

1. 主要道路の交通量

(1) 府道京都・守口線(旧国道1号)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	1999		2005		2010		2015	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
7時～8時	639	233	1,513	955	2,061	495	1,894	708
8～9	1,401	636	1,217	839	1,308	552	1,543	730
9～10	1,134	968	1,191	809	1,153	664	1,312	713
10～11	959	878	1,162	801	1,345	741	1,385	709
11～12	1,056	976	1,093	758	1,302	613	1,322	736
12～13	941	847	1,068	658	1,088	620	1,354	578
13～14	1,113	882	1,166	823	926	506	1,295	630
14～15	1,212	983	1,216	889	1,533	664	1,300	676
15～16	1,068	864	1,215	797	1,422	621	1,413	619
16～17	1,333	792	1,241	674	1,196	609	1,433	541
17～18	1,449	481	1,412	780	2,146	461	1,377	518
18～19	1,423	518	1,509	597	1,395	633	1,939	406

1) 観測時間は7:00～19:00の12時間。

2) 観測日は平成11年(1999年)10月7日、平成17年(2005年)10月12日、平成22年(2010年)10月13日、平成27年(2015年)10月6日。

3) 観測地点は枚方市堤町

4) 乗用車とは、軽乗用車、乗用車(バスを除く)。貨物車とは、軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種(殊)車(貨物車類)をいう。なお、自転車、二輪車、軍用車類は含まない。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

(2) 府道京都・守口線(旧国道1号)の交通量

(単位:台)

車種	1999		2005		2010		2015	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	11,933	13,982	15,165	14,099	12,623	16,745	15,633	14,507
自転車	286	245	1,249	108	623	717	754	701
二輪車類	962	1,211	1,577	1,508	1,609	1,739	1,554	1,368
乗用車類	6,041	7,687	7,444	7,559	7,044	9,831	8,999	8,568
バス	208	217	220	219	310	316	312	320
貨物車類・小型車	2,362	2,829	2,742	2,791	1,905	2,513	2,528	2,334
貨物車類・普通車	2,074	1,793	1,933	1,914	1,132	1,629	1,486	1,216

1) (1)表の脚注を参照。

2) 乗用車類とは軽自動車(乗用)と乗用車を合わせたもの、貨物車類・小型車とは軽自動車(貨物)と貨物自動車小型と貨客車を合わせたもの、貨物車類・普通車とは普通貨物自動車と特殊(種)車類その他を合わせたものである。

資料:大阪府都市整備部交通道路室

(3) 国道1号(枚方バイパス)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	2017年10月		2018年10月		2019年10月		2020年10月	
	乗用車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
7時～8時	3,227	822	3,327	812	3,006	799	2,974	736
8～9	2,879	907	2,921	875	2,740	904	2,751	887
9～10	2,628	1,044	2,563	1,198	2,474	1,105	2,532	1,052
10～11	2,530	1,061	2,505	1,290	2,437	1,226	2,464	1,139
11～12	2,614	982	2,643	1,060	2,360	1,085	2,323	1,062
12～13	2,515	965	2,597	980	2,435	983	2,517	1,000
13～14	2,584	973	2,553	925	2,462	976	2,506	985
14～15	2,761	992	2,704	977	2,495	986	2,727	1,011
15～16	2,931	860	2,898	892	2,725	893	2,927	836
16～17	3,050	729	3,058	691	2,943	768	3,091	676
17～18	3,469	551	3,542	538	3,363	515	3,565	466
18～19	3,559	433	3,748	491	3,486	463	3,607	344

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 貨物車は小型貨物車と普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(4) 国道1号(枚方バイパス)の交通量

(単位:台)

車種	2017年10月		2018年10月		2019年10月		2020年10月	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	23,096	21,970	21,947	23,841	22,465	21,164	21,747	22,431
小型車	17,652	17,095	16,464	18,595	17,248	15,678	16,898	17,086
大型車	5,444	4,875	5,483	5,246	5,217	5,486	4,849	5,345

1) この表は枚方市山之上北町の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 機械により測定しているため、実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(5) 国道1号(第二京阪道路一般部)車種・時間帯別交通量

(単位:台)

時間帯	2017年10月		2018年10月		2019年10月		2020年10月	
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
7時～8時	1,277	206	1,357	237	1,287	228	1,286	246
8～9	1,147	258	1,131	267	1,153	259	1,144	226
9～10	953	279	984	319	977	306	977	318
10～11	927	335	1,010	373	923	348	998	329
11～12	955	298	942	312	912	306	983	348
12～13	945	281	873	263	989	286	990	264
13～14	997	257	948	285	987	284	986	287
14～15	948	296	911	292	954	338	1,044	297
15～16	1,028	293	1,080	274	1,032	286	692	221
16～17	1,122	229	1,106	249	1,172	268	1,307	244
17～18	1,242	181	1,334	177	1,328	175	1,305	166
18～19	1,325	147	1,461	156	1,527	108	1,449	110

1) この表は枚方市長尾台4丁目の地点での7:00～19:00までの観測値である。

2) 小型車は乗用車、小型貨物車。大型車はバス、普通貨物車。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所

(6) 国道1号(第二京阪道路一般部)の交通量

(単位:台)

車種	2017年10月		2018年10月		2019年10月		2020年10月	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
総数	8,489	7,944	8,489	7,944	8,489	7,944	8,656	7,561
小型車	6,989	6,252	6,989	6,252	6,989	6,252	7,144	6,017
大型車	1,500	1,692	1,500	1,692	1,500	1,692	1,512	1,544

1) (5)表の脚注を参照。

2) 機械により、測定しているため実際の各車両の台数と一致しない場合がある。

資料:近畿地方整備局大阪国道事務所