

# 都市計画道路長尾杉線（杉工区）の整備工事について

道路河川整備課

## 1. 政策等の背景・目的及び効果（経過及び概要）

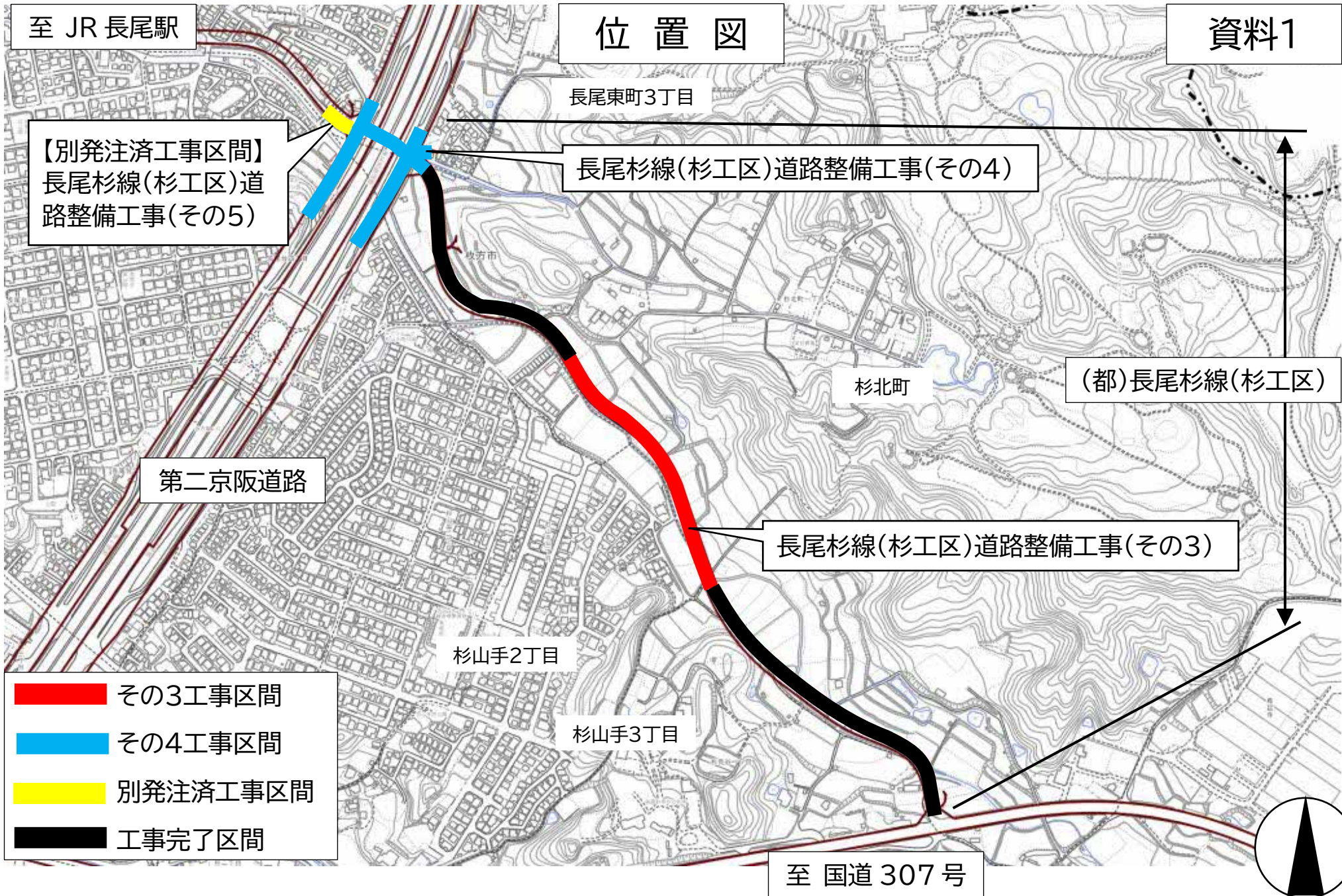
都市計画道路長尾杉線については東部地域における道路の交通混雑の緩和や安全・安心な歩行空間の確保に加え、防災機能の強化を図るため整備を進めているところです。

今般、令和4年度（2022年度）に工事着手した長尾杉線の整備工事の内容変更についてご報告するものです。

## 2. 内容（工事概要）

位置図	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	資料1
長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その3）	・・・・・・・・	資料2から資料6
長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その4）	・・・・・・・・	資料7から資料10





位置図

資料1

至 JR 長尾駅

長尾東町3丁目

【別発注済工事区間】  
長尾杉線(杉工区)道路整備工事(その5)

