

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2023年度の実施状況	連携 機関	2023年度の実施状況	語句説明など
			前期	後期					
可視化資料の共有化	交通に関する可視化資料の共有化								
	交通に関する資料の収集及び提供	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> オープンデータ、研修、会議、メール等からの情報収集及び提供 リニア中央新幹線の整備に向けた連携協力 北陸新幹線整備促進のに向けた情報共有 新名神高速道路について情報発信(継続) 「枚方市SDGs取組方針」の策定および周知(継続) 先進モビリティを活用したまちづくりの情報収集 「ノーマイカーデー」の広報啓発 印田町いきいき体操くらぶへの交通に関する出前講座を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民 	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 市との意見交換会 枚方市総合交通計画推進協議会における2024問題の情報提供 公共交通戦略の推進 地域公共交通4ブロック会議(北河内・中河内ブロック)を開催 鉄道からバスへの乗り換え情報の検索(OSAKA/スナビ)などによる情報発信 パークアンドライド駐車場として枚方市駅で2か所を案内 枚方市の事故発生マップの作成及び公開(府警HP内にて) 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 各種アンケート調査に協力 	<ul style="list-style-type: none"> 【公共交通戦略】公共交通に関する将来に向けた大阪府としての取組の方向性を示したもの 【パークアンドライド】自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、都心部の目的地に向かうシステム 【パークアンドライド】自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、都心部の目的地に向かうシステム 【SDGs(Sustainable Development Goals)】2001年に策定されたミレニアム開発目標(MDGs)の後継として、2015年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」にて記載された2016年から2030年までの国際目標です。
	市のホームページを用いた資料の可視化・公表	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通計画施策パッケージの進捗状況の情報発信 市民にわかりやすい「枚方市の交通状況について」の動画配信(継続) 枚方市自転車活用推進計画について情報発信(継続) 枚方市バリアフリー推進協議会の協議内容等についての情報発信 道路の整備に関するプログラムについて情報発信 新名神高速道路について情報発信 ホームページを活用した工事着手及び完了のお知らせ情報の発信 通学路に加え未就学児の移動経路を含んだ「子どもの交通安全プログラム」の更新。 高齢者運転免許証自主返納について、ひらかたポイント付与の情報発信等を、ホームページやSNSで実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民 	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 地域公共交通に関する府内市町村の取組みやバスに関する情報発信 道路の整備に関するプログラムの情報発信 市内交通死亡事故発生のお知らせ(市等への情報提供) 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 各種アンケート調査に協力 	<ul style="list-style-type: none"> 【枚方市自転車活用推進計画】自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【枚方市バリアフリー推進協議会】市のバリアフリー基本構想の適切な運営等を図るため、当事者や交通関係者等で構成する組織体 【枚方市通学路交通安全プログラム】通学路安全確保に関する取組の方針 【ひらかたポイント事業】健康・長寿・子育てなどの市所定の事業に参加すると、ポイントが付与され、市内の協力店舗で1ポイント1円として利用できる 【道路の整備に関するプログラム】府ホームページにおいて、道路整備の基本方針、事業箇所等を明示し、国、市町村の事業も含めて取りまとめたもの

