

令和8年(2026年) 6月

建設環境委員協議会資料

土木部 土木政策課
土木部 交通対策課

案件

路線バス廃止予定路線への代替交通の導入について

1. 政策等の背景・目的及び効果

令和8年(2026年)3月に開催された枚方市都市交通会議(以下、「都市交通会議」という。)
において、京阪バス株式会社より運転士不足の深刻化に伴い、令和9年(2027年)3月下旬に廃止
を予定している具体的な路線として4系統が示されました。

これを受けて、廃止予定の各系統への代替交通の導入可否について協議するため都市交通会議
を開催し、同会議の地域分科会における検討を経て、令和8年(2026年)4月27日に、代替交通に
ついては3系統で導入に向けて検討する、代替系統がある1系統では導入しないとの協議結果が
示されたことから、今後の取り組み等についてご報告するものです。

2. 内容及び実施方法等

(1) 代替交通の導入要否の判断 …【資料1】

① 代替交通を導入しない路線

対象路線：91系統 樟葉駅～中の池公園～家具町二丁目南～長尾駅

② 代替交通の導入に向け検討する路線

対象路線：5系統 樟葉駅～金振東～面取町～樟葉駅

84系統 樟葉駅～船橋住宅～北片鉾～樟葉駅

87系統 樟葉駅～樋ノ上～養父元町～樟葉駅

(2) 代替交通の検討内容 …【資料2】

代替交通については、他の路線バス事業者に提案を求め、提案頂けなかった場合等においては、自家用有償旅客運送について検討するなど、地域のご意見や移動実態も踏まえながら、必要な代替交通手段の検討を進めます。

3. 実施時期等（今後のスケジュール）

令和8年 (2026年)	6月	建設環境委員協議会へ報告	「代替交通の導入要否の判断」 「代替交通の検討内容」
		地域分科会の開催	「代替交通の手段及び運行プラン」
	7～8月	都市交通会議の開催	「代替交通の導入に関する道路運送法上の合意」
	8月	建設環境委員協議会へ報告	「代替交通の検討結果」
令和9年 (2027年)	3月	代替交通の運行開始（予定）	

