

第3回枚方市新しい学校づくり協議会 次第

日時：令和3年6月5日（土）10時～

1. ワーキングチームの取り組みについて
2. 新しい通学路（案）について
3. 学校名（案）の選定方法について
4. 統合に係る予算関係について
5. その他

ワーキングチームの設置について（案）

「新しい学校に関すること」「通学路等安全・安心に関すること」「地域・PTAに関すること」など、新しい学校づくりのテーマごとに、議論を深め、より具体的な協議を行うためにワーキングチームを設置する。

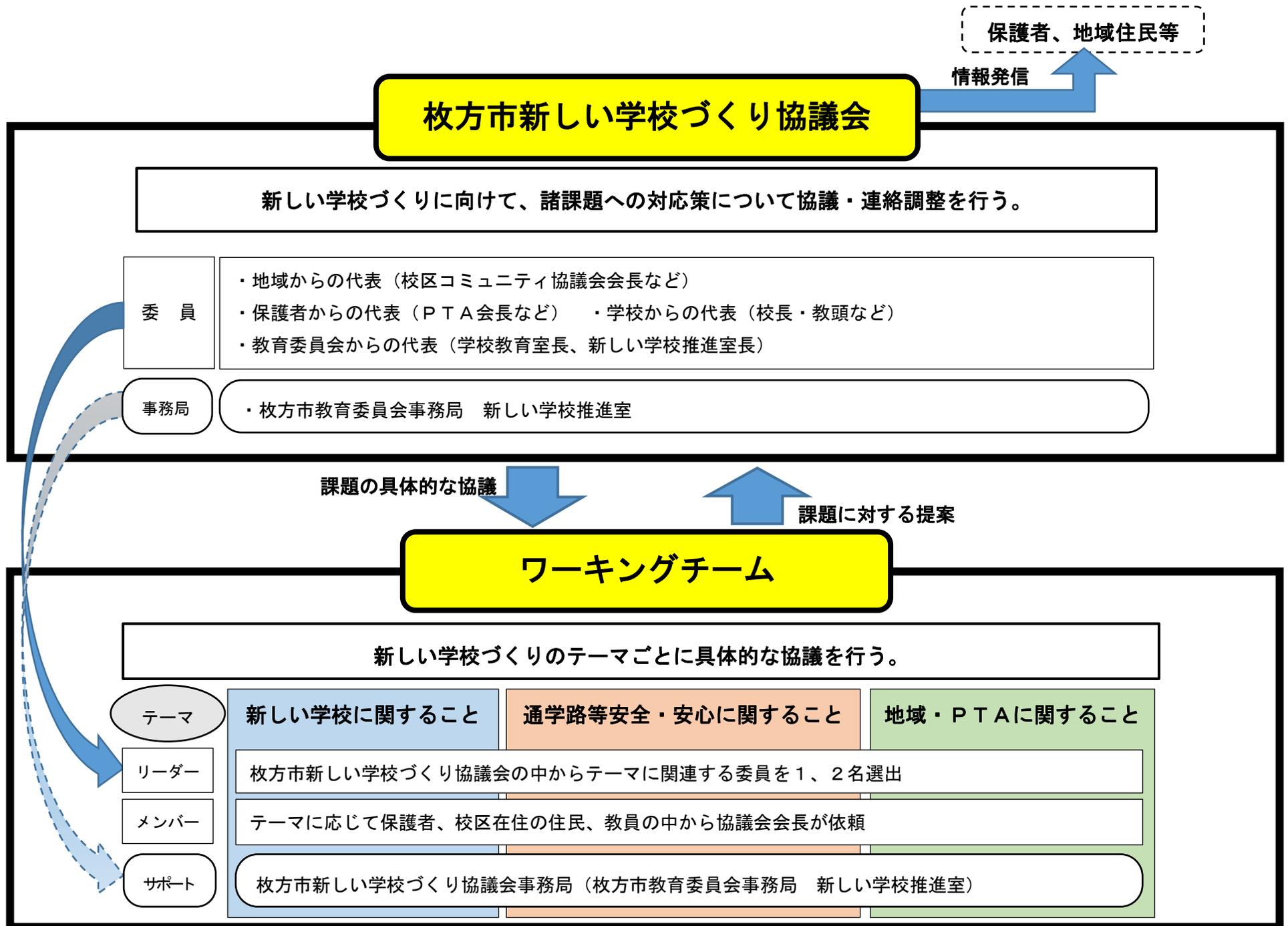
1. ワーキングチームの構成

- (1) 枚方市新しい学校づくり協議会の担当委員
- (2) 枚方市新しい学校づくり協議会会長が依頼した保護者、校区在住の住民、教員

2. ワーキングチーム会議の運営など

- (1) ワーキングチームにチームリーダーを置く。チームリーダーは、枚方市新しい学校づくり協議会の担当委員をもって充てる
- (2) ワーキングチームの円滑な運営を実施するために、枚方市新しい学校づくり協議会事務局（枚方市教育委員会新しい学校推進室）がサポートを行う。
- (3) ワーキングチーム会議は、自由闊達な意見交換を期するため、非公開とする。
- (4) ワーキングチーム会議の議事録を作成する。

