

枚方市

部長	次長	室長	課長	課長代理	校合	検算	設計
							事務決裁規程 第 条 項 号 別表 第 表 ( ) 表 項 ( ) 号 起案日：令和 年 月 日 決裁日：令和 年 月 日
変 更 設 計 書							
令和3年度	設計書番号	21DB03006-1C0					
施工場所	枚方市 出屋敷西町2丁目 地内						
路線・河川名	枚方藤阪線						
工事名	(令和2年度リフレッシュ整備事業) 枚方藤阪線舗装修繕工事						

	変 更 前	変 更 後
設 計 大 要	道路土工 一式 舗装工 一式 区画線工 一式 道路付属物設置工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=243.8m	道路土工 一式 舗装工 一式 区画線工 一式 道路付属物設置工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=243.8m
設 計 金 額	40,453,600 円	41,917,700 円
(内 訳)		
工 事 価 格	36,776,000 円	38,107,000 円
消 費 税 等 相 当 額	3,677,600 円	3,810,700 円
契 約 金 額	前回契約金額 (税込み) 36,214,200 円 (内訳) 前回契約金額 (税抜き) 32,922,000 円 消費税等相当額 3,292,200 円	変更契約金額 (税込み) 37,524,300 円 (内訳) 変更契約金額 (税抜き) 34,113,000 円 消費税等相当額 3,411,300 円

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
道路修繕			式	1		21,566,131	費目行	
				1		22,297,666		
道路土工			式	1		6,648,521	工種行	
道路土工			式	1		6,648,521	種別行	
		掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	m3	581.2				
		殻運搬処理 廃路盤材	m3	581.2				
舗装工			式	1		9,904,968	工種行	
排水性舗装			式	1		2,902,202	種別行	
		排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 50mm 導水バリエーション無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPKR(ゴム入)	m2	431.5				
		排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 50mm 導水バリエーション無し アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコート無し	m2	31.6				
		中間層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	431.5				
		排水性舗装・中間層(車道・路肩部) 1.4m未満 50mm 導水バリエーション有り アスファルト混合物ポラスアスファルト混合物(13) タックコートPK-4	m2	31.6				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		排水用導水管 樹脂製 内径20mm	m	105.6				
		遮水シート w=30cm	m2	31.6				
		基層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	463.1				
		上層路盤(車道・路肩部) 砕石(各種) 150mm 1層施工	m2	463.1				
		下層路盤(車道・路肩部) 200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	463.1				
		改質II型アスファルト舗装	式	1		7,002,766	種別行	
		表層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 改質As密粒II型(20)DS3000 タックコートPK-4	m2	1,197.3				
		中間層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	1,197.3				
		基層(車道・路肩部) 3.0m超 50mm 再生粗粒度アスコン(20) フライムコートPK-3	m2	1,197.3				
		上層路盤(車道・路肩部) 砕石(各種) 150mm 1層施工	m2	1,197.3				
		下層路盤(車道・路肩部) 200mm 1層施工 再生クラッシュランRC-30	m2	1,197.3				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
	区画線工		式	1		595,010	工種行	
				1		1,010,645		
	区画線工		式	1		595,010	種別行	
				1		1,010,645		
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	52.8				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・20cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	191.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	130.7				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	17.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	53.1				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 実線・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	1.6				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	338.0				
				0				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	40.0				
				12.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m					

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水有 未供無	m	5.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無	m	23.7				
		区画線設置(標準単価) 夜間有 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無	m	62.8				
				797.8				
	道路付属物設置工		式	1		177,660	工種行	
	道路付属物設置工		式	1		177,660	種別行	
	道路付属物設置工(車線分離標(ラハ`-ポール)設置)	着脱式(穿孔式・3本脚) 手間+材料費 本体(柱)径φ80・ベース径φ250・高さ800mm 10本未満	本	6.0				
	構造物撤去工		式	1		3,344,922	工種行	
	構造物撤去工		式	1		3,344,922	種別行	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 障害無し 対策不要 15cm以下 積込有り	m2	1,660.4				
	舗装版切断	アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	389.4				
	殻運搬処理	As殻	m3	249.1				

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		コンクリート削孔(さく岩機) 100mm以上200mm未満	孔	1.0				
		道路付属物撤去工(車線分離標) 穿孔式(3本脚) 10本未満 夜間有 制約無	本	6.0				
	仮設工		式	1		895,050	工種行	
				1		1,210,950		
	交通管理工		式	1		895,050	種別行	
				1		1,210,950		
		交通誘導警備員B 夜間勤務(20時~5時)実働8h(交替要員無)	人日	51				
				69				
直接工事費			式	1		21,566,131		
				1		22,297,666		
	(処分費等)		式	1		7,091,571		
共通仮設費			式	1		2,986,000		
				1		3,105,000		
	共通仮設費(率計上)		式	1		2,986,000		
				1		3,105,000		
純工事費			式	1		24,552,131		
				1		25,402,666		
	現場管理費		式	1		7,407,000		
				1		7,698,000		

# 本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数 量	単 価	金 額	摘要	備 考
工事原価				式	1		31,959,131		
					1		33,100,666		
一般管理費等				式	1		4,816,869		
					1		5,006,334		
工事価格				式	1		36,776,000		
					1		38,107,000		
消費税相当額				式	1		3,677,600		
					1		3,810,700		
設計価格				式	1		40,453,600		
					1		41,917,700		