【基本方針1】みんなで考えさせる交通まちづくりの推進

①持続可能な公共交通の実現

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2023年度の実施状況	連携 機関	2023年度の実施状況	語句説明など
			前期	後期					
1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】	路線バスの再編								
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報共有 情報収集により路線バス事業者の現状把握 近隣市との意見交換会 交通事業者による運転手不足や2024年問題に伴う路線再編の情報共有 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 地域公共交通4ブロック会議(北河内・中河内ブロック)や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有 	
	主要なバス路線の強化(路線バスの再編など)	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤ改正など事業者と情報共有 大阪府森林環境税を活用したバス停上屋等の改良工事実施(5箇所) ダイヤ改正など行政と情報共有 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 大阪府乗合バス地域協議会の開催 地域公共交通4ブロック会議(北河内・中河内ブロック)や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有 	<ul style="list-style-type: none"> 【大阪府乗合バス地域協議会】大阪府における乗合バスに係る生活交通の確保維持改善方針について協議及び調整を行う。乗合バスのうち、その維持確保が困難な状況にあるもの及び改善の必要があるものを協議対象とする。
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 少人数での交通学習会を開催(7回) 出前講座を1回開催 まちづくりワークショップにて出前講座を実施 免許自主返納に係る窓口や要望受付時、様々な会議等を活用し、公共交通に関する理解を深めていただくよう啓発を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者 	<ul style="list-style-type: none"> 情報があれば資料提供 実施依頼、参加 情報があれば資料提供 乗降客数などのデータ提供 情報があれば資料提供 乗降客数などのデータ提供 京阪バスご利用ガイドを継続してバス車内や案内所等で配布 	<ul style="list-style-type: none"> 【出前講座】職員が地域に伺い市の取組や暮らしに役立つ情報を伝える 【交通学習会】出前講座以外の手法で市民と職員が情報交換などを行う場
	ひらかた交通タウンマップの活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ひらかた交通タウンマップ情報更新及び配布 スタンプラリー実施(1回、382人参加) バスバックヤードツアー実施(4回、120人参加) 運転免許返納者へひらかた交通タウンマップ配布 出前講座や会議等で交通タウンマップを配 ひらかた交通タウンマップ情報更新(市からの依頼や必要に応じて) ひらかた交通タウンマップ情報更新 スタンプラリー実施 	<ul style="list-style-type: none"> 市民 鉄道事業者 バス事業者 企業など 	<ul style="list-style-type: none"> イベントの参加 交通タウンマップ利用 公共交通の積極的利用 	<ul style="list-style-type: none"> 【ひらかた交通タウンマップ】バス路線を中心とした公共交通路線図に市域の主要な施設や観光スポットを示した地図
1-①-II 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備								
	バス待ち環境と道路環境の改善(バス停の上屋やベンチ、バリアフリー化など)	新規			大阪府 枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 踏切手前部の視覚障害者用誘導ブロックの設置 バス停ベンチの設置要望(0件) 再掲 大阪府森林環境税を活用したバス停上屋等の改良工事実施(5箇所) 老朽化したバス停上屋の補修工事を実施。 大阪府都市緑化を活用した猛暑対策事業を活用したバス停上屋やバス待ち環境の改良工事について、枚方市と連携 	<ul style="list-style-type: none"> 企業など 市民 	<ul style="list-style-type: none"> 安全なバス待ちスペースへの敷地提供 安全性に問題のあるベンチ等の通報(情報提供) 	
	バスタイヤの適正化	継続			バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> 下記の通り、収支状況およびご利用状況等に合わせたタイヤ改正を実施 令和5年4月1日 摂南大学枚方キャンパス通学便増便 令和5年8月26日 京阪電車ダイヤ改定に伴う時刻調整 令和5年9月9日 京都交野なんば線の枚方市駅乗り入れ系統の廃止 	<ul style="list-style-type: none"> 枚方市 	<ul style="list-style-type: none"> 事前の情報収集及び意見交換 	

