

案件

都市計画道路牧野長尾線及び長尾杉線の整備工事について

道路河川整備課

1. 政策等の背景・目的及び効果（経過及び概要）

東部地域における道路交通網の整備を推進するとともに、周辺道路の交通混雑の緩和や安全・安心な歩行空間の確保に加え、防災機能の強化を図るため、牧野長尾線及び長尾杉線の整備を進めているところです。

今般、令和4年度（2022年度）に工事着手した牧野長尾線（7工区）及び長尾杉線（長尾工区）の整備工事の内容変更についてご報告するものです。

2. 内容（工事概要）

（1）牧野長尾線（7工区）・長尾杉線（長尾工区）道路整備工事（工事内容の変更）・・・資料1から資料6

3. 今後の予定、実施時期等（工事期間）

6月定例会議会において以下の整備工事の変更契約案件の提出を予定しています。

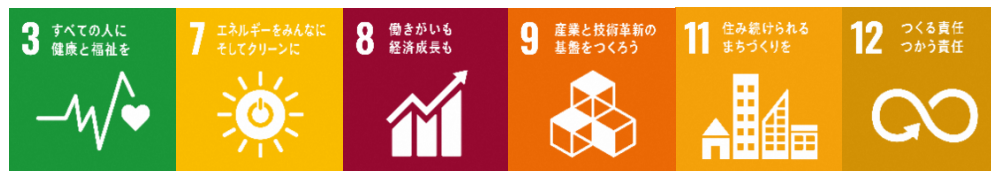
[変更契約案件]

(1) 牧野長尾線（7工区）・長尾杉線（長尾工区）道路整備工事：

令和4年（2022年）6月24日から令和8年（2026年）2月27日まで

4. 総合計画等における根拠・位置付け

総合計画	基本目標	安全で、利便性の高いまち
	施策目標4	安全で快適な交通環境が整うまち



5. 関係法令・条例等

道路法

枚方市道路の構造の基準等に関する条例

6. 事業費・財源

[令和4年度（2022年度）から令和7年度（2025年度）（債務負担行為）]

《牧野長尾線事業費》 442,000千円

＜財源＞一般財源：44,200千円、起債：397,800千円

《長尾杉線事業費》 907,000千円

＜財源＞一般財源：90,700千円、起債：816,300千円

7. その他

・資料1から資料6

1) 契約期間：変更なし（令和4年6月24日から令和8年2月27日まで）

2) 工事受注者：変更なし

（枚方市尊延寺2丁目17番8号 株式会社中島組 代表取締役 中島 一郎）

3) 工事内容：

位置図・・・【資料2】

工事概要・・・【資料3】

主な変更点

① コンクリート構造物の取壊し方法の変更及び処分量の増大・・・【資料4】【資料5】

② 地盤支持力不足の判明に伴う安定処理工の実施・・・・・・・・・・【資料6】



位置図



(都)牧野長尾線(7工区)