※代替交通の運行開始までの間、適宜、枚方市都市交通会議及び地域分科会を開催いたします

※予算措置及び条例制定が必要となる場合には、適宜議会に報告のうえ議案提出いたします

※代替交通の運行開始日は路線廃止の時期を踏まえ判断いたします

4. 総合計画等における根拠・位置付け

総合計画 基本目標 安全で、利便性の高いまち

施策目標 4 安全で快適な交通環境が整うまち

施策目標 5 快適で暮らしやすい環境を備えたまち



5. 関係法令・条例等

都市・地域総合交通戦略要綱（平成 21 年）

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）

6. 事業費・財源

《報償費》 627 千円（一般財源）

1. 廃止予定路線の概要

【廃止予定路線】

——— 【5系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～金振東～面取町～樟葉駅

——— 【84系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～船橋住宅～北片鉾～樟葉駅

——— 【87系統】※存続する代替系統なし※

樟葉駅～樋ノ上～養父元町～樟葉駅

——— 【91系統】※存続する代替系統あり※

樟葉駅～中の池公園～家具町二丁目南
～長尾駅

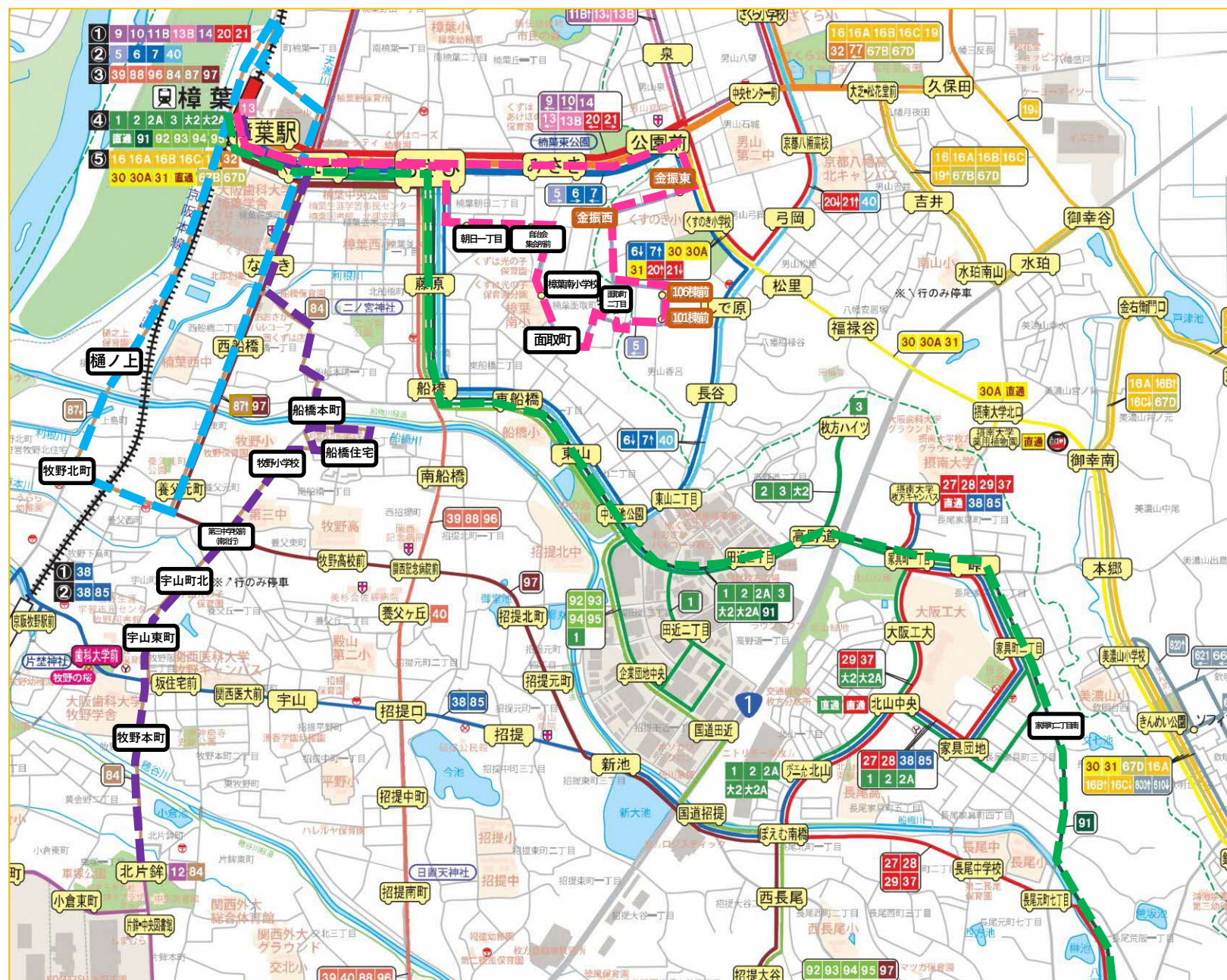
【廃止予定停留所】

 15箇所(市内)

「面取町」「樟葉南小学校」「自治会集会所前」
「朝日一丁目」「船橋本町」「船橋住宅」「牧野小
学校」「第三中学校前(南北行)」「宇山町北」
「宇山東町」「牧野本町」「牧野北町」「樋ノ上」
「家具町二丁目南」

 4箇所(市外)

「金振東」「金振西」「106棟前」「101棟前」



【5,84,87系統 運行車両(小型バス)】



※87系統は一部大型バスでの運行





代替交通導入要否の判断について

2.代替交通導入要否の判断について(まとめ)

	5系統	84系統	87系統	91系統
代替系統の有無	なし	なし	なし	あり
1日あたりの平均利用者数	103.5人(9便) (うち枚方市民33.9人/日)	103.2人(8便)	156.6人(18便)	
代替交通導入要否の判断	導入する ※運行範囲・手段について 今後八幡市と協議	導入する	導入する	導入しない