		自転車アクセスできるバス停の環境整備(駐輪スペースなど)	新規		枚方市	●枚方市自転車活用推進計画への記載 ●サイクル&バスライドの整備検討	バス事業者	●実施個所なし	【枚方市自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム
		バスロケーションシステムなど案内システムの推進	継続		鉄道事業者 バス事業者	●列車走行位置や遅延情報をweb等で情報提供 ●バス発車案内モニターの駅構内の継続設置 ●列車走行アプリおよび公式X(旧:Twitter)により対応 ●バスロケーションシステムと連動したバス発車案内モニターが故障中であるため、撤去も含め今後の方針を検討(枚方市駅、樺葉駅、長尾駅) ●バス車内運賃表示器にて、京阪電鉄乗換案内情報を継続して提供	枚方市	●各種情報発信	【バスロケーションシステム】 「京阪バスロケーションシステム」は、「京阪グループバスナビ」としてリニューアルし、新たに「バス接近情報」や「マイ機能」などの便利な機能を搭載した「総合検索サイト」として運営
		バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化	継続		鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者	●特になし ●ノンステップバス車両の導入、研修の実施 ●全乗務員へのバリアフリー研修の実施 ●UDタクシー車両の導入、研修の実施	枚方市 大阪府	●基本構想における事業促進 ●踏切内の誘導ブロック設置検討 ●枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有) ●大阪府ユニバーサルデザインタクシー普及促進事業補助事業を実施	【UDタクシー】 ユニバーサルデザインタクシーは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい「みんなにやさしい」新しいタクシー車両であり、街中で呼び止めてもよし予約しても良しの誰もが普通に使える一般のタクシー
1-①-Ⅲ 移動や外出の促進	多様な交通手段の確保	多角的な高齢者外出支援策	新規		枚方市 企業など	●「高齢者お出かけ推進事業」を継続実施(2019.4~) ●自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの実施(香里が丘CORIO)7月まで ●自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの実施(香里が丘CORIO)7月まで	バス事業者 市民	●ひらかたポイントと連携した(京阪バス)ポイント付与 ●「らくらくショッピングおひさし送迎サイクル」の利用(香里が丘CORIO)	【高齢者お出かけ推進事業】を継続実施(2019.4~)【高齢者お出かけ推進事業】 介護予防のイベントや各種講座等へ参加した市民にひらかたポイントを付与。65歳以上を対象に、ひらかたポイントからタクシークーポンへの交換も可能。 【らくらくショッピングおひさし送迎サイクル】 自転車を利用した高齢者無料送迎サービス(香里ヶ丘地区)
		移動支援(ガイドヘルプサービス)事業	継続		枚方市	●ガイドヘルパー養成研修実施(2022年度実績)(年2回実施) ●ガイドヘルパー養成研修実施(2023年度見込み)(年2回予定) ●移動支援(2022年度実績)(支給決定者2,021人、利用時間 181,957時間) ●通学支援(2022年度実績)(支給決定者59人、利用時間 6,056時間) ●移動支援(2023年度見込み)(支給決定者1,929人、利用時間 173,674時間) ●通学支援(2023年度見込み)(支給決定者66人、利用時間 6,775時間)			【ガイドヘルパー】 移動支援従事者。一人で移動するが困難な方のサポートをする人・職業
		福祉タクシー基本料助成事業(高齢者・障がい者)	継続		枚方市	●タクシー事業所に業務委託(障害者利用2,297人、利用回数19,404回) (高齢者利用103人、利用回数1,147回)(2022年度)			【福祉タクシー基本料助成事業】 (高齢者)65歳以上で要介護1~5と認定され、在宅で介護を受けている寝たきりの人(ただし認定上の要件あり)で、世帯の生計中心者の市民税所得割額が12万円以下の人にタクシー基本料相当分の助成券を最大24枚配付すること。(障害者)身体障害者手帳1、2級、または療育手帳等Aを所持している対象者にタクシー基本料相当分の助成券を最大24枚配付
		総合福祉センター送迎バス(福祉バス)運行委託事業	継続		枚方市	●送迎バス(3,488回、23,448人)(2022年度)			
		福祉移送サービス共同配車事業	継続		枚方市	●共同配車センターに5法人が登録し、介護タクシー15社参加(2023.12現在) ●令和5年8月に運営協議会を開催し、新規登録1件、更新登録2件の審査を行った。 ●令和5年3月に講習会を開催し、10名に修了証を交付した。今年度も、3月に運転者養成講習会を実施予定			【福祉移送サービス】 福祉有償運送のこと。単独で公共交通機関の利用が困難かつ、一定の条件を満たし、発着地のいずれかが枚方市の場合にタクシー運賃の半額程度で移送サービスが受けられる
		カーシェアリングの普及促進	新規		枚方市 企業など	●第2次枚方市地球温暖化対策実行計画に位置付け、普及促進を図るため、クールチョイスの普及啓発において周知 ●相談案件なし ●カーシェアリングの継続実施			【カーシェアリング】 1台の自動車複数回の会員が共同で利用する自動車の新しい利用形態のこと。
		シェアサイクルの普及促進	2021 新規		枚方市 企業など	●シェアサイクル「PIPPA」を試行実施 ●シェアサイクル「PIPPA」を試行実施			
		公共交通不便地域での交通手段の確保	新規		枚方市 市民	●ボランティア輸送に関するアンケートの実施(水室台自治会、すがはらひがし地区) ●勉強会の実施(水室台地区) ●集合住宅において同じ目的でお出かけする人同士でタクシーを呼んで利用するという取組を検討している団体に対し、関係機関との協議調整や、法的な助言など支援を行った。(中宮地区) ●意見交換会の参加	バス事業者 タクシー事業者	●実施個所なし ●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	【公共交通不便地域】 市街化区域のうち、鉄道駅から半径800m、バス停から半径300m 圏域外
		地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援	新規		枚方市 市民	●枚方市ボランティア輸送補助金の交付決定(すがはらひがし地区、水室台地区) ●地域自主運行交通システムの可能性の継続検討 ●ボランティア輸送の実績確認と利用者アンケート及びヒアリング調査	バス事業者 タクシー事業者	●実施個所なし ●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	【ボランティア輸送】 自家用車無償旅客運送。道路運送法の許可又は登録を要しない旅客運送 【地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム】 地域が主体となって、公共交通の利用促進や小型バス車両などを使って、地域の交通を運営すること

