

枚方市総合交通計画・施策パッケージの進行管理【2022年度】（前期：～2023年度、後期：2024～2028年度）

【共通施策】現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

主要戦略施策

施策名	項目	取組期間		実施主体	2022年度の実施状況	連携機関	2022年度の実施状況	語句説明など
		内容	前期					
可視化資料の共有化	交通に関する可視化資料の共有化							
	交通に関する資料の収集及び提供			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ● オープンデータ、研修、会議、メール等からの情報収集及び提供 ● リニア中央新幹線の整備に向けた連携協力 ● 北陸新幹線整備促進のに向けた情報共有 ● 新名神高速道路について情報発信(継続) ● 「枚方市SDGs取組方針」の策定および周知(継続) ● 先進モビリティを活用したまちづくりの情報収集 ● 「ノーマイカーデー」の広報啓発 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民 	<ul style="list-style-type: none"> ● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 ● 市との意見交換会 ● 公共交通戦略の推進 ● 地域公共交通に関する研修会を開催 ● 鉄道からバスへの乗り換え情報の検索(OSAKAバスナビ)などによる情報発信 ● パークアンドライド駐車場として枚方市駅で2か所を案内 ● 公共交通機関利用における新型コロナウイルス感染症対策ガイドラインについて情報発信 ● 枚方市の事故発生マップの作成及び公開(府警HP内にて) ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 各種アンケート調査に協力 	<p>【公共交通戦略】公共交通に関する将来に向けた大阪府としての取組の方向性を示したもの</p> <p>【パークアンドライド】自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、都心部の目的地に向かうシステム</p> <p>【SDGs(Sustainable Development Goals)】2001年に策定されたミレニアム開発目標(MDGs)の後継として、2015年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」にて記載された2016年から2030年までの国際目標です。</p>
	市のホームページを用いた資料の可視化・公表			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ● 総合交通計画施策パッケージの進捗状況の情報発信 ● 市民にわかりやすい「枚方市の交通状況について」の動画配信(継続) ● 枚方市自転車活用推進計画について情報発信(継続) ● 枚方市バリアフリー推進協議会の協議内容等についての情報発信 ● 道路の整備に関するプログラムについて情報発信 ● 新名神高速道路について情報発信 ● 道路整備や補修等に関する実施工事の情報発信 ● 通学路に加え未就学児の移動経路を含んだ「子どもの交通安全プログラム」の更新。 ● 高齢者運転免許証自主返納について、ひらかたポイント付与の情報発信等を、ホームページやSNSで実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民 	<ul style="list-style-type: none"> ● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 ● 地域公共交通に関する府内市町村の取組みやバスに関する情報発信 ● 道路の整備に関するプログラムの情報発信 ● 市内交通死亡事故発生のお知らせ(市等への情報提供) ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 市から情報提供依頼があれば対応 ● 各種アンケート調査に協力 	<p>【枚方市自転車活用推進計画】自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画</p> <p>【枚方市バリアフリー推進協議会】市のバリアフリー基本構想の適切な運営等を図るため、当事者や交通関係者等で構成する組織体</p> <p>【枚方市通学路交通安全プログラム】通学路安全確保に関する取組の方針</p> <p>【ひらかたポイント事業】健康・長寿・子育てなどの市所定の事業に参加すると、ポイントが付与され、市内の協力店舗で1ポイント1円として利用できる</p> <p>【道路の整備に関するプログラム】府ホームページにおいて、道路整備の基本方針、事業箇所等を明示し、国、市町村の事業も含めて取りまとめたもの</p>

