

令和4年度  
(2022年度)

## 土木部の取り組み

### <部長の方針・考え方>

ひらかたを「誰もが暮らしたくなるまち」にするため、安全・安心で快適な市民生活を支える都市基盤整備と効率的・効果的な維持管理並びに、交通環境の改善と緑化推進に取り組みます。

- ①「魅力ある都市基盤の整備」
  - ・ 道路交通網の整備、主要駅周辺の交通環境改善、公園整備や緑化推進
- ②「安全・安心のまちづくり」
  - ・ 持続可能な地域公共交通の実現、安全・安心で快適な交通環境の創出、道路・公園の維持補修

### <部の構成>

土木政策課  
道路河川整備課  
みち・みどり室道路公園管理課  
みち・みどり室維持補修課  
みち・みどり室工事委託課  
交通対策課  
用地課

### <主な担当事務>

- (1)道路に関すること
- (2)交通に関すること
- (3)公園及び緑化に関すること
- (4)準用河川に関すること

### 重点的な取り組み： 快適で活力を生む道路交通網の整備

市内の渋滞緩和や物流の円滑化、災害時における救援活動を支える道路網の強化など、国土強靱化に資する道路交通網の構築を進めます。

このうち、本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、牧野長尾線の府道交野久御山線から市道長尾京田辺線までの区間の供用開始を目指します。その続きとなる長尾大池周辺区間については、隣接する長尾杉線（長尾工区）と同時期に並行して道路整備工事に着手します。長尾杉線（杉工区）については、令和5年度の完成を目指し引き続き整備を進めます。また、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。

新名神高速道路のアクセス道路となる内里高野道線や長尾家具町線の整備については、新名神高速道路の開通目標が令和9年度となりましたが、引き続き大阪府や関係機関と協力して計画的に完成できるよう取り組むとともに、その関連道路である北山通線の整備を進めます。

また、淀川を渡る牧野高槻線及び京都守口線については、協定に基づき本市が用地取得業務を進めるなど、早期完成に向けて大阪府と連携した取り組みを進めます。



牧野長尾線 道路整備工事

## 重点的な取り組み：市内主要駅周辺の交通環境の改善

鉄道駅等を中心に居住及び都市機能の集積などを図る集約型都市構造の実現に向け、主要駅周辺の交通環境の改善に取り組みます。

このうち、広域中心拠点の枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、交通環境の改善を図るため枚方市駅高架下道路の改良工事に着手します。また、安全・安心な道路空間の確保や良好な都市景観を形成するため、市道枚方市駅前線の無電柱化の整備に着手します。

地区拠点の御殿山駅周辺については、今後も安全・安心な交通環境の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを継続します。

## 重点的な取り組み：魅力ある公園の整備や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の形成

都市の魅力向上につながる、みどり豊かな都市環境の形成に向け、市民にとって利用したいと思える公園の整備・再生や緑化の推進を図ります。

そのため、枚方市が所管する公園の中で最大の広さを有する王仁公園の再生については、既存施設を有効活用しながら、一部区域において民間活用導入に向けて取り組むとともに、今後の社会情勢の変化を見据えて、さらなる調査・検討を行います。

また、少子高齢化の進展などにより、利用者の減少や施設の老朽化などの課題が顕在化している小規模公園については、地域が使いたいと思える公園へ再生・活性化できるよう公園のあり方について地域とともに検討を進めます。

緑化推進については、新型コロナウイルス感染症の拡大で中止していた「緑化フェスティバル」を開催するなど、様々な方法での啓発を行います。また、引き続き「花いっぱい健康づくりプロジェクト」※等を通じて地域の緑化推進につなげることや、昨年度より実施している花と緑の園芸楽校を実施することでみどりに関わる市民の育成を進めていきます。

※花いっぱい健康づくりプロジェクト・・・福祉関係施設の利用者等に種から花苗を育てていただき、その花苗の一部を公園アダプト団体に配付し、地域の公園へと植え替えを行う。



## 重点的な取り組み：持続可能な地域公共交通の実現

人口減少や少子高齢化が進む中、誰もが移動しやすく、活力ある枚方市を維持するため、公共交通を使いやすく、また使いたくなるように、利用環境の改善に取り組みます。

そのため、バス待ち環境の整備として、3基の単独バス停部で植栽などによる緑化、遮熱性の上屋や舗装の整備を行うとともに、駅前広場などバスロータリー3箇所の設計を行います。

また、市内転入者等に配布している交通タウンマップを定期的に更新するとともに、ウィズコロナ、ポストコロナを意識し実施方法を工夫して「バス！のってスタンプラリー」等のイベントを開催することで公共交通を利用する機会の増加を図ります。

さらに、それぞれの地域にあった交通サービスを確保するため、地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムの一つであるボランティア輸送について、地域と協働し取り組むなど、交通に対する意識の醸成や機運の向上に向けた支援を進めます。



交通タウンマップ

## 重点的な取り組み：安全・安心で快適な交通環境の創出

安全・安心な歩行者ファーストの道づくりとして、子どもの交通安全プログラムに基づき、通学路や未就学児移動経路の安全対策を重点的に取り組むとともに、警察等関係機関と連携し、本市の道路を安全に利用していただけるよう交通安全対策に取り組みます。

また、「枚方市バリアフリー基本構想」等に基づき、高齢者や障害者などをはじめ、誰もが安全快適で円滑に移動できる施策を推進するとともに、「枚方市自転車活用推進計画」等に基づき、安全で快適な自転車通行空間の確保に向けた整備を計画的に進めます。

市民の交通安全に係る意識の向上及び活動を推進するため、地域と連携した活動を展開します。併せてめいわく駐車、放置自転車を防止することにより、快適な交通環境の創出を図ります。



## 重点的な取り組み：道路・公園・準用河川等の効率的・効果的な維持管理

市民の安全・安心を第一に考え、道路や公園、準用河川などの効率的・効果的な維持管理に取り組みます。

そのため、それぞれの施設の機能や安全性を確保できるよう、異常や支障箇所の早期発見を目的に、各関係機関との連携や部内での定期的なパトロールを継続して行い、迅速な対応に努めま

す。

また、持続可能な維持管理を推進するため、道路の舗装や橋梁、公園施設などの長寿命化計画に基づき、国の補助金などを活用しながら、効率的・効果的に各施設の長寿命化を進めます。特に、災害時に緊急車両等の通行路となる緊急交通路を含む主要道路については、リフレッシュ事業※などによる更新、改築等も行います。

準用河川については、自然災害に強い河川環境を確保し、維持管理を効率的に行うため、整備計画に基づき、段階的な整備の検討に取り組みます。

※リフレッシュ事業・・・交通量の多い都市計画道路や主要なバス通り 12 路線を選定し、予防保全の観点から現在の利用状況にあった舗装構成に改築し、道路の効率的・効果的な維持管理を図る。



道路の穴ぼこの補修



高所作業車による緑地の樹木剪定