②交通が与える環境負荷の低減

主要戦略施策

施策名	項目	内容	新規 継続	取組期間 前期 後期	実施 主体	2023年度の実施状況		連携 機関	2023年度の実施状況		語句説明など
1-②-Ⅰ 環境にやさしい公共交通などの利便性の向上	環境に配慮した行動促進	ひらかた交通タウンマップの活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)(再掲)	継続		枚方市	(再掲)		市民	(再掲)		
		交通に関する出前講座の実施(再掲)	継続		枚方市	(再掲)		企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者	(再掲) (再掲) (再掲) (再掲)		
		カーシェアリングの普及促進	新規		枚方市 企業など	(再掲) (再掲)					
		自転車活用推進計画の策定	新規		国 大阪府 枚方市	●ホームページ等で全国の策定自治体の紹介 ●大阪府自転車活用推進計画の施策推進および進捗管理 ●枚方市公民連携プラットフォームを活用したシェアサイクル事業の試行実施(PIPPA)					【自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム
		低公害車導入の推進	継続		全ての主体	●電動車等導入指針に基づき、公用車の買換え等において電動車を導入					
1-②-Ⅱ 環境に配慮した都市の構築	環境に配慮した都市の構築	透水性・排水性舗装の推進	継続		国 大阪府 枚方市	●維持管理の実施 ●雨水排水施設機械清掃、舗装道機械清掃の実施 ●透水性舗装 御殿山小倉線 完了(R6.3) ●排水性舗装 長尾杉線(杉工区) 完了(R6.3) 中振交野線 暫定整備完了(R6.3) ●排水性舗装(牧野長尾線他4路線)実施					
		道路整備時の緑化の推進	継続		国 大阪府 枚方市	●維持管理の実施 ●維持管理の実施 ●御殿山小倉線 完了(R6.3) ●中振交野線 暫定整備完了(R6.3)					

