参考資料2

（4）施策パッケージおよび施策評価の進捗について（実施事例）

【基本方針１】

みんなで考えささえる交通まちづくりの推進

①持続可能な公共交通の実現

（施策パッケージの進行管理票の３～４頁）

施策名	項目	内　容（運営主体）	
1-①-Ⅱ 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備	バス待ち環境と道路環境の改善	大阪府森林環境税を活用したバス停上屋の改良箇所の検討

バス待ち環境の改善

大阪府の「**都市緑化を活用した猛暑対策事業**」を活用し、
バス待ち環境の改善に取り組む

イメージ図

■市内バス停の選定基準

・補助金の採択基準
・道路法での適合
・交通結節点などの公共交通利用者数
・既存バス停上屋の老朽化など

【基本方針１】

みんなで考えささえる交通まちづくりの推進

①持続可能な公共交通の実現　（施策パッケージの進行管理票の３～４頁）

施策名	項目	内　容（運営主体）	
1-①-Ⅲ 移動や外出の促進	多様な交通手段の確保	多角的な 高齢者外出支援策	らくらくショッピングおり姫ひこ星 送迎サイクル　（地元商業協同組合）
		シェアサイクルの 普及促進	シェアサイクル事業の試行実 PiPPA　（公民連携）
		地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援	ボランティア輸送の支援 （自治会、NPO）

らくらくショッピング おり姫ひこ星送迎サイクル
自転車を活用した高齢者向け無料送迎サービス

枚方市香里ケ丘地区の商業施設を始め、市役所出張所・UR・銀行・郵便局などの施設へ電動アシスト三輪自転車で**無料送迎**

運営主体	香里ピーコック通り 商業協同組合
料金	無料
利用者	停車ポイントで待機 登録制（65歳以上）
予約	電話・パソコン・スマホ等
利用者数	８９人/月（R３年度）
利用回数	７２回/月（R３年度）

らくらくショッピング おり姫ひこ星送迎サイクル
自転車を活用した高齢者向け無料送迎サービス

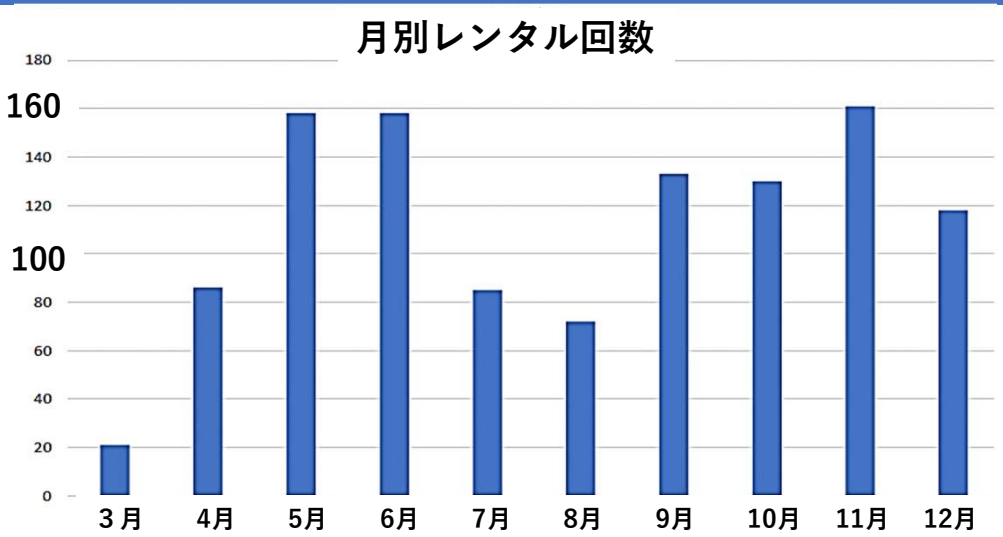
A　コリオターミナル
B　香里ケ丘3丁目ターミナル
1　いちょう通り上
2　有恵会病院前
3　いちょう通り中
4　7丁目バス停前
5　さくらぎ街
6　山之上
7　山田神社前
8　香里橋東
9　開成小前
10　観音山公園西
11　香里南郵便局前
121　1丁目
13　山本内科前
14　東香里新町