代替交通導入要否の判断について

3.【5系統】【84系統】【87系統】の現状

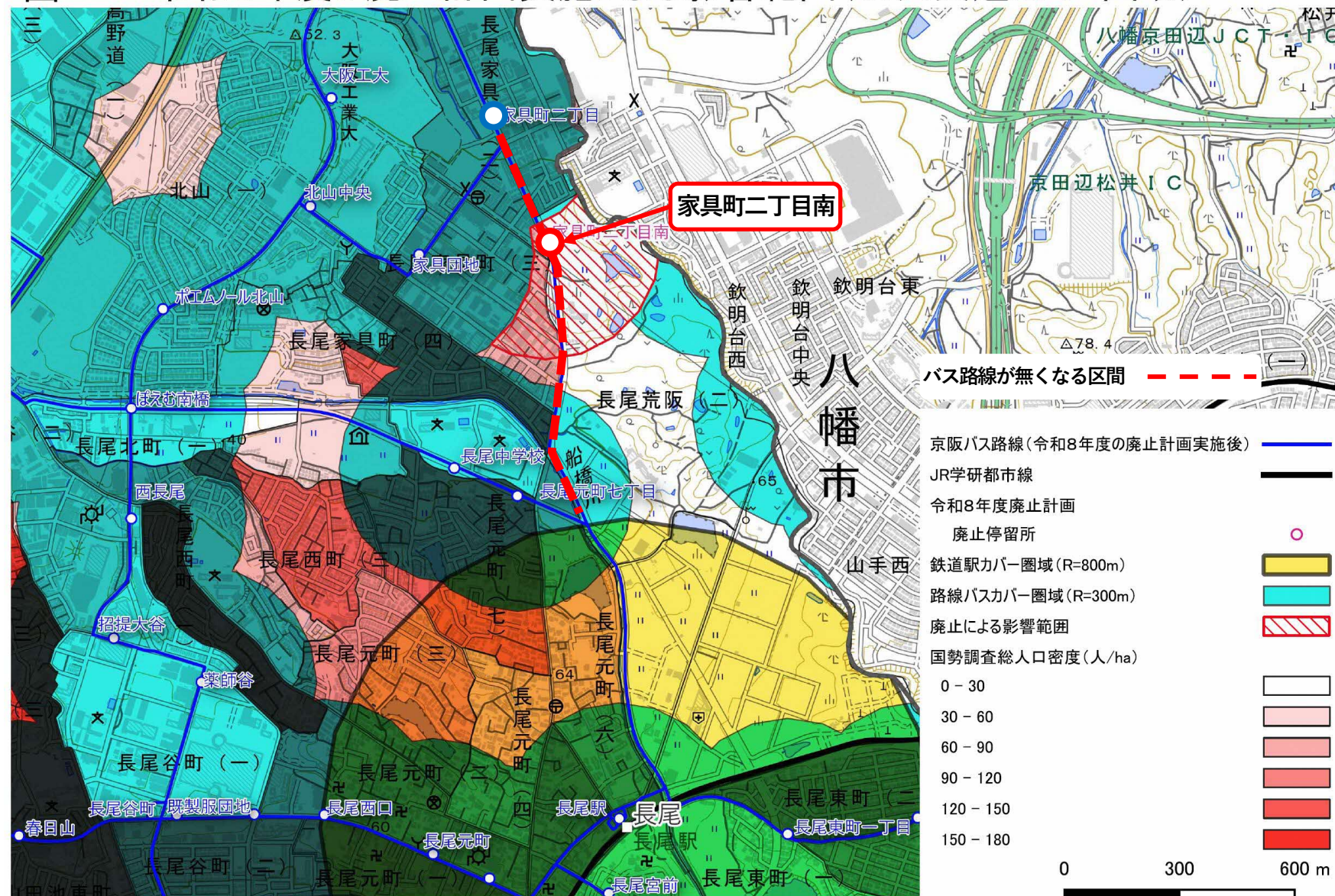
		5系統	84系統	87系統	
特徴		<ul style="list-style-type: none"> 廃止停留所の平均乗降割合 八幡市域 67.2% 枚方市域 32.8% 	<ul style="list-style-type: none"> 船橋住宅⇔樟葉駅の高齢者利用が多い 	<ul style="list-style-type: none"> 樋ノ上・牧野北町・養父元町で高齢者利用が多い 	
運行状況	京阪バス提供データ	時間本数	9時～17時・9本	9時～16時・8本	7時～20時・18本
		1便あたりの平均利用者数 (R7.4.1～R8.1.31)	11.5人	12.9人	8.7人
		1日あたりの平均利用者数 (R7.4.1～R8.1.31)	103.5人	103.2人	156.6人
		1便あたりの最大通過人数 (R7.4.1～R8.1.31)	5.67人	7.88人 ※数値は乗り込み調査より	4.03人
		1便あたりの最大乗車率 (R7.4.1～R8.1.31) (小型バス 定員25名)	22.7%	31.5% (小型バス 定員25名) ※数値は乗込み調査より	16.1% (小型バス 定員25名)
	(R8.3.13) 乗込み調査	1便あたりの平均利用者数	14.5人	14.6人	10.6人
		1日あたりの利用者数	130.5人	116.8人	190.8人
		1便あたりの最大利用者数	21.0人	19.0人	19.0人
		1便あたりの最大通過人数	17人	16人	18人
		1便あたりの最大乗車率 (小型バス 定員25名)	68.0%	64.0% (小型バス 定員25名)	72.0% (小型バス 定員25名)

