

枚方市

部 長	次 長	室 長	課 長	課長代理	校 合	検 算	設 計
						事務決裁規程 第 条 項 号 別表第 表 () 表 項 () 号 起 案 日 : 令和 年 月 日 決 裁 日 : 令和 年 月 日	
設 計 書							
令和3年度	設 計 書 番 号	21DB06002-0C0					
施 工 場 所	枚方市 片鉾本町 地内 他						
路 線 ・ 河 川 名	片鉾第5号線他						
工 事 名	片鉾第5号線他道路補修工事 (R3-5)						

<p style="text-align: center;">設 計 大 要</p>	<p style="text-align: center;">【片鉾第5号線】 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=162.5m</p> <p style="text-align: center;">【片鉾第14号線】 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=76.8m</p> <p style="text-align: center;">【甲斐田三栗線】 舗装工 一式 区画線工 一式 仮設工 一式 施工延長 L=163.4m</p>
<p style="text-align: center;">設 計 金 額</p> <p>(内 訳)</p> <p style="text-align: center;">工 事 価 格</p> <p style="text-align: center;">消 費 税 等 相 当 額</p>	<p style="text-align: right; font-size: 1.2em;">28,738,600 円</p> <p style="text-align: right;">26,126,000 円</p> <p style="text-align: right;">2,612,600 円</p>

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
【片	銑第5号線】	道路	修繕	式	1		5,659,531	費目行	
		舗装工		式	1		4,948,584	工種行	
		舗装打ち換え工		式	1		4,948,584	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下		m	174.5				
		舗装版破砕		m ²	996.8				
		殻運搬処理 As殻		m ³	99.7				
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石 RM-30		m ²	996.8				
		基層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3		m ²	996.8				
		表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4		m ²	996.8				
		区画線工		式	1		207,847	工種行	
		区画線工		式	1		207,847	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	316.2				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セアラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	2.5				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字 ・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	166.3				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字 ・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	16.3				
	仮設工		式	1		503,100	工種行	
	交通管理工		式	1		503,100	種別行	
		交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	43				
【片鉾第14号線】 道路修繕			式	1		2,184,490	費目行	
	舗装工		式	1		2,026,175	工種行	
	舗装打ち換え工		式	1		2,026,175	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	94.4				

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		舗装版破碎	m2	405.6				
		殻運搬処理 As殻	m3	40.6				
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石 RM-30	m2	405.6				
		基層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	405.6				
		表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(13) タックコートPK-4	m2	405.6				
	区画線工		式	1		17,915	工種行	
	区画線工		式	1		17,915	種別行	
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	52.2				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字 ・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	5.4				
	仮設工		式	1		140,400	工種行	
	交通管理工		式	1		140,400	種別行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	12				
【甲斐田三栗線】 道路修繕			式	1		5,286,853	費目行	
	舗装工		式	1		4,826,897	工種行	
		舗装打ち換え工	式	1		4,826,897	種別行	
		舗装版切断 アスファルト舗装版 As:15cm以下	m	174.7				
		舗装版破碎	m2	971.8				
		殻運搬処理 As殻	m3	97.2				
		不陸整正 補足材料有 29mm以上34mm未満 再生粒度調整碎石 RM-30	m2	971.8				
		基層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度アスコン(20) プライムコートPK-3	m2	971.8				
		表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m2	971.8				
	区画線工		式	1		179,156	工種行	

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格			単位	数量	単価	金額	摘要	備考
		区画線工	式	1		179,156	種別行	
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 実線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	118.5				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・15cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	37.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 破線・30cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	82.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 セアラ・45cm 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	37.4				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字 ・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	66.0				
		区画線設置(標準単価) 夜間無 溶融式手動 豪雪補正無 矢印・記号・文字 ・15cm換算 制約無 塗布厚1.5mm 排水無 未供無	m	32.6				
	仮設工		式	1		280,800	工種行	
		交通管理工	式	1		280,800	種別行	
		交通誘導警備員B 昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無)	人日	24				
直接工事費			式	1		13,130,874		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格				単位	数量	単価	金額	摘要	備考
	(処分費等)			式	1		1,116,250		
共通	仮設費			式	1		2,553,000		
	共通仮設費(率計上)			式	1		2,553,000		
純	工事費			式	1		15,683,874		
	現場管理費			式	1		6,331,000		
工事	原価			式	1		22,014,874		
	一般管理費等			式	1		4,111,126		
工事	価格			式	1		26,126,000		
	消費税相当額			式	1		2,612,600		
設計	価格			式	1		28,738,600		