長尾杉線(杉工区)道路整備工事(その4)

第二京阪道路

(都)長尾杉線(杉工区)

杉北町

長尾杉線(杉工区)道路整備工事(その3)

杉山手2丁目

- その3工事区間
- その4工事区間
- 別発注済工事区間
- 工事完了区間

杉山手3丁目

至 国道 307号



(1) 長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その3）

1) 契約期間：変更なし（令和4年6月24日から令和6年1月31日まで）

2) 工事受注者：変更なし

（枚方市尊延寺2丁目17番8号 株式会社中島組 代表取締役 中島 一郎）

3) 工事内容：

主な変更点

- ① 軟弱地盤対策としての仮設鋼矢板打設箇所を追加・・・・・・・・・・【資料3】
- ② 河川護岸強度確保のためのかごマット（多段積型）の設置・・・・・・・・【資料4】
- ③ L型擁壁設置箇所の土質調査及び土壌改良・・・・・・・・・・・・・・・・【資料5】
- ④ インフレスライドによる契約金額の変更・・・・・・・・・・・・・・・・【資料6】

① 軟弱地盤対策としての仮設鋼矢板打設箇所の追加



河川護岸掘削時

軟弱地盤のため土砂が流出し、隣接する田畑が陥没する恐れがあることが判明