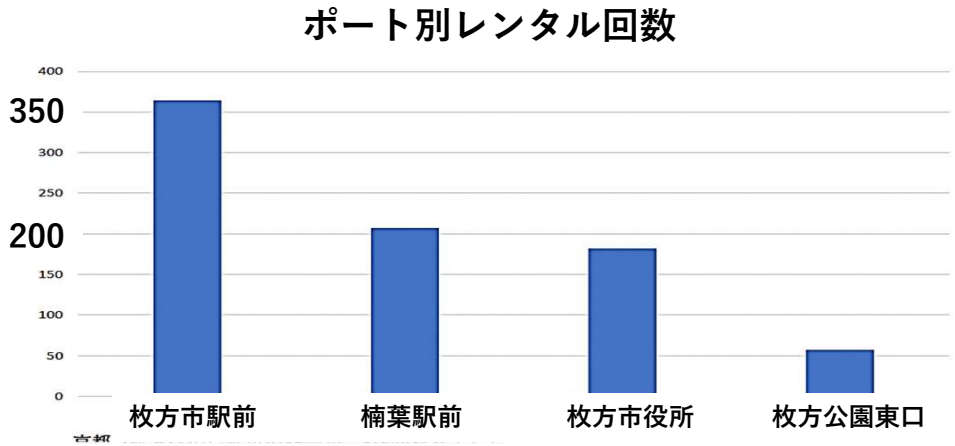
シェアサイクル事業の試行実施

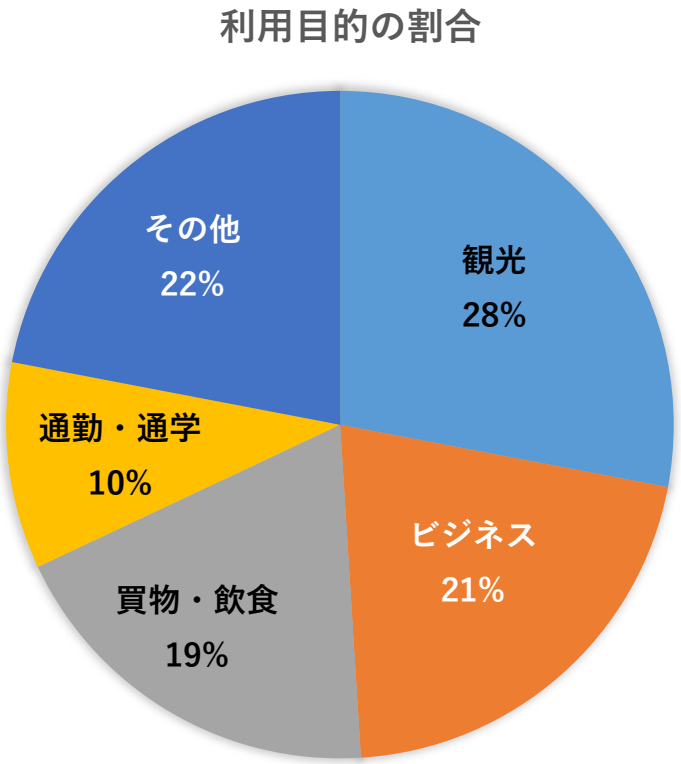
市の公民連携プラットフォームに提案のあった事業者「**株式会社オーシャンブルースマート**」「**京阪電気鉄道株式会社**」「**NECソリューションイノベータ**」と連携し社会実証実施

運営主体	オーシャンブルースマート他
登録者	749人（2021.3.19～12.31）
料金	一時利用　110円/30分ごと 月額　1,650円/1カ月　他
ポート数	市内4箇所　● 樟葉駅・市役所 枚方市駅・枚方公園駅
利用回数	126回/月（2021.3.19～12.31）

