

## 公共交通（路線バス）の現状と今後について

土木政策課

交通対策課

### 1. 政策等の背景・目的及び効果

令和8年（2026年）1月9日に第1回目となる枚方市都市交通会議を開催し、京阪バス株式会社から厳しい事業環境に置かれている現状の説明がありました。

その中で、京阪バス株式会社から今後本市における路線廃止の可能性が示されましたので、それらの内容と今後の予定についてご報告するものです。

### 2. 内容及び実施方法等

(1) 枚方市都市交通会議について（抜粋） 【資料1】

(2) 枚方市都市交通会議における京阪バス株式会社からの説明資料 【資料2】

### 3. 実施時期等（今後のスケジュール）

令和8年 2月 建設環境委員協議会へ報告  
(2026年) 第2回枚方市都市交通会議（書面開催）  
地域分科会の開催（路線廃止への対応について）  
6月 建設環境委員協議会へ報告（路線廃止への対応について）

※枚方市都市交通会議及び地域分科会を適宜開催

※状況に応じて、適宜議会等に報告いたします

### 4. 総合計画等における根拠・位置付け

総合計画

・基本目標 安全で、利便性の高いまち

施策目標4 安全で快適な交通環境が整うまち

施策目標5 快適で暮らしやすい環境を備えたまち



## 5. 関係法令・条例等

都市・地域総合交通戦略要綱（平成 21 年）

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）

## 6. 事業費・財源

《報償費》 625 千円（一般財源）

設置根拠・構成

①地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 ②道路運送法 ③都市・地域総合交通戦略要綱

## 枚方市都市交通会議(本会)※議決機関

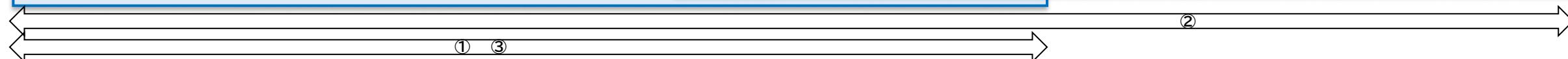
- ・交通計画の策定及び進捗管理
- ・情報共有、意見交換、分科会報告
- ・市民生活に必要な交通手段の確保

## 地域分科会※検討機関

- ・一般乗合旅客自動車運送の検討(道路運送法第4条)
- ・交通空白地有償運送の検討(道路運送法第78条2号など)

## 福祉分科会※議決機関

- ・福祉有償運送の協議(道路運送法第78条2号)