【基本方針2】誰もが快適でかけしなくなる交通環境の実現

③賑わいあふれる駅前空間の構築

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2023年度の実施状況	連携 機関	2023年度の実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備【主要戦略施策】	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現									
	外周道路整備	継続			枚方市	●市街地再開発事業区域内の外周道路工事継続整備	警察	●事業の進捗にあわせて協議	【枚方市駅周辺再整備ビジョン】 枚方市駅周辺地区において総合的なまちづくりを進めるために、交通環境の改善、商業施設等の活性化、および都市機能の更新などの諸課題に対応し、魅力あふれるにぎわいのあるまちの創出に向けた再整備に関する構想	
	高架下の改良	継続			枚方市	R4事業完了	鉄道事業者	●枚方市と連携して取り組みを実施		
					枚方市	●市街地再開発事業(駅広整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等) ●各者との協議を完了し、組合が北口駅前広場工事を発注	バス事業者	●枚方市駅北口駅前広場整備に向けて枚方市と協議		
						※R1事業完了	警察	●設計協議		
	市駅前線の歩道拡幅	継続				※R2事業完了	大阪府	●枚方市横断歩道橋のエスカレーター設置完了(2020年8月31日)		
	駅前広場の交通環境改善									
	樟葉駅前交通混雑の解消	継続			枚方市	※R3年度完了 ●樟葉駅前広場の環境整備実施 ※ロータリー改良により混雑解消済	鉄道事業者 バス事業者	●枚方市と連携して取り組みを実施 ●枚方市と大阪府の緑化補助を活用した樟葉駅前広場の環境整備を実施。		
							タクシー事業者	●事業の進捗にあわせて協議		
	光善寺駅西地区市街地再開発事業における駅前広場整備	継続			枚方市	●市街地再開発事業(駅広整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等) ●駅前広場の一部について盛土・整地を実施	警察	●事業の進捗にあわせて協議		
					企業(組合)など	●駅前広場の施工承認について道路管理者と協議を実施 ●駅前広場の一部について盛土・整地を実施	鉄道事業者	●事業の進捗にあわせて協議		
	駅および駅周辺道路環境整備									
	京阪本線連続立体交差事業(駅施設機能強化)	継続			大阪府	●鉄道高架工事を推進 ●文化財調査 ●支障物移設工事	枚方市 鉄道事業者	●事業用地の取得 ●文化財発掘調査 ●支障物移設工事 ●鉄道施設設計・施工 ●事業の進捗にあわせて協議		
							警察	●事業の進捗に合わせて協議		
	路上駐車解消	継続			枚方市	●「枚方市めいわく駐車の防止に関する条例」に基づき指定している、枚方市駅周辺の重点地域において交通指導員により指導・助言・啓発を実施				
				警察	●枚方市駅、樟葉駅周辺に対し駐車監視員による放置車両の確認等実施					
放置自転車対策	継続			枚方市	●駅(13駅)周辺を放置禁止区域と定め、指導・移送を実施。					
駅のバリアフリー化の強化	継続			鉄道事業者	●旅客支援、情報提供、教育訓練などの実施 ●枚方市駅3・4番線ホームに2023年度中にホームドアを設置	枚方市	●枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)			
バリアフリー基本構想に基づく周辺道路のバリアフリー化	継続			大阪府 枚方市	●交通バリアフリー道路特定事業計画に基づく事業推進 ●基本構想に基づく施策の促進 ●道路特定事業計画に基づく事業の推進(宮之阪駅および周辺地区【R4事業完了】、枚野駅および周辺地区、津田駅および周辺地区【R5事業中】)	鉄道事業者	●行政各所と連携して取り組みを実施			
				警察	●枚方市駅におけるタクシー乗場のバリアフリーについて協議を実施					
道路アダプトプログラム	継続			大阪府 枚方市 市民	●大阪府アダプト・ロード・プログラムの実施 ●アダプトプログラム登録団体への清掃用具の提供・ごみの収集支援を実施。 ●アダプトプログラムに登録参加					

④快適な生活道路環境の実現

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2023年度の実施状況	連携 機関	2023年度の実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保	道路空間の再配分									
	長尾船橋線	新規			枚方市	-	警察	●協議調整		
	けやき通り	新規			枚方市	●継続検討(道路利用者の動向把握)	警察 市民	●市からの協議待ち ●市からの協議待ち		
	歩行空間・自転車通行空間整備									
	枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進	継続			国 大阪府 枚方市	●社会資本整備総合交付金による支援 ●大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)の推進 ●枚方交野寝屋川線において約2.5kmの自転車通行空間の整備 ●自転車通行空間(禁野第3号線)の整備実施	警察	●設計協議(楠葉地区)		
						-				
	歩行空間整備事業	継続			国 大阪府 枚方市	完了 ●歩道整備計画に基づく歩道の整備 完了				
	自転車活用推進計画の策定(再掲)	新規			国 大阪府 枚方市	(再掲) (再掲) (再掲)				
	生活道路の交通環境整備									
	歩道フラット化事業	新規			枚方市	事業なし				
通学路の安全対策事業	継続			枚方市 警察	●枚方市子どもの交通安全プログラムにより、関係機関と連携のもと危険箇所の合同点検及び対策を実施 ●関係機関と連携し、危険箇所の点検及び対策を実施	市民	●情報提供			
京阪本線連続立体交差事業(踏切道の除却)	継続			大阪府	●文化財発掘調査 ●水路移設工事	枚方市 鉄道事業者	●事業用地の取得 ●文化財発掘調査 ●支障物移設工事 ●工事に着手			
踏切道の改良事業(藤阪第一踏切)	継続			枚方市	※事業凍結	鉄道事業者	●終了件名			
ゾーン30 [*] の整備	継続			枚方市 警察	●伊加賀地区においてゾーン30プラスを実施 ●整備なし			【ゾーン30】 区域を定めて時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内におけるクルマの走行速度や通り抜けを抑制		
ウォーキングマップに連動した歩行空間整備	継続			枚方市	●「ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ」を鉄道事業者と連携して作成(令和5年度版5,000部) ●百済寺跡の松風コースを増設(2023) ●健康ウォーキングイベント「百済寺跡の松風再発見ウォーク」を開催(2023.6.4)、参加者590人					

