

枚方市

| 部 長 | 次 長 | 室 長 | 課 長 | 課長代理 | 校 合 | 検 算 | 設 計 |
|-------------|----------------------|---------------|-----|------|-----|---|-----|
| | | | | | | | |
| | | | | | | 事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日 | |
| 設 計 書 | | | | | | | |
| 令和3年度 | 設計書番号 | 21DB04007-0C0 | | | | | |
| 施 工 場 所 | 枚方市 長尾西町2丁目 地内 他 | | | | | | |
| 路 線 ・ 河 川 名 | 長尾春日線 他 | | | | | | |
| 工 事 名 | 長尾春日線他道路補修工事 (R3-13) | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">設 計 大 要</p> | <p style="text-align: center;"> 長尾春日線① 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=278.9m 長尾春日線② 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=189.2m 長尾春日線③ 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=102.9m 枚方公園駅前線 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=131.4m </p> |
| <p style="text-align: center;">設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p style="text-align: center;">工 事 価 格</p> <p style="text-align: center;">消 費 税 等 相 当 額</p> | <p style="text-align: right; font-size: 24pt;">35,997,500 円</p> <p style="text-align: right; font-size: 18pt;">32,725,000 円</p> <p style="text-align: right; font-size: 18pt;">3,272,500 円</p> |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----|---------|----|-----------|-----|----|
| 長尾春日線① | | | 式 | 1 | | | 費目行 | |
| 道路修繕【夜間】 | | | 式 | 1 | | 7,066,510 | 費目行 | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 6,202,166 | 工種行 | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 6,202,166 | 種別行 | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 48.0 | | | | |
| | | 切削オーバーレイ 7cm以下 摺付不要 1層 表層 50mm | m2 | 1,518.1 | | | | |
| | | 切削オーバーレイ 7~12cm以下 摺付不要 2層 基層 50mm 表層 50mm | m2 | 442.8 | | | | |
| | | 不陸整正 補足材料無 | m2 | 442.8 | | | | |
| | | 殻運搬処理 As殻(切削) | m3 | 120.2 | | | | |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 513,344 | 工種行 | |
| | | 区画線工 | 式 | 1 | | 513,344 | 種別行 | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-------|--|----|-------|----|---------|-----|----|
| | | 区画線設置(標準単価)導流帯、車道境界線、外側線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 286.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)車道中央線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 264.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)車道境界線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 16.0 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)減速マーク 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 52.0 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)導流帯、停止線、横断歩道 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 163.7 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)直左、右折 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 63.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)最高速度(40) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 39.6 | | | | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 351,000 | 工種行 | |
| | 交通管理工 | | 式 | 1 | | 351,000 | 種別行 | |
| | | 交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 20 | | | | |
| 長尾春日線② | | | 式 | 1 | | | 費目行 | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|----------------|-------|----|-----------|-----|----|
| 道路修繕 | 【昼間】 | | 式 | 1 | | 1,709,766 | 費目行 | |
| | 舗装工 | | 式 | 1 | | 1,559,752 | 工種行 | |
| | 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 1,559,752 | 種別行 | |
| | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | | m | 22.0 | | | | |
| | 切削オーバーレイ 7cm以下 摺付不要 1層 表層 50mm | | m ² | 205.1 | | | | |
| | 切削オーバーレイ 7~12cm以下 摺付不要 2層 基層 50mm 表層 50mm | | m ² | 260.0 | | | | |
| | 不陸整正 補足材料無 | | m ² | 260.0 | | | | |
| | 殻運搬処理 As殻(切削) | | m ³ | 36.3 | | | | |
| | 区画線工 | | 式 | 1 | | 56,414 | 工種行 | |
| | 区画線工 | | 式 | 1 | | 56,414 | 種別行 | |
| | 区画線設置(標準単価)車道中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水無 未供無 | | m | 30.0 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-----------|---|----|-------|----|-----------|-----|----|
| | | 区画線設置(標準単価)車道中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 75.0 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)停止線、横断歩道 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セブテラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 16.8 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)交差点指示、横断歩道あり 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 21.9 | | | | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 93,600 | 工種行 | |
| | 交通管理工 | | 式 | 1 | | 93,600 | 種別行 | |
| | | 交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 8 | | | | |
| 道路修繕 | 【夜間】 | | 式 | 1 | | 1,121,055 | 費目行 | |
| | 舗装工 | | 式 | 1 | | 1,033,305 | 工種行 | |
| | 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 1,033,305 | 種別行 | |
| | | 切削オーバーレイ 7cm以下 摺付不要 1層 表層 50mm | m2 | 276.4 | | | | |