● 河川護岸の地盤が想定以上に軟弱であったため、隣接する田畑へ影響がないように仮設鋼矢板を追加打設



仮設矢板打設後

仮設鋼矢板打設による土砂の流出防止

## ②河川護岸強度確保のためのかごマット（多段積型）の設置



河川護岸掘削前

当初、河川護岸の土壌の状態が確認困難



掘削後軟弱地盤と判明

河川護岸掘削後

●掘削時軟弱地盤と判明したため河川護岸強度確保のためかごマットを設置し、河川護岸の強度を確保

河川護岸復旧

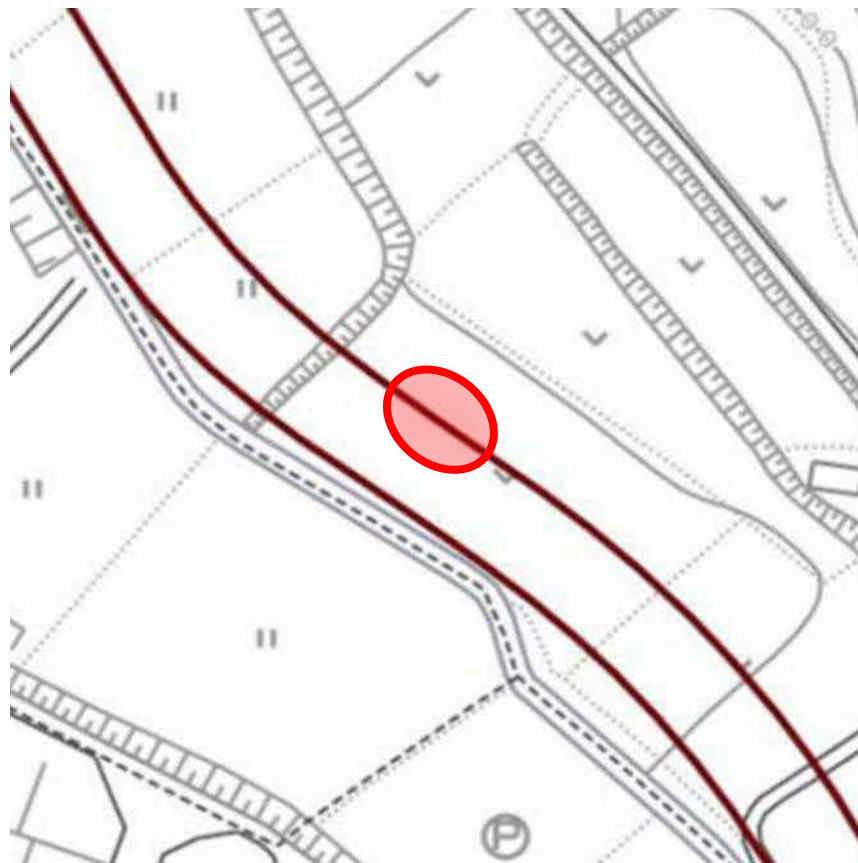
当初：法面整形のみ

⇒ 変更：法面整形+かごマット設置



法面整形後  
かごマット設置

③L型擁壁設置箇所の土質調査及び土壌改良



掘削時湧き水の発生を確認



キャスポル（簡易支持力測定器）にて地盤支持力を測定し、セメント系固化材の添加量を算出



スクリーウエイト試験にて土層の構成を判定し、改良厚を算出



セメント系固化材添加状況

●掘削時に湧き水の発生が確認されたため土質調査及び土壌改良を行いL型擁壁設置箇所の地耐力を確保。

セメント系固化材の添加量：50kg/m<sup>3</sup>

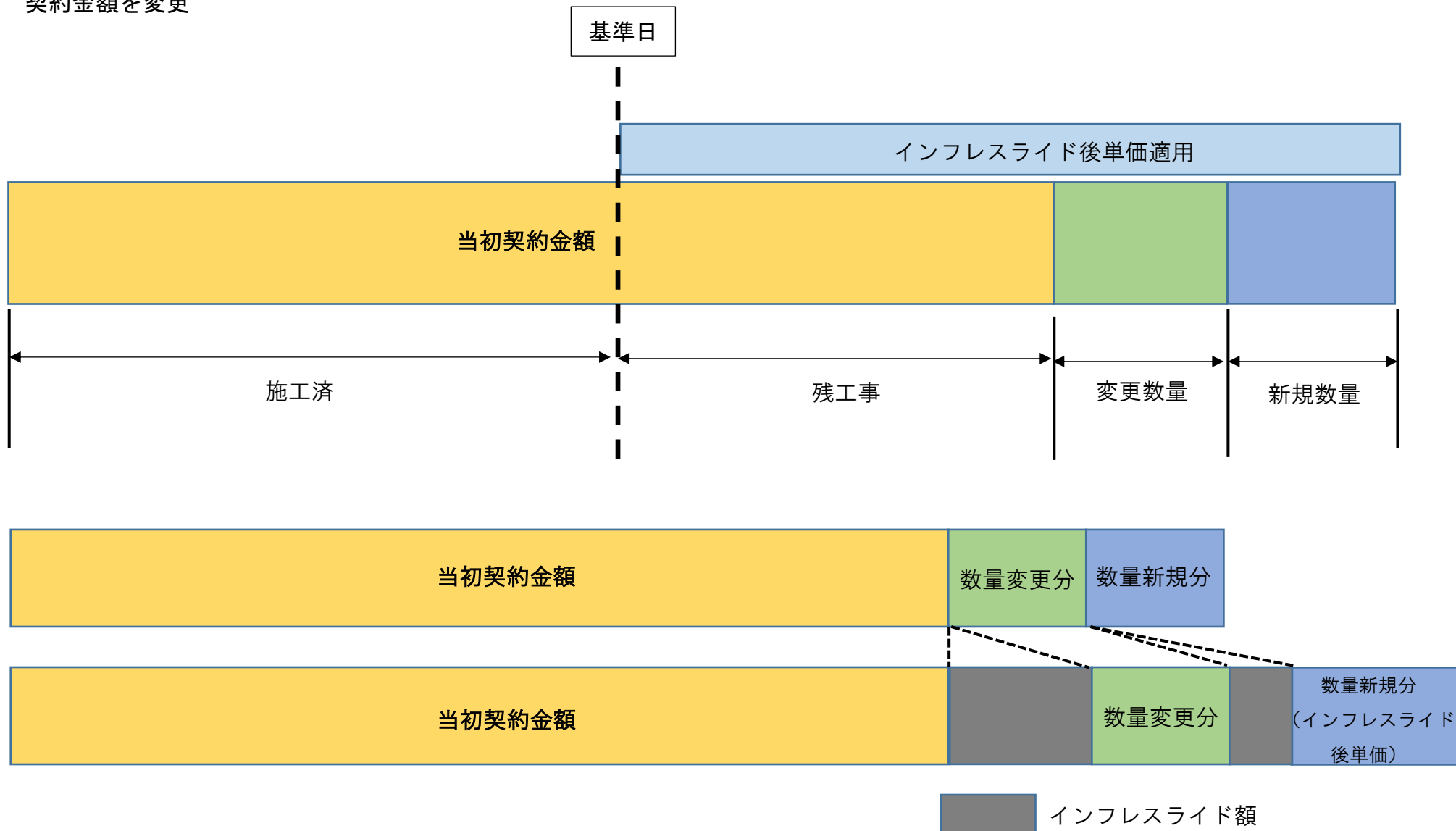
改良厚：1.0m



L型擁壁設置完了

④インフレスライドによる契約金額の変更

