

枚方市

部長	次長	次長	課長	課長代理	校合	検算	設計
事務決裁規程 第 条 項 号 別表 第 表 () 表 項 () 号 起案日：令和 年 月 日 決裁日：令和 年 月 日							
<h1>変更設計書</h1>							
令和4年度	設計書番号	22DEsk03-1C0					
施工場所	枚方市 招提田近3丁目 地内						
路線・河川名	長尾船橋線						
工事名	(令和3年度リフレッシュ整備事業) 長尾船橋線舗装修繕工事						

	変 更 前	変 更 後
設 計 大 要	延長 L=531.7m 道路土工 1式 地盤改良工 1式 舗装工 1式 排水構造物工 1式 区画線工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式	延長 L=591.7m 道路土工 1式 地盤改良工 1式 舗装工 1式 排水構造物工 1式 区画線工 1式 構造物撤去工 1式 仮設工 1式
設 計 金 額 (内 訳)	96,144,400 円	103,116,200 円
工 事 価 格	87,404,000 円	93,742,000 円
消 費 税 等 相 当 額	8,740,400 円	9,374,200 円
契 約 金 額	前回契約金額 (税込み) 87,527,000 円 (内訳) 前回契約金額 (税抜き) 79,570,000 円 消費税等相当額 7,957,000 円	変更契約金額 (税込み) 93,872,900 円 (内訳) 変更契約金額 (税抜き) 85,339,000 円 消費税等相当額 8,533,900 円

