

枚方市

| 部長        | 次長                       | 室長           | 課長 | 課長代理 | 校合 | 検算 | 設計   |
|-----------|--------------------------|--------------|----|------|----|----|--|
|           |                          |              |    |      |    |    | 事務決裁規程 第 条 項 号<br>別表 第 表 ( ) 表 項 ( ) 号<br>起案日 : 令和 年 月 日<br>決裁日 : 令和 年 月 日 |
| 変 更 設 計 書 |                          |              |    |      |    |    |  |
| 令和3年度     | 設計書番号                    | 21DESS04-1C0 |    |      |    |    |  |
| 施工場所      | 枚方市 楠葉朝日2・3丁目 楠葉美咲3丁目 地内 |              |    |      |    |    |  |
| 路線・河川名    | 市道楠葉中央線                  |              |    |      |    |    |  |
| 工事名       | 自転車通行空間楠葉中央線整備工事(2工区)    |              |    |      |    |    |  |

|                  | 変 更 前   | 変 更 後   |
|------------------|---|---|
| 設 計 大 要          | 舗装工 一式<br>区画線工 一式<br>構造物撤去工 一式<br>仮設工 一式<br>施工延長 L=1,013m                             | 舗装工 一式<br>区画線工 一式<br>構造物撤去工 一式<br>仮設工 一式<br>施工延長 L=1,013m                             |
| 設 計 金 額<br>(内 訳) | 21,595,200 円  | 27,272,300 円  |
| 工 事 価 格          | 19,632,000 円  | 24,793,000 円  |
| 消 費 税 等 相 当 額    | 1,963,200 円   | 2,479,300 円   |
| 契 約 金 額          | 前回契約金額 (税込み) 18,932,100 円<br>(内訳)<br>前回契約金額 (税抜き) 17,211,000 円<br>消費税等相当額 1,721,100 円 | 変更契約金額 (税込み) 23,908,500 円<br>(内訳)<br>変更契約金額 (税抜き) 21,735,000 円<br>消費税等相当額 2,173,500 円 |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |  |  | 単位 | 数量    | 単価 | 金額         | 摘要  | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|------------|-----|----|
| 舗装工事           |  |  | 式  | 1     |    | 9,484,291  | 費目行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 12,206,713 |     |    |
| 舗装工            |  |  | 式  | 1     |    | 3,712,713  | 工種行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 5,949,636  |     |    |
|                |  | 車道舗装工【夜間】  | 式  | 1     |    | 3,712,713  | 種別行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 5,949,636  |     |    |
|                |  | 排水性舗装・表層(車道・路肩部)<br>2.4m以上 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り)  | m2 | 914   |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 1,470 |    |            |     |    |
|                |  | 基層(車道・路肩部)<br>3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3                                 | m2 | 914   |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 1,470 |    |            |     |    |
|                |  | 排水性舗装・表層(車道・路肩部)<br>1.4m未満 50mm 導水パイプ無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し         | m2 | 49    |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 77    |    |            |     |    |
|                |  | 排水性舗装・排水層(車道・路肩部)<br>1.4m未満 50mm 導水パイプ有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入り) | m2 | 49    |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 77    |    |            |     |    |
|                |  | 不陸整正<br>補足材料有 29mm以上34mm未満 補足材料(各種)  | m2 | 963   |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 1,540 |    |            |     |    |
|                |  | 防水シート  | m2 | 49    |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 77    |    |            |     |    |
|                |  | 導水パイプ φ=20mm   | m  | 91    |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 171   |    |            |     |    |
|                |  | 導水パイプ φ=30mm   | m  | 72    |    |            |     |    |
|                |  |  |    | 86    |    |            |     |    |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |      |   | 単位 | 数量  | 単価 | 金額        | 摘要  | 備考 |
|----------------|------|---|----|-----|----|-----------|-----|----|
|                | 区画線工 |   | 式  | 1   |    | 3,005,524 | 工種行 |    |
|                |      |   |    | 1   |    | 3,007,587 |     |    |
|                | 区画線工 |   | 式  | 1   |    | 3,005,524 | 種別行 |    |
|                |      |   |    | 1   |    | 3,007,587 |     |    |
|                |      | 矢羽根型路面標示W=750（排水性舗装）【昼間】  | 箇所 | 22  |    |           |     |    |
|                |      |   |    | 11  |    |           |     |    |
|                |      | 矢羽根型路面標示W=750（排水性舗装）【夜間】  | 箇所 | 8   |    |           |     |    |
|                |      |   |    |     |    |           |     |    |
|                |      | 矢羽根型路面標示W=1000（排水性舗装）【昼間】   | 箇所 | 180 |    |           |     |    |
|                |      |   |    |     |    |           |     |    |
|                |      | 矢羽根型路面標示W=1000（排水性舗装）【夜間】   | 箇所 | 14  |    |           |     |    |
|                |      |   |    |     |    |           |     |    |
|                |      | 自転車マーク（排水性舗装）【昼間】   | 箇所 | 62  |    |           |     |    |
|                |      |   |    | 58  |    |           |     |    |
|                |      | 自転車マーク（排水性舗装）【夜間】   | 箇所 | 8   |    |           |     |    |
|                |      |   |    |     |    |           |     |    |
|                |      | 自転車横断帯自転車マーク（排水性舗装）【夜間】   | 箇所 | 1   |    |           |     |    |
|                |      |   |    |     |    |           |     |    |
|                |      | 区画線設置(標準単価)（車道外側線）【昼間】<br><small>夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無</small> | m  | 290 |    |           |     |    |
|                |      |   |    | 284 |    |           |     |    |
|                |      | 区画線設置(標準単価)（車道外側線）【夜間】<br><small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無</small> | m  | 42  |    |           |     |    |
|                |      |   |    | 52  |    |           |     |    |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |  |   | 単位 | 数量  | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------|--|---|----|-----|----|----|----|----|
|                |  | 区画線設置(標準単価)(車道外側線)【昼間】<br>夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                      | m  | 24  |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(車道外側線)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                      | m  | 6   |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(ゼブラ)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 ゼブラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                       | m  | 8   |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(バス停白線,車線境界線,車道中央線)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無          | m  | 88  |    |    |    |    |
|                |  |   |    | 180 |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(車道中央線)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                      | m  | 37  |    |    |    |    |
|                |  |   |    | 110 |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(横断歩道,停止線)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                   | m  | 179 |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無                         | m  |     |    |    |    |    |
|                |  |   |    | 20  |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(進行方向矢印,三角マーク,回転禁止等)【夜間】<br>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無 | m  | 84  |    |    |    |    |
|                |  | 「バス停ちゅうい」シール【昼間】  | 箇所 | 4   |    |    |    |    |
|                |  | 「バス停ちゅうい」シール【夜間】  | 箇所 | 1   |    |    |    |    |
|                |  | 区画線設置(標準単価)(バス停文字)【昼間】<br>夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無              | m  | 51  |    |    |    |    |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |  |  | 単位 | 数量    | 単価 | 金額        | 摘要  | 備考 |
|----------------|--|--|----|-------|----|-----------|-----|----|
|                |  | 区画線設置(標準単価)(バス停文字)【夜間】<br><small>夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供</small> | m  | 10    |    |           |     |    |
|                | 構造物撤去工   |  | 式  | 1     |    | 1,765,704 | 工種行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 2,249,140 |     |    |
|                | 舗装取壊し工【夜間】   |  | 式  | 1     |    | 798,024   | 種別行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 1,266,158 |     |    |
|                | 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版 障害無し 対策必要 15cm以下 積込有り                     |  | m2 | 963   |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 1,540 |    |           |     |    |
|                | 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 As:15cm以下                                 |  | m  | 247   |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 380   |    |           |     |    |
|                | 運搬処理工【夜間】  |  | 式  | 1     |    | 967,680   | 種別行 |    |
|                |  |  |    | 1     |    | 982,982   |     |    |
|                | 殻運搬<br>舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID有り 12.0km以下 |  | m3 | 96    |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 0     |    |           |     |    |
|                | 殻運搬<br>舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID有り 7.0km以下  |  | m3 |       |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 154   |    |           |     |    |
|                | アスファルトガラ処分   |  | m3 | 96    |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 0     |    |           |     |    |
|                | アスファルトガラ処分   |  | m3 |       |    |           |     |    |
|                |  |  |    | 154   |    |           |     |    |
|                | 仮設工  |  | 式  | 1     |    | 1,000,350 | 工種行 |    |
|                |  |  |    |       |    |           |     |    |