●契約期間中の急激な物価上昇に対し、業者からの申請があり協議により基準日を設定し、未施工分の物価上昇分について契約金額を変更





(2) 長尾杉線（杉工区）道路整備工事（その4）

1) 契約期間 : 変更前 令和4年6月24日から令和6年1月12日まで

2) 工事受注者 : 変更なし

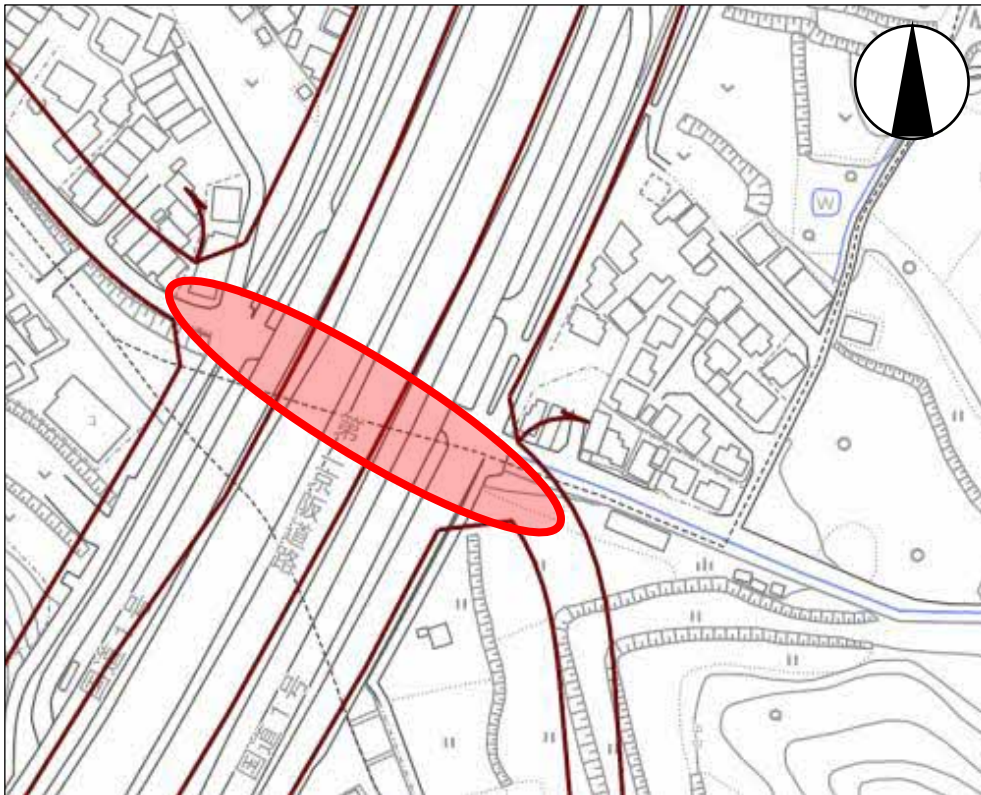
(枚方市牧野本町1丁目1番60号 株式会社アキエンタープライズ 代表取締役 中野 彰)

3) 工事内容 :

主な変更点

- ① 土中のセメント系改良土の確認、取壊し及び処分・・・・・・・・・・【資料8】
- ② 国土交通省との協議による舗装構成及び施工方法の変更・・・・【資料9】
- ③ 街路灯の移設及び増設・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料10】

## ① 土中のセメント系改良土の確認、取壊し及び処分



- 多量のセメントによる地盤改良が確認され、通常の方法では掘削ができなかったことから工法変更  
当初：バックホウによる通常掘削、土砂処分  
⇒ 変更：ブレーカーでの取壊し、その他殻処分
- 改良範囲が広域で、照明柱、ガードレール等の施工にも影響し、取壊しを実施

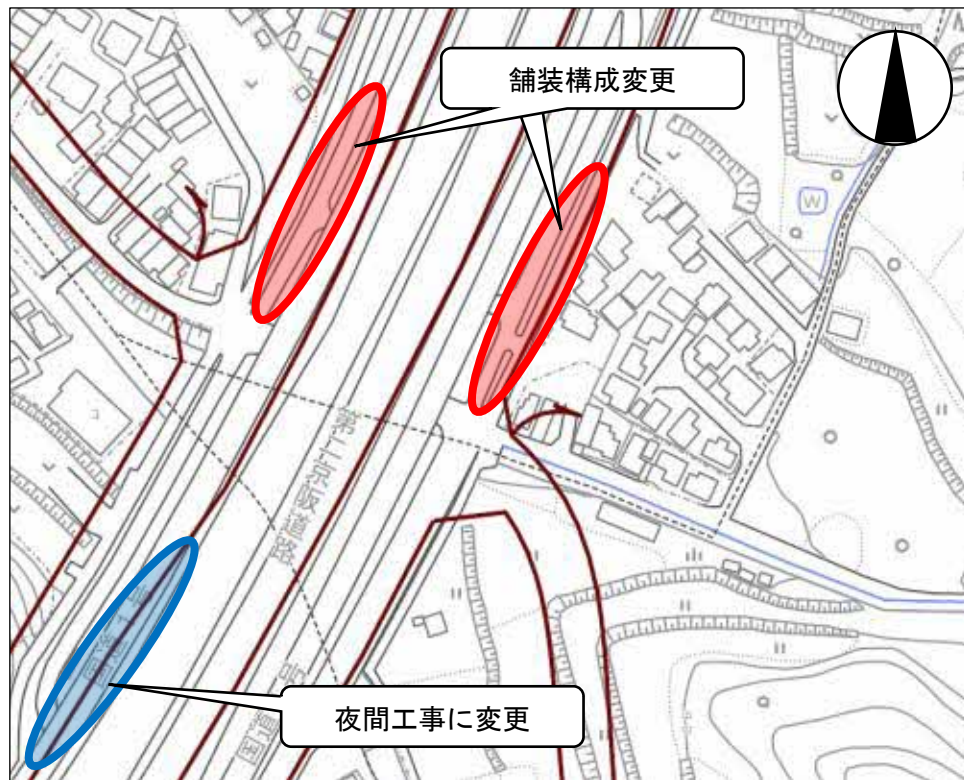


土中にセメント系改良土を確認



コンクリートブレーカーによる取壊し

②国土交通省との協議による舗装構成及び施工方法の変更



- 京都側のオン・オフランプ部の舗装を10cm（2層）仕様に変更したため、掘削量、舗装量が増大
- 国道1号バイパス部の全舗装区間を夜間工事に変更  
これにより規制車を追加、夜間人員に変更

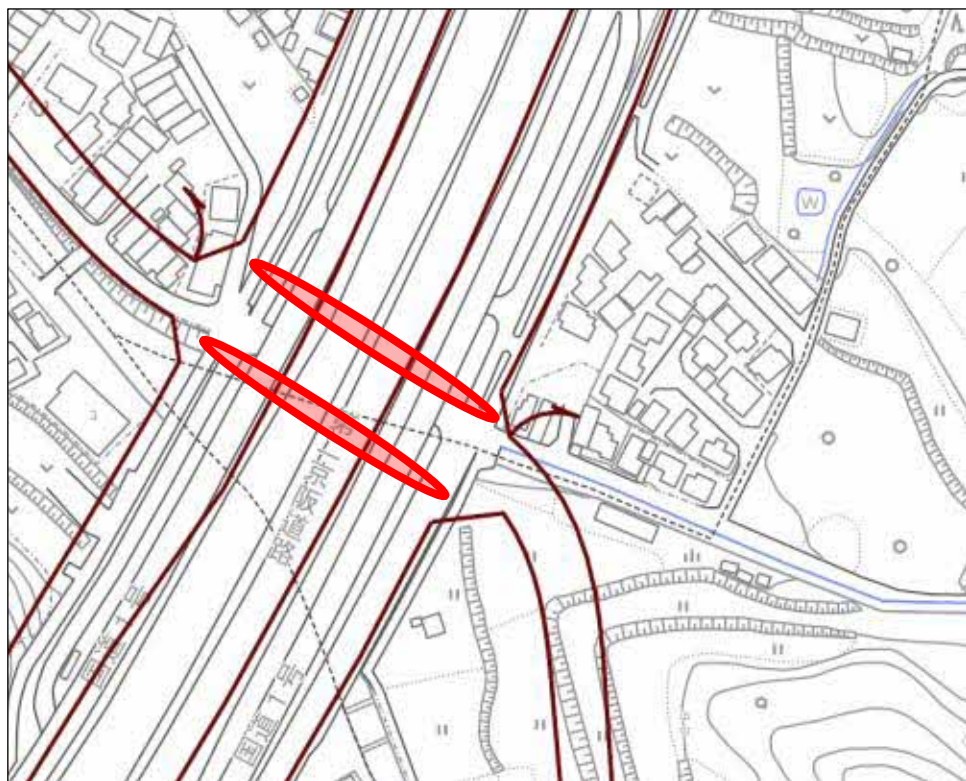


ランプ部の舗装構成変更



国道1号バイパス部を夜間工事への変更

③街路灯の移設及び増設



- 高架下の北側歩道の街路灯を3基移設
- 高架下の南側歩道新設に伴い、街路灯を3基新設



街路灯の移設



街路灯の地中配管及びハンドホール