| | | 切削オーバーレイ 7~12cm以下 摺付不要 2層 基層 50mm 表層 50mm | m2 | 61.8 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|-----------|-------------------------------------|----|-------|----|-----------|-----|----|
| | | 不陸整正 補足材料無 | m2 | 61.8 | | | | |
| | | 殻運搬処理 As殻(切削) | m3 | 20.0 | | | | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 87,750 | 工種行 | |
| | 交通管理工 | | 式 | 1 | | 87,750 | 種別行 | |
| | | 交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 5 | | | | |
| 長尾春日線③ | | | 式 | 1 | | | 費目行 | |
| 道路修繕【昼間】 | | | 式 | 1 | | 2,581,984 | 費目行 | |
| | 舗装工 | | 式 | 1 | | 2,326,884 | 工種行 | |
| | 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 2,326,884 | 種別行 | |
| | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 29.8 | | | | |
| | | 切削オーバーレイ 7cm以下 摺付不要 1層 表層 50mm | m2 | 239.0 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------|---|----|-------|-----|---------|-----|-----|
| | | 切削オーバーレイ 7~12cm以下 摺付不要 2層 基層 50mm 表層 50mm | m2 | 422.8 | | | | |
| | | 不陸整正 補足材料無 | m2 | 422.8 | | | | |
| | | 殻運搬処理 As殻(切削) | m3 | 54.2 | | | | |
| | 区画線工 | | 式 | 1 | | 91,300 | 工種行 | |
| | 区画線工 | | 式 | 1 | | 91,300 | 種別行 | |
| | | 区画線設置(標準単価)車道中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 37.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)車道中央線 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 40.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)停止線、横断歩道 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セアラ・45cm 制約無 塗 布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 54.6 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)右左折の方法 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 19.8 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)最高速度(30) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 16.3 | | | | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 163,800 | 工種行 | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|--|--|----------------|-------|----|-----------|-----|----|
| | | | 交通管理工 | 式 | 1 | | 163,800 | 種別行 | |
| | | | 交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 14 | | | | |
| | | | 枚方公園駅前線 | 式 | 1 | | | 費目行 | |
| | | | 道路修繕【夜間】 | 式 | 1 | | 3,645,079 | 費目行 | |
| | | | 舗装工 | 式 | 1 | | 3,329,156 | 工種行 | |
| | | | 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | | 2,815,630 | 種別行 | |
| | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下 | m | 27.9 | | | | |
| | | | 切削オーバーレイ 7cm以下 摺付不要 1層 表層 50mm | m ² | 601.3 | | | | |
| | | | 切削オーバーレイ 7~12cm以下 摺付不要 2層 基層 50mm 表層 50mm | m ² | 240.1 | | | | |
| | | | 不陸整正 補足材料無 | m ² | 240.1 | | | | |
| | | | 殻運搬処理 As殻(切削) | m ³ | 54.1 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------|--|----|------|-----|---------|-----|-----|
| | | 半たわみ性舗装工 | 式 | 1 | | 513,526 | 種別行 | |
| | | 路面切削 全面切削(4,000m2以下)・6cm以下 無し | m2 | 67.8 | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 開粒度アスコン(13) タックコートPKR-T(ゴム入り) | m2 | 67.8 | | | | |
| | | セメントミルク浸透 50mm 超速硬型 | m2 | 67.8 | | | | |
| | | 殻運搬処理 As殻(切削) | m3 | 3.4 | | | | |
| | 区画線工 | | 式 | 1 | | 105,323 | 工種行 | |
| | | 区画線工 | 式 | 1 | | 105,323 | 種別行 | |
| | | 区画線設置(標準単価)停車禁止部分 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約著しく 有 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 65.8 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)車道境界線 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約著しく 有 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 4.0 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価)停止線、横断歩道 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 セブアラ・45cm 制約著しく 有 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 56.2 | | | | |
| | | 区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm 換算 制約著しく有 塗布厚1.5mm 排水無 未供無 | m | 26.6 | | | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|------------|-------------------------------------|--|----|----|----|------------|-----|----|
| 仮設工 | | | | 式 | 1 | | 210,600 | 工種行 | |
| | 交通管理工 | | | 式 | 1 | | 210,600 | 種別行 | |
| | | 交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無) | | 人日 | 12 | | | | |
| 直接工事費 | | | | 式 | 1 | | 16,124,394 | | |
| | (処分費等) | | | 式 | 1 | | 1,679,756 | | |
| 共通仮設費 | | | | 式 | 1 | | 3,390,000 | | |
| | 共通仮設費(率計上) | | | 式 | 1 | | 3,390,000 | | |
| 純工事費 | | | | 式 | 1 | | 19,514,394 | | |
| | 現場管理費 | | | 式 | 1 | | 8,445,000 | | |
| 工事原価 | | | | 式 | 1 | | 27,959,394 | | |
| | 一般管理費等 | | | 式 | 1 | | 4,765,606 | | |

本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | | | | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------|--|--|----|-----|-----|------------|-----|-----|
| 工事 | 価格 | | | 式 | 1 | | 32,725,000 | | |
| | 消費税相当額 | | | 式 | 1 | | 3,272,500 | | |
| 設計 | 価格 | | | 式 | 1 | | 35,997,500 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |