

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日							
<h1>設 計 書</h1>							
令和 4 年度	設 計 書 番 号	22DEsk03-0C0					
施 工 場 所	枚方市 招提田近 3 丁目 地内						
路 線 ・ 河 川 名	長尾船橋線						
工 事 名	(令和 3 年度リフレッシュ整備事業) 長尾船橋線舗装修繕工事						

<p>設 計 大 要</p>	<p>延長 L=531.7m</p> <p>道路土工 1式 地盤改良工 1式 舗装工 1式 排水構造物工 1式 区画線工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式</p>
<p>設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p>工 事 価 格</p> <p>消 費 税 等 相 当 額</p>	<p>96,144,400 円</p> <p>87,404,000 円</p> <p>8,740,400 円</p>

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
道路	修繕		式	1		50,124,425	費目行	
	道路	土工	式	1		11,437,391	工種行	
		掘削工（第1工区）	式	1		8,117,314	種別行	
		掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	910				
		廃路盤材処分【夜間】 クラッシュラン	m3	910				
		掘削【昼間】 土砂 現場制約あり 人力施工	m3	0.01				
		廃路盤材処理【昼間】 クラッシュラン	m3	0.01				
		掘削工（第2工区）	式	1		3,320,077	種別行	
		掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	370				
		廃路盤材処分【夜間】 クラッシュラン	m3	370				
		掘削【昼間】 土砂 現場制約あり 人力施工	m3	1.7				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		廃路盤材処理【昼間】 クラッシュラン	m3	1.7				
	地盤改良工		式	1		2,964,180	工種行	
		路床安定処理工（第2工区）	式	1		2,964,180	種別行	
		安定処理【夜間】 バックホ 路床 1m以下 4.485t/100m2	m2	1,270				
	舗装工		式	1		30,840,196	工種行	
		舗装打換え工（第1工区）	式	1		21,541,486	種別行	
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	480				
		舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	3,370				
		アスファルト殻処分【夜間】	m3	371				
		下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	3,150				
		上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25	m2	3,150				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,930				
		排水性舗装材料(第1工区分)	現場	1				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m2	196				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m2	32				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	2,930				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	228				
		支道舗装(第1工区)	式	1		720,984	種別行	
		不陸整正【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	220				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	220				
		表層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	220				
		舗装打換え工(第2工区)	式	1		8,548,232	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	196				
		舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m ²	1,270				
		アスファルト殻処分【夜間】	m ³	140				
		下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 再生クワッチャンRC-30	m ²	1,270				
		上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25	m ²	1,270				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m ²	1,180				
		排水性舗装材料 (第2工区分)	現場	1				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m ²	77				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m ²	14				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m ²	1,180				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m ²	91				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		支道舗装（2工区）	式	1		29,494	種別行	
		不陸整正【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	9				
		基層（車道・路肩部）【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	9				
		表層（車道・路肩部）【夜間】 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	9				
		排水構造物工	式	1		366,200	工種行	
		集水柵工（第1工区）	式	1		46,268	種別行	
		コンクリート削孔（さく岩機）【夜間】 100mm以上200mm未満 導水パイプ用	孔	18				
		街渠柵蓋取替(B-2)【昼間】	箇所	1				
		集水柵工（第2工区）	式	1		319,932	種別行	
		コンクリート削孔（さく岩機）【夜間】 100mm以上200mm未満 導水パイプ用	孔	1				
		街渠復旧工【昼間】	m	24				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		街渠柵蓋取替(A-1)【昼間】	箇所	1				
		街渠柵蓋取替(A-2)【昼間】	箇所	1				
		街渠柵蓋取替(B-1)【昼間】	箇所	4				
		街渠柵蓋取替(C)【昼間】	箇所	1				
	区画線工		式	1		862,042	工種行	
	区画線工(第1工区)		式	1		578,720	種別行	
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	346				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	156				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	135				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	53				
	区画線工(第2工区)		式	1		283,322	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	120				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	52				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	8				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水有 未供無	m	100				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	67				
	構造物撤去工		式	1		169,616	工種行	
	構造物取壊し工(第1工区)		式	1		4,288	種別行	
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1.7				
		舗装版破碎【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 10cmを超え15cm以下 積込有り	m2	0.3				
		アスファルト殻処分【昼間】	m3	0.03				
		構造物取壊し【昼間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	0.04				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		コンクリート殻処分（無筋）【昼間】	m3	0.04				
		構造物取壊し工（第2工区）	式	1		160,015	種別行	
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	36				
		舗装版破碎【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 10cmを超え15cm以下 積込有り	m2	6.6				
		アスファルト殻処分【昼間】	m3	0.7				
		構造物取壊し【昼間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	2.7				
		コンクリート殻処分（無筋）【昼間】	m3	2.7				
		スクラップ運搬処分（第1工区、第2工区）	式	1		5,313	種別行	
		現場発生品・支給品運搬【昼間】 クレーン装置付2t積2t吊(参考)荷台長L=3.0m荷台幅W=1.6m 9.0km以下 0.3t超0.5t以下	回	1				
	仮設工		式	1		3,484,800	工種行	
		交通管理工（第1工区、第2工区）	式	1		3,484,800	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
			交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	184				
			交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	12				
直接	工事	費		式	1		50,124,425		
		(処分費等)		式	1		4,984,771		
共通	仮設	費		式	1		7,302,100		
		共通仮設費		式	1		7,100		
		技術管理費		式	1		7,100		
		共通仮設費(率計上)		式	1		7,295,000		
純	工事	費		式	1		57,426,525		
		現場管理費		式	1		18,166,000		
工事	原価			式	1		75,592,525		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
	一般	管理	費等	式	1		11,824,435		
	諸経	費対	象外	式	1		-12,960		
工事	価格			式	1		87,404,000		
	消費	税相	当額	式	1		8,740,400		
設計	価格			式	1		96,144,400		