●委員 ▲必要に応じて指名

委員構成

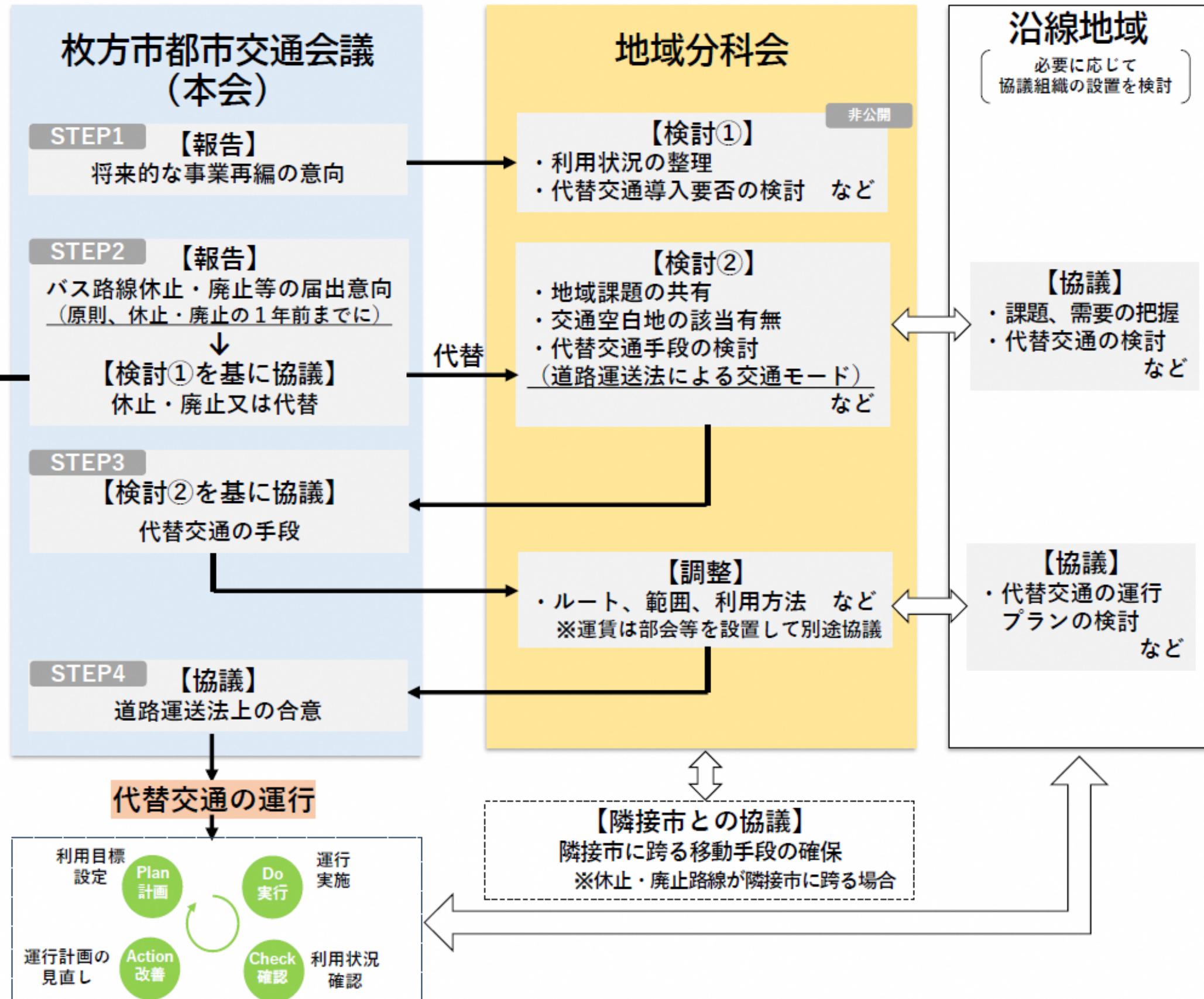
分野	所属	本会	地域分科会	福祉分科会
学識経験者(敬称略)	一般社団法人 グローカル交流推進機構 理事長 土井勉 近畿大学 理工学部 社会環境工学科 教授 柳原崇男 株式会社 計画情報研究所 主任研究員 北川真理	●(会長)	●	●
公共交通事業者	西日本旅客鉄道株式会社 京阪電気鉄道株式会社 京阪バス株式会社 大阪タクシー協会(日本タクシー株式会社) 大阪福祉タクシー運営連絡協議会	●	●	●
運転者組織	京阪バス労働組合 大阪交通運輸産業労働組合協議会	●	●	●
道路管理者	近畿地方整備局 大阪国道事務所 大阪府 枚方土木事務所 枚方市 土木部	●	▲	
交通管理者	枚方警察署 交野警察署	●	▲	
行政機関 (国・大阪府)	近畿地方整備局 建政部 都市整備課 近畿運輸局 大阪運輸支局 総務企画部門 近畿運輸局 大阪運輸支局 輸送部門 大阪府 都市整備部 交通戦略室 交通計画課	●	●	●
交通利用者 (市民)	公募市民 2名 大阪脊髄損傷者協会	●		●
交通利用者 (市民団体)	老人クラブ連合会 NPO法人パーソナルサポートひらかた 枚方市校区コミュニティ連絡協議会 NPO法人ひらかた環境ネットワーク会議	●	●	●
経済団体	北大阪商工会議所	●		
自家用有償運送事業者	現に自家用有償運送を行っている団体	●	●	●
枚方市	副市長 総合政策部、健康福祉部、福祉事務所、都市整備部 健康福祉部 福祉事務所 障害支援課 土木部 土木政策課	●(副会長) 主要関係部署 事務局 事務局	事務局	事務局
福祉政策(大阪府)	大阪府 福祉部 地域福祉推進室			オブザーバー
隣接市	寝屋川市・交野市・八幡市・京田辺市	オブザーバー		



