

枚方市橋梁長寿命化修繕計画

令和6年12月
枚方市土木部

内容

1. はじめに	1
1.1 維持管理動向	1
1.1.1 国内における維持管理動向	1
1.1.2 本市における維持管理動向	1
2. 管理橋梁の現状	2
2.1 管理橋梁の特性	3
2.1.1 構造特性の把握	3
2.1.2 劣化特性の把握	7
2.1.3 財務特性	7
2.2 管理橋梁の健全性	8
2.3 維持管理実績	8
3. 橋梁長寿命化修繕計画の策定	9
3.1 維持管理方針	9
3.1.1 本計画の対象施設	9
3.1.2 点検・診断・措置	10
3.1.3 記録	10
3.2 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針	10
3.2.1 本計画の更新内容	10
3.3 将来推計の考え方	12
3.3.1 劣化予測	12
3.3.2 対策内容	12
3.4 管理水準の決定	13
4. 短期事業計画	14
4.1 計画策定条件	14
4.1.1 対象施設	14
4.1.2 計画期間	14
4.1.3 優先度評価の考え方	14
4.1.4 短期事業計画の考え方	14
4.2 対策内容	15
4.3 短期事業計画	15

1. はじめに

本市では、老朽化した橋梁が今後急速に増加し、これに伴い維持管理費が増大する事を鑑み、従来の対処療法的修繕・計画から予防的修繕・計画へと円滑な政策転換を図り、維持管理費の大幅な縮減と平準化を図る事を目的に、平成 24 年度に『枚方市橋梁長寿命化修繕計画』（以下、「H24 計画」と称す）を策定し、当計画に基づき令和 2 年度までに 35 橋の工事を完了した。

「本計画」は、平成 25 年の道路法改正に伴い、本市が管理する橋梁及び大型構造物（横断歩道橋）の近接目視による定期点検を実施し、平成 30 年度に全橋梁の診断が完了したことから、現時点での全橋梁の健全度を考慮し、予防保全に対する対象橋梁の考え方や橋梁修繕の優先順位、ライフサイクルを視野に入れたコスト縮減の方法等に関して、継続的な維持管理が遂行できるよう見直すものである。

1.1 維持管理動向

1.1.1 国内における維持管理動向

平成 24 年 12 月に笹子トンネルの天井板崩落事故が発生し、道路利用者への甚大な被害が発生した。国民の関心を大きく集めたこの事故や「荒廃するアメリカ」と呼ばれた米国における社会インフラの改善とその後の発展の事例を受け、点検、診断、修繕等の措置や長寿命化計画等の充実を含む維持管理の業務サイクルの構築が緊急的な課題とされた。

こうした状況を踏まえ、内閣官房では平成 25 年に「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」を設置し、「インフラ長寿命化基本計画」を策定した。

国土交通省は、平成 25 年に道路法を改正し、点検基準の法定化や国による修繕等代行制度の創設等を実施し、平成 26 年には「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言」を発表、「インフラ長寿命化計画（行動計画）」の策定を行った。

また、点検基準の法定化に伴い、自治体の点検実施を促進・支援するため、「道路橋定期点検要領」が通知され、5 年に 1 回、近接目視による点検が開始されたほか、修繕事業の促進のため「大規模修繕・更新補助制度」の創設や、老朽化対策の現状を継続的に公表する道路メンテナンス年報の発表を行ってきた。

平成 31 年にはこれまでの点検の実施状況や実状を踏まえ、定期点検要領の改訂が通知されたほか、点検の効率化に向けて「新技術利用のガイドライン（案）」や「点検支援技術性能カタログ（案）」が公表された。また、修繕着手率向上のため「道路メンテナンス事業に対する個別補助制度」が創設された。

1.1.2 本市における維持管理動向

本市においては、平成 28 年度に策定した「枚方市公共施設マネジメント推進計画（公共施設等総合管理計画）」に基づき、平成 30 年度に枚方市道路長寿命化修繕計画（基本方針）を策定しており、道路施設全般のメンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）の構築を図り、道路施設の維持管理に取り組んでいる。

2. 管理橋梁の現状

本市が管理する橋梁は 316 橋であり、構造形式・架設環境・利用状況などの様々な特性がある。個々の橋梁特性に応じた最適な管理方法を定めるために、管理橋梁の特性を把握し、将来状況も考慮した長寿命化修繕計画策定に向け、各種特性把握を目的とした分析・整理を行った。

表 2-1 枚方市の橋梁特性

特性	整理項目	現状
構造	橋梁種別	・ コンクリート橋が約 8 割を占める ・ 鋼橋は 1 割だが定期的に高額な塗装塗替えが必要
	橋長	・ 15m 未満の小規模橋梁が約 8 割を占める ・ 5m 未満は約 4 割を占める
	架設年度	・ 1960 年代に架設された橋梁が多い
	桁下環境	・ 路線上に跨る跨道橋が 24 橋
	長大橋	・ 橋長 100m 以上が 4 橋
ネットワーク	緊急輸送道路	・ 指定路線上に 2 橋架設している
	緊急交通路	・ 指定路線上に 9 橋架設している
	道路種別	・ 一級市道および二級市道がそれぞれ 1 割、 ・ その他市道が 8 割を占めている
	重要路線	・ 重要路線上に架設される橋梁は 141 橋ある
劣化	周辺地形	・ 大阪府の東北部に位置している ・ 東部は山地・丘陵、西部は淀川沿いの低地
	凍結防止剤散布状況	・ 凍結防止剤散布区間に架設橋梁がある
	健全性診断	・ III 判定が 1 割以下、II 判定が 9 割を占める
財務	人口	・ 将来、人口減少が推測される
	財務状況	・ 年間で平均 1 億円の予算を確保している

枚方市の橋梁特性のまとめ

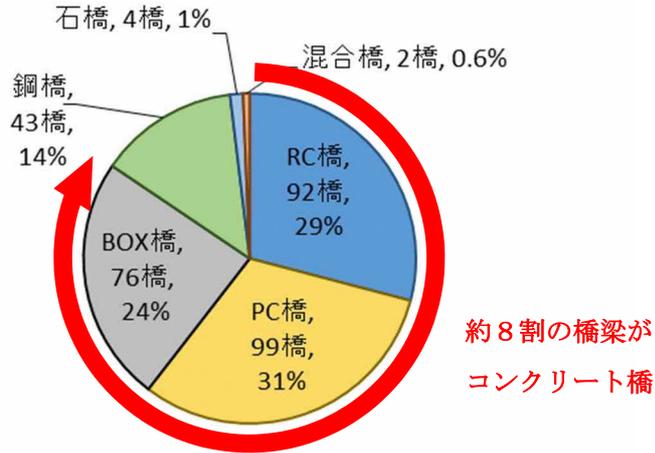
- ✓ 高度経済成長期に集中的に架設した橋梁が一斉に高齢化を迎える
- ✓ 橋梁を構成する材料・架設年代・架設環境等に応じて劣化傾向が異なる可能性がある
- ✓ 緊急輸送道路等の路線の重要性に応じて、橋梁個々の位置付け（重要性）が異なる
- ✓ 健全な状況を維持している
- ✓ 人口減少が進む中、将来的な予算増加は困難な状況にある

2.1 管理橋梁の特性

2.1.1 構造特性の把握

(1) 橋梁種別

橋梁種別を整理するとコンクリート橋（RC 橋、PC 橋、BOX 橋）が 8 割を占め、その内訳は RC 橋が 3 割、PC 橋が 3 割、BOX 橋が 2 割である。



※混合橋：鋼桁部とコンクリート桁を部材軸方向に直接結合した構造をなす橋梁

図 2-1 橋梁種別ごとの橋梁数

(2) 橋長

橋長別に見ると 5 m 未満の橋梁が 4 割を占めており、15 m 未満の橋梁が全体の 8 割を占める。橋種別に見ると、15 m 未満の橋梁の多くは RC 橋と BOX 橋であり、橋長が長くなるほど鋼橋、PC 橋の比率が高い。

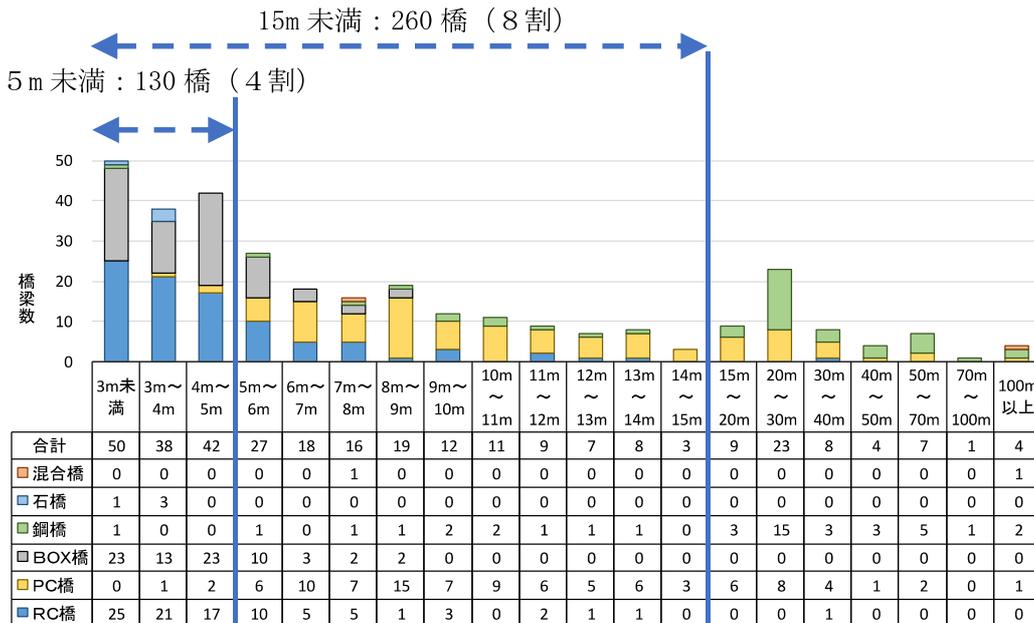


図 2-2 橋長ごとの橋梁数

(3) 架設年度

架設年度を整理すると、高度経済成長期にかかる 1960 年代に集中している。

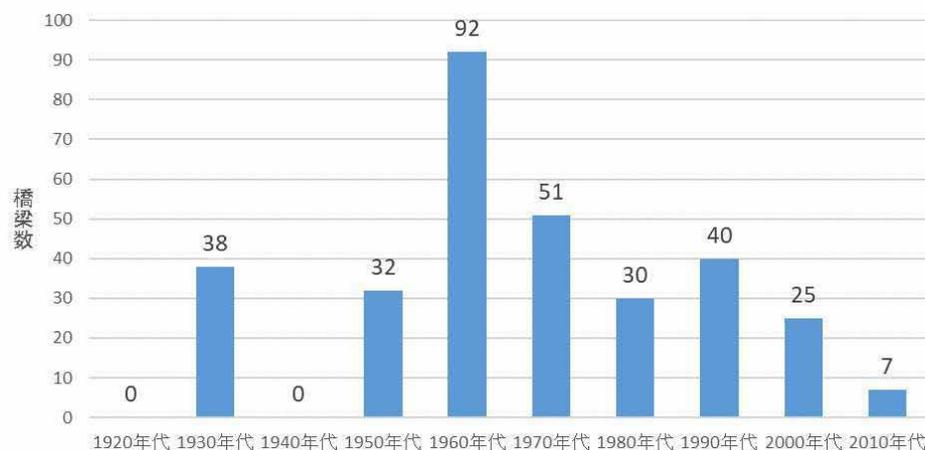


図 2-3 架設年代ごとの橋梁数

(4) 桁下環境

桁下環境に影響及ぼす橋梁として、24 橋の跨道橋が対象となる。これら橋梁は、桁下の利用者の安全性確保も求められる。

表 2-2 跨線橋・跨道橋

番号	橋梁名	路線名称	番号	橋梁名	路線名称
1	山之上高田線横断歩道橋	山之上高田線	13	無名198号橋	長尾谷町第43号線
2	無名162号橋	渚上島線	14	船橋川洞ヶ峠1号(歩道橋)	船橋川洞ヶ峠線
3	無名161号橋	渚上島線	15	船橋川洞ヶ峠2号(歩道橋)	船橋川洞ヶ峠線
4	無名206号橋	枚方藤阪線	16	茶屋町跨線橋	市管理道路
5	岡本町1号横断歩道橋	岡本町伊加賀本町1号線	17	中振歩道橋	南中振9号線
6	枚方市駅南スロープ歩道橋	枚方市駅連絡線	18	越前林高架橋北側歩道橋	枚方藤阪線連絡線
7	市駅歩道橋	市役所前線	19	越前林高架橋南側歩道橋	枚方藤阪線連絡線
8	市駅歩道橋-1	枚方市駅連絡線	20	越前林高架橋	枚方藤阪線
9	市駅歩道橋-2	市役所前線	21	楠葉中央線横断歩道橋	楠葉中央線
10	枚方市駅南スロープ歩道橋	市役所前線	22	楠葉中宮線横断歩道橋	楠葉中宮線
11	市駅前連絡歩道橋	岡東山之上東1号線	23	長尾駅第2号線人道	長尾駅第2号線
12	市駅前横断歩道橋	府道13号京都守口線	24	津田サイエンス橋	津田第20号線

(5) 長大橋

長大橋を橋長 100m 以上の橋梁と捉え、4 橋が対象となる。これら橋梁は、施設規模の大きさに比例して点検・修繕費も高く、対策先送りの影響も大きくなる。

表 2-3 長大橋 (橋長 100m 以上)

番号	橋梁名	路線名
1	枚方市駅南スロープ歩道橋	枚方市駅連絡線
2	出屋敷高架橋	枚方藤阪線
3	船上橋	楠葉中宮線
4	越前林高架橋	枚方藤阪線

(6) 緊急輸送道路・緊急交通路

A. 緊急輸送道路

緊急輸送道路とは、災害直後から避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線である。緊急輸送道路に指定されている路線は6路線あり、第一次緊急輸送道路は「国道1号」「第二京阪道路(国道1号バイパス)」の2路線あり、第二京阪道路(国道1号バイパス)上に津田サイエンス橋が架設されている。ただし、津田サイエンス橋は国と管理協定を締結しており本市の管理は高欄のみである。第二次緊急輸送路は「国道168号」「国道170号」「国道307号」「枚方藤阪線(一部)」の4路線あり、枚方藤阪線(一部)に出屋敷高架橋が架設されている。

B. 緊急交通路

本市では、地域防災計画において「広域緊急交通路」「地域緊急交通路」を緊急交通路と定義し、道路ネットワーク上の基幹路線である。

これに該当する路線は22路線あり、管理橋梁では9橋が対象となる。

表 2-4 緊急交通路上の架設橋梁

番号	橋梁名	路線名	種類
1	津田サイエンス橋	津田第20号線(第二京阪道路上)	広域
2	市駅前横断歩道橋	府道13号京都守口線	
3	無名206号橋	枚方藤阪線	
4	出屋敷高架橋	枚方藤阪線	
5	出屋敷歩道橋	枚方藤阪線	
6	越前林高架橋北側歩道橋	枚方藤阪線	
7	越前林高架橋南側歩道橋	枚方藤阪線	
8	越前林高架橋	枚方藤阪線	
9	八田川新橋	牧野長尾線	地域