【基本方針1】みんなで考えさせる交通まちづくりの推進

主要戦略施策

①持続可能な公共交通の実現

施策名	項目	取組期間		実施主体	連携機関	2022年度の実施状況	2022年度の実施状況	語句説明など	
		内容	前期						後期
1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】	路線バスの再編								
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析			枚方市		● 関係機関との情報共有 ● 藤田川営業所の閉鎖に伴う路線再編などの情報共有	国	● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 ● 研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有(R4.7.22大阪府地域公共交通研修会を開催)	
				バス事業者		● 自社での利用状況の分析調査に加え、行政へも利用状況などの情報を必要に応じ連携。	大阪府	● 研修会において、地域公共交通の確保維持に関する情報共有	
	主要なバス路線の強化(路線バスの再編など)			枚方市		● ダイア改正など事業者と情報共有 ● バス停での乗降改善のための道路改良(樟葉バスロータリー)	国	● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 ● 研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有(R4.7.22大阪府地域公共交通研修会を開催)	【大阪府乗合バス地域協議会】 大阪府における乗合バスに係る生活交通の確保維持改善方策について協議及び調整を行う。乗合バスのうち、その維持確保が困難な状況にあるもの及び改善の必要があるものを協議対象とする。
				バス事業者		● ダイア改正など行政と情報共有	大阪府	● 大阪府乗合バス地域協議会の開催 ● 研修会において、地域公共交通の確保維持に関する情報共有	
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント								
	交通に関する出前講座の実施			枚方市		● 新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し出前講座を休止し、少人数での交通学習会を開催(1回) ● コロナ禍出前講座実施無。免許自主返納に係る窓口や要望受け時、会議等を活用し、公共交通に関する理解を深めていただくよう啓発を行った。	企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者	● 情報があれば資料提供 ● 実施依頼、参加 ● 情報があれば資料提供 ● 乗降客数などのデータ提供 ● 情報があれば資料提供 ● 乗降客数などのデータ提供 ● 京阪バスご利用ガイドを新たに作成し、バス車内や案内所等で配布開始。	【出前講座】 職員が地域に伺い市の取組や暮らしに役立つ情報を伝える 【交通学習会】 出前講座以外の手法で市民と職員が情報交換などを行う場
	ひらかた交通タウンマップの活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)			枚方市		● ひらかた交通タウンマップ情報更新及び配布 ● スタンプラリー実施(1回、243人参加) ● バスバックヤードツアー実施(4回、150人参加) ● 運転免許返納者へひらかた交通タウンマップ配布。	市民	● イベントの参加 ● 交通タウンマップ利用 ● 公共交通の積極的利用	【ひらかた交通タウンマップ】 バス路線を中心とした公共交通路線図に市域の主要な施設や観光スポットを示した地図
				鉄道事業者 バス事業者 企業など		● ひらかた交通タウンマップ情報更新 ● スタンプラリー実施			
	公共交通環境整備								
1-①-II 公共交通のサービス向上	バス待ち環境と道路環境の改善(バス停の上屋やベンチ、バリアフリー化など)			大阪府		● 踏切手前部の視覚障害者用誘導ブロックの設置	企業など	● 安全なバス待ちスペースへの敷地提供	
				枚方市		● バス停ベンチの設置要望(0件) ● 大阪府森林環境税を活用したバス停上屋の改良工事実施(3箇所) ● 枚方市駅南口タクシー乗場のスロープ設置 ● 踏切手前部の視覚障害者用誘導ブロックの設置	市民	● 安全性に問題のあるベンチ等の通報(情報提供)	
				バス事業者		● 老朽化したバス停上屋の補修工事を実施。 ● 大阪府森林環境税を活用したバス停上屋の改良工事について、枚方市と連携。 ● 中型車両運行に伴う津田駅西口ロータリーの改良について、枚方市と協議。			