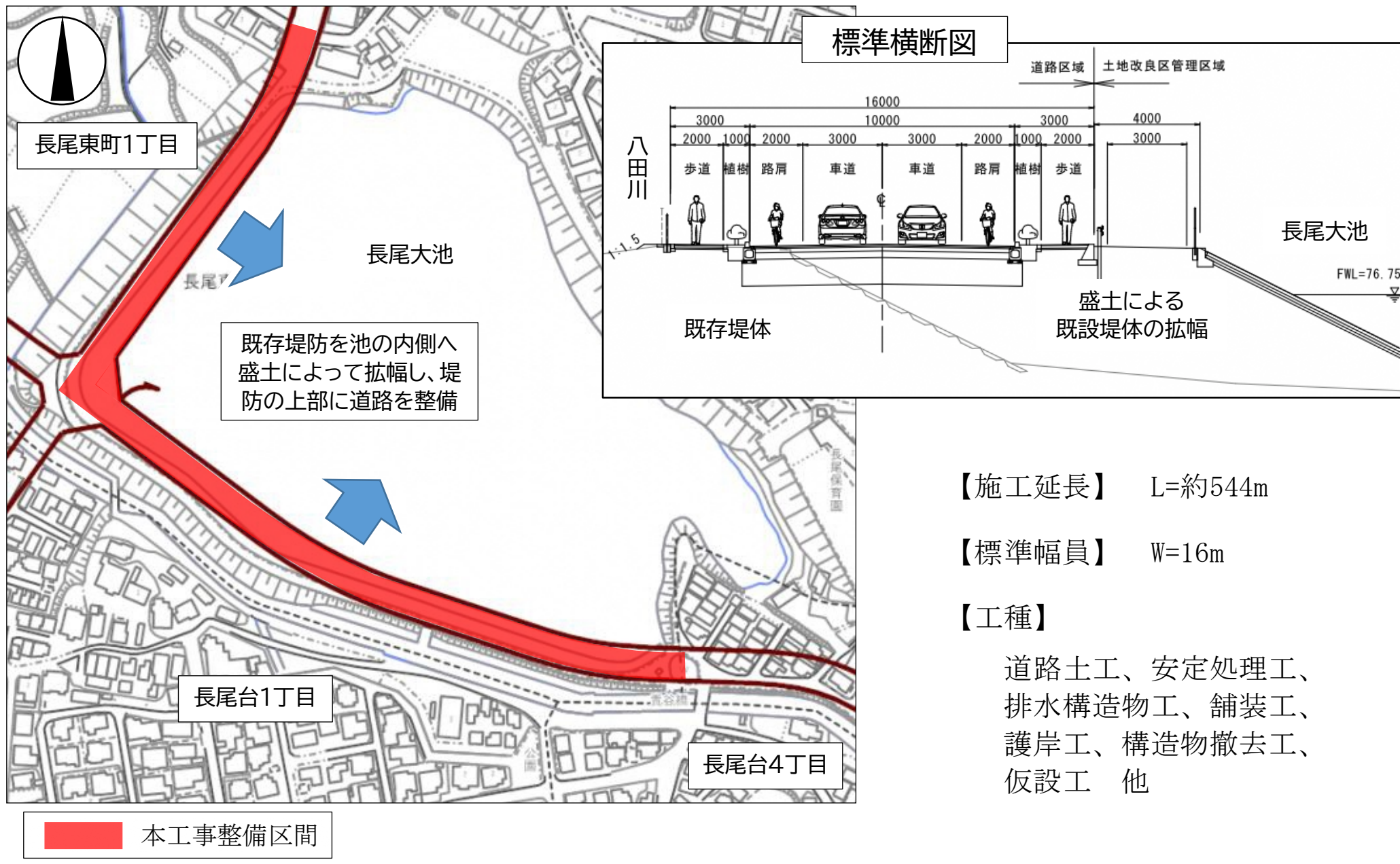
(都)長尾杉線(長尾工区)

(都)長尾杉線(杉工区)
(整備中)