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
道路修繕			式	1		50,124,425	費目行	
				1		54,094,425		
道路土工			式	1		11,437,391	工種行	
				1		10,633,433		
		掘削工（第1工区）	式	1		8,117,314	種別行	
				1		7,938,914		
		掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	910				
				890				
		廃路盤材処分【夜間】 クラッシュラン	m3	910				
				890				
		掘削【昼間】 土砂 現場制約あり 人力施工	m3	0.01				
		廃路盤材処理【昼間】 クラッシュラン	m3	0.01				
		掘削工（第2工区）	式	1		3,320,077	種別行	
				1		2,694,519		
		掘削【夜間】 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	370				
				300				
		廃路盤材処分【夜間】 クラッシュラン	m3	370				
				300				
		掘削【昼間】 土砂 現場制約あり 人力施工	m3	1.7				
				1.6				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		廃路盤材処理【昼間】 クラッシュラン	m3	1.7				
				1.6				
	地盤改良工		式	1		2,964,180	工種行	
				1		3,430,980		
		路床安定処理工（第2工区）	式	1		2,964,180	種別行	
				1		3,430,980		
		安定処理【夜間】 バックホウ 路床 1m以下 4.485t/100m2	m2	1,270				
				1,470				
	舗装工		式	1		30,840,196	工種行	
				1		34,450,436		
		舗装打換え工（第1工区）	式	1		21,541,486	種別行	
				1		21,742,998		
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	480				
				476				
		舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	3,370				
		アスファルト殻処分【夜間】	m3	371				
				394				
		下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	3,150				
		上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25	m2	3,150				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	2,930				
				2,920				
		排水性舗装材料(第1工区分)	現場	1				
				1				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 <small>端部舗装 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3</small>	m2	196				
				195				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 <small>端部舗装 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3</small>	m2	32				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 <small>2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)</small>	m2	2,930				
				2,920				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 <small>2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し</small>	m2	228				
				227				
		支道舗装(第1工区)	式	1		720,984	種別行	
		不陸整正【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	220				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	220				
		表層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	220				
		舗装打換え工(第2工区)	式	1		8,548,232	種別行	
				1		11,956,960		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	196				
		舗装版切断【夜間】 アスファルト舗装版 As:15cmを超え30cm以下	m	64				
		舗装版破碎【夜間】 アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	1,270				
		アスファルト殻処分【夜間】	m3	140				
		下層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,270				
		上層路盤(車道・路肩部)【夜間】 150mm 1層施工 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ HMS-25	m2	1,270				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	1,180				
		排水性舗装材料 (第2工区分)	現場	1				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物ボ-ラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m2	77				
		排水性舗装・基層(車道・路肩部)【夜間】 端部舗装 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ボ-ラスアスファルト混合物(13) プライムコートPK-3	m2	14				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ボ-ラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)	m2	1,180				
			m2	1,410				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		排水性舗装・表層(車道・路肩部)【夜間】 2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	91				
				109				
		支道舗装 (2工区)	式	1		29,494	種別行	
		不陸整正【夜間】 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石RM-30	m2	9				
		基層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	9				
		表層(車道・路肩部)【夜間】 3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	9				
	排水	構造物工	式	1		366,200	工種行	
				1		367,236		
		集水枿工 (第1工区)	式	1		46,268	種別行	
		コンクリート削孔(さく岩機)【夜間】 100mm以上200mm未満 導水パイプ用	孔	18				
		街渠枿蓋取替(B-2)【昼間】	箇所	1				
		集水枿工 (第2工区)	式	1		319,932	種別行	
				1		320,968		
		コンクリート削孔(さく岩機)【夜間】 100mm以上200mm未満 導水パイプ用	孔	1				
				2				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		街渠復旧工【昼間】	m	24				
		街渠柵蓋取替(A-1)【昼間】	箇所	1				
		街渠柵蓋取替(A-2)【昼間】	箇所	1				
		街渠柵蓋取替(B-1)【昼間】	箇所	4				
		街渠柵蓋取替(C)【昼間】	箇所	1				
	区画線工		式	1		862,042	工種行	
				1		1,240,550		
	区画線工(第1工区)		式	1		578,720	種別行	
				1		862,264		
		区画線設置(標準単価) <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無</small>	m	346				
		区画線設置(標準単価) <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無</small>	m	649				
		区画線設置(標準単価) <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無</small>	m	8				
		区画線設置(標準単価) <small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 セアラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無</small>	m	156				
				155				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	135				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	53				
		区画線工(第2工区)	式	1		283,322	種別行	
				1		378,286		
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	120				
				180				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	52				
				164				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	8				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	100				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	67				
				73				
		構造物撤去工	式	1		169,616	工種行	
				1		171,150		
		構造物取壊し工(第1工区)	式	1		4,288	種別行	
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	1.7				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版破碎【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 10cmを超え15cm以下 積込有り	m2	0.3				
		アスファルト殻処分【昼間】	m3	0.03				
		構造物取壊し【昼間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	0.04				
		コンクリート殻処分（無筋）【昼間】	m3	0.04				
		構造物取壊し工（第2工区）	式	1		160,015	種別行	
				1		161,549		
		舗装版切断【昼間】 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	36				
		舗装版破碎【昼間】 アスファルト舗装版 障害有り 10cmを超え15cm以下 積込有り	m2	6.6				
		アスファルト殻処分【昼間】	m3	0.7				
				0.9				
		構造物取壊し【昼間】 無筋構造物 人力施工 制約無 夜間無	m3	2.7				
		コンクリート殻処分（無筋）【昼間】	m3	2.7				
		スクラップ運搬処分（第1工区、第2工区）	式	1		5,313	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
		現場発生品・支給品運搬【昼間】 <small>ル→装置付2t積2t吊(参考)荷台長L=3.0m荷台幅W=1.6m 9.0km以下 0.3t超0.5t以下</small>	回	1				
仮設工			式	1		3,484,800	工種行	
				1		3,800,640		
		交通管理工(第1工区、第2工区)	式	1		3,484,800	種別行	
				1		3,793,350		
		交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	184				
				201				
		交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	12				
		バス停移設	式	---				
				1				
		部材撤去工(ヒール・パネル) 3m 制約無 夜間無 3.0m+6.0m	m	---				
				9				
		部材設置工(ヒール・パネル) 3m 制約無 夜間無 3.0m+6.0m	m	---				
				9				
直接工事費			式	1		50,124,425		
				1		54,094,425		
(処分費等)			式	1		4,984,771		
				1		5,314,986		
共通仮設費			式	1		7,302,100		
				1		7,763,100		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
	共通	仮設費		式	1		7,100		
		技術管理費		式	1		7,100		
	共通	仮設費(率計上)		式	1		7,295,000		
					1		7,756,000		
純工事費				式	1		57,426,525		
					1		61,857,525		
	現場	管理費		式	1		18,166,000		
					1		19,325,000		
工事原価				式	1		75,592,525		
					1		81,182,525		
	一般	管理費等		式	1		11,824,435		
					1		12,572,435		
	諸経費	対象外		式	1		-12,960		
工事価格				式	1		87,404,000		
					1		93,742,000		
	消費	税相当額		式	1		8,740,400		
					1		9,374,200		
設計価格				式	1		96,144,400		
					1		103,116,200		