交通安全環境の向上									
運転免許証自主返納の促進	継続		警察	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪モレール株式会社からの協力など) 大阪府交通対策協議会 ●イベントにおけるサポートカーの展示	大阪府 枚方市 市民	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪府交通対策協議会) (大阪府交通対策協議会ホームページによる広報、高齢者運転免許自主返納サポート制度パンフレットの作成等) ●65歳以上の運転免許自主返納者に対し「ひらかたポイント」1,000P(1回のみ)付与 免許返納	【高齢者運転免許自主返納サポート制度】 自主返納等により65歳以上の方が企業・店舗より様々な特典を受けることができる	【大阪府交通対策協議会】 大阪府、大阪府警本部等の26機関で構成	
高齢者交通安全教室の実施	新規		枚方市 警察	●交通安全啓発チラシを老人会に配布 ●社会福祉協議会との連携した交通安全教育の実施	市民	●学習			
交通安全教室(幼児・小学生)の実施	継続		枚方市 警察	●幼稚園・保育所(園)、支援学校に交通安全啓発DVDの貸出を実施。今年度から交通安全紙芝居の貸出も追加。 ●全小学校で交通安全教室を実施(歩行、自転車 各44校) ●幼稚園の保護者に対する交通安全教室の実施	市民	●学習			
スケアードストレート*(中学生)の実施	継続		枚方市	●中学生以上を対象に、スケアードストレートのDVD貸出を実施。	枚方市	●中学生以上を対象に、スケアードストレートのDVD貸出を実施。			
集客施設などにおける交通安全啓発イベントの開催	継続		警察	●協力企業と連携した交通安全啓発イベントの開催	市民 企業など	●交通安全啓発イベントに参加 ●交通安全啓発イベントに協力			
自転車利用マナーの啓発活動	継続		国 大阪府 枚方市 警察 市民	●自転車活用推進本部からの各種情報提供を充実 ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な広報活動や情報提供 ●自転車利用者のヘルメット着用促進及び交通ルール遵守に向けた様々な取り組みを実施(自転車利用者向けポスター・リーフレットの作成、広報啓発イベントの実施等) ●大阪府自転車条例事業連携協定企業と連携した広報啓発(大阪府立高校に対する自転車用ヘルメット贈呈式の実施等) ●市内の全小学校(44校)で、自転車安全教室(市立小学校3・4年生対象)を実施し、交通安全啓発DVDの貸出も実施。 ●中学生以上を対象に、スケアードストレートのDVD貸出を実施。 ●市立中学校(15校)の1年生に対する自転車の交通安全教育の実施 ●私立中学校(1校)全学年に対する自転車の交通安全講話の実施 ●春・秋の全国交通安全運動期間中に二輪普及協会及び輪友会と連携し街頭安全点検の実施 ●自転車利用マナーについて学習			【自転車活用推進本部】 自転車活用推進法に基づく関係関係で構成する組織(事務局は国土交通省道路局)		
交通安全子ども自転車大会への参加	継続		警察	●不参加	枚方市	●市内の小学校1校が出場(2校選出。うち1校辞退)するにあたり、枚方警察署の依頼に基づく支援を実施			