(7) 道路種別

道路種別で見ると、一級市道と二級市道がそれぞれ約1割、その他市道が約8割を占める。道路種別の違いにより道路ネットワークとしての位置づけや交通量等も異なる。

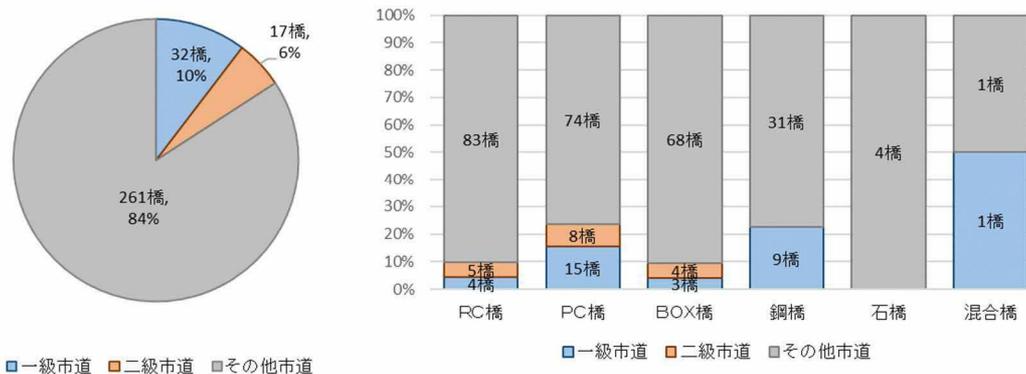


図 2-4 道路種別ごとの橋梁数

(8) 重要路線

本市では、下記に該当する路線を重要路線とし、ネットワーク上の重要な路線と位置付ける。

・防災上、重要な位置づけを有する

⇒緊急交通路に指定されている

⇒防災拠点や防災関係機関と主要道路を結んでいる

・道路ネットワーク上、重要な位置づけを有する

⇒落橋等により孤立集落となる路線

⇒鉄道や緊急交通路を跨ぐ跨線橋・跨道橋

※道路ネットワークや防災拠点は、『枚方市地域防災計画』令和2年4月による。

管理橋梁 316 橋のうち、上記の条件に当てはまる重要路線上の橋梁は 141 橋である。

表 2-5 重要路線上の架設橋梁

番号	橋梁名	番号	橋梁名	番号	橋梁名	番号	橋梁名
1	香里橋	37	上茶屋橋	73	無名 52 号橋	109	片鉾橋
2	無名 4 号橋	38	無名 131 号橋	74	無名 37 号橋	110	片鉾歩道橋
3	無名 57 号橋	39	無名 123 号橋	75	無名 35 号橋	111	日野橋
4	無名 20 号橋	40	無名 108 号橋	76	玉櫛橋	112	山崎橋
5	無名 47 号橋	41	渚橋	77	無名 45 号橋	113	八十八橋
6	畑口橋	42	渚歩道橋	78	無名 46 号橋	114	下渡場橋
7	無名 5 号橋	43	無名 114 号橋	79	中央橋	115	富津橋
8	無名 6 号橋	44	無名 118 号橋	80	無名 200 号橋	116	出屋敷高架橋
9	無名 178 号橋	45	無名 122 号橋	81	無名 23 号橋	117	出屋敷歩道橋
10	無名 177 号橋	46	無名 120 号橋	82	みかげ橋	118	藤田橋
11	無名 180 号橋	47	無名 119 号橋	83	無名 7 号橋	119	船上橋
12	第七号橋	48	無名 121 号橋	84	ときわ橋	120	明治橋
13	第四号橋	49	無名 126 号橋	85	無名 19 号橋	121	船上橋(歩道橋上り)
14	第九号橋	50	無名 117 号橋	86	無名 18 号橋	122	船上橋(歩道橋下り)
15	無名 143 号橋	51	無名 125 号橋	87	岡本町 1 号横断歩道橋	123	茶屋町跨線橋
16	無名 175 号橋	52	無名 104 号橋	88	大井手橋	124	中橋 2
17	無名 174 号橋	53	無名 102 号橋	89	枚方市駅スロープ歩道橋	125	防垣内橋
18	無名 168 号橋	54	北ノ口橋	90	市駅歩道橋	126	下田近橋
19	無名 166 号橋	55	無名 98 号橋	91	市駅歩道橋- 1	127	中振歩道橋
20	山之上高田線横断歩道橋	56	無名 94 号橋	92	市駅歩道橋- 2	128	中田近橋
21	無名 165 号橋	57	中橋	93	枚方市駅南スロープ歩道橋	129	無名 141 号橋(歩道橋)
22	無名 162 号橋	58	原山橋	94	市駅前連絡歩道橋	130	太田橋
23	無名 161 号橋	59	無名 186 号橋	95	市駅前横断歩道橋	131	無名 250 号橋
24	無名 158 号橋	60	無名 24 号橋	96	天津橋	132	尊延寺橋
25	無名 154 号橋	61	無名 82 号橋	97	八田川新橋	133	前田橋
26	無名 156 号橋	62	無名 79 号橋	98	二千年橋	134	越前林高架橋北側歩道橋
27	無名 141 号橋	63	無名 75 号橋	99	無名 198 号橋	135	越前林高架橋南側歩道橋
28	無名 138 号橋	64	下春日橋	100	ぼえむ南橋	136	越前林高架橋
29	無名 140 号橋	65	無名 71 号橋	101	船橋川洞ヶ峠 2 号(歩道橋)	137	桜橋
30	宇治橋	66	無名 192 号橋	102	船橋川洞ヶ峠 1 号(歩道橋)	138	楠葉中央線 横断歩道橋
31	無名 134 号橋	67	小桜橋	103	たなだ橋	139	楠葉中宮線 横断歩道橋
32	新橋	68	無名 53 号橋	104	無名 221 号橋	140	西河原橋
33	尻屋橋	69	ひとつや橋	105	出屋敷橋	141	津田サイエンス橋
34	不動橋	70	川原橋	106	馬場前橋		
35	榎谷橋歩道橋	71	無名 51 号橋	107	山垣内橋		
36	榎谷橋	72	しぎの橋	108	下田橋		

2.1.2 劣化特性の把握

(1) 周辺地形

本市は、大阪府の東北部に位置し、北は京都府八幡市、東は京都府京田辺市、奈良県生駒市、南は大阪府寝屋川市、交野市、西は淀川を挟んで大阪府高槻市、島本町と隣接する。東部は生駒山地から男山丘陵に伸びる山地・丘陵、中央部は枚方台地、西部は淀川沿いの沖積低地という東高西低の地形を形成し、橋梁の架設環境としては比較的穏やかな環境にある。

(2) 凍結防止剤設置状況

冬期に凍結が懸念される区間には凍結防止剤の設置を行い、必要に応じて散布を行う。当区間上に位置する橋梁は 14 橋である。これら橋梁は、凍結防止剤に含まれる塩分が雨水に溶け込み桁端部などから浸透することで、主桁端部などに塩害を生じさせることが懸念される。

表 2-6 凍結防止剤散布区間上の架設橋梁

番号	橋梁名	路線名称	番号	橋梁名	路線名称
1	天津橋	禁野枚方線	8	出屋敷高架橋	枚方藤阪線
2	八田川新橋	牧野長尾線	9	出屋敷歩道橋	枚方藤阪線
3	二千年橋	黄金野第 20 号線	10	船上橋	楠葉中宮線
4	ぼえむ南橋	北山通線	11	明治橋	渚上島線
5	八田高橋	市管理道路	12	無名 59 号橋	尊延寺狭戸線
6	馬場前橋	渚上島第 1 号線	13	越前林高架橋	枚方藤阪線
7	片鉾橋	片鉾第 1 号線	14	西河原橋	阪八幡線

2.1.3 財務特性

(1) 人口・世帯数

「第 5 次枚方市総合計画(概要版)平成 28 年」によると、本市の人口は、平成 21 年をピークに減少に転じ、今後も人口減少が進むことが懸念される。これにより経済活動の低下や税収減により、維持管理予算の捻出が今以上に厳しくなることが予測される。

(2) 橋梁の維持管理費

橋梁の維持管理費は、年度ごとにバラつきがあるものの年平均 1 億円程度である。

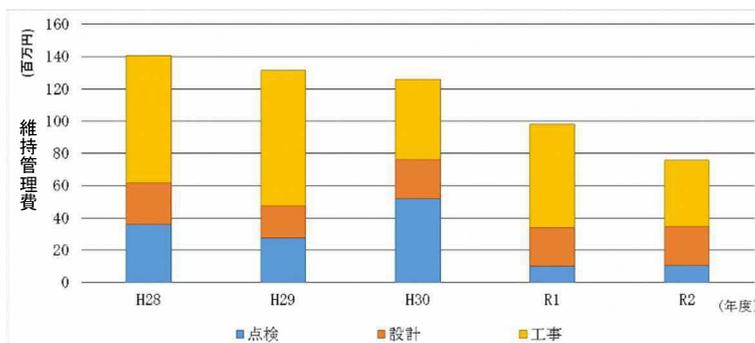


図 2-5 橋梁の維持管理費

2.2 管理橋梁の健全性

平成 26 年度から平成 30 年度に国の橋梁定期点検要領に基づき、全橋の近接目視の定期点検および健全性の診断を行った。その結果、IV判定は 0 橋、III判定が 6 橋であり、健全な状況であった。

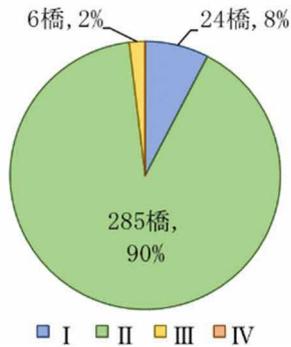


図 2-6 点検結果

表 2-7 判定区分

定期点検では、橋単位で、表-7.2 の判定区分による健全性の診断を行う。

区分	定義
I 健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

出典：橋梁定期点検要領（国土交通省,H31.3）

II判定は9割の285橋であり、その中には比較的I判定に近い橋梁やIII判定に進行する可能性の高い橋梁が含まれている。II判定橋梁に対しても予防的な対策を実行していく必要があるため、改めて健全度の精査を行い、III判定に進行する可能性の高い橋梁をII+判定として整理し、27橋を抽出した。

2.3 維持管理実績

「H24計画」に基づき、令和2年度までに35橋の修繕工事が完了しており、III判定と診断された橋梁のうち、2橋^{※1}はすでに修繕工事を実施している。修繕工事等を行った実績を下表に示しており、平成25年度から令和2年度まで予防保全型の維持管理を行っている。

表 2-8 維持管理履歴

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
近接目視点検	—	61 橋	30 橋	141 橋	53 橋	74 橋 ^{※2}	17 橋	30 橋
修繕設計	7 橋	2 橋	3 橋	6 橋	5 橋	6 橋	6 橋	5 橋
修繕工事	3 橋	4 橋	2 橋	3 橋	6 橋	5 橋	6 橋	6 橋
耐震補強	1 橋	4 橋	—	1 橋	3 橋	5 橋	5 橋	5 橋

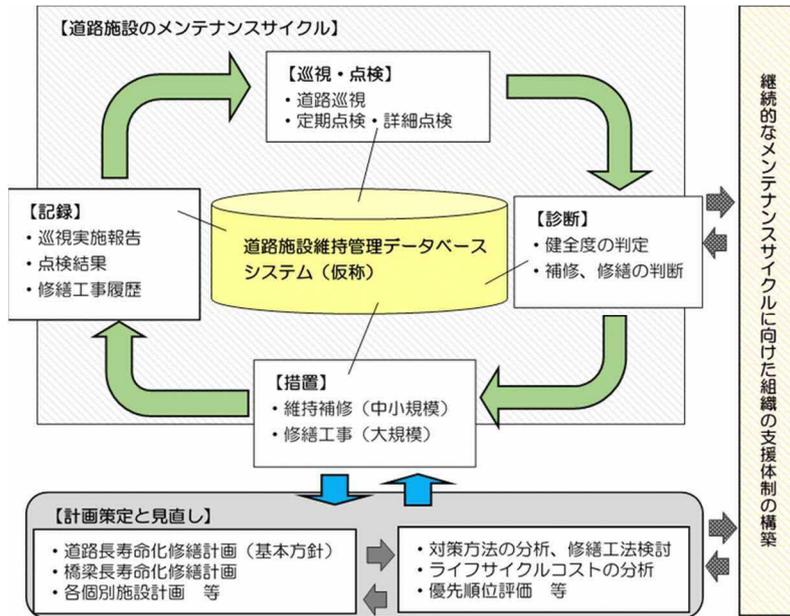
※1 平成 28 年度に 1 橋、平成 29 年度に 1 橋

※2 74 橋のうち、44 橋は 2 巡目点検

3. 橋梁長寿命化修繕計画の策定

3.1 維持管理方針

平成 30 年度に策定した枚方市道路長寿命化修繕計画（基本方針）に従い、持続可能な維持管理の実施に向けた道路施設のメンテナンスサイクルを実行する。



※出典：枚方市道路長寿命化修繕計画（基本方針）、平成 31 年 3 月

図 3-1 本市の道路施設のメンテナンスサイクル

表 3-1 メンテナンスサイクルの業務内容

	業務項目		業務内容
	日常的	計画的	
点検	パトロール計画策定	点検計画の策定	<ul style="list-style-type: none"> ●対象施設の保全方針に従い、点検計画を作成し、点検計画に基づく各種点検を実施する。 ●施設の利用状況や損傷状態、さらに過去の点検結果から経過観察となっている損傷等の進行状況を確認する。
	定期パトロールの実施	定期点検（近接目視等）、詳細点検（業務委託）の実施	
診断	要望・通報の対応	診断・評価	<ul style="list-style-type: none"> ●点検結果や市民からの情報提供に基づいて施設の損傷状態を診断し、診断区分によって評価する。 ●修繕方針や優先順位を整理して修繕計画を作成し、年次の予算要求を準備する。
	修繕方針、優先順位の考え方の決定	個別施設計画の策定・修繕計画の見直し	
措置	維持管理作業の実施	修繕・更新（検討・設計含む）	<ul style="list-style-type: none"> ●予算化が確定した修繕箇所について設計等の実施計画について発注手続きを行う。
記録	データ蓄積・管理	データ蓄積・管理	<ul style="list-style-type: none"> ●点検・診断・措置の内容をその都度、記録し更新を行う。

※出典：枚方市道路長寿命化修繕計画（基本方針）、平成 31 年 3 月

3.1.1 本計画の対象施設

本計画の対象施設は、令和 2 年度末時点において管理する 316 橋^{※1,2}である。

※1 橋長 2m 以上の橋、土被り 1m 未満のボックスカルバートが対象。

※2 構造が分離している橋梁は、構造毎に点検を実施しており、上記の 316 橋は、点検橋梁数である。なお、道路台帳における橋梁数は、288 橋であり、点検橋梁数とは異なる。

3.1.2 点検・診断・措置

「点検」は、全 316 橋を近接目視により 5 年に 1 回実施し、「診断」は、国の橋梁定期点検要領による点検結果に基づき、健全性を I～IV の 4 段階で判定する。

診断結果より、対策が必要な橋梁を対象に短期事業計画を策定し、修繕（「措置」）を行う。

表 3-2 健全性の判定区分

定期点検では、橋単位で、表-7.2 の判定区分による健全性の診断を行う。

区分	定義
I 健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

出典：『橋梁定期点検要領』国土交通省道路局国道・技術課、平成 31 年 3 月

3.1.3 記録

点検時に点検調書を作成し、損傷状況や損傷写真を記録し、対策要否判定の情報収集に加え、維持管理の高度化に向けたデータ蓄積を行っている。点検時には施設諸元情報の確認を行い、情報更新等により蓄積データの信頼性向上を図る。

3.2 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

「H24 計画」に基づく計画的な管理を進めているが、本計画では、これまでに蓄積した点検・補修実績や架設環境等の特性、国の点検要領を考慮し、劣化予測結果を活用した将来推計による中長期的な視点での検討により管理水準を定める。

定められた管理基準に基づき、橋梁の対策内容や時期を設定し、予防保全型の継続的な維持管理を行うよう長寿命化修繕計画を策定する。

3.2.1 本計画の更新内容

表 3-3 「H24 計画」と「本計画」との計画内容の比較

内容	H24 計画	計画更新
対象橋梁数	重要路線※126 橋（全橋は 258 橋）	全橋 316 橋（重要路線 141 橋含む）
点検方法	遠望目視	近接目視
健全性の診断	「道路橋に関する基礎データ収集要領（国土交通省 H19.5）」に基づき数値化	「道路橋定期点検要領（国土交通省 H31.2）」判定区分 I～IV

※重要路線：ネットワーク上重要な位置づけとなる路線

表 3-4 「H24 計画」に対する「本計画」の更新内容

検討項目	検討・整理目的	更新内容
管理橋梁の現状	施設の特性整理	橋梁数の変更、ネットワーク等に応じた再整理
健全度の整理	損傷状況の把握	近接目視点検（詳細把握結果）結果を反映
維持管理目標の設定	管理目標（水準）の設定	全橋を対象とした検討に基づく水準の見直し
重要度の評価 優先度の設定	優先度評価ルールの設定	最新情報を踏まえたルールの検証・見直し
劣化曲線の設定	劣化傾向の把握	最新点検データによる更新
修繕単価の設定	計画策定条件の設定	現行積算基準の適用
長寿命化修繕計画による効果	コスト削減効果の算出	検討結果の反映

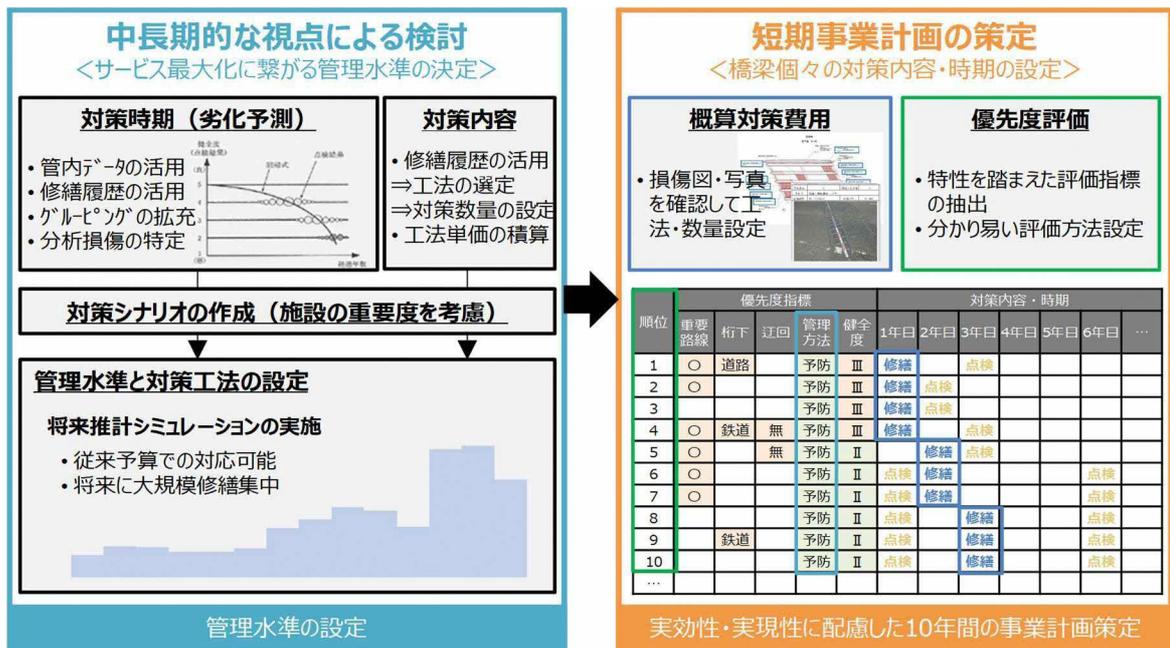


図 3-2 計画策定の流れ

3.3 将来推計の考え方

将来推計実施のため、対策時期および対策内容設定の考え方を図 4-3 に示す。

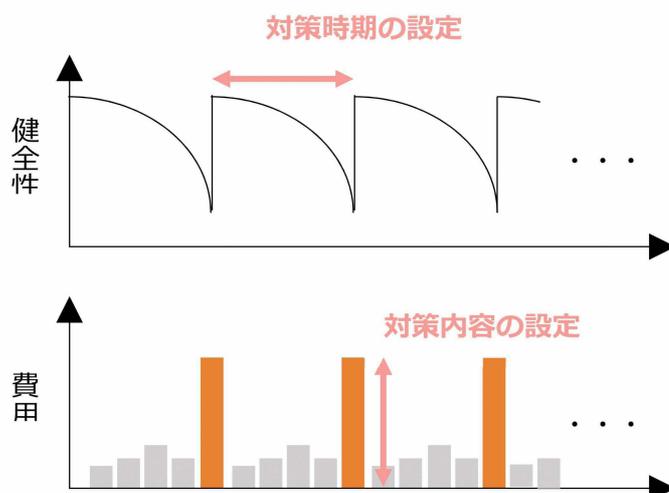


図 3-3 対策時期・対策内容設定の考え方

3.3.1 劣化予測

対策時期は定期点検データを活用し、回帰分析による劣化予測を実施した。予測結果の信頼性確保のため、修繕履歴や既往の文献を基に検証・補正を行った。

表 3-5 劣化予測結果

分析対象			各健全性に至る年数			
			I	II	III	IV
主桁	コンクリート	RC 橋	0	50	70	85
		PC 橋	0	50	70	85
		BOX	0	60	85	105
	鋼橋	道路橋	0	20(45)	30(60)	35(70)
		歩道橋	0	20(45)	30(60)	35(70)
石橋		0	80	115	140	
床版	コンクリート	0	45	65	80	
	鋼	0	35	55	65	
下部構造	コンクリート	0	55	80	100	
	鋼	0	30	45	55	
支承	鋼	0	55	80	95	
	ゴム	0	55	80	95	

※ () は 2 回目以降の対策時期

3.3.2 対策内容

将来推計に適用する対策工法は修繕実績や既往の文献に示される標準的な工法（ひび割れ注入工、断面修復工など）を参照した。また、各対策工法における対策単価は土木工事標準積算基準書に基づき、対策範囲に関しては部材の特徴や修繕履歴等を基に計上した。

3.4 管理水準の決定

劣化予測結果に基づき、集中的な予算を伴う時期や2巡目の対策までを含めた長期的な検討を行うため、100年間の将来推計を行った。

対症療法型(判定区分Ⅳで更新)の管理では更新費が一時期に集中し、予算超過となり健全な状況を維持できなくなる。

予防保全型(判定区分Ⅲで修繕)の管理では、健全な状態を維持すると共に、維持管理費を抑制できる。本市の橋梁は、Ⅲ判定が少なく良好であることから、Ⅲ判定での修繕を基本として維持管理費の平準化を図ることにより、現行投資額の年間約1億円の範囲内で継続的な維持管理の実現が期待できる。

このことから、管理水準をⅢ判定とし、Ⅲ判定と診断された場合は、速やかに修繕を行うことを基本に維持管理を行うこととする。また、下図に示す通り、Ⅲ判定で修繕することで、Ⅳ判定で更新するより100年間で280億円のコスト削減ができる。

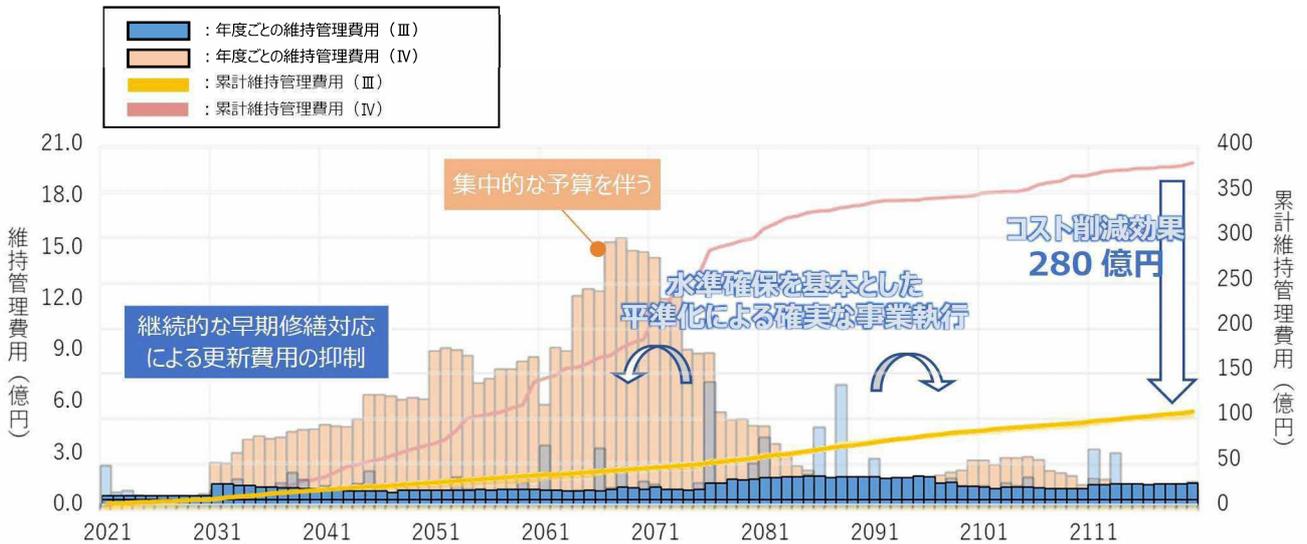


図 3-4 予防保全型（管理水準Ⅲ）での維持管理費

表 3-6 管理水準の決定

区分	状態	診断区分
健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	I
予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	II
早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	III
緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	IV

予防保全型の管理

- 定期的な状態監視・その結果に基づく計画的な措置を行う管理を「予防保全型の管理」とする
- Ⅲ判定を次回点検までに対策を行うことを基本とする

対策の管理水準はⅢ判定を基本とする

4. 短期事業計画

短期事業計画は、今後 10 年間に於いて、修繕や点検、設計、調査、耐震補強などの実施時期を計画するものであり、各橋梁の修繕費等を算出し、現行投資額年約 1 億円を基準として策定する。

4.1 計画策定条件

4.1.1 対象施設

本市が管理する全 316 橋を対象とする。

4.1.2 計画期間

次回点検以降の状況も考慮した計画とするため、計画期間を 10 年間とする。

4.1.3 優先度評価の考え方

健全性の確保および道路ネットワークの確保を重視し、以下のルールに従った優先度評価方法を構築した。

- ・ 利用者への安全性確保は第一条件であるため、健全性の低い橋梁から対策
- ・ ネットワーク性に大きく影響する重要路線指定の有無により評価
- ・ 事業規模の大きさに関連する橋長により評価

4.1.4 短期事業計画の考え方

表 4-1 短期事業計画の考え方

	項目
1	維持管理費は、現行投資額の年間 1 億円程度
2	平成24年度計画に基づき実施中の橋梁を修繕
3	管理水準であるⅢ判定の橋梁を優先して修繕
4	Ⅱ+判定 ^{※1} の橋梁を修繕 (修繕時期は、点検年度ごとに整理)

※1 Ⅱ+判定の橋梁とは、Ⅲ判定に進行する可能性の高い橋梁

※新技術に関する検討

本市においては、新技術の適用が効果的となる特殊橋や長大橋が少ないため、コスト削減や品質確保、工期短縮などの可能性を検討した結果、実効性・実現性が低い結果となり、現時点では新技術の導入は行わない。ただし、点検や修繕設計時に新技術の適用も含めた工法を状況に応じて積極的に採用する。

※集約化・撤去に関する検討

市内に架かる橋梁は、健全な状態を維持しており、現時点においては橋梁の集約化・撤去の必要性はない。ただし、修繕設計時に橋梁の利用状況や財政状況に応じて、集約化・撤去の可能性も視野に入れた検討を行う。

4.2 対策内容

橋梁の点検費・設計費・工事費は、下表に基づき算出した。

表 4-2 費目ごとの費用算出方法

費目	費用算出方法
工事費	損傷図・損傷写真を確認し、適切な対策工法の選定・工事範囲の設定を行い、橋梁個々に工事費を算出（ひび割れ注入、断面修復、塗装など）
設計費	過去の実績を踏まえて 400 万円/橋を適用
点検費	過去実績による全体点検費用を橋面積比率により按分

4.3 短期事業計画

短期事業の考え方に基づき、全 316 橋を対象として検討した結果、10 年間で修繕する橋梁を 37 橋とした。37 橋のうち、事業中が 6 橋、Ⅲ判定が 4 橋、Ⅱ+判定が 27 橋である。なお、耐震補強が必要な橋梁に関しては修繕工事に合わせて実施する。

下表に 10 年間の維持管理費を示す。10 年間の維持管理費（修繕費、設計費、点検費、耐震費、計画更新費の合計）は約 9.2 億円となり、年平均約 0.9 億円の予算確保が必要となる。

表 4-3 短期計画期間の維持管理費

令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年	令和 7 年	令和 8 年	令和 9 年	令和 10 年	令和 11 年	令和 12 年	合計
78.4	113.4	99.5	67.0	103.8	93.3	96.0	111.2	83.8	73.0	919.4

※単位：百万円

令和 11 年度までに実施する点検・補修工事において、新技術・新工法を検討し、費用を 1 割程度削減することを目指す。

ご意見を頂いた有識者

本市の橋梁長寿命化修繕計画更新にあたり、
古田 均 関西大学名誉教授
よりご意見を頂きました。



短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年	経過年数	主要路線	健全度	最新点検年度	実施時期										対策内容					
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030						
77	無名18号橋	藤田2号線	PC橋	11.5	2.7	1964	57	○	II	2016	点検															
78	無名143号橋	北部区画第6号線	RC橋	11.5	21.1	1989	32	○	II	2016	点検															
79	無名161号橋	渚上島線	PC橋	10.6	7.8	1976	45	○	II	2016	点検															
80	無名122号橋	渚第15号線	鋼橋	10.6	6.6	1985	36	○	II	2016	点検															
81	日野橋	禁野第1号線	PC橋	10.6	7.2	1937	84	○	II	2015																
82	渚橋	渚第2号線	PC橋	10.5	6.2	1984	37	○	II	2016	点検															
83	無名114号橋	渚第4号線	PC橋	10.4	4.6	1983	38	○	II	2016	点検															
84	下春日橋	枚方道線	PC橋	10.0	4.8	1975	46	○	II	2016	点検															
85	無名126号橋	渚第23号線	RC橋	10.0	2.5	1932	89	○	II	2016	点検															
86	無名52号橋	伊加賀西4号線	PC橋	9.5	7.2	1958	63	○	II	2016	点検															
87	無名24号橋	村野1号線	PC橋	9.4	3.7	1961	60	○	II	2016	点検															
88	尻屋橋	尊延寺第2号線	PC橋	9.4	4.8	1968	53	○	II	2016	点検															
89	無名51号橋	伊加賀西3号線	PC橋	9.4	5.2	1968	53	○	II	2016	点検															
90	ひとつや橋	中部区画1号線	PC橋	9.3	17.5	1962	59	○	II	2016	点検															
91	檜谷橋歩道橋	尊延寺穂谷線	RC橋	9.4	3.0	1990	31	○	II	2016	点検															
92	無名250号橋(旧F橋)	渚第22号線	鋼橋	9.3	4.8	2000	21	○	II	2018																
93	無名119号橋	渚第21号線	PC橋	8.7	3.7	1985	36	○	II	2016	点検															
94	無名125号橋	渚第27号線	BOX橋	8.6	6.7	1939	82	○	II	2016	点検															
95	無名120号橋	渚第16号線	PC橋	8.6	4.6	1985	36	○	II	2016	点検															
96	無名117号橋	渚第25号線	PC橋	8.5	4.8	1963	58	○	II	2016	点検															
97	無名57号橋	御殿山禁野線	PC橋	8.4	10.0	1961	60	○	II	2016	点検															
98	無名180号橋	楠葉中央線	PC橋	8.0	29.2	2005	16	○	II	2016	点検															
99	無名104号橋	磯島第4号線	RC橋	8.1	7.1	1974	47	○	II	2016	点検															
100	無名165号橋	牧野北町第2号線	PC橋	8.0	4.6	1971	50	○	II	2016	点検															
101	上茶屋橋	尊延寺穂谷線	PC橋	8.0	4.8	1961	60	○	II	2016	点検															
102	北ノ口橋	甲斐田三栗線	BOX橋	7.8	8.9	1938	83	○	II	2016	点検															
103	無名141号橋(歩道橋)	九頭神招提線	PC橋	7.7	2.6	1985	36	○	II	2017																
104	無名123号橋	小倉東町第1号線	RC橋	7.6	6.4	1969	52	○	II	2016	点検															
105	無名166号橋	牧野北町第1号線	PC橋	7.5	8.9	1971	50	○	II	2016	点検															
106	中橋	渚上島線	混合橋	7.1	8.4	1984	37	○	II	2016	点検															
107	無名177号橋	並木花園第3号線	PC橋	7.0	16.7	1975	46	○	II	2016	点検															
108	小桜橋	桜町2号線	RC橋	7.1	5.9	1972	49	○	II	2016	点検															
109	無名19号橋	宮之下1号線	RC橋	6.4	4.8	1954	67	○	II	2016	点検															
110	無名141号橋	九頭神招提線	RC橋	6.4	4.6	1930	91	○	II	2016	点検															
111	香里橋	山之上高田線	PC橋	6.3	20.6	1974	47	○	II	2016	点検															
112	無名98号橋	西禁野第12号線	RC橋	5.9	6.3	1965	56	○	II	2016	点検															
113	第四号橋	楠葉朝日第3号線	PC橋	5.8	8.0	1969	52	○	II	2016	点検															
114	無名4号橋	香里ヶ丘茄子作線	PC橋	5.7	8.7	1967	54	○	II	2016	点検															

短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年	経過年数	主要路線	健全度	最新点検年度	実施時期												対策内容
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030			
153	無名59号橋	尊延寺狭戸線	鋼橋	10.9	2.4	1931	90		II	2018			点検							点検			
154	無名251号橋(旧L橋)	市管理道路	PC橋	10.7	4.0	1984	37		II	2017		点検								点検			
155	無名124号橋	小倉東町第2号線	PC橋	10.4	4.6	1970	51		II	2016	点検									点検			
156	無名3号橋	南中振3号線	PC橋	9.2	8.2	1985	56		II	2018			点検								点検		
157	無名144号橋	北部区画第4号線	RC橋	9.0	19.6	1969	52		II	2016	点検									点検			
158	無名246号橋	船橋第21号線	PC橋	8.8	5.5	1997	24		II	2018			点検								点検		
159	無名72号橋	池之宮春日線	BOX橋	8.6	14.1	1985	56		II	2017		点検								点検			
160	無名73号橋	春日地内第4号線	PC橋	8.6	3.5	1935	86		II	2017		点検									点検		
161	無名167号橋	牧野北町第3号線	PC橋	8.4	6.8	1971	50		II	2016	点検									点検			
162	無名247号橋	船橋第21号線	PC橋	8.4	4.0	1992	29		II	2018			点検								点検		
163	無名113号橋	小倉第11号線	鋼橋	8.1	4.7	1956	65		II	2016	点検									点検			
164	春日橋	春日大峯線	BOX橋	7.7	12.5	1938	83		II	2017		点検									点検		
165	無名193号橋	伊加賀西26号線	RC橋	7.6	10.5	1989	32		II	2018			点検								点検		
166	無名179号橋	並木花園第1号線	PC橋	7.3	6.0	1975	46		II	2016	点検										点検		
167	無名205号橋	南楠葉第16号線	RC橋	7.3	4.7	1993	28		II	2016	点検										点検		
168	無名249号橋(旧E橋(里道))	里道	鋼橋	7.2	3.6	1987	34		II	2018			点検								点検		
169	無名190号橋	西禁野第19号線	PC橋	7.1	6.6	1958	63		II	2017		点検									点検		
170	無名170号橋	並木花園第2号線	PC橋	7.0	6.0	1975	46		II	2016	点検										点検		
171	無名201号橋	南楠葉第14号線	RC橋	6.9	6.8	1993	28		II	2016	点検										点検		
172	無名217号橋	甲斐田新町第6号線	RC橋	6.9	6.5	1961	60		II	2018			点検								点検		
173	無名173号橋	楠葉並木第7号線	PC橋	6.5	4.5	1975	46		II	2016	点検										点検		
174	無名181号橋	楠葉第13号線	BOX橋	6.4	2.4	1973	48		II	2016	点検										点検		
175	無名202号橋	楠葉並木第17号線	PC橋	6.3	6.7	1975	46		II	2016	点検										点検		
176	無名184号橋	伊加賀西24号線	RC橋	6.2	6.8	1976	45		II	2018			点検								点検		
177	第十号橋	楠葉朝日南楠葉線	PC橋	6.1	6.0	1969	52		II	2016	点検										点検		
178	第八号橋	楠葉朝日第13号線	PC橋	6.1	6.0	1969	52		II	2016	点検										点検		
179	無名150号橋	招提第1号線	BOX橋	6.0	12.3	1992	29		II	2016	点検										点検		
180	無名2号橋	南中振1号線	BOX橋	5.9	6.6	1934	87		II	2018			点検								点検		
181	無名172号橋	並木花園第3号線	PC橋	5.8	5.9	1975	46		II	2016	点検										点検		
182	無名142号橋	北部区画第7号線	BOX橋	5.7	11.8	1987	34		II	2016	点検										点検		
183	無名203号橋	黄金野第16号線	RC橋	5.6	9.1	1999	22		II	2017		点検									点検		
184	無名216号橋	黄金野第21号線	RC橋	5.6	9.1	1966	55		II	2017		点検									点検		
185	無名232号橋(旧J橋)	西船橋第18号線	BOX橋	5.4	5.6	2009	12		II	2017		点検									点検		
186	無名233号橋(旧J橋)	西船橋第18号線	BOX橋	5.4	5.6	2009	12		II	2017		点検									点検		
187	無名226号橋(旧B橋)	津田西町第5号線	RC橋	5.3	6.9	1995	26		II	2017		点検									点検		
188	無名83号橋	宮之阪第13号線	BOX橋	5.3	14.7	1953	68		II	2017		点検									点検		
189	無名97号橋	西禁野第13号線	RC橋	5.3	4.3	1968	53		II	2017		点検									点検		
190	無名136号橋	長尾招提線	BOX橋	5.2	7.3	1969	52		II	2019				点検							点検		