枚方市新しい学校づくり協議会の概要（案）



令和 4 年度からの通学路（案）についてのアンケート

枚方市新しい学校づくり協議会では、令和4年度からの現中宮北小学校までの通学路について、既存の通学路を使用する案に加え、新たな通学路として、裏面の図 A と B にある点線部分の使用について協議しています。

つきましては、新たな通学路に対するご意見等をいただける場合は、下記内容ごとに記入いただき、令和3年5月27日(木)までに、児童を通じて小学校へご提出いただきますようよろしくお願いいたします。

いただいたご意見につきましては、協議会にて児童の通学路に関する協議に活用いたします。なお、すべてのご意見を反映できるわけではございませんので、ご了承ください。

1. 記入者について

お名前(任意)	
小学校	高陵小学校 ・ 中宮北小学校 （ 1年 ・ 2年 ・ 3年 ・ 4年 ・ 5年 ・ 6年 ） ※ お子さまの学校・学年を○で囲んでください。

2. 裏面図 A の点線部分について、通学路として使用する場合の問題点やご意見をご記入ください。

※ 場所を指定できる場合は、裏面図 A に○で囲んでください。

3. 裏面図 B の点線部分について、通学路として使用する場合の問題点やご意見をご記入ください。

※ 場所を指定できる場合は、裏面図 B に○で囲んでください。

問い合わせ先

枚方市教育委員会 総合教育部 新しい学校推進室

TEL: 050-7105-8020 FAX: 072-851-9335

E-mail: new-gakkousuishin@city.hirakata.osaka.jp

図 A

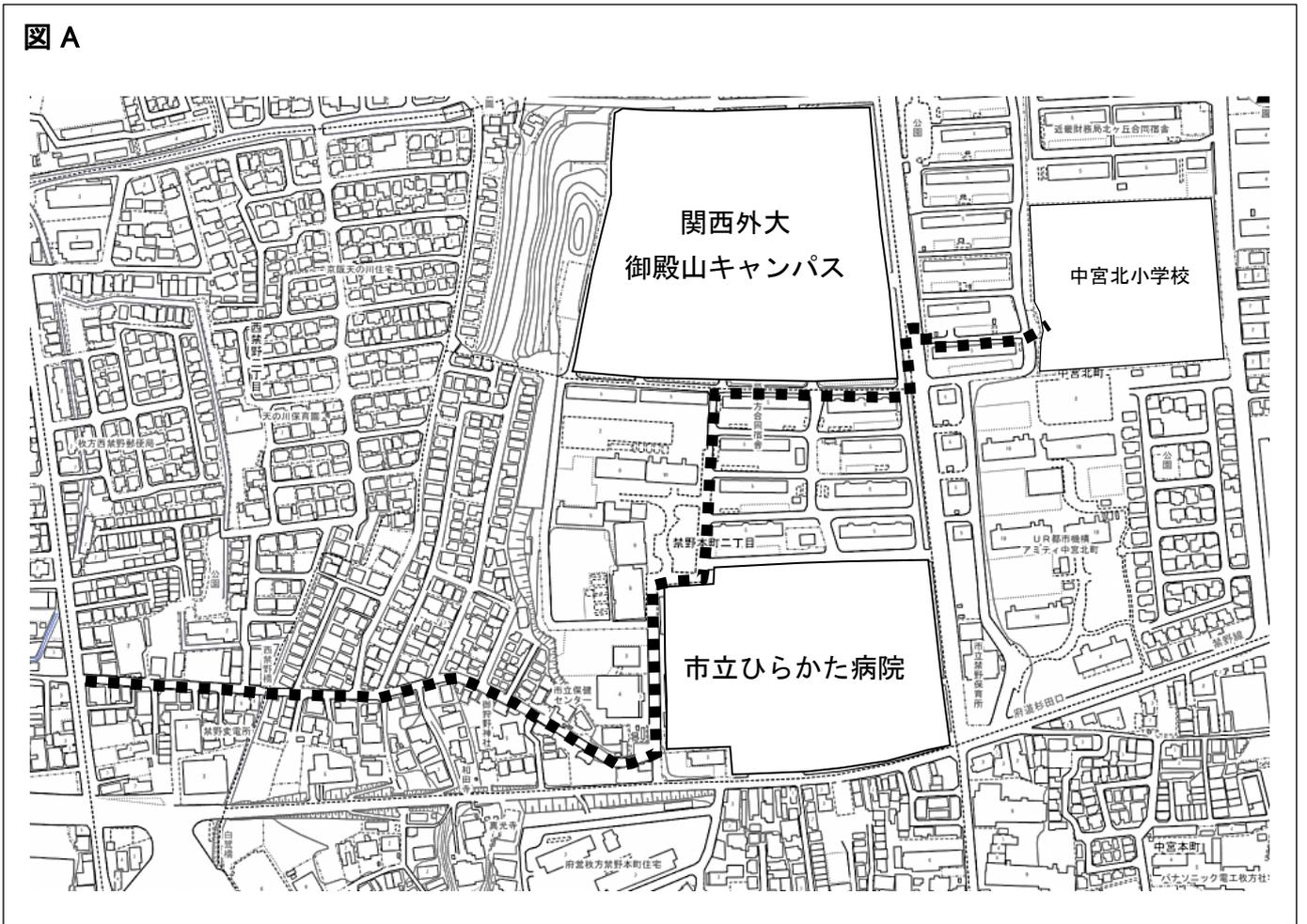
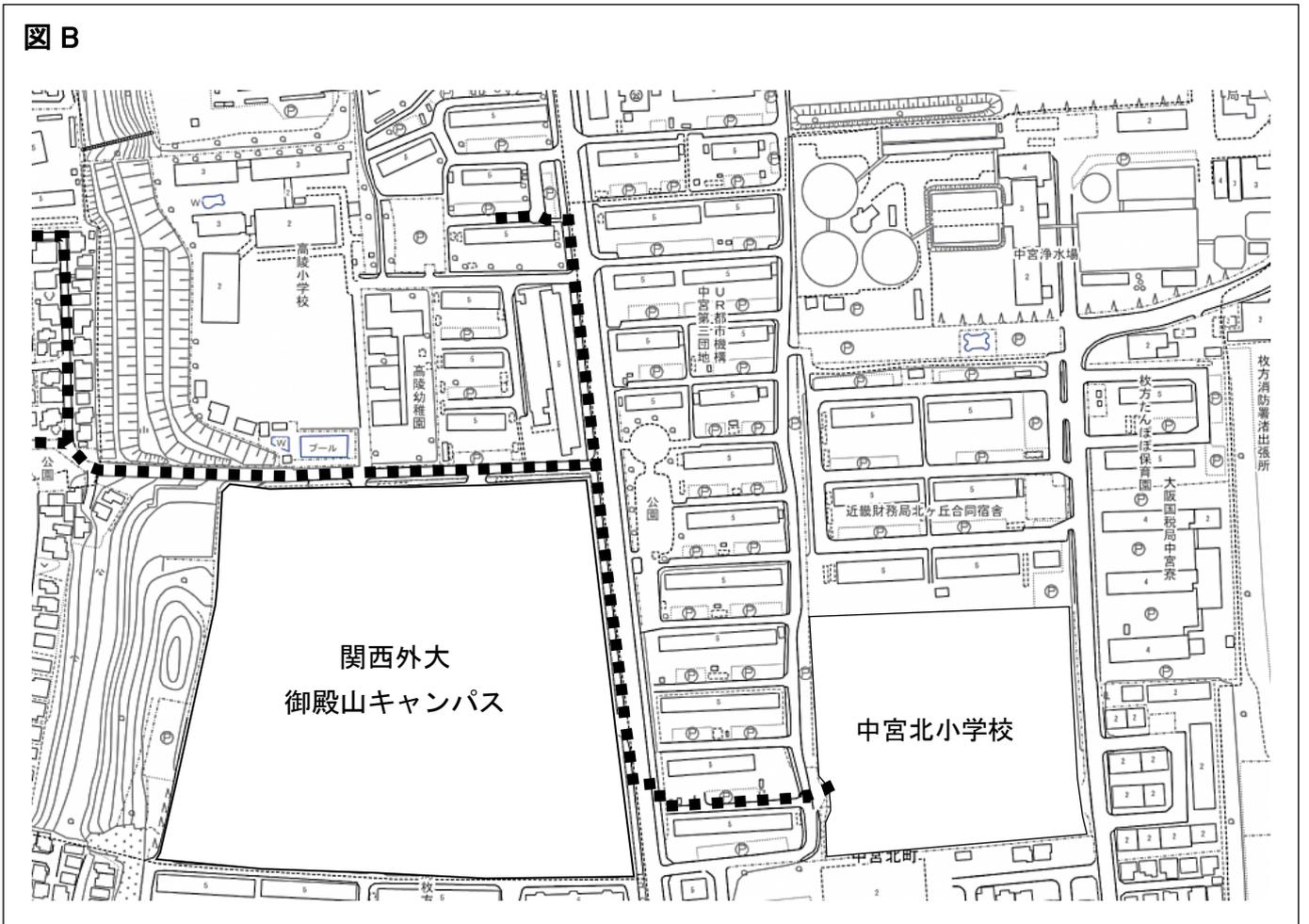