【基本方針3】未来へつながる交通基盤と生活環境の構築

主要戦略施策

⑤機能的な道路ネットワークの構築

施策名	項目	新規 継続	取組期間 前期 後期	実施 主体	2023年度の実施状況		連携 機関	2023年度の実施状況		語句説明など		
					2023年度の実施状況	2023年度の実施状況						
3-⑤-I 広域ネットワークの強化	高速道路整備											
	新名神高速道路整備	継続		企業など (NEXCO西日本)	●八幡京田辺～高槻間の開通目標が令和5年度から令和9年度に見直し(2022年2月9日)	大阪府 枚方市	●三者連絡調整会議を開催(NEXCO・大阪府・市) ●事業促進に向けた庁内委員会等の開催 ●リニア中央新幹線の整備に向けた連携協力 ●北陸新幹線整備促進活動					
	アクセス道路の整備(都市計画道路内里高野道線)	継続		大阪府	●残るバイパス区間の新名神本線との同時供用を見据えた関係者協議	枚方市 警察	●事業調整 ●事業調整					
	淀川渡架橋整備											
	都市計画道路牧野高槻線	継続		大阪府	●用地買収を推進	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●用地交渉 着手 ●設計協議					
	府道京東守口線の道路拡幅	継続		大阪府	●牧野橋以北の道路改良工事を推進 ●牧野橋以南の用地買収を推進	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●物産調査 着手 ●用地交渉 着手 ●設計協議					
	淀川舟運事業											
	淀川舟運事業の促進	継続		枚方市 企業など	●淀川舟運事業(実施主体:民間)・実証実験における支援 ●枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベントを実施	国 大阪府	●各舟運事業の後援や実証実験での連携 ●舟運事業やイベントの後援	【淀川流域紀行(舟運)/京街道Yodogawa RUN & SUP(イベント)】 枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベント 【実証実験】 淀川舟運活性化協議会にて、実施している舟運イベントなど				
	3-⑤-II 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化【主要戦略施策】	市内幹線道路の整備										
		都市計画道路長尾杉線	継続		枚方市	●事業完了(R6.3) ●事業用地取得の実施及び、道路整備工事の実施(長尾工区)	国 大阪府 警察	●施工協議 ●事業調整 ●設計協議				
都市計画道路牧野長尾線		継続		枚方市	●事業用地取得および、道路整備工事の実施	大阪府 警察 鉄道事業者	●事業調整 ●施工協議 ●協定書に基づく用地処理 ●終了件名					
都市計画道路中振交野線		継続		枚方市	●事業完了 暫定供用開始(R6.3) ●事業用地取得手続き	大阪府 警察	●施行協議 ●施行協議					
都市計画道路御殿山小倉線		継続		枚方市	●甲斐田三栗線～渚ヶ丘線 事業完了(R6.3) ●渚ヶ丘線～渚中宮線 事業計画	警察	●設計協議					
都市計画道路北山通線		継続		枚方市	●事業完了予定(R6.3)	大阪府 警察	●事業調整 ●事業調整					
市内交通強化												
局所的な交通渋滞対策		継続		国 大阪府 枚方市 警察	●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGのWeb会議開催での進捗管理 ●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGのWeb会議開催での進捗管理 ●枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議の開催 ●杉工区の整備完了(R6.3) 長尾工区の継続整備 ●協議会への参画			【大阪地区渋滞対策協議会】 府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とし、国、府、警察、政令市、交通事業者等で構成する組織 【枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議】 第二京阪及び関連道路による周辺道路影響等の交通問題(渋滞等)について意見交換会議(国、府、市、警察)				
京阪本線連続立体交差事業(側道の道路整備の推進)		継続		大阪府 枚方市	●鉄道高架工事を推進 ●文化財調査 ●支障物移設工事 ●事業用地の取得 ●文化財発掘調査 ●支障物移設工事	警察 鉄道事業者	●事業の進捗に合わせて協議 ●事業の進捗に合わせて協議					
光善寺駅西地区市街地再開発事業(都市計画道路北中振線の整備)		新規		枚方市 企業(組合)など	●市街地再開発事業(北中振線整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等) ●都市計画道路北中振線道路等の詳細設計に基づき関係機関(右記及び枚方市)と協議を実施	国 警察 企業など(電線事業者)	●事業の進捗に合わせて協議 ●計画協議 ●事業の進捗に合わせて協議(交通計画協議等) ●事業の進捗に合わせて協議(無電柱化に係るもの)					
3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理	道路の計画的な更新・改修・耐震化											
	主要道路リフレッシュ事業	継続		枚方市	R4事業完了							
	橋梁長寿命化計画の推進	継続		枚方市	R4事業完了							
道路アダプトプログラム*(再掲)	継続		大阪府 枚方市 市民	(再掲) (再掲) (再掲)								