短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年	経過年数	主要路線	健全度	最新点検年度	実施時期										対策内容		
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030			
191	無名9号橋	香里ヶ丘34号線	BOX橋	5.2	11.1	1955	66		II	2018			点検							点検			
192	無名40号橋	出口9号線	RC橋	5.0	7.2	1968	53		II	2018			点検							点検			
193	無名112号橋	京阪片鉾第5号線	BOX橋	5.0	5.8	1961	60		II	2016	点検								点検				
194	無名15号橋	茄子作東4号線	BOX橋	4.8	6.5	1978	43		II	2018			点検							点検			
195	無名153号橋	養父第6号線	BOX橋	4.8	4.5	1989	32		II	2016	点検								点検				
196	無名188号橋	東田宮3号線	RC橋	4.8	4.3	1959	62		II	2018			点検							点検			
197	無名110号橋	京阪片鉾第7号線	BOX橋	4.7	7.0	1961	60		II	2016	点検								点検				
198	無名109号橋	京阪片鉾第8号線	BOX橋	4.7	5.8	1966	55		II	2016	点検								点検				
199	無名116号橋	茄子作東4号線	BOX橋	4.7	7.4	1973	48		II	2018			点検							点検			
200	南之口橋	出口北中振1号線	RC橋	4.7	4.5	1977	44		II	2018			点検							点検			
201	無名191号橋	須山第19号線	RC橋	4.6	4.3	1964	57		II	2017		点検							点検				
202	無名36号橋	出口8号線	RC橋	4.6	1.5	1932	89		II	2018			点検							点検			
203	無名96号橋	中宮第2号線	BOX橋	4.6	5.3	1931	90		II	2017		点検							点検				
204	無名95号橋	中宮第6号線	BOX橋	4.6	5.0	1991	30		II	2017		点検							点検				
205	無名195号橋	中部区画28号線	BOX橋	4.5	9.4	1953	68		II	2019			点検							点検			
206	無名194号橋	茄子作69号線	BOX橋	4.5	9.0	1979	42		II	2019			点検							点検			
207	無名111号橋	京阪片鉾第6号線	BOX橋	4.5	5.8	1965	56		II	2016	点検								点検				
208	無名204号橋	黄金野第17号線	BOX橋	4.4	9.0	1990	31		II	2017		点検							点検				
209	無名243号橋(旧・心橋)	津田西町第7号線	RC橋	4.4	8.3	2002	19		II	2017		点検							点検				
210	無名208号橋	香里ヶ丘42号線	BOX橋	4.3	21.0	1966	55		II	2019			点検							点検			
211	無名225号橋	西牧野第24号線	RC橋	4.3	4.7	1992	29		II	2018			点検							点検			
212	無名207号橋	香里ヶ丘42号線	BOX橋	4.3	11.0	1962	59		II	2019			点検							点検			
213	第一号橋	楠葉朝日第5号線	RC橋	4.3	5.0	1969	52		II	2016	点検								点検				
214	無名100号橋	京阪天ノ川第6号線	BOX橋	4.2	8.2	1965	56		II	2017		点検							点検				
215	無名41号橋	出口15号線	RC橋	4.1	2.5	1937	84		II	2018			点検							点検			
216	無名210号橋	町楠葉第6号線	RC橋	4.1	10.0	1974	47		II	2016	点検								点検				
217	無名49号橋	走谷1号線	BOX橋	4.1	4.2	1933	88		II	2018			点検							点検			
218	無名214号橋	塚本第12号線	RC橋	4.1	6.7	2000	21		II	2017		点検							点検				
219	無名149号橋	招提第1号線	BOX橋	4.1	3.6	1939	82		II	2016	点検								点検				
220	無名245号橋	出口54号線	BOX橋	4.0	9.0	1967	54		II	2018			点検							点検			
221	無名62号橋	穂谷第2号線	BOX橋	4.0	4.3	1967	54		II	2018			点検							点検			
222	無名223号橋	長尾谷町第54号線	RC橋	3.9	7.2	1967	54		II	2017		点検							点検				
223	無名241号橋	穂谷第8号線	BOX橋	3.6	14.6	1963	58		II	2017		点検							点検				
224	第五号橋	楠葉朝日第2号線	RC橋	3.6	6.0	1969	52		II	2016	点検								点検				
225	無名242号橋	津田南第1号線	BOX橋	3.6	5.8	1965	56		II	2018			点検							点検			
226	第二号橋	楠葉朝日第2号線	RC橋	3.6	5.0	1969	52		II	2016	点検								点検				
227	無名27号橋	山之上東1号線	RC橋	3.5	4.4	1956	65		II	2018			点検							点検			
228	無名183号橋	伊加賀寿3号線	RC橋	3.5	4.7	1960	61		II	2018			点検							点検			

短期事業計画橋梁一覽表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年	経過年数	主要路線	健全度	最新点検年度	実施時期										対策内容	
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030		
229	無名209号橋	宗谷第16号線	BOX橋	3.5	6.9	1967	54		II	2019				点検						点検		
230	無名220号橋	伊加賀西23号線	RC橋	3.4	8.4	1969	52		II	2018			点検							点検		
231	無名38号橋	出口北中振2号線	石橋	3.4	2.5	1930	91		II	2018			点検							点検		
232	第三号橋	楠葉朝日第6号線	RC橋	3.3	5.1	1969	52		II	2016	点検								点検			
233	第六号橋	楠葉朝日第1号線	RC橋	3.3	5.0	1969	52		II	2016	点検								点検			
234	無名103号橋	磯島第1号線	石橋	3.3	3.3	1930	91		II	2017		点検							点検			
235	無名152号橋	招提第26号線	RC橋	3.3	1.8	1930	91		II	2016	点検								点検			
236	無名159号橋	養父元町第1号線	RC橋	3.3	6.5	1976	45		II	2016	点検								点検			
237	無名155号橋	塚本第5号線	RC橋	3.2	12.3	1930	91		II	2016	点検								点検			
238	無名89号橋	中宮第3号線	BOX橋	3.1	7.1	1952	69		II	2017		点検							点検			
239	無名61号橋	穂谷第3号線	RC橋	3.1	2.3	1966	55		II	2017		点検							点検			
240	無名244号橋	尊延寺第42号線	BOX橋	3.0	16.4	1969	52		II	2018			点検						点検			
241	無名206号橋	枚方藤阪線	BOX橋	2.9	19.2	2003	18		II	2019				点検						点検		
242	無名248号橋(旧D橋)	市管理道路	BOX橋	2.9	9.0	1986	35		II	2017		点検							点検			
243	無名187号橋	長尾谷町第28号線	BOX橋	2.9	7.0	1973	48		II	2019				点検						点検		
244	無名107号橋	片鉢第10号線	BOX橋	2.8	5.9	2011	10		II	2016	点検								点検			
245	無名240号橋	出口51号線	BOX橋	2.7	8.6	1975	46		II	2018			点検						点検			
246	無名66号橋	野春日線	RC橋	2.7	4.6	1958	63		II	2018			点検						点検			
247	無名74号橋	枚方道線	BOX橋	2.7	9.7	1959	62		II	2018			点検						点検			
248	無名21号橋	藤田2号線	RC橋	2.6	2.6	1934	87		II	2018			点検						点検			
249	無名26号橋	山之上67号線	BOX橋	2.6	4.4	1935	86		II	2018			点検						点検			
250	無名234号橋	養父東第6号線	BOX橋	2.6	5.7	1969	52		II	2017		点検							点検			
251	無名215号橋	養父元町第6号線	BOX橋	2.5	7.0	1998	23		II	2017		点検							点検			
252	無名80号橋	村野第2号線	BOX橋	2.5	3.0	1938	83		II	2018			点検						点検			
253	無名34号橋	出口21号線	BOX橋	2.4	18.3	1963	58		II	2019				点検						点検		
254	無名54号橋	伊加賀3号線	BOX橋	2.5	4.3	1950	71		II	2018			点検						点検			
255	無名10号橋	香里ヶ丘34号線	RC橋	2.4	10.7	1955	66		II	2019				点検						点検		
256	無名106号橋	片鉢第8号線	RC橋	2.4	3.1	1964	57		II	2016	点検								点検			
257	無名43号橋	出口1号線	BOX橋	2.4	7.5	1953	68		II	2018			点検						点検			
258	無名55号橋	榎町伊加賀西1号線	BOX橋	2.4	3.0	1938	83		II	2018			点検						点検			
259	無名238号橋	交北第7号線	RC橋	2.4	4.7	1993	28		II	2018			点検						点検			
260	無名199号橋	藤阪北町第5号線	RC橋	2.4	7.5	1978	43		II	2019				点検						点検		
261	無名42号橋	出口8号線	RC橋	2.3	6.0	1968	53		II	2018			点検						点検			
262	無名151号橋	招提第23号線	RC橋	2.3	1.5	1997	24		II	2016	点検								点検			
263	無名137号橋	招提第36号線	RC橋	2.3	3.0	1938	83		II	2016	点検								点検			
264	第十二号橋	楠葉朝日第23号線	RC橋	2.3	8.5	1969	52		II	2016	点検								点検			
265	第十四号橋	楠葉朝日第21号線	RC橋	2.2	6.9	1969	52		II	2016	点検								点検			
266	無名236号橋	小倉第25号線	BOX橋	2.2	8.1	1967	54		II	2018			点検							点検		