シェアサイクル事業の試行実施

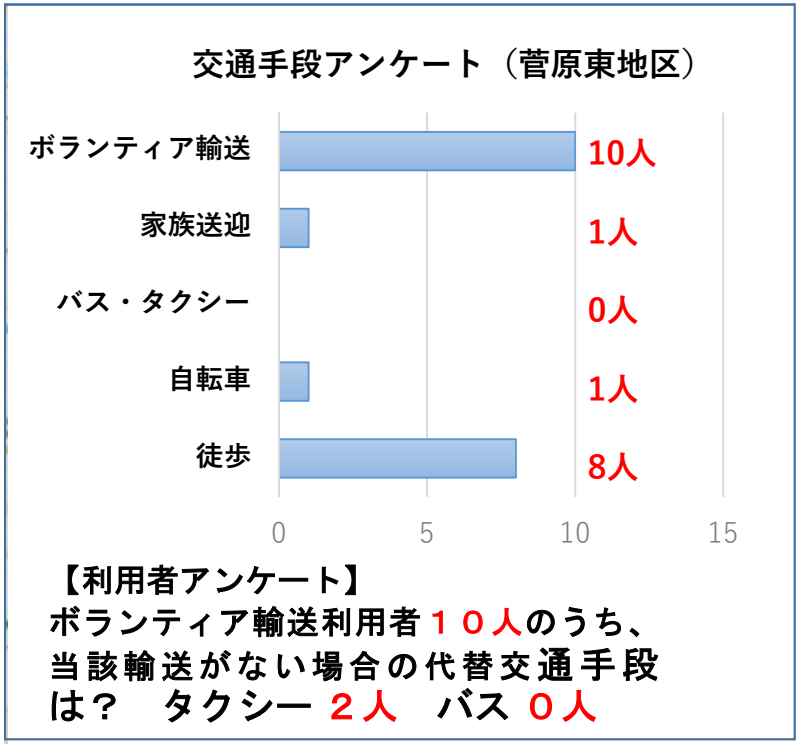






ボランティア輸送の支援
（ 道路運送法の許可・登録を要しない運送 ）

道路運送法の許可・登録を要しない運送（ボランティア輸送）を行う非営利団体に対し、**自動車保険加入費用、運転者講習会受講費用、試験輸送に係る経費**を市から支援



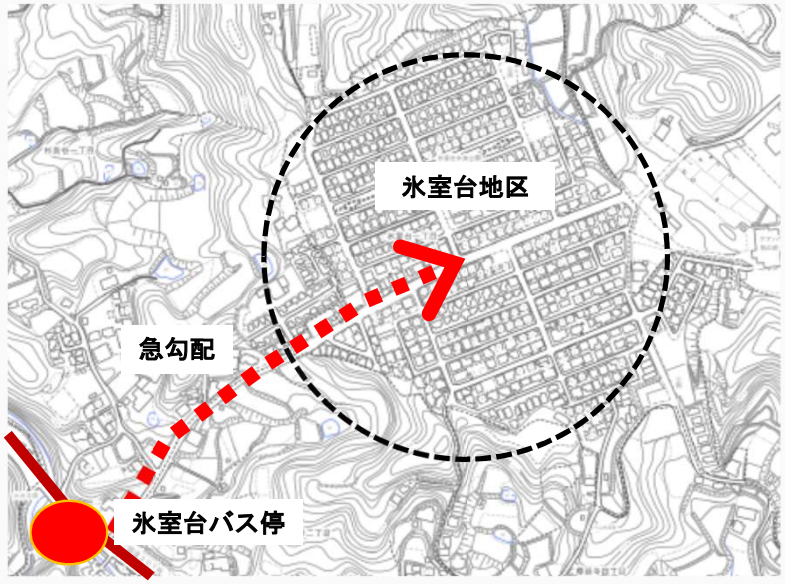
【利用者アンケート】
ボランティア輸送利用者１０人のうち、
当該輸送がない場合の代替交通手段は？　タクシー ２人　バス ０人

運営主体	①氷室台自治会 ②NPOすがはらひがし
料金	無料
地区数	２地区
登録者数	①氷室台自治会　11人 ②NPOすがはらひがし　35人
支援要件	公共交通を補完するもの 安全性について考慮されているなど
経過	R2年度:地域と協議(市) R3年度:支援実施(市)