図 B



令和4年度からの通学路(案)についてのアンケート 一覧表

資料 2 - 2

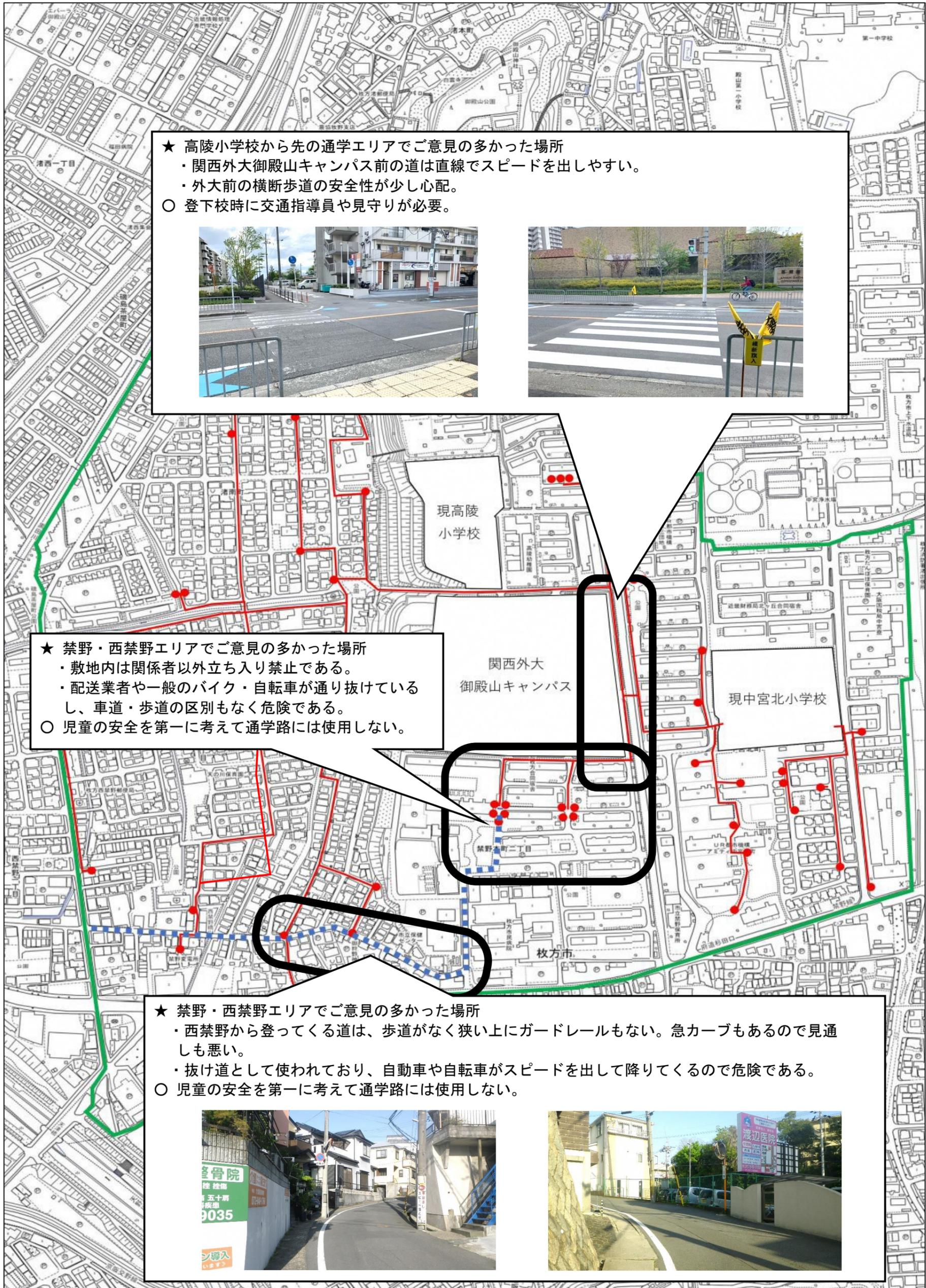
No.	小学校	学年	禁野・西禁野からの通学路(ご意見等)	高陵小学校から先の通学路(ご意見等)
1	中宮北小学校	6	ひらかた病院の北側は私有地であり、住民でない者が通学路として利用するのはおかしい。 万が一事故が起きたときに、誰が責任を負うのか。市立ひらかた病院を回って通うべきである。 西禁野から登ってくる道路は、歩道がなく道幅が狭い。視界が悪い箇所もあり、通学路としては危険であり相応しくないと考える。	-
2	中宮北小学校	2	公務員宿舎を通過するルートは大丈夫か？ 関係者以外立ち入り禁止となっている。	-
3	中宮北小学校	2	西禁野から登ってくる坂道は歩道がなく狭い上にガードレールもなく急カーブもあるので通学路としては少し心配です。 合同敷地内の南北の通りも、配送業者や一般のバイク・自転車が頻繁に通り返っていて車道歩道の区別もないので注意が必要かと思います。	-
4	中宮北小学校	2	合同宿舎内は私有地のため、関係者以外立ち入り禁止となっています。そのため、通学路には相応しくないと考えます。(関係者の車両が通ります。) 西禁野から登ってくる道は、歩道がなく交通量も割と多い。道が細く見通しが悪い。通学路としては危険だと思えます。	-
5	中宮北小学校	4	外大御殿山キャンパス前について、行って戻るという行為が面倒になり、横断歩道のない場所から道を横断してしまう可能性がある。 西禁野から登ってくる道について、ここは道路幅が細く交通量が多いため、通学路としては不向きではないでしょうか。	-
6	中宮北小学校	2	西禁野から登ってくる道を通勤で利用していますが、抜け道として使う車が多く、対向車がギリギリすれ違える程度の道幅にもかかわらず、スピードを出す車はかなり多い。この道を通学路にするのはかなり危険だと思えます。	狭い道幅の所もあるが、歩道も広く良いと思う。
7	無記入	2・5	西禁野から登ってくる坂に、一部見通しの悪い部分があり、車も通るため少し危険ではないかと思えます。	-
8	中宮北小学校	1・5	西禁野から登ってくる坂道は、歩道がないことと、意外と車がスピードを出して走行していることが多いように感じるのではと感じます。 合同宿舎の敷地内を、居住者以外の児童がぞろぞろと歩くのもちょっと抵抗があります。	-
9	中宮北小学校	1・3	西禁野から登ってくる坂道は、車の交通量が割と多いが、歩道がなく接触事故の可能性はある。	-
10	無記入	1	西禁野から登ってくる坂道は、車の量が多く歩道がなく、また車の行き違い、急な坂道を高校生が自転車で降りてくるなど危険。	車の量が多く、また路上駐車の際に遮られて車が来るのが見えないことがあり危険。
11	中宮北小学校	1	良いと思えます。	良いと思えます。
12	中宮北小学校	3	西禁野から登ってくる坂道は、朝、車が抜け道の様にして通るためスピードを出している。 歩道がなく、子供たちが集団で歩いていると心配です。	2列や1列での登校を、今一度指導して頂きたい。 歩道一杯に広がって歩いています。 班を追い越すことも原則禁止にする方が良い。 歩行が遅い児童が班に居た時は、他の班に「お先にどうぞ」と言える様に指導があると良いように思います。

