

枚方市

| 部 長         | 次 長                  | 室 長           | 課 長 | 課長代理 | 校 合 | 検 算   | 設 計 |
|-------------|----------------------|---------------|-----|------|-----|---|-----|
|             |                      |               |     |      |     |   |     |
|             |                      |               |     |      |     | 事務決裁規程 第 条 項 号<br>別表第 表 ( ) 表 項 ( ) 号<br>起 案 日 : 令和 年 月 日<br>決 裁 日 : 令和 年 月 日 |     |
| 設 計 書       |                      |               |     |      |     |   |     |
| 令和3年度       | 設計書番号                | 21DB04011-0C0 |     |      |     |   |     |
| 施 工 場 所     | 枚方市 山之上西町 地内         |               |     |      |     |   |     |
| 路 線 ・ 河 川 名 | 枚方新香里線               |               |     |      |     |   |     |
| 工 事 名       | 枚方新香里線道路補修工事 (R3-16) |               |     |      |     |   |     |

|   |   |
|---|---|
| <p>設 計 大 要</p>  | <p>舗装工 一式<br/>       区画線工 一式<br/>       仮設工 一式<br/> <br/>       施工延長 L=104.8m</p> |
| <p>設 計 金 額<br/>       (内 訳)<br/>       工 事 価 格<br/>       消 費 税 等 相 当 額</p> | <p>12,870,000 円<br/> <br/>       11,700,000 円<br/>       1,170,000 円</p>          |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |      |  | 単位 | 数量    | 単価 | 金額        | 摘要  | 備考 |
|----------------|------|--|----|-------|----|-----------|-----|----|
| 道路修繕           |      |  | 式  | 1     |    | 5,487,406 | 費目行 |    |
|                | 舗装工  | 【枚方新香里線①,②】  | 式  | 1     |    | 4,801,409 | 工種行 |    |
|                |      | 舗装打換え工   | 式  | 1     |    | 4,801,409 | 種別行 |    |
|                |      | 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 As:15cm以下                                       | m  | 213.3 |    |           |     |    |
|                |      | 道路打換(舗装打換)一連 摺付有<br>アスファルト舗装・基層1層 1000m2未満                         | m2 | 859.1 |    |           |     |    |
|                |      | 表層(車道・路肩部)<br>3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4                  | m2 | 859.1 |    |           |     |    |
|                |      | 殻運搬処理<br>As殻(破碎)   | m3 | 85.9  |    |           |     |    |
|                | 区画線工 | 【枚方新香里線①,②】  | 式  | 1     |    | 194,597   | 工種行 |    |
|                |      | 区画線工   | 式  | 1     |    | 194,597   | 種別行 |    |
|                |      | 区画線設置(標準単価)外側線<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無     | m  | 83.4  |    |           |     |    |
|                |      | 区画線設置(標準単価)センターライン<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m  | 41.7  |    |           |     |    |

## 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |  |  | 単位 | 数量    | 単価 | 金額        | 摘要  | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|-----------|-----|----|
|                |  | 区画線設置(標準単価)横断歩道、停止線<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 セアラ・45cm 制約無 塗<br>布厚1.5mm 排水無 未供無   | m  | 148.7 |    |           |     |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)ダイヤ<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm<br>換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m  | 16.5  |    |           |     |    |
|                |  | 仮設工【枚方新香里線①, ②】  | 式  | 1     |    | 491,400   | 工種行 |    |
|                |  | 交通管理工  | 式  | 1     |    | 491,400   | 種別行 |    |
|                |  | 交通誘導警備員B<br>夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)  | 人日 | 28    |    |           |     |    |
| 直接工事費          |  |  | 式  | 1     |    | 5,487,406 |     |    |
|                |  | (処分費等)   | 式  | 1     |    | 605,595   |     |    |
| 共通仮設費          |  |  | 式  | 1     |    | 1,207,000 |     |    |
|                |  | 共通仮設費(率計上)   | 式  | 1     |    | 1,207,000 |     |    |
| 純工事費           |  |  | 式  | 1     |    | 6,694,406 |     |    |
|                |  | 現場管理費  | 式  | 1     |    | 3,030,000 |     |    |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |        |  |  | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額        | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--------|--|--|----|-----|-----|------------|----|-----|
| 工事             | 原価     |  |  | 式  | 1   |     | 9,724,406  |    |     |
|                | 一般管理費等 |  |  | 式  | 1   |     | 1,975,594  |    |     |
| 工事             | 価格     |  |  | 式  | 1   |     | 11,700,000 |    |     |
|                | 消費税相当額 |  |  | 式  | 1   |     | 1,170,000  |    |     |
| 設計             | 価格     |  |  | 式  | 1   |     | 12,870,000 |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |