

令和3年度
(2021年度)

土木部の取り組み

<部長の方針・考え方>

- ①ひらかたを最高のまちにするために「魅力ある都市基盤の整備」
- ②市民の安全・安心を第一に考えた「道路・公園・準用河川の維持管理」
- ③社会的効用を発揮し続ける「公園のあり方検討」
- ④みんなで考えささえる「交通環境の創出」

<部の構成>

土木政策課
道路河川管理課
道路河川整備課
みち・みどり室
交通対策課
用地課

<主な担当事務>

- (1)道路に関すること
- (2)交通に関すること
- (3)公園及び緑化に関すること
- (4)準用河川に関すること

具体的な取り組み： 魅力ある都市基盤の整備

ひらかたを最高のまちにするための施策の一つとして、安全・快適で活力を生む道路交通網の整備に取り組みます。

本市の道路ネットワークの軸となる都市計画道路については、安全で円滑な交通環境の構築や緊急時の避難経路や輸送経路の強化を図るため、第二京阪道路へアクセスする牧野長尾線や長尾杉線、通学路等の安全な歩行空間の確保に繋がる御殿山小倉線や中振交野線の整備を計画的に進めます。また、新名神高速道路やそのアクセス道路となる内里高野道線について、令和5年度内に完成できるように大阪府や関係機関と協力して取り組むとともに、北山通線の整備を進めます。併せて、淀川を渡る牧野高槻線等については、実施協定書に基づく用地取得業務に着手するなど、早期完成に向けて大阪府と連携した取り組みを進めます。



牧野長尾線 道路整備工事

具体的な取り組み： 市内主要駅周辺の環境改善

枚方市駅周辺については、枚方市駅周辺再整備ビジョンの将来像を見据え、外周道路の整備や高架下の拡幅並びに無電柱化に向けた詳細設計など、交通環境の基盤整備を進めます。樟葉駅周辺については、駅前ロータリーの混雑解消や安全性の向上を図るための整備を進めます。御殿山駅周辺については、今後も安全・安心な交通環境の確保に向け、関係機関との協議や地域と協働・連携した取り組みを継続します。

具体的な取り組み： 道路・公園・準用河川等の効率的・効果的な維持管理

市民の安全・安心を第一に考え、道路や公園、準用河川などの効率的・効果的な維持管理に取り組みます。それぞれの機能や安全性を確保するため、これらの施設の異常や支障箇所の早期発見を目的に各関係機関との連携や部内での定期的なパトロールを継続して行うなど、迅速な対応に努めます。また、主要道路のリフレッシュ事業など、効率的・効果的で持続可能な維持管理を促進するため、舗装や橋梁、公園等施設の長寿命化計画に基づき、国の補助金などを活用しながら更新、改築等も行います。

準用河川については、自然災害に強い河川環境を確保し、維持管理を効率的に行うため、整備計画に基づき、段階的な整備の検討に取り組みます。



道路の穴ぼこの補修



高所作業車による緑地の樹木剪定

具体的な取り組み： 魅力ある公園の整備や緑化推進によるみどり豊かな都市環境の創造

王仁公園については、コロナ禍の影響等を考慮した既存施設の需要調査を行いながら、民間事業者へのサウンディングを再度実施し、公民連携による事業の実現に向けて、再整備に関する市としての基本的な考え方を定めます。

東部公園の管理運営については、王仁公園等の都市公園有料施設管理業務との一体化によるスケールメリットを検証するため、民間事業者へのサウンディングを再度実施するとともに、トライアルサウンディング手法も試行し、民間事業者の参入上の課題や意思確認等の結果を踏まえ、指定管理者制度導入の具現化を検討します。

新名神高速道路の整備に伴う公園・緑地整備については、地域の意見もお聞きし設計を進めます。

緑化推進については、高齢者や子どもたちが「花いっぱい健康づくりプロジェクト」等を通じて身近な地域の公園から「まちなか緑化」に取り組める環境整備を進めます。また、花と緑の園芸楽校を実施するとともに、緑化活動団体支援補助金を効果的に活用し緑化活動を担う市民団体等の支援を行います。



具体的な取り組み： 安全・安心で快適な交通環境の創出

通学路や未就学児移動経路の安全対策としては、「枚方市子どもの交通安全プログラム」等に基づき、安全な歩行空間の確保を図るため、枚方新香里線の菊丘交差点付近の歩道拡幅に向けた用地取得などに取り組めます。

また、「枚方市バリアフリー基本構想」等に基づき、高齢者や障害者などの誰もが安全快適な移動の円滑化を図るため、禁野第3号線のバリアフリー整備を行うとともに、「枚方市自転車活用推進計画」等に基づき、安全で快適な歩行空間と自転車通行空間の確保を図るため、楠葉中央線の整備や長尾船橋線の設計を進めます。

具体的な取り組み： 枚方市総合交通計画の推進

本市の将来都市像の実現を図る観点から、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ計画的な交通施策の実施に取り組めます。特に、持続可能な交通の実現のため、地域支援・自主運行型コミュニティ交通システムの一つであるボランティア輸送のモデル事業に地域と協働し取り組むなど、交通に対する意識の醸成や機運の向上に向けた支援を進めます。