No.	小学校	学年	禁野・西禁野からの通学路(ご意見等)	高陵小学校から先の通学路(ご意見等)
13	高陵小学校	2・5	既存の通学路では時間がかかるので、新しい通学路が希望です。 西禁野から登ってくる坂道は、急なため自転車や車がスピードを上げて降りてきます。朝は特に交通量が多く、スピードが出ています。また、道が曲がりくねっているため、視界が悪いです。接触などがありそうで心配です。登下校時にはシルバーさんなど、大人の同行が必要だと思います。ガードレール設置は難しいと思いますが、スクールゾーンを設置し、標識・警告を増設していただきたいです。 合同宿舎の敷地内は、車も少なく、基本宿舎のエリアですので、安心して通ることができると思います。	
14	高陵小学校	3	-	車がよく通る道路を渡る事になり、交通事故などのリスクが高くなるため、行き帰りの時間帯には、必ず教職員を配備して頂きたい。(ボランティア不可) 人目が少ない団地の中を通るため不安がある。こちらにも行き帰りの時間帯に教職員の配備や一人での通学は避けて頂きたい。基本的に高陵小学校から行く子供たちは、遠距離になり、負担になるのを考慮するようにお願いしたい。
15	高陵小学校	4	-	関西外大御殿山キャンパス前については、外大生の往来も多く、大学生と児童との接触が想定される。体格差も大きく、ぶつかっただけでも児童が転倒する可能性がある。 見守りがある時間帯においては、公園前の信号のない横断歩道を渡り、団地側を通行する方が安全であると思われる。 見守りのない時間帯については信号のある横断歩道を渡るように指導して頂ければ、本ルートでの通学が望ましいと考える。
16	高陵小学校	2	-	横断歩道を通るのが、低学年は心配です。 特に帰宅時。
17	無記入	1	外大と中宮北小の間の道路を渡るとき。	外大と中宮北小の間の道路を渡るとき。
18	高陵小学校	4	-	横断歩道を通るのが心配です。 特に帰り道。
19	高陵小学校	2	西禁野から登ってくる坂道は、歩道の幅が小さく、段差も多い。自転車の通行も多く、車がすれ違う時は歩行者は安全のために止まって確認する必要がある。 保健センターの前の交差点は、三方向からの通行がある。 保健センターから合同宿舎敷地内手前には、時間帯によって車が停車している。自転車やバイクの通行もある。 上記から合同宿舎敷地内に入ったところには、配達物の軽トラ等が停車していることが多い。	高陵小学校前の交差点から信号のない横断歩道の間には、時間帯によって車が歩道側に停車していることが多い。
20	高陵小学校	3・6	西禁野から登ってくる坂道は、歩道もなく車がすぐ横を走行するような場所ですので、大人が同行するなどの対応が必要ではないかと思えます。 保健センターの先は、公務員宿舎の敷地ではないかと思えますが、問題はないのでしょうか。(協議済み?) 仮に宿舎側から通行してほしい等の意見があった場合の対策も考慮しておいた方がいいかもしれません。	関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道の信号は、押ボタン式信号機だと思いますが、登下校中の時間帯は押ボタンを押さなくても横断歩道の歩行者用信号が青に変わるよう、警察へ要望をしていいのではないのでしょうか。また、その時に歩行者用信号の青数秒の延長もお願いできればと思います。(横断する人数が多そうであれば。)
21	高陵小学校	6	大学生が広がって通学しているので危険。 注意して改めていただきたいです。	大学生が広がって通学しているので危険。 注意して改めていただきたいです。