ボランティア輸送の支援
（ 道路運送法の許可・登録を要しない運送 ）

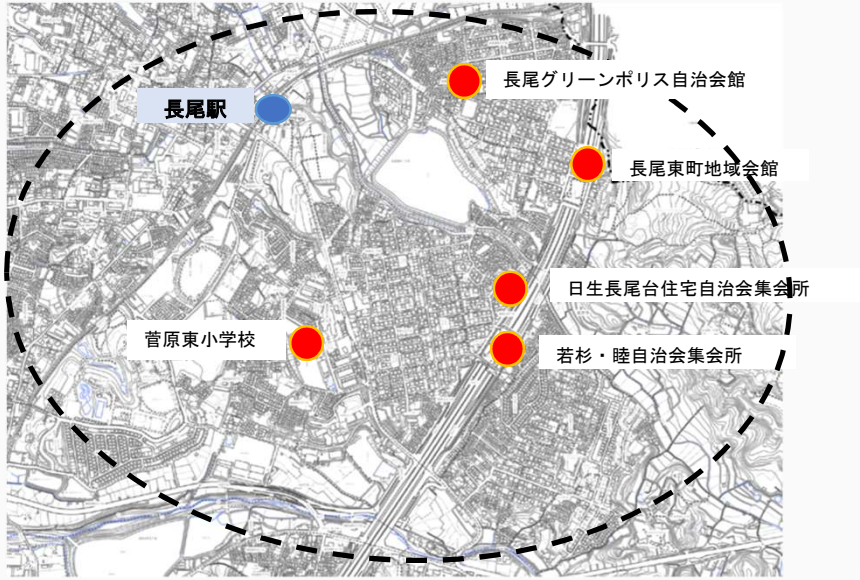
①氷室台地区(自治会運営)

- 輸送ルート：氷室台バス停から利用者自宅まで
- 予　　約：前日までに自治会館にある用紙へ名前を記入
- 輸送予定　：毎週木曜日　13時台、14時台（拡充予定）
- 運　転　者：１名（増員予定）
- 利用登録者数：11名（自治会加入世帯数　512世帯）



②菅原東地区（NPO運営）

- 輸送ルート：地区が実施する高齢者イベントの参加者を、
  自宅から会場（自治会館等）まで送迎
- 輸送予定　：月４回（コロナ収束を想定）9時30分～12時30分
- 運　転　者：３名
- 利用予定者数：平均1日当たり20名



【基本方針２】

誰もがおでかけしたくなる交通環境の実現

③賑わいあふれる駅前空間の構築

（施策パッケージの進行管理票の５頁）

施策名	項目	内　容（運営主体）	
2-③-Ⅰ 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備 【主要戦略施策】	駅前広場の交通環境改善	樟葉駅前交通混雑の解消	樟葉駅前広場ロータリー改良工事（枚方市）

樟葉駅前広場ロータリー改良工事

課題

バス停以外のスペースに、企業などの送迎車が利用している。

バスが正着出来ず、利用者の利便性が悪い。

ロータリー入り口の誘導サインが分かりにくい。

タクシーが2列駐車しており、一般車が利用しにくい。

メインロータリー内に一般車が進入することで、バスと交錯し危険である。

樟葉駅前広場ロータリー改良工事

工事後

楠葉中央線に道路案内標識を設置

カラー舗装により公共交通走行レーンと一般車走行レーンを明確化

バスの乗降場をのこぎり型の形状に改良することで、高齢者や障がい者など、安全・安心に乗り降りすることが可能に

タクシー待機場及び乗降場をメインロータリーに移設し、サブロータリーを一般車両の通行空間に変更

一般車のサブロータリー利用率：96.5%
（R3.12/15）

樟葉駅前広場ロータリー改良工事

樟葉駅前ロータリーは全域が駐車禁止区域となっています。
サブロータリー内の一般車乗降場は送迎のためのスペースです。多くの人が利用できるよう、短時間での乗降にご協力をお願いします。