	バスダイヤの適正化	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> ●令和4年4月1日に「香里団地支所」を閉鎖の上、「交野営業所」へ統合し、効率化を実施。 ●下記の通り、収支状況およびご利用状況等に合わせたダイヤ改正を実施。 ●令和4年 4月1日 全エリアにおける減便。 ●令和4年 8月1日 関西空港リムジンバス(枚方・寝屋川系統)の一部復便。 ●令和4年12月17日 招提線等における減便および経路短縮の他、杉中学校下校便のダイヤ化を実施。 	枚方市	● 事前の情報収集及び意見交換	
	自転車でアクセスできるバス停の環境整備(駐輪スペースなど)	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ●枚方市自転車活用推進計画への記載 ●実施箇所の検討 ●サイクル&バスライドの整備検討 	バス事業者	● 実施箇所なし	【枚方市自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム
	バスロケーションシステムなど案内システムの推進	鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> ●バス発車案内モニターの駅構内の継続設置 ●列車走行位置アプリおよび公式ツイッターにより対応 	枚方市	● 各種情報発信	【バスロケーションシステム】 「京阪バスロケーションシステム」は、「京阪グループバスナビ」としてリニューアルし、新たに「バス接近情報」や「マイ機能」などの便利な機能を搭載した「総合検索サイト」として運営
	バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> ●バスロケーションシステムと連動したバス発車案内モニターを継続設置(枚方市駅、樟葉駅、長尾駅) ●バス車内運賃表示器にて、京阪電鉄乗換案内情報を継続して提供 	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ●基本構想における事業促進 ●JR藤阪駅内方線付き点状ブロック整備支援 ●枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有) 	
		鉄道事業者	●JR藤阪駅内方線付き点状ブロック整備	枚方市	●大阪府ユニバーサルデザインタクシー普及促進事業補助事業を実施	【UDタクシー】 ユニバーサルデザインタクシーは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい“みんなにやさしい新しいタクシー車両”であり、街中で呼び止めてもよし予約しても良しの誰もが普通に使える一般のタクシー
		バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> ●ノンステップバス車両の導入、研修の実施 ●全乗務員へのバリアフリー研修の実施 	大阪府		
		タクシー事業者	●UDタクシー車両の導入、研修の実施	大阪府		
1-①-Ⅲ 移動や外出の促進	多様な交通手段の確保	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ●「高齢者お出かけ推進事業」を継続実施(2019.4～) ●自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの実施(香里が丘CORIO) 	バス事業者	● ひらかたポイントと連携した(京阪バス)ポイント付与	【高齢者お出かけ推進事業】 介護予防のイベントや各種講座等へ参加した市民にひらかたポイントを付与。65歳以上を対象に、ひらかたポイントからタクシークーポンへの交換も可能。 【らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル】 自転車を利用した高齢者無料送迎サービス(香里ヶ丘地区)
		企業など	●「らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル」を継続して実施中	市民	●「らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル」の利用(香里が丘CORIO)	
	移動支援(ガイドヘルプサービス)事業	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ●ガイドヘルパー養成研修実施(年2回予定) ●移動支援(2021年度実績)(支給決定者2,017人,利用時間 173,526時間) ●通学支援(2021年度実績)(支給決定者59人,利用時間 6,972時間) 			【ガイドヘルパー】 移動支援従事者。一人で移動するが困難な方のサポートをする人・職業
	福祉タクシー基本料金助成事業(高齢者・障がい者)	枚方市	●タクシー事業所に業務委託(障害者利用2,282人、利用回数20,078回)(高齢者利用107人、利用回数1,159回)(2021年度)			【福祉タクシー基本料金助成事業】 (高齢者)65歳以上で要介護1～5と認定され、在宅で介護を受けている寝たきりの人(ただし認定上の要件あり)で、世帯の生計中心者の市民税所得割額が12万円以下の人にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付すること。(障害者)身体障害者手帳1,2級、または療育手帳等Aを所持している対象者にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付