4.【91系統】について

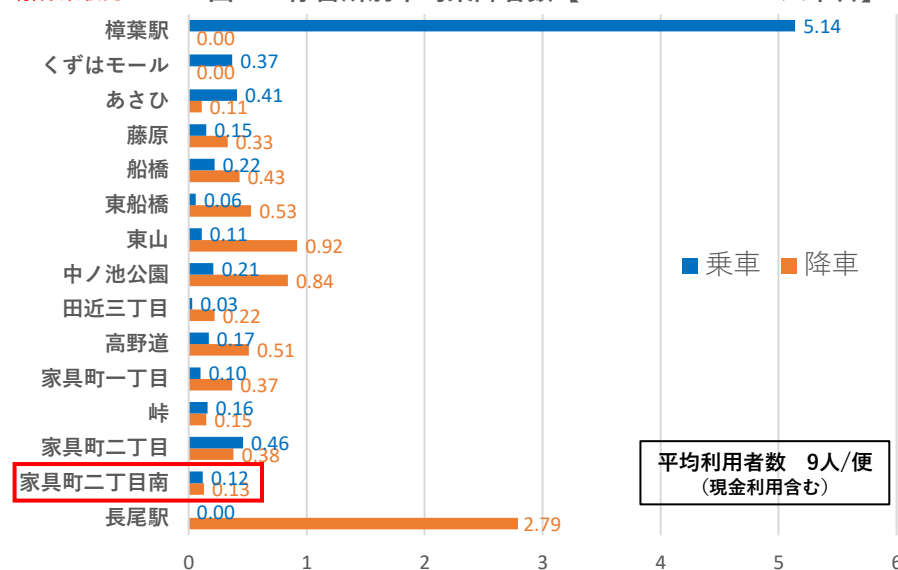
- (1) 系統廃止により廃止となる停留所は「家具町二丁目南」のみで、**利用者数が少ない**→図1
- (2) 廃止により**影響を受ける市民が居住する範囲が限定的**→図2の赤斜線の範囲
- (3) **周辺部で存続する別系統(停留所)が代替として機能**→図2の青線