# 枚方市都市交通会議について

路線バス事業再編に関する協議フロー

沿線地域住民へ説明



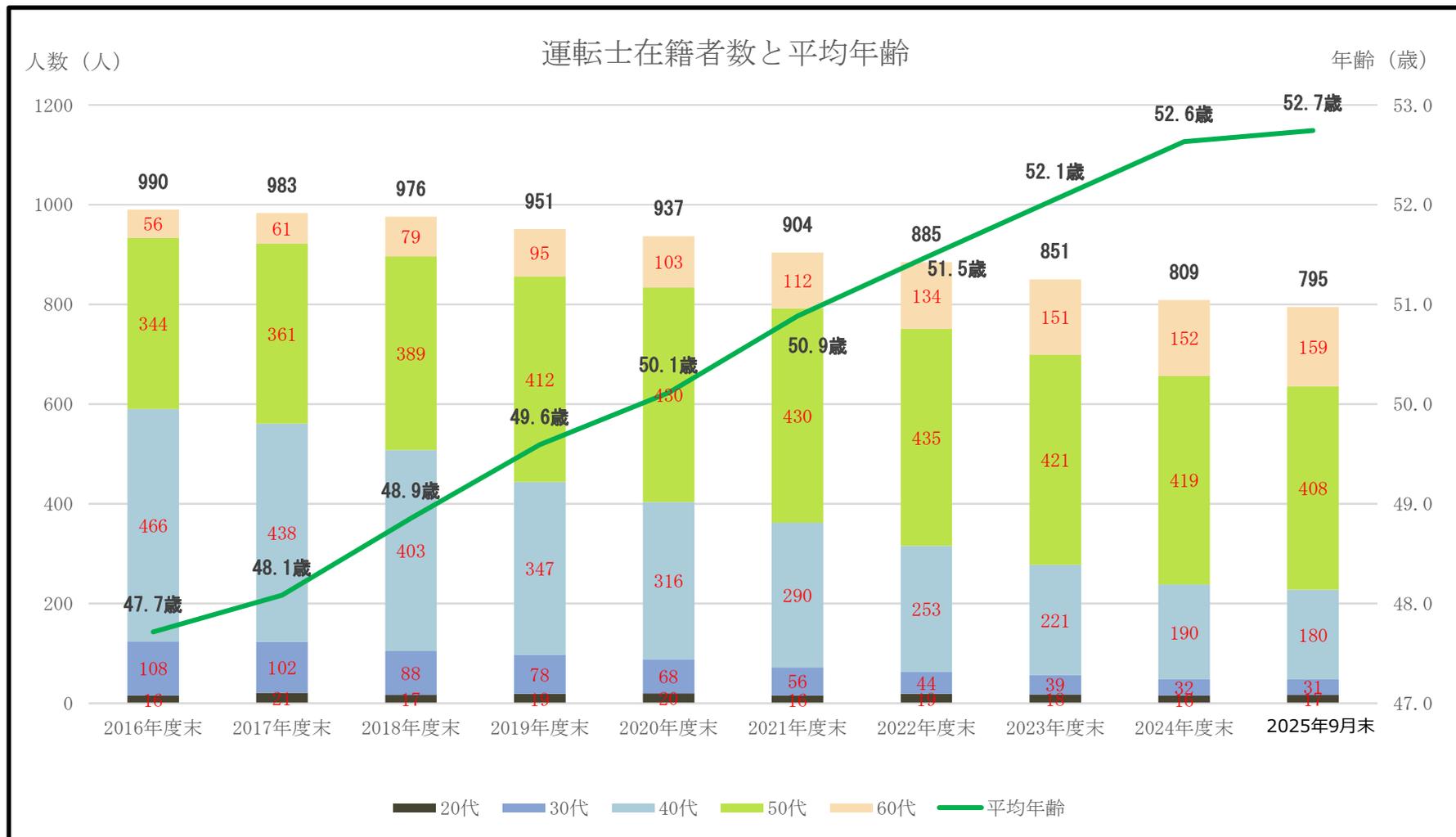
# 事業環境について

---

2026年1月9日(金)

京阪バス株式会社

# バス運転士の状況について



- ・弊社の運転士の在籍者数は年々減少している。直近の2025年9月末と2022年度末と比較すると▲90人減(約▲9%減)。
- ・50歳以上の割合が2024年度末以降は70%を超え、平均年齢52歳に達している。