短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年	経過年数	重要路線	健全度	最新点検年度	実施時期												対策内容		
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030					
267	第十三号橋	楠葉朝日第22号線	RC橋	2.2	6.1	1969	52		II	2016	点検					点検									
268	無名237号橋	交北第7号線	RC橋	2.2	4.7	1993	28		II	2018		点検						点検							
269	無名25号橋	山之上50号線	RC橋	2.1	10.8	1952	69		II	2019			点検							点検					
270	無名93号橋	甲斐田第14号線	RC橋	2.1	10.2	1953	68		II	2018		点検							点検						
271	無名81号橋	村野第5号線	RC橋	2.0	3.8	1960	61		II	2018		点検							点検						
272	無名157号橋	阪八幡線	RC橋	1.7	6.6	1992	29		II	2016	点検						点検								
273	無名185号橋	北中振26号線	BOX橋	4.8	9.3	1960	61		I	2018		点検							点検						
274	市駅歩道橋	市役所前線	PC橋	51.6	8.6	1975	46	○	I	2016	点検							点検							
275	船上橋(歩道橋上り)	楠葉中宮線	PC橋	31.6	2.4	1990.3	30.7	○	I	2015						点検									
276	船上橋(歩道橋下り)	楠葉中宮線	PC橋	31.6	2.4	1991	30	○	I	2015						点検									
277	中橋	渚上島線	鋼橋	26.6	1.9	1973	48	○	I	2015						点検									
278	無名198号橋	長尾谷町第43号線	PC橋	21.7	3.8	1990	31	○	I	2015						点検									
279	船橋川洞ヶ峠2号(歩道橋)	船橋川洞ヶ峠線	PC橋	16.6	4.2	1991	30	○	I	2015						点検									
280	太田橋	尊延寺狭戸線	PC橋	16.3	10.0	1992	29	○	I	2017	点検								点検						
281	無名162号橋	渚上島線	PC橋	10.6	8.9	1976	45	○	I	2016	点検								点検						
282	桜橋	桜町3号線	鋼橋	9.8	5.1	1994	27	○	I	2017	点検								点検						
283	川原橋	中部区画2号線	PC橋	8.8	14.8	1967	54	○	I	2016	点検								点検						
284	無名168号橋	牧野北町第1号線	PC橋	8.4	8.1	1971	50	○	I	2016	点検								点検						
285	無名7号橋	香里ヶ丘33号線	RC橋	7.7	8.7	1958	63	○	I	2016	点検								点検						
286	第九号橋	楠葉朝日第7号線	PC橋	6.1	12.0	1969	52	○	I	2016	点検								点検						
287	無名174号橋	北部区画第52号線	PC橋	5.6	6.0	1975	46	○	I	2016	点検								点検						
288	無名94号橋	中宮聖ヶ丘線	RC橋	5.4	5.2	1971	50	○	I	2016	点検								点検						
289	無名6号橋	新香里北線	RC橋	4.2	11.7	1951	70	○	I	2016	点検								点検						
290	無名192号橋	津田西町第1号線	RC橋	3.9	9.7	1973	48	○	I	2016	点検								点検						
291	無名134号橋	長尾西町第1号線	RC橋	3.3	6.9	1960	61	○	I	2016	点検								点検						
292	無名158号橋	上島養父東線	RC橋	3.3	6.6	2000	21	○	I	2016	点検								点検						
293	無名45号橋	出口6号線	石橋	3.2	6.2	1939	82	○	I	2016	点検								点検						
294	無名140号橋	招提第44号線	RC橋	2.2	11.1	1967	54	○	I	2016	点検								点検						
295	無名239号橋(旧-G橋)	津田南区画第2号線	RC橋	13.8	7.8	2015	6		I	2018			点検							点検					
296	鎮守川橋	渚上島第1号線	BOX橋	6.5	6.3	1984	37		I	2017		点検								点検					
297	無名255号橋	養父東第6号線	BOX橋	5.2	2.0	1964	57		I	2018			点検							点検					
298	無名13号橋	茄子作1号線	BOX橋	4.2	8.7	1955	66		I	2018			点検							点検					
299	無名228号橋	出口40号線	BOX橋	3.2	6.7	2002	19		I	2018			点検								点検				
300	無名229号橋	出口42号線	BOX橋	3.0	6.8	2002	19		I	2018			点検								点検				
301	無名211号橋	西招提第6号線	BOX橋	2.9	12.4	1993	28		I	2017		点検								点検					
302	無名92号橋	田口出屋敷線	RC橋	2.7	3.6	1935	86		I	2018			点検								点検				
303	無名44号橋	出口1号線	BOX橋	2.5	7.6	1961	60		I	2018			点検								点検				
304	第十五号橋	楠葉朝日第18号線	BOX橋	2.3	7.0	1969	52		I	2016	点検								点検						

短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	経過年数	重要路線	健全度	最新点検年度	実施時期												対策内容	
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030				
305	無名77号橋	野大峯線	RC橋	2.2	4.7	1963	58		I	2018			点検					点検						
306	無名85号橋	中宮第3号線	BOX橋	1.7	6.9	1955	66		I	2018			点検					点検						
307	御殿山駅前橋	渚第1号線	PC橋	14.6	54.0	1993	28		-	-	点検						点検							

短期事業計画橋梁一覧表

別紙

優先 順位	橋梁名	路線名	橋種	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年	経過 年数	重要 路線	健全度	最新 点検 年度	実施時期												対策内容	
											R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030				
1	市駅前連絡歩道橋	岡東山之上東1号線	鋼橋	66.8	4.4	1983 (1期) 1993 (2期)	38	○	II	2016	点検					点検								-
2	茶屋町跨線橋	市管理道路	鋼橋	46.0	2.1	1975	46	○	II	2018			点検					点検						-
3	市駅前横断歩道橋	府道13号京都守口線	鋼橋	39.4	6.5	2006	15	○	II	2016	点検					点検								-
4	中振歩道橋	南中振9号線	鋼橋	27.8	1.9	1979	42	○	II	2018			点検					点検						-
5	岡本町1号横断歩道橋	岡本町伊加賀本町1号線	鋼橋	23.5	5.5	2010	11	○	II	2016	点検					点検								-
6	山之上高田線横断歩道橋	山之上高田線	鋼橋	18.0	2.4	1993	28	○	II	2019				点検						点検				-
7	楠葉中央線 横断歩道橋	楠葉中央線	鋼橋	47.0	6.8	2005	16	○	I	2017		点検						点検						-
8	楠葉中宮線 横断歩道橋	楠葉中宮線	鋼橋	27.2	2.8	1995	26	○	I	2017		点検						点検						-
9	長尾駅第2号線人道	長尾駅第2号線	鋼橋	19.8	6.1	2013	8		I	2017		点検						点検						-