													•					
	AO1- O11	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	渚中宮線	自転車通行空間整備 L=930 m	枚方市					17		_
	A01- 012	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	磯島第4号線	歩道整備 L=70m	枚方市					44		_
	A01- 013	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村道	交安	王仁公園前線	歩道整備 L=11m	枚方市					10		_
															<u> </u>			
	'																	
<u></u>																		

2

案件番号: 0000005946

□ 本等 (人) 表号 - 極別   Mg   財政   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	A 基幹事業																	$\overline{}$
新学学   株別   大学   地別   大学   地図   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大		T '	1	1	I			<b>番別 1</b>	<b>番別</b> 2		1							個別施設計画
備多	基幹事業 (大)	番号						作里力1,1	作里力17 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	7 H28 H	.29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
おお手業		'	1	.実施する	ることによ	より期待、	される効果						_					
通										<del></del>							т	]
A01-016 道路   一般   枚方市   直接   枚方市   市町村   交安   甲斐田三栗線   白転車通行空間整備   L-660m   枚方市   ■   11   一     A01-017 道路   一般   枚方市   直接   枚方市   市町村   交安   甲斐田三栗第2号線   白転車通行空間整備   L-650   枚方市   ■   9   一 m     A01-018 道路   一般   枚方市   直接   枚方市   市町村   交安   枚方藤阪線   白転車通行空間整備   L-610m   枚方市   ■   11   一   道   11   一	道路事業	A01- 014	道路	一般	枚方市	直接	枚方市		交安	中宮区第33、34号線	歩道フラット化 L=640m	枚方市				30		
A01-016 道路									<u> </u>									
AO1-017 道路   一般   枚方市   直接   枚方市   市町村   交安   甲斐田三栗第2号線   自転車通行空間整備   L=450   枚方市   ■ 9   一 m   M		A01- 015	道路	一般	枚方市	直接	枚方市		交安	磯島北町第1号線	バリアフリー L=100m	枚方市				20		
A01-017 道路																		
A01-018 道路		A01- 016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市		交安	甲斐田三栗線	自転車通行空間整備 L=660m	1 枚方市				11		_
A01-018 道路									<u> </u>									
道		A01- 017	道路	一般	枚方市	直接	枚方市		交安	甲斐田三栗第2号線		枚方市				9		_
道   道   小計   2,733									<u> </u>									
		A01- 018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市		交安	枚方藤阪線	自転車通行空間整備 L=610m	1 枚方市				11		_
스카 2.733	1											小計				2, 733		
수計 2.733																		
				T			T	T				合計				2, 733	ĺ	
															,			

3 案件番号: 0000005946

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	(十匹・口/111)
配分額 (a)	43	50	142	242	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	43	50	142	242	
前年度からの繰越額 (d)	0	43	23	0	
支払済額 (e)	0	70	165	197	
翌年度繰越額 (f)	43	23	0	45	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場					
合その理由					

## 社会資本総合整備計画参考図面