## 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |            |  |                                     | 単位 | 数量 | 単価 | 金額         | 摘要  | 備考 |
|----------------|------------|--|-------------------------------------|----|----|----|------------|-----|----|
|                |            |  | 交通管理工                               | 式  | 1  |    | 1,000,350  | 種別行 |    |
|                |            |  |                                     |    |    |    |            |     |    |
|                |            |  | 交通誘導警備員B<br>昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 18 |    |            |     |    |
|                |            |  | 交通誘導警備員B<br>夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無) | 人日 | 45 |    |            |     |    |
| 直接工事費          |            |  |                                     | 式  | 1  |    | 9,484,291  |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 12,206,713 |     |    |
|                | (処分費等)     |  |                                     | 式  | 1  |    | 676,800    |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 651,420    |     |    |
| 共通仮設費          |            |  |                                     | 式  | 1  |    | 1,995,000  |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 2,473,000  |     |    |
|                | 共通仮設費(率計上) |  |                                     | 式  | 1  |    | 1,995,000  |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 2,473,000  |     |    |
| 純工事費           |            |  |                                     | 式  | 1  |    | 11,479,291 |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 14,679,713 |     |    |
|                | 現場管理費      |  |                                     | 式  | 1  |    | 4,949,000  |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 6,133,000  |     |    |
| 工事原価           |            |  |                                     | 式  | 1  |    | 16,428,291 |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 20,812,713 |     |    |
|                | 一般管理費等     |  |                                     | 式  | 1  |    | 3,203,709  |     |    |
|                |            |  |                                     |    | 1  |    | 3,980,287  |     |    |

# 本工事費内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 |        |  |  | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額        | 摘要 | 備 考 |
|----------------|--------|--|--|----|-----|-----|------------|----|-----|
| 工事             | 価格     |  |  | 式  | 1   |     | 19,632,000 |    |     |
|                |        |  |  |    | 1   |     | 24,793,000 |    |     |
|                | 消費税相当額 |  |  | 式  | 1   |     | 1,963,200  |    |     |
|                |        |  |  |    | 1   |     | 2,479,300  |    |     |
| 設計             | 価格     |  |  | 式  | 1   |     | 21,595,200 |    |     |
|                |        |  |  |    | 1   |     | 27,272,300 |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |
|                |        |  |  |    |     |     |            |    |     |