

# 牧高生制作ポスターが市駅をジャック

産官学連携の交通安全プロジェクトの一環で5月 13 日から

◎参考資料あり

5月13日(土)～19日(金)の6日間、牧野高校の生徒らがデザインしたポスター50枚が枚方市駅2階に掲出される。イーデザイン損害保険株式会社と枚方市、牧野高校の3者で進めてきた交通安全プロジェクトの一環で、信号のない横断歩道での自動車の一時停止を呼びかけるもの。春の全国交通安全運動期間中の5月13日(土)14時30分からは、同校生徒らも参加する交通安全啓発キャンペーンも枚方市駅中央改札口付近で行う。また、同日13時からは今回のプロジェクトの取組報告等を行うクロージングミーティングを枚方市総合文化芸術センター1階創作活動室で、14時からは同校生徒らがデザインしたラッピングバスのお披露目式をラポールひらかた前リムジンバス乗り場で行う。

★令和3年12月、イーデザイン損害保険株式会社が「逆プロポ」サービスを用いて「より安全な交通環境・社会の実現」に向けた企画を自治体に募集していた。令和3年度に牧野高校では「総合的な探究の時間」で枚方市のまちづくりの課題とその解決策を生徒が考え、枚方市長に提案していた。その中の、「横断歩道での一時停止率向上のためにリーフレットやポスターなどを活用して啓発活動する」という生徒らのアイデアをもとに市が応募した企画が、令和4年3月に同社に採択されたことで今回のプロジェクトが実現した。

★市と包括連携協定を締結している京阪ホールディングス株式会社傘下の京阪電気鉄道株式会社と京阪バス株式会社の全面協力のもと、本キャンペーンが実現。枚方市駅中央改札口及び東改札口付近などに合計50枚のポスターを掲出、枚方市内を運行する路線バスの内1台の車体後部パートへのラッピング、枚方市内を運行する路線バス車内へポスター掲出することで交通安全啓発を行う。



◀生徒たちが制作したポスター

★枚方市駅でのポスター掲出期間は5月13日（土）～19日（金）、ラッピングバスは5月11日（木）～来年2月29日（木）、路線バス車内へのポスター掲示は当面の間実施。

★昨年8月には、牧野地域の信号のない横断歩道で実際に自動車などの一時停止率を牧野高校の有志の生徒たちが調査した。横断歩道の前で手を挙げたときと挙げなかったときの一時停止率の比較などを行い、考察などとともに資料としてまとめている（別添資料参照）。また、調査の結果を踏まえてドライバーへの啓発の手法や呼びかけ方などを検討し、3パターンのデザインのポスター（1ページ目参照）を制作した。



▲京阪牧野駅付近などで一時停止率の調査を行う生徒と市職員



▲ポスターの内容を話し合う生徒たち

★5月13日（土）のタイムスケジュール

13時～14時：クロージングミーティング（総合文化芸術センター 創作活動室）

14時～14時20分：ラッピングバスお披露目式

（ラポールひらかた前リムジンバス乗り場）

14時30分～15時：啓発キャンペーン（枚方市駅構内2階中央改札口付近）

<お問い合わせ>

土木部交通対策課 ☎：050-7102-6530 FAX：072-841-4605

## 1. 調査場所

- ①牧野駅前
- ②宇山光の子保育園前（以下、保育園前）
- ③牧野図書館前（以下、図書館前）

## 2. 調査方法

調査方法は、日本自動車連盟（JAF）、豊田市に準拠。各場所、手上げなし・手上げありの2パターン実施。調査員は、牧野高校生と枚方市職員。

## 3. 調査日時

調査時間は、7時30分～8時30分。

- ①牧野駅前：8月10日（水）（手上げなし）  
8月19日（金）（手上げあり）
- ②保育園前：8月10日（水）（手上げなし）  
8月16日（火）（手上げあり）
- ③図書館前：8月16日（火）（手上げなし）  
8月19日（金）（手上げあり）

## 4. 調査結果

牧野高校周辺にある信号のない横断歩道を通過する車両のストップ率は、手上げなしで21.1%（256台中54台）、手上げありで64.5%（121台中78台）であった。

各調査場所のストップ率は以下のとおり。

- ①牧野駅前：手上げなし 26.7%（45台中12台）  
手上げあり 64.0%（25台中16台）
- ②保育園前：手上げなし 16.2%（117台中19台）  
手上げあり 61.8%（34台中21台）
- ③図書館前：手上げなし 24.5%（94台中23台）  
手上げあり 66.1%（62台中41台）

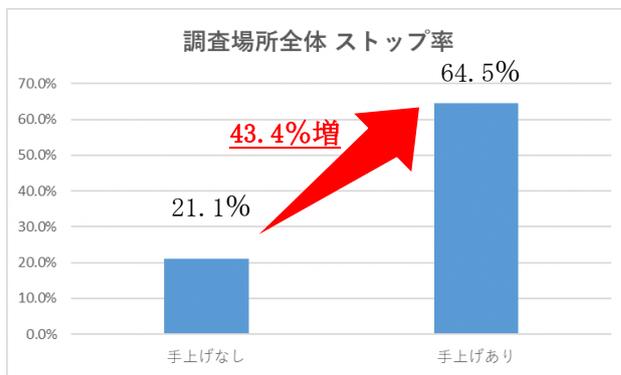
## 5. 考察

JAFの調査によると、2021年における信号のない横断歩道のストップ率は、大阪府20.4%、全国平均30.6%であり、今回の調査では、保育園前1か所を除き、大阪府をやや上回ったものの、全国平均は下回る結果となった。

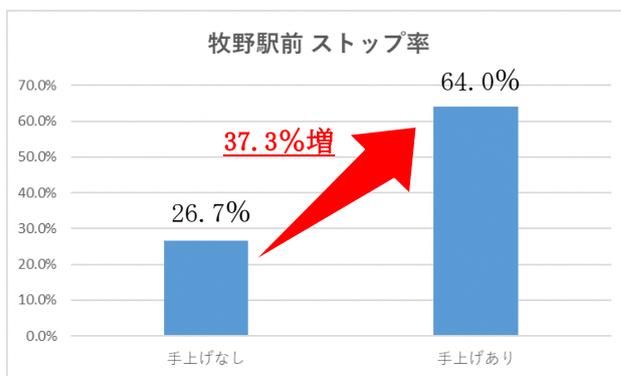
また、すべての調査場所において、手上げありのストップ率が手上げなしのストップ率を約40%上回る結果となった。

## 6. 今後の展開

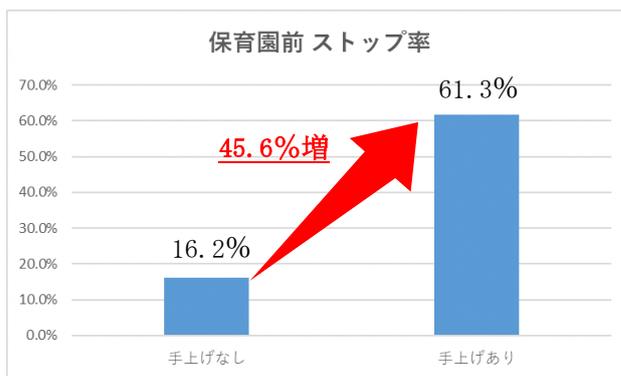
本調査結果を基に、牧野高校生と啓発する対象や内容などを詰めていく。



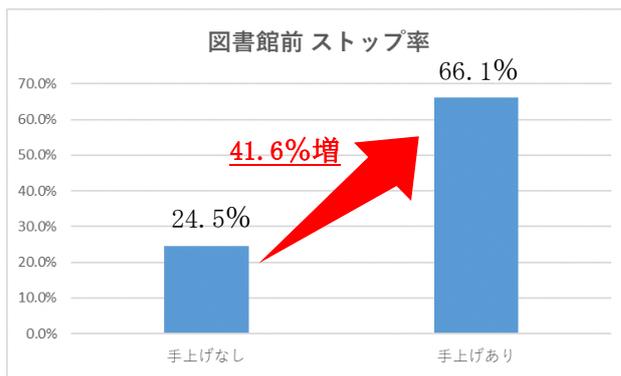
（図1 全調査場所におけるストップ率比較）



（図2 牧野駅前におけるストップ率比較）



（図3 保育園前におけるストップ率比較）



（図4 図書館前におけるストップ率比較）