以上の3点から91系統は代替交通を導入しない

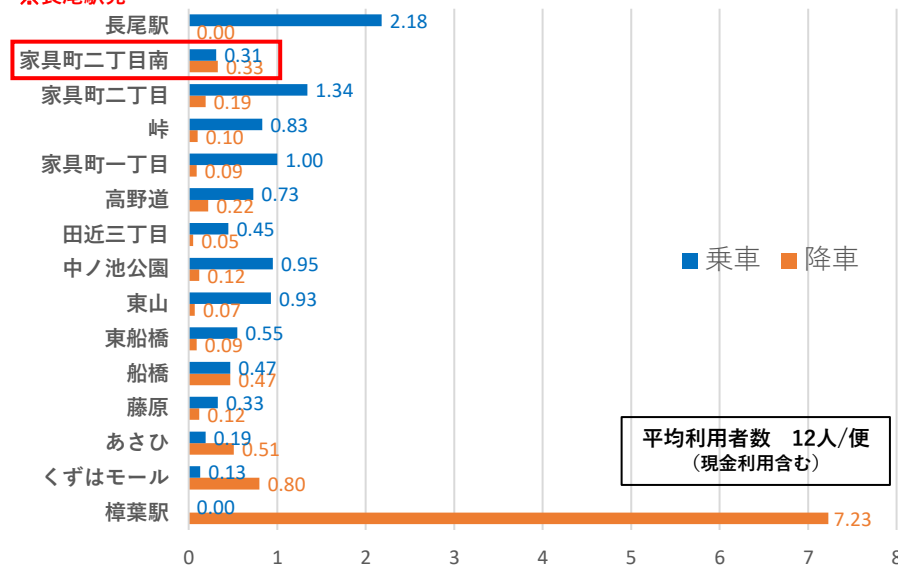
図2 令和8年度の廃止計画実施による影響範囲(公共交通カバー圏域)