- 本工事整備区間
- 牧野長尾線(7工区)起点及び終点
- 長尾杉線(長尾工区)起点及び終点

工事概要

資料3



① コンクリート構造物の取壊し方法の変更及び処分量の増大

資料4



取壊し方法の変更
[当初]
・ブレイカー取壊し
[変更]
・ブレイカー取壊し
・圧砕機取壊し
・連続コア抜き、ワイヤーソー切断

- 護岸基礎コンクリート
- 沈砂池
- 余水吐



ブレイカーによる取壊し



圧砕機による取壊し



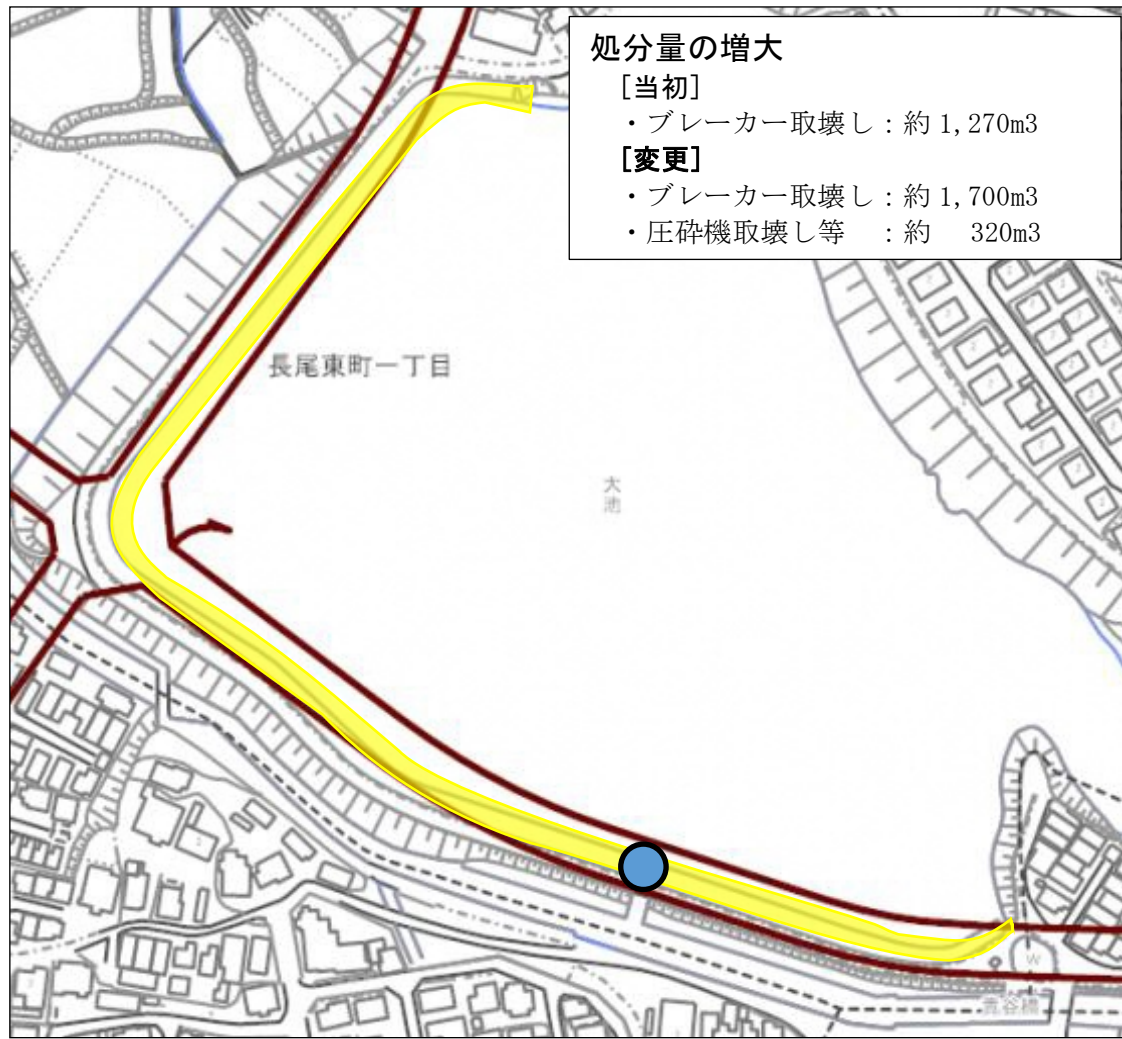
連続コア抜きによる取壊し



ワイヤーソーによる切断

①コンクリート構造物の取壊し方法の変更及び処分量の増大

資料 5



処分量の増大

[当初]

・ブレーカー取壊し：約 1,270m³

[変更]

