

枚方市総合交通計画における施策評価の進捗

※ 総合計画及び総合戦略の進捗管理「枚方市施策評価報告書」との整合を図った
 ※ 基準値(計画時)は計画策定年度数値として2017年度値を採用

指標	算出方法	単位	基準値 (計画時)	2019	2020	2021	2022	2023	目標 2028年 度	傾向	データの出典	摘要	
全 体													
公共交通機関が整っているなど都市機能が充実していると感じている市民の割合	「感じている」「やや感じている」の割合の合計値	%	37.8 (2015年度)	41.9 (2019年度)	—	—	—	52.1	↗	○	市民意識調査	4年毎	
外出率	パーソントリップ調査より	%	79.9 (2010年度)	—	—	—	—	73.7 (2021年度)	↗	✳	近畿圏 パーソントリップ調査	10年毎	
交通に関する情報発信	関連するHPへのアクセス数	—	現況なし	現況なし	2,712	2,909	6,463	5,367	↗	○	市集計 (新規)	毎年度	
基本方針1： みんなで考えささえる交通まちづくりの推進													
施策パッケージ①持続可能な公共交通の実現													
アクセシビリティ (最寄りの公共交通の利用しやすさ)	最寄りの公共交通を利用するまでの所要時間が20分以内の区域に居住する人口/市域人口	%	約84 (2017年度)	—	—	—	—	—	約84 (2026年度)	—	立地適正化計画	次回見直し時期	立地適正化計画をR8に見直し予定
鉄道駅利用者の市域人口に対する割合	市内鉄道駅の乗降客数/市域人口(1日当たり)	%	69.3 (2013年度)	71.4 (2017年度)	71.5 (2018年度)	72.9 (2019年度)	60.3 (2020年度)	54.1 (2021年度)	↗	✳	総合計画	毎年度	
京阪バス主要停留所乗降客数の市域人口に対する割合	京阪バスの主要停留所(枚方市駅、樟葉駅、長尾駅)の乗降客数/市域人口(1日当たり)	%	15.2 (2013年度)	15.8 (2017年度)	15.3 (2018年度)	15.0 (2019年度)	10.7 (2020年度)	11.9 (2021年度)	↗	✳	総合計画	毎年度	
施策パッケージ②交通が与える環境負荷の低減													
公共交通利用促進啓発イベントの参加者数	鉄道やバスなど公共交通の利用を促進する啓発イベントの参加者数	人	832 (2015年度)	4530 (2018年度)	5231 (2019年度)	5327 (2020年度)	5744 (2021年度)	6137 (2022年度)	↗	○	市集計 (総合計画)	毎年度	
市域から排出される運輸部門の温室効果ガス排出量	年度の温室効果ガス排出量	千t-CO2	382 (2013年度)	350 (2017年度)	350 (2018年度)	344 (2019年度)	303 (2020年度)	300 (2021年度)	326 (2022年度)	○	地球温暖化対策実行計画	毎年度	
基本方針2： 誰もが出かけしやすくなる交通環境の実現													
施策パッケージ③賑わいあふれる駅前空間の構築													
枚方市駅周辺が賑わい、魅力あふれる中心市街地であると感じている市民の割合	「感じている」「やや感じている」の割合の合計値	%	22.0 (2015年度)	42.6	—	—	—	40.2	↗	○	市民意識調査	4年毎	
枚方市駅利用者の市域人口に対する割合	枚方市駅の乗降客数(1日当たり)/市域人口	%	22.4 (2014年度)	23.2 (2017年度)	23.6 (2018年度)	24.1 (2019年度)	19.0 (2020年度)	19.0 (2021年度)	↗	✳	総合計画	毎年度	
樟葉駅利用者の市域人口に対する割合	樟葉駅の乗降客数(1日当たり)/市域人口	%	15.1 (2015年度)	15.0 (2017年度)	14.7 (2018年度)	15.0 (2019年度)	12.9 (2020年度)	12.5 (2021年度)	↗	✳	枚方市統計書	毎年度	
施策パッケージ④快適な生活道路環境の実現													
安全で快適な道路環境が整っていると感じている市民の割合	「感じている」「やや感じている」の割合の合計値	%	27.6 (2015年度)	30.2	—	—	—	31.6	↗	○	市民意識調査	4年毎	
歩道の設置延長距離	市道における歩道の設置延長距離	km	114.7 (2014年度)	117.1 (2018年度)	117.3 (2019年度)	118.5 (2020年度)	120.1 (2021年度)	120.1 (2022年度)	↗	○	総合計画	毎年度	
1人平均歩数	枚方市民1人当たり1日平均歩数	歩	現況なし	4,474	—	—	—	6,671	↗	○	市集計 (新規)	5年毎	
交通事故件数(歩行者・自転車)	市内で発生した自転車や歩行者が関わる交通事故件数	件	597 (2014年度)	450 (2018年度)	416 (2019年度)	428 (2020年度)	414 (2021年度)	440 (2022年度)	↘	○	総合計画	毎年度	
交通事故件数(車両)	市内で発生した車両が関わる交通事故件数	件	1,760 (2014年度)	1,340 (2018年度)	1,188 (2019年度)	1,127 (2020年度)	1,059 (2021年度)	1,173 (2022年度)	↘	○	総合計画	毎年度	
交通安全に関する啓発イベント・教室講習などの参加者数	自転車や歩行者などの交通安全に関する啓発イベント・教室講習等の参加者数	人	19,149 (2014年度)	23,411 (2018年度)	20,808 (2019年度)	—	6,524 (2021年度)	10,165 (2022年度)	↗	✳	総合計画	毎年度	
基本方針3： 未来へつながる交通基盤と生活環境の構築													
施策パッケージ⑤機能的な道路ネットワークの構築													
幹線道路の整備率(都市計画道路整備率)	国道・府道を含む幹線道路の整備延長距離/計画延長距離	%	61.8 (2014年度)	60.2 (2018年度)	60.2 (2019年度)	60.2 (2020年度)	60.4 (2021年度)	60.9 (2022年度)	↗	○	総合計画	毎年度	都市計画道路の整備率指標と同じ

※括弧は調査年度