	総合福祉センター送迎バス(福祉バス)運行委託事業		枚方市	●送迎バス(2,896回、16,984人)(2021年度)			
	福祉移送サービス共同配車事業		枚方市	●共同配車センターへ業務委託(登録事業所数3法人、介護タクシー16社参加(2022.12現在)) ●福祉移送サービス(福祉有償運送)運営協議会の開催 ●福祉移送サービス(福祉有償運送)運転者養成講習会を実施予定			【福祉移送サービス】福祉有償運送のこと。単独で公共交通機関の利用が困難かつ、一定の条件を満たし、発着地のいずれかが枚方市の場合にタクシー運賃の半額程度で移送サービスが受けられる
	カーシェアリングの普及促進		枚方市	●枚方市地球温暖化対策実行計画に位置付け、普及促進を図るため、クールチョイスの普及啓発において周知 ●相談案件なし。			【カーシェアリング】1台の自動車を複数の会員が共同で利用する自動車の新しい利用形態のこと。
	シェアサイクルの普及促進		枚方市	●シェアサイクル「PIPPA」を試行実施			
	公共交通不便地域での交通手段の確保		枚方市	●ボランティア輸送に関するアンケートの実施(氷室台自治会、すがはらひがし地区) ●勉強会の実施(氷室台地区)	バス事業者	●氷室台地域でのバス運行可能性について、枚方市と協議。	【公共交通不便地域】市街化区域のうち、鉄道駅から半径800m、バス停から半径300m 圏域外
	地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援		枚方市	●枚方市ボランティア輸送補助金の交付決定(すがはらひがし地区、氷室台地区) ●地域自主運行交通システムの可能性の継続検討	バス事業者	●既存路線に影響がない範囲で枚方市と情報共有等実施 ●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	【ボランティア輸送】自家用車無償旅客運送。道路運送法の許可又は登録を要しない旅客運送 【地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム】地域が主体となって、公共交通の利用促進や小型バス車両などを使って、地域の交通を運営すること
			市民	●意見交換会の参加	タクシー事業者	●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	
			市民	●ボランティア輸送の実績確認と利用者アンケート及びヒアリング調査	タクシー事業者	●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	

②交通が与える環境負荷の低減

主要戦略施策

施策名	項目	取組期間		実施主体	2022年度の実施状況		連携機関	2022年度の実施状況		語句説明など	
		内容	前期		後期						
1-②-I 環境にやさしい公共交通などの利用促進	環境に配慮した行動促進										
		ひらかた交通タウンマップの活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)(再掲)			枚方市	(再掲)		市民	(再掲)		
					鉄道事業者	(再掲)					
					バス事業者	(再掲)					
					企業など	(再掲)					
		交通に関する出前講座の実施(再掲)			枚方市	(再掲)		企業など	(再掲)		
							市民	(再掲)			
							鉄道事業者	(再掲)			
							バス事業者	(再掲)			
	カーシェアリングの普及促進(再掲)				枚方市	(再掲)					
					企業など	(再掲)					
	自転車活用推進計画の策定			国	●ホームページ等で全国の策定自治体の紹介					【自転車活用推進計画】自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画	
				大阪府	●大阪府自転車活用推進計画の施策推進および進捗管理						
				枚方市	●枚方市公民連携プラットフォームを活用したシェアサイクル事業の試行実施(PIPPA)					【シェアサイクル】他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム	

1-②-II 環境に配慮した都市の構築							
1-②-II 環境に配慮した都市の構築	低公害車導入の推進			全ての主体	●低公害車等導入指針を改定し、電動車等導入指針を策定		
				国	●維持管理の実施		
				大阪府	●雨水排水施設機械清掃、舗装道機械清掃の実施		
	透水性・排水性舗装の推進			枚方市	●透水性舗装(御殿山小倉線他3路線)実施 ●排水性舗装(牧野長尾線他4路線)実施		
				国	●維持管理の実施		
				大阪府	●維持管理の実施		
	道路整備時の緑化の推進			枚方市	●緑化の推進		
				国	●維持管理の実施		
				大阪府	●維持管理の実施		