・ブレーカー取壊し：約 1,700m³

・圧碎機取壊し等：約 320m³

張ブロック下コンクリート

余水吐



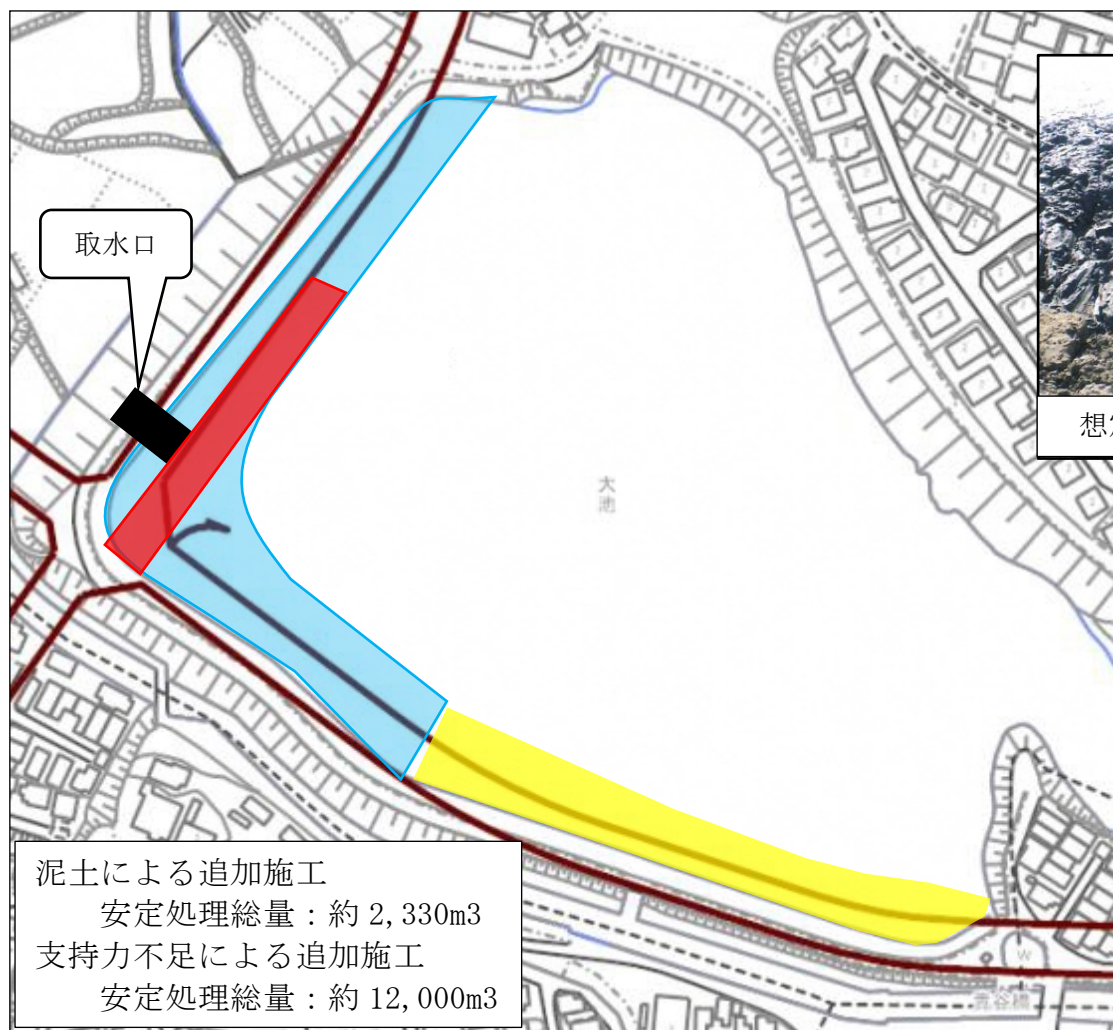
張ブロック下コンクリート確認状況



高さ 1.5m

既設余水吐底板コンクリート確認状況

②地盤支持力不足の判明に伴う安定処理工の実施



想定より著しく緩い池の堆積泥土



支持力測定器による試験



- 泥土安定処理工の追加範囲
- 安定処理の当初計画範囲
- 支持力不足による安定処理工の追加範囲