No.	小学校	学年	禁野・西禁野からの通学路(ご意見等)	高陵小学校から先の通学路(ご意見等)
22	高陵小学校	4	西禁野から登ってくる坂道は、常時車が通行する道なので、登校下校時の見守りが必要なのでは？下校時間が学年によって違うので、保護者による見守りは無理があると思います。	-
23	高陵小学校	4・6	西禁野から登ってくる道は、急な坂道をすごい勢いで自転車が何台も来ます。学生さんが多いですが、危ないなあと通勤時にいつも思っています。	関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道の信号について、今まで信号を渡って通学をしたことがないので心配なような、逆に安全なような気がします。下の旗持ちと上の信号での見守りが必要とは思いますが、坂を登るのが遠い大変な道のりに感じます。
24	高陵小学校	4	-	関西外大御殿山キャンパス前は車が多い。
25	高陵小学校	3	関西外大御殿山キャンパス前などで、外大生との接触ポイント(道中)が気になります。マナーの点において良い話を聞いた事がないので、注意が必要と考えます。(学童帰りの生徒は1人になる事もあるので、より注意が必要かと。)通学時に使用する大きな横断歩道に人が立っていただけのかどうか気がかりです。特に帰り。人数が登校時より減少すること、また学童から1人で帰宅する児童の安全面を考えて頂きたいです。(学童から1人下校できるのは、PM6:00が最終なので、せめてPM6:15までは誰かに見守っていただきたい)冬はさらに危ないです。	関西外大御殿山キャンパス前などで、外大生との接触ポイント(道中)が気になります。マナーの点において良い話を聞いた事がないので、注意が必要と考えます。(学童帰りの生徒は1人になる事もあるので、より注意が必要かと。)通学時に使用する大きな横断歩道に人が立っていただけのかどうか気がかりです。特に帰り。人数が登校時より減少すること、また学童から1人で帰宅する児童の安全面を考えて頂きたいです。(学童から1人下校できるのは、PM6:00が最終なので、せめてPM6:15までは誰かに見守っていただきたい)冬はさらに危ないです。
26	高陵小学校	3	西禁野から登ってくる道は、見通しが悪い坂道になっており、PTA等見回りも立ちにくい程道幅も狭い。また、御殿山方面からの抜け道になっていてスピードを出す車も多い。	道路の車の交通量は少ないが、自転車(高齢者)が多い。
27	高陵小学校	2	西禁野から登ってくる道は、道幅が狭いうえ見通しも悪く、またスピードを出している車が通ることも多いため、危険であると考えます。	高陵小学校までは通い慣れた道であるため、安全であると考えます。
28	高陵小学校	1	西禁野から登ってくる道は、大人が歩く分には問題なさそうですが、中々の交通量があるので、不安な面もある。通行人もいるので、大人が目が届き安いの、こちらの通学路だと思う。	家からは遠回りになるが、通い慣れた通学路の方が良いと、子ども本人が言っている。
29	高陵小学校	1	西禁野から登ってくる道は、死角が多いし、坂で車も飛ばしてきたり、自転車も下ってくる時はスピードが出ていて、道幅も車が両方から通るとすると狭い。今後、万代スーパーが大きくなりオープンしたら、交通量も確実に増えるし、人や自転車も多くなるから絶対に危ないです。	-
30	高陵小学校	1	西禁野から登ってくる道は、見通しが悪い坂道になっており、PTA等見回りも立ちにくい程道幅も狭い。また、御殿山方面からの抜け道になっていてスピードを出す車も多い。	道路の車の交通量は少ないが、自転車(高齢者)が多い。
31	高陵小学校	1・4	市立ひらかた病院までの坂道は少し車通りが多く道幅が狭いため、子供たちが通学路とすると、危険や迷惑になるかと思いました。また自転車やバイクでも下り坂でかなりスピードを出してくる人も多い印象があります。	西禁野から登ってくる道よりも、こちらの方が安全で近隣に迷惑をかけないように感じます。
32	高陵小学校	1	関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道の安全性が少し心配です。朝の通学時間帯において、子供たちがスムーズに渡るか気になります。	関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道の安全性が少し心配です。朝の通学時間帯において、子供たちがスムーズに渡るか気になります。

No.	小学校	学年	禁野・西禁野からの通学路(ご意見等)	高陵小学校から先の通学路(ご意見等)
33	高陵小学校	4	ひらかた病院までの通路に歩道がなく、カーブで見通しが悪く危険。	遠回りになる。 工事中の高陵小学校の前を通るので、工事車両等が危険。
34	高陵小学校	4	市立ひらかた病院までの坂道での車の通りが結構あるので、交通事故の心配があります。 病院から外大までの公務員宿舎の通り抜けが、帰りの時間帯に人通りがあるのか気になります。	-
35	高陵小学校	4	西禁野から登ってくる道は、狭く危ないので通学路にする場合は、時間帯7:30~8:30、15:00~17:00など通行止めが必要。 公務員宿舎を通るとき、人通りも少なく防犯面が良くない。特に下校時(児童会に入室している子が帰宅時間が遅いので)心配。	こちらの方が、距離はあるが慣れた道なので安心。
36	高陵小学校	2・4	西禁野から登ってくる道は、朝は交通量が日中と比べ多く、通勤通学で使用する人が多く急いでいる為スピードがよく出ている。自転車で坂を下る人もすごいスピードで降りてくるので危ない時がある。車もよく通り抜ける道になっている。 坂がカーブになっているので死角がある。見守る大人が必要だと思う。	-
37	高陵小学校	2	西禁野から登ってくる道は、朝、車の抜け道になっているため危ないと思われる。	歩行者道路なのでまだ安心。
38	高陵小学校	2	西禁野から登ってくる道は、道路幅が狭く通行する自動車どうしのすれ違いの時は歩行者ギリギリまで寄ってきます。また、途中カーブのある坂道の為、見通しが悪いので自動車のミラーが当たったや民家の出入口の所まで寄った車が当たった事故を見ることがあります。	この案で良いと思います。現状の通学路+渚中宮線を越えてというルートが当たり前だと思います。 関西外大御殿山キャンパス前の渚中宮線の横断時は旗当番など見守りは必要だと思います。
39	無記入	3	-	工事の為人通りが少ないかと。 関西外大御殿山キャンパス前の道(交通量が多いため)あまり通りたくない。
40	無記入	無記入	西禁野から登ってくる道は、道幅が狭く、かつ車通も多く見通しも悪い。	-
41	高陵小学校	2	西禁野から登ってくる道は、スピードを出している車が多く、道も狭いので注意が必要だと思います。	-
42	高陵小学校	1	西禁野から登ってくる坂道は、歩道がなく車道と一緒に。車が2台行き来すれば、大人でも怖いです。また自転車もたくさん通るので通学路としては使えないと思います。過去、この道で事故があり亡くなられた方もいらっしゃいます。 関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道は、直線の道路の為、車のスピードが出ます。通学の時間帯(朝と夕方)には、給料のある警備員の方に立って頂きたいです。ボランティアだと雨であったり、体調がすぐれない等で立ってくれないこともあります。結果、誰もいないとなると困るからです。 ★どちらの道を使用するにしても、子供たちが歩く時間帯(7:30~8:15、14:30~17:00)に協議会の方、警察の方と歩いて頂き安全・安心に通えるかの確認をお願いします。	関西外大御殿山キャンパス前の横断歩道は、直線の道路の為、車のスピードが出ます。通学の時間帯(朝と夕方)には、給料のある警備員の方に立って頂きたいです。ボランティアだと雨であったり、体調がすぐれない等で立ってくれないこともあります。結果、誰もいないとなると困るからです。 ★どちらの道を使用するにしても、子供たちが歩く時間帯(7:30~8:15、14:30~17:00)に協議会の方、警察の方と歩いて頂き安全・安心に通えるかの確認をお願いします。
43	高陵小学校	5	検討の余地なし。	合理的である。
44	無記入	1	住宅街でも車が多くトラックの路駐がある場所もあります。	稀にですが、高陵小学校横の坂道を車が通り抜け、渚南におりてます。遠くなる事も不安ですが、車の多い所を出来るだけ避けて欲しいです。

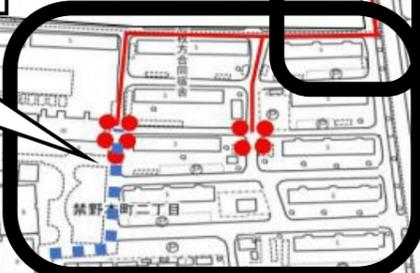
No.	小学校	学年	禁野・西禁野からの通学路（ご意見等）	高陵小学校から先の通学路（ご意見等）
45	高陵小学校	3	西禁野から登ってくる坂道は、朝は特にですが抜け道になっているので車の通が多い。 通学路にするには危険だと思います。	-
46	高陵小学校	3	検討の余地なし。	合理的である。
47	高陵小学校	3	西禁野から登ってくる道は、車もよく通るので少し危険があるかと思います。	-
48	高陵小学校	6	公務員宿舎の敷地内でも車が出てきたりして危ない。 通学路としては考えられない。	妥当である。
49	高陵小学校	2	見通しが悪く狭いが、案外車の往来があるので危ない。 上からスピードを出した自転車が走っていて危ない。 (昔、死亡事故があった。)	-
50	中宮北小学校	4	-	外大のキャンパス前を通る時(特に帰る時)大学生と時間がかぶるのが気になります。(小学生の帰宅方向と大学生の帰宅方向が交差するため)
51	中宮北小学校	1・3	団地内の敷地を通過するので住民達に通知しなければいけないと思った。自分も住民なので苦情などあまり来ない様な対策が必要だと思った。	
52	高陵小学校	4	こちらのルートは遠回りになります。	今のルートに近いこちらが希望です。
53	高陵小学校	2	こちらのルートは遠回りになります。	今のルートに近いこちらが希望です。



- ★ 高陵小学校から先の通学エリアでご意見の多かった場所
- ・ 関西外大御殿山キャンパス前の道は直線でスピードを出しやすい。
- ・ 外大前の横断歩道の安全性が少し心配。
- 登下校時に交通指導員や見守りが必要。



- ★ 禁野・西禁野エリアでご意見の多かった場所
- ・ 敷地内は関係者以外立ち入り禁止である。
- ・ 配送業者や一般のバイク・自転車が通り抜けているし、車道・歩道の区別もなく危険である。
- 児童の安全を第一に考えて通学路には使用しない。



- ★ 禁野・西禁野エリアでご意見の多かった場所
- ・ 西禁野から登ってくる道は、歩道がなく狭い上にガードレールもない。急カーブもあるので見通しも悪い。
- ・ 抜け道として使われており、自動車や自転車がスピードを出して降りてくるので危険である。
- 児童の安全を第一に考えて通学路には使用しない。



新しい学校名（案）の選定方法について（一例）

資料 3

公募（6月1日（火）～30日（水））

新しい学校推進室で集計・票数順にまとめた一覧表を作成し、協議会各委員へ送付（7月8日（木））

各委員の学校名（案）選定期間（7月9日（金）～14日（水））

- 各委員の中で、応募された学校名（案）の中から一番よいと思う案を理由も含めて選出する
- 応募基準である「子どもたちの健やかな成長、地域への発展への願いが込められた名前」「誤読がなく（わかりやすく）、親しまれる名前」の観点から選定してください

教育委員会へ新しい学校名（案）の回答（7月15日（木）まで）

候補（案）の作成

(I) 応募された学校名（案）の中から、最も名前が多かった学校名3つ程度

(例)

順位	1	2	3	4	5	6
名前	さくら	もみじ	きめつ	きらら	...	...
数	100	80	50	40	...	...

(II) 各委員が選定した学校名

(例)

委員	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
名前	桜	うめ	かえで	かし	さくら	きんや	禁野	もみじ	みらい	あおぞら
理由	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

第4回協議会（7月17日（土）頃を想定）での確認

候補（案）に示された学校名について協議を行い、児童が投票する一次候補を決定する（協議例）

- 「きめつ」は公募票数上位3位だが、校名にふさわしくないので除外
- ひらがなと漢字は同一とみなすか別々とみなすか 等

一次候補の決定

(例)

候補名	さくら (桜含む)	もみじ	うめ	かえで	かし	禁野 (きんや含む)	みらい	あおぞら

高陵小・中宮北小学校児童による投票（7月19日（月）～20日（火））で、最終候補を選定

- 児童の投票によって選ばれた最終候補から市が決定する（8月上旬）
- 枚方市立小学校及び中学校設置条例改正（9月）

1. 予算の計上について

9月補正予算で計上するもの (6月末期限)	高陵小から中宮北小への移転費用
	マフラータオル(記念品)
	その他(校旗、パーテーション)
	中宮北小裏門オートロック改修工事
令和4年度当初予算に計上するもの(8 月末期限)	高陵小不要備品・物品等処分費用

※コロナ関係備品(CO2メーター等)は別途対応してまいります

2. 校区コミュニティ、PTAの持ち物について