【基本方針2】誰もがおいかけたくなる交通環境の実現

③賑わいあふれる駅前空間の構築

主要戦略施策

施策名	項目	取組期間		実施主体	2022年度の実施状況	連携機関	2022年度の実施状況	語句説明など
		内容	前期					
2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備【主要戦略施策】	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現							
	外周道路整備			枚方市	●市街地再開発事業区域内の外周道路工事	警察	●設計協議	【枚方市駅周辺再整備ビジョン】 枚方市駅周辺地区において総合的なまちづくりを進めるために、交通環境の改善、商業施設等の活性化、および都市機能の更新などの諸課題に対応し、魅力あふれるにぎわいのあるまちの創出に向けた再整備に関する構想
	高架下の改良			枚方市	●枚方市駅北通り線高架下道路改良工事に着手	鉄道事業者	●枚方市と連携して取り組みを実施	
					●市街地再開発事業(駅広整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等)	バス事業者	●枚方市駅北口駅前広場整備に向けて(管理組合を通じて)枚方市と協議 ●高架下拡幅工事施工について、枚方市と連携	
					●企業(組合)が枚方市駅北口駅前広場の詳細設計に基づき関係機関(バス事業者、鉄道事業者、タクシー事業者)と協議を実施	警察	●設計協議	
	市駅前線の歩道拡幅			枚方市	※R1事業完了			
	京都守口線横断デッキのエスカレーター設置			枚方市	●枚方市横断歩道橋のエスカレーター設置完了(2020年8月31日)	大阪府	●枚方市横断歩道橋のエスカレーター設置完了(2020年8月31日)	
	駅前広場の交通環境改善							
	樟葉駅前交通混雑の解消			枚方市	●樟葉駅前広場ロータリー改良工事R3年度完了	鉄道事業者	●枚方市と連携して取り組みを実施	
					●樟葉駅前広場の環境整備の検討 ●啓発看板による注意喚起(樟葉駅)	バス事業者	●枚方市と大阪府の緑化補助を活用した樟葉駅広場の環境整備について協議。	
					タクシー事業者	●事業の進捗にあわせて協議		
光善寺駅西地区市街地再開発事業における駅前広場整備			枚方市	●市街地再開発事業(駅広整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等)	警察	●事業の進捗にあわせて協議		
				●都市計画道路北中振線道路(駅前広場含む)等の詳細設計に基づき関係機関(右記及び枚方市)と協議を実施	鉄道事業者	●事業の進捗にあわせて協議		

駅および駅周辺道路環境整備								
京阪本線連続立体交差事業(駅施設の機能強化)	大阪府	●鉄道高架工事着手	枚方市	●事業用地の取得				
		●文化財・土壌汚染調査		枚方市				●鉄道施設設計
		●支障物移設工事		枚方市				●事業の進捗に合わせて協議
	枚方市	●「枚方市めいわく駐車防止に関する条例」に伴い、枚方市駅周辺を重点地域に指定し、交通指導員により指導・助言・啓発を実施	枚方市	●事業の進捗に合わせて協議				
		警察	●枚方市駅、樟葉駅周辺に対し駐車監視員による放置車両の確認等実施					
	枚方市	●駅(14駅)周辺を放置禁止区域内と定め、指導・移送を実施。						
枚方市	●駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練などの実施	枚方市	●枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)					
枚方市	●各駅にはすでにエレベーター、エスカレーター(一部の駅)、バリアフリー対応トイレなど設置済み。現在、枚方市駅のホームドア設置を検討中							
バリアフリー基本構想に基づく周辺道路のバリアフリー化	大阪府	●交通バリアフリー道路特定事業計画に基づく事業推進	枚方市	●行政各所と連携して取り組みを実施				
	枚方市	●基本構想に基づく施策の促進						
	枚方市	●道路特定事業計画に基づく事業の推進(宮之阪駅および周辺地区、枚野駅および周辺地区、津田駅および周辺地区)						
道路アダプトプログラム	警察	●枚方市バリアフリー推進協議会への参加						
	大阪府	●大阪府アダプト・ロード・プログラムの実施						
	枚方市	●アダプトプログラム登録団体への清掃用具の提供・ごみの収集支援を実施						
市民	●アダプトプログラムに登録参加							