## ■応募者の門戸を広げるために

- 大型2種免許取得費用支援
- 遠方者転居費用支援
- 教育・育成体制の充実(教習期間の延長など)

## ■運転士の待遇改善

- 初任給の引き上げ
- ベースアップの実施
- 長時間勤務の削減

※2024年12月に27年振り [大阪地区] に運賃改定を実施  
(消費税改定除く)

## ■会社説明会実績

2024年度開催数(4~3月)  
44回(月平均3.7回)



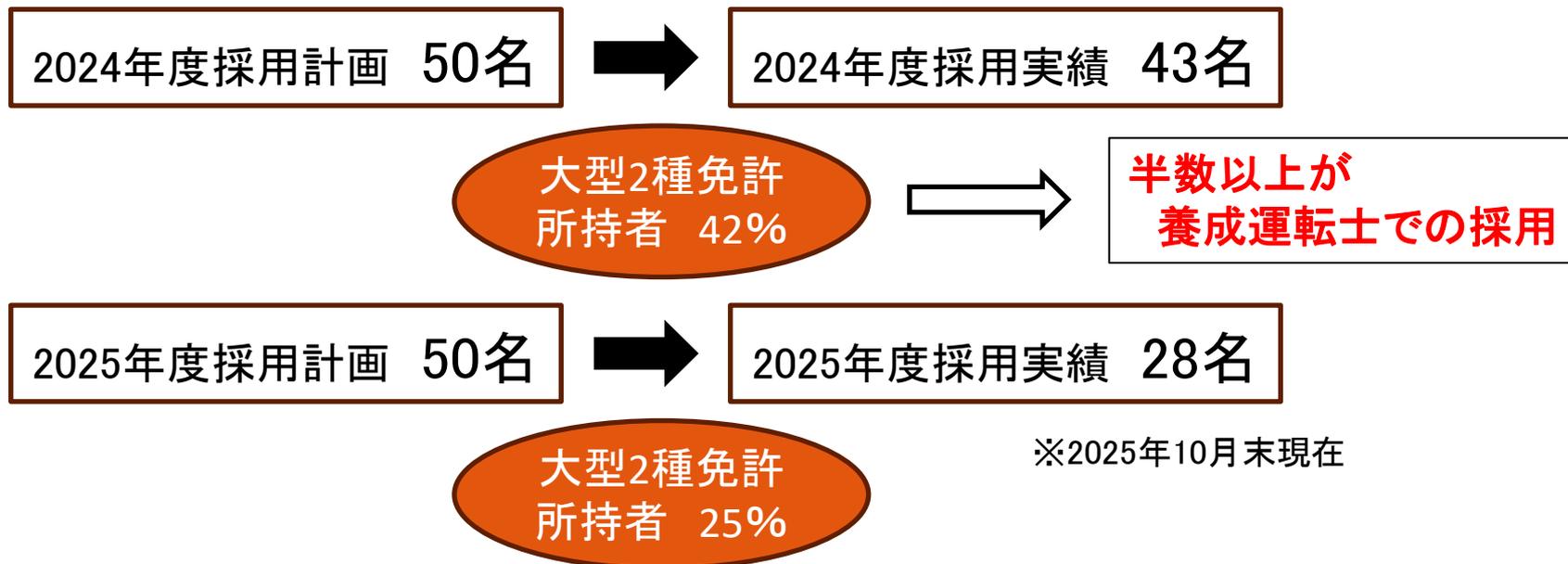
2025年度開催数(4~10月)  
41回(月平均5.9回)

約1.6倍

※弊社本社(京都市)での開催以外、鉄道沿線施設や各種イベント(合同就職説明会)へのブース出展等、積極的に展開

# 運転士採用強化について③

## ■採用状況



⇒バス運転士確保は年々難しくなっている。

- ・ 大型2種免許保持者の減少
- ・ 若年層の車離れ
- ・ バス運転士は労働時間も長く、年間所得も低い。

定年退職予定者等の状況を考えると、今後、年間70名程度の採用を続けなければ現在のバス路線の維持は難しい。

# 2025年度取組について① 路線の一部廃止(寝屋川市、交野市域)

## 一般路線バスの一部廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統を短縮し経路の廃止等**をいたします。  
お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