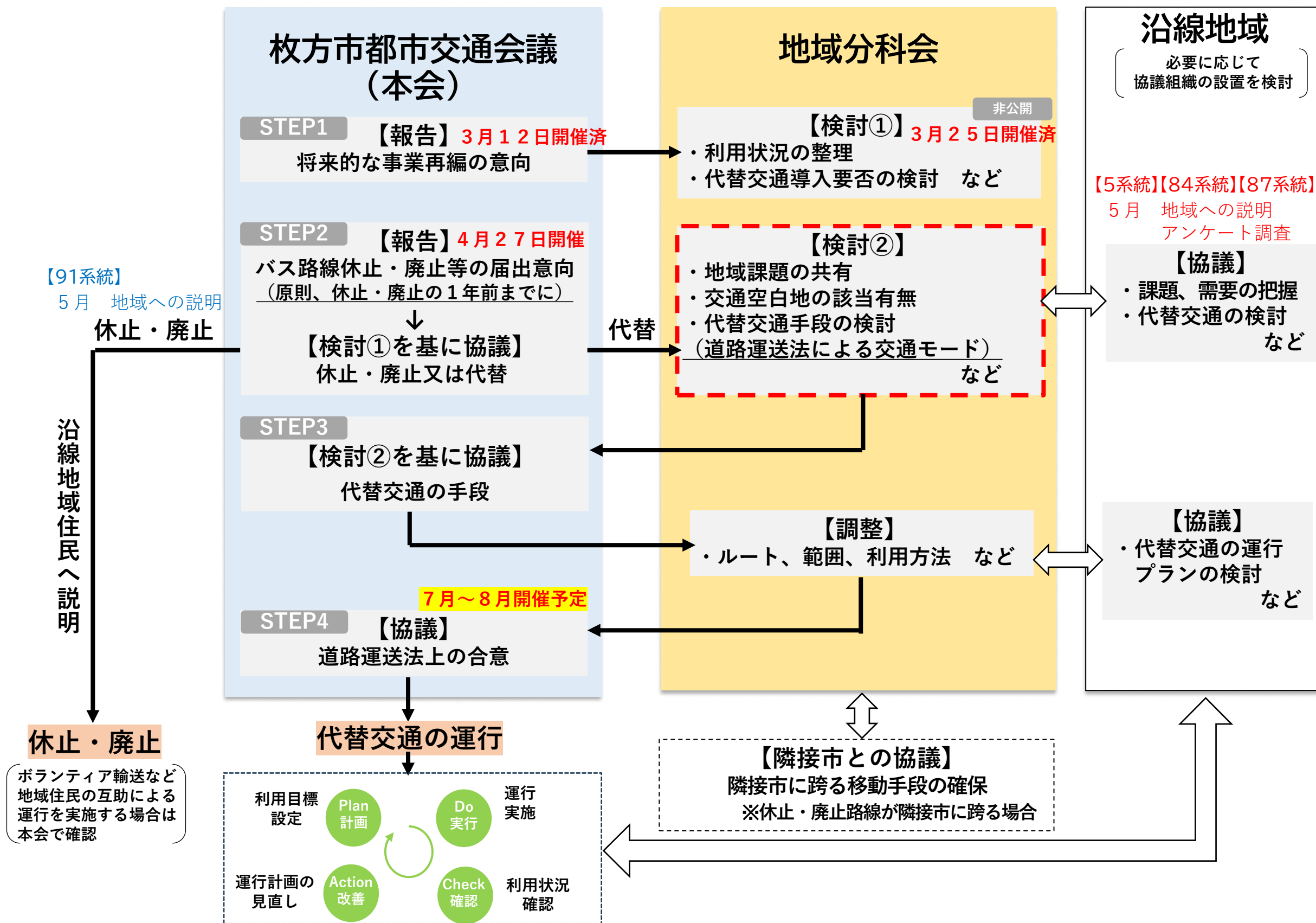
※樟葉駅発 図1 停留所別平均乗降者数【R7.4.1~R8.1.31※平日】



※長尾駅発 図1 停留所別平均乗降者数【R7.4.1~R8.1.31※平日】

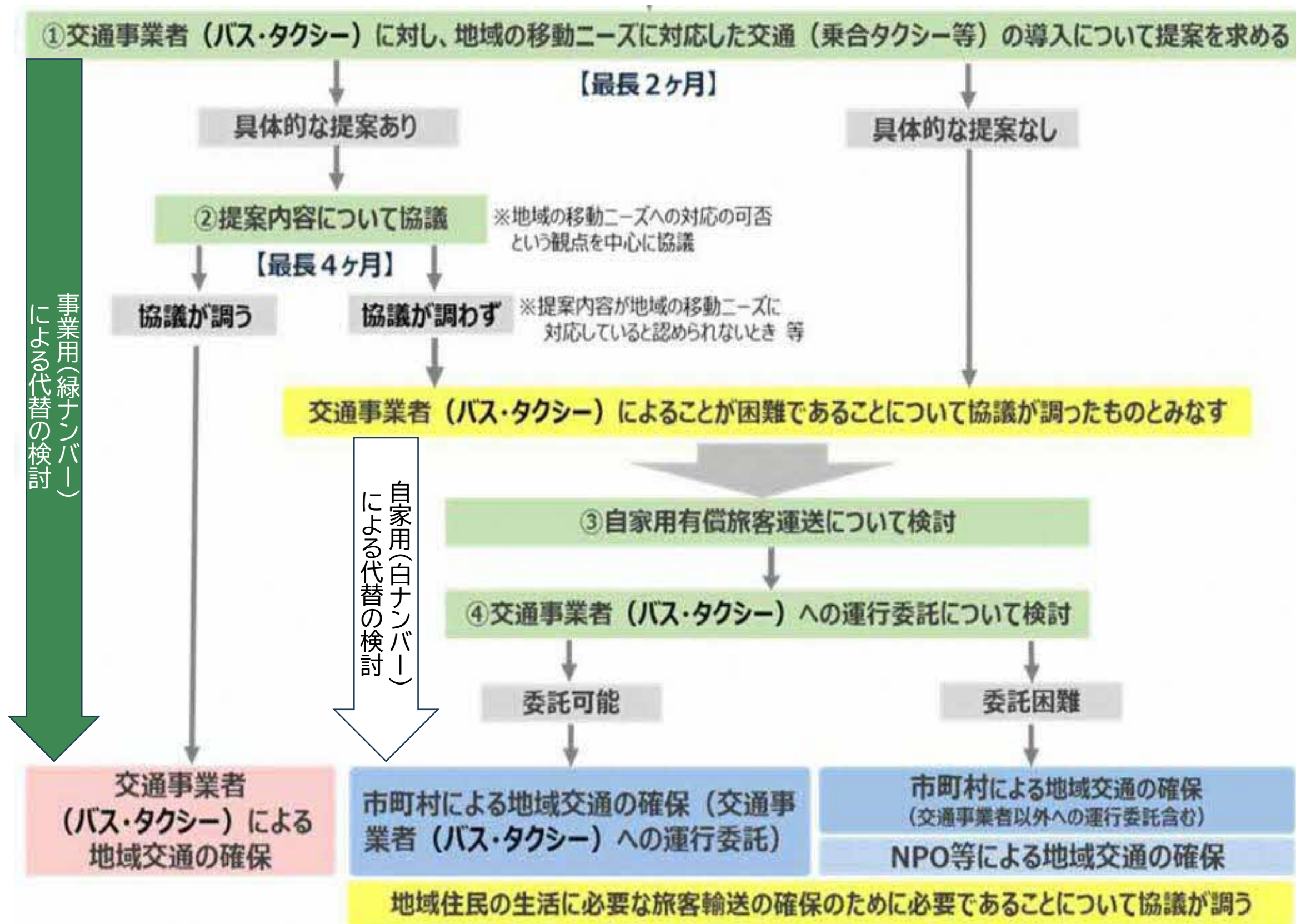


1. 路線バス事業再編に関する協議フロー



2.代替交通手段の検討プロセス

国の自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)ハンドブック等で示されている「検討プロセス」



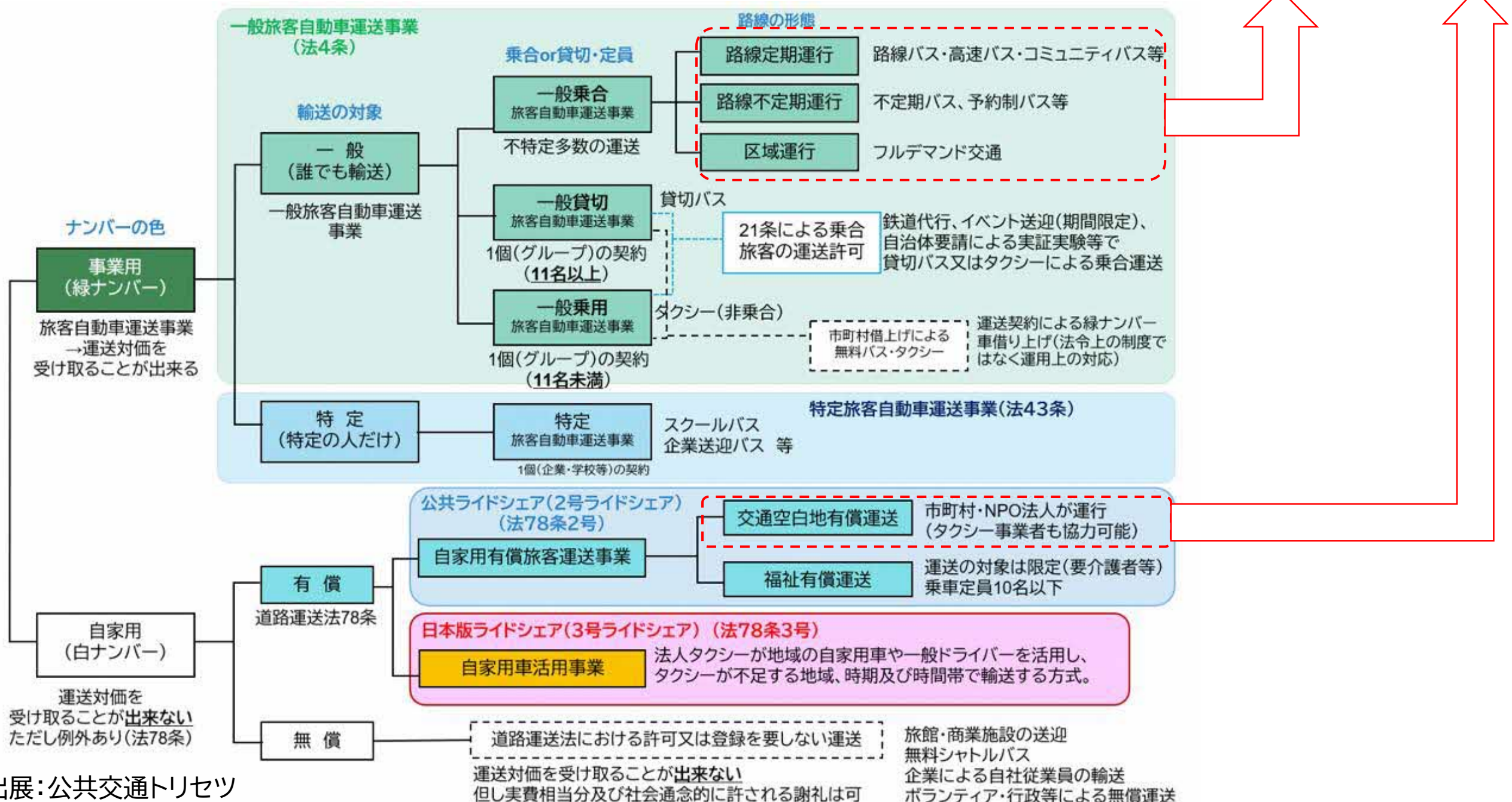


代替交通の検討内容

3. 道路運送法上の運行形態の分類

名称	路線	ダイヤ	備考
路線定期運行	決まった路線を通る	決まったダイヤどおりに運行する	(通称「定時定路線型」ともいう)
路線不定期運行 ※		需要(予約等)に応じて運行	