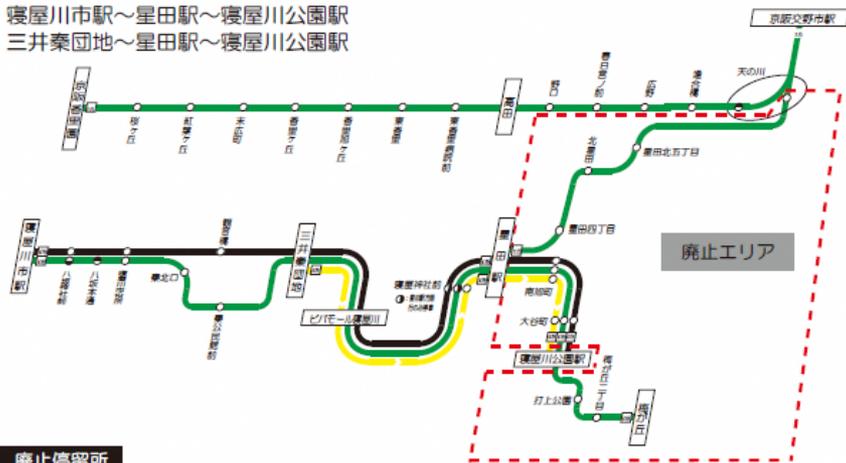
短縮する系統、および一部廃止する系統

15 (京阪交野市駅～星田駅間を廃止し、経路変更【予定】)

京阪香里園駅～高田～逢合橋～京阪交野市駅～星田四丁目～星田駅  
(9京阪香里園駅～高田～京阪交野市駅系統、および14京阪香里園～高田～京阪交野市駅～津田駅系統は、存続します)  
※経路変更については実施までに別途お知らせします。

41B 47B (系統を短縮し星田駅止に変更)

寝屋川市駅～星田駅～寝屋川公園駅～梅が丘(寝屋川公園駅系統含む)  
寝屋川市駅～星田駅～寝屋川公園駅  
三井秦団地～星田駅～寝屋川公園駅



### 廃止停留所

「星田北五丁目」「北星田」「星田四丁目」「南旭町」「大谷町」「打上公園」「梅が丘」(計8カ所)

★「寝屋川公園駅」をご利用のお客様へ

36 寝屋川市駅～太秦住宅～西方寺～寝屋川公園駅 系統は、2026年3月以降も運行いたします。

## 一般路線バスの一部廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統の廃止**をいたします。  
お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

廃止する系統

### ■廃止する系統

- 34 寝屋川公園駅→高宮南口→寝屋川市駅 (36寝屋川市駅～太秦住宅～寝屋川公園駅系統は存続します)
- 40 寝屋川団地～寝屋神社前～星田駅 (45B 寝屋川団地～ピバモール寝屋川～星田駅系統は存続します)



### 廃止停留所

「西方寺(西行)」「高宮南口」「寝屋(東行)」「寝屋神社前(西行)、(交差点西側東行)」  
(計4カ所)

★「寝屋川市駅」～「楠根南町」間、「明和」「高倉」をご利用のお客様、および「西方寺」～「笠松」～「寝屋川公園駅」をご利用のお客様へ

- 35 寝屋川市駅～高宮口～明和～高倉～忍ヶ丘駅 系統、および
- 36 寝屋川市駅～太秦住宅～西方寺～寝屋川公園駅 系統は、2026年3月以降も運行いたします。

★「寝屋川団地」～「星田駅」間をご利用のお客様へ

- 45B 寝屋川団地～ピバモール寝屋川～星田駅の系統は、2026年3月以降も運行いたします。

# 2025年度取組について② 路線の一部廃止 (大阪市、守口市域他)

## 一般路線バスの一部廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統の廃止**または**短縮**をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

### 廃止する系統、および短縮する系統

#### ■ 廃止する系統

- 19 京阪守口市駅～東郷通～鶴見緑地  
(30 京阪守口市駅～東郷通～世木公園系統は存続します)

#### ■ 短縮する系統

- 4 (経路を短縮し大日駅止に変更)  
寝屋川市駅～宝町～大日駅/大日南口～パナソニック前～京阪守口市駅



#### 廃止停留所

「境野」「鶴見緑地」「地下鉄大日南口」「パナソニック前」(計4カ所)