区域運行※	路線を定めない(一定の区域内で要望に応じて運行)		原則、地区単位(大字・字、町丁目、街区等)

(※) 地域公共交通会議等で地域交通のネットワークを構築する観点から協議が調っていること。ただし、交通空白地帯、交通空白時間又は過疎地であって路線定期運行によるものが不在である場合等明らかに路線定期運行との整合性をとる必要がない場合はこの限りではない。



4. 地域交通の導入事例

		交野市		寝屋川市		八幡市		
地域公通の分類		公共ライドシェア (コミュニティバス)	乗合タクシー (実証実験)	公共ライドシェア (コミュニティバス)	乗合タクシー	コミュニティバス	公共ライドシェア (オンデマンド交通)	乗合タクシー
運行開始		R7.3	R6.9	R6.4	R3.4	H17.2	R2.3	R7.3
運行形態	ナンバーの色	白 (自家用)	緑 (事業用)	白 (自家用)	緑 (事業用)	緑 (事業用)	白 (自家用)	緑 (事業用)
	路線形態	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	区域運行	路線定期運行	区域運行	路線定期運行
車両								
実施主体		交野市	交野市	寝屋川市	寝屋川市	八幡市	地域(NPO法人)	八幡市
運行・協力事業者		京都京阪バス(協力) 大新東(協力)	日本タクシー(運行)	日本タクシー(協力) 第一交通(協力)	日本タクシー(運行) 第一交通(運行)	京都京阪バス(運行)	NPO法人(運行)	京都第一交通(運行)
運行方法		運行委託(随意契約)	協定に基づく協力 (公募)	運行委託(随意契約)	協定に基づく協力	運行委託(随意契約)	直営	運行委託(随意契約)
導入経緯		バス路線廃線対応	交通不便地域による 実証実験	バス路線廃線対応	市長公約施策	八幡市バス交通計画	地域発意	バス路線廃線対応
利用対象		不特定多数	不特定多数	不特定多数	高齢者、障害者、妊 産婦(事前登録制)	不特定多数	不特定多数 (事前登録制)	不特定多数
運賃		200円	200円	250円	無料	200円	400円	300円