★「京阪守口市駅」「京阪本通」「地下鉄守口」をご利用のお客様へ

- 1 寝屋川市駅～黒原～仁和寺～八番～京阪守口市駅系統、および
- 9 摂南大学～大日駅～八番～京阪守口市駅系統は、2026年3月以降も運行いたします。

## 一般路線バスの系統廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統の廃止**をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

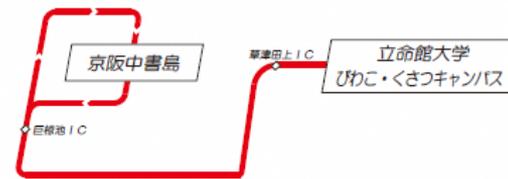
### 廃止する系統

- 直通9 丹波橋駅東～JR六地藏～京都橋大学間

(直通 山科駅～京都橋大学、直通 京都駅八条口～京都橋大学系統は存続します)



京阪中書島～立命館大学びわこ・くさつキャンパス間



#### 廃止停留所

「丹波橋駅東」「京都橋高校」「立命館大学びわこ・くさつキャンパス」(計3カ所)

★ 京都橋大学をご利用のお客様へ

直通 山科駅～京都橋大学、直通 京都駅八条口～京都橋大学系統は、2026年3月以降も運行いたします。

[お問合せ]  
京阪バス株式会社 経営戦略室  
TEL: 075-682-2310 (代表)  
<https://www.keihanbus.jp>

# 2025年度取組について③ 大津営業所管内のバス事業終了

## 謹告 京阪バス(株) 大津営業所管内のバス事業終了及び江若交通(株)への引き継ぎについて

いつも京阪バスをご利用頂きありがとうございます。  
昭和初期より大津の地にてバス路線の運行を始め、1993年に現在の場所に大津営業所を移転、その後2005年より江若交通(株)に運行を委託し、今日まで事業を続けてまいりました。  
しかしながら、近年は慢性的なバス運転士不足による事業規模縮小、利用者数の減少によって経営環境が厳しさを増していることに加え、2024年4月からの労働時間の規制強化により運転士不足は益々深刻化しております。  
このような状況を踏まえ、大津営業所が運行(管轄)する路線につきましては、誠に勝手ながら2026年2月末をもって事業を終了させていただき運びとなりました。ご利用のお客様におかれましては謹んでお詫び申し上げます。  
なお当社事業終了後は、現在大津営業所の運行を受託している江若交通(株)が全ての路線を引き継ぎ運行いたします。

■実施日 2026年3月1日(日)

※京阪バス(株)の運行は2月28日まで、3月1日より江若交通(株)が運行します。

お問い合わせ 京阪バス株式会社(代表)  
075-682-2310(平日9:00~18:00)  
または、京阪バスホームページをご確認ください。

## 2025年11月21日(金)京都新聞朝刊記事

### 大津のバス事業 京阪バス終了へ

24系統 江若交通に引き継ぎ

来年2月末で

京阪バス(京都市南区)は20日、大津営業所管内のバス事業を来年2月末で終了し、運行している大津市内の路線バス24系統を江若交通(大津市)に引き継ぐと発表した。現在も同営業所管内の運行業務は江若交通に委託しており、当面のダイヤ変更はないとしているが、料金体系が変わるため長距離の区間では運賃がアップする予定という。

京阪バスによると、同社は昭和初期から大津市内で路線バスを運行してきたが、同営業所の経営が他の京都や大阪の営業所に比べて厳しく、路線を維持するために判断したという。江若交通は市内で路線バスや観光バスを運行しており、路線を引き継いで一体化すること、「運転士不足などに柔軟に対応できるように」(以下略)という。

運賃は、京阪バスの乗車した区間数に応じて決まる料金体系から、江若交通が採用している距離に応じて金額が変わる体系となる。主な区間では、石山駅-国分団地は250円変わらず、石山駅-石山団地は250円から280円、石山駅-大石小学校は310円から480円になる予定。2月までに京阪バスが発売した定期券は有効期限まで使える。

京阪バスの山科営業所が運行している大津市中心部と比叡平、比叡平と京都市中心部を結ぶ系統は従来通り運行する。(中西英明)