④快適な生活道路環境の実現

主要戦略施策

施策名	項目	取組期間		実施主体	2022年度の実施状況	連携機関	2022年度の実施状況	語句説明など
		内容	前期					
2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保	道路空間の再配分							
	長尾船橋線			枚方市	※R2事業完了	警察	●協議調整	
	けやき通り			枚方市	●継続検討(道路利用者の動向把握)	警察 市民	●市からの協議待ち ●市からの協議待ち	
	歩行空間・自転車通行空間整備							
	枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進			国	●社会資本整備総合交付金による支援	警察	●設計協議(楠葉地区)	
				大阪府	●大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)の推進			
			枚方市	●自転車通行空間の整備の実施(枚野長尾線他3路線)				

	歩行空間整備事業		国	●開発に伴う歩道改修工事等			
			大阪府	●枚方高槻線の路線測量および予備設計を実施 ●交野久御山線の勉強会を2回実施 ●府道杉田口禁野線の歩道設置工事を着手			
			枚方市	●枚方市駅前線の無電柱化工事の実施 ●枚方市無電柱化推進計画の策定 ●枚方高槻線の整備事業の用に供する用地取得に関する協定書を締結 ●交野久御山線の勉強会を2回実施 ●交野久御山線の整備事業に関する覚書交換 ●府道杉田口禁野線拡幅整備促進期成同盟会の開催(R4.11)			
	自転車活用推進計画の策定(再掲)		国	(再掲)			
			大阪府	(再掲)			
			枚方市	(再掲)			
2-④-II	生活道路の交通環境整備						
安全で安心な交通環境の整備	歩道フラット化事業		枚方市	※R2事業完了			
	通学路の安全対策事業		枚方市、警察	●枚方市子どもの交通安全プログラムにより、関係機関と連携のもと危険箇所の合同点検及び対策を実施。	市民		
	京阪本線連続立体交差事業*(踏切道の除)		大阪府	●鉄道高架工事着手 ●文化財・土壌汚染調査 ●支障物移設工事	枚方市 鉄道事業者	●事業用地の取得 ●準備工事に着手	
	踏切道の改良事業(藤阪第一踏切)		枚方市	※事業凍結	鉄道事業者	●終了件名	
	ゾーン30*の整備		枚方市、警察	●楠葉並木2丁目他3地区で実施 ●伊加賀地区でゾーン30プラスで登録(参考:生活対策エリア:御殿山地区、宮之阪地区登録)			【ゾーン30】 区域を定めて時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内におけるクルマの走行速度や通り抜けを抑制
	ウォーキングマップに連動した歩行空間整備		枚方市	●「ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ」を鉄道事業者と連携して作成(令和4年度版6,000部) ●淀川の四季コースを増設(2022) ●健康ウォーキングイベント「淀川の四季再発見ウォーク」の開催(2022.6.4開催、参加者564名)			
交通安全環境の向上							
	運転免許証自主返納の促進		警察	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪モレール株式会社からの協力など) 大阪府交通対策協議会	大阪府	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪府交通対策協議会)	【高齢者運転免許自主返納サポート制度】 自主返納等により65歳以上の方が企業・店舗より様々な特典を受けることができる 【大阪府交通対策協議会】 大阪府、大阪府警本部等の26機関で構成
					枚方市	●65歳以上の運転免許自主返納者に対し「ひらかたポイント」1,000P(1回のみ)付与	
					市民	●免許返納	
	高齢者交通安全教室の実施		枚方市	●交通安全啓発ピラを老人会に配布	市民	●学習	
			警察	●交通安全啓発ピラを免許返納者に配布			
	交通安全教室(幼児・小学生)の実施		枚方市	●幼稚園・保育所(園)、支援学校に交通安全啓発DVDの貸出を実施。小学校の交通安全教室を実施(全校実施(44校)歩行、自転車)	市民	●学習	
				警察	●幼稚園・保育所に交通安全啓発のyoutubeの利用促進		
	スケアードストレート*(中学生の実施)		枚方市	●スケアードストレート交通安全啓発DVDを購入し中学校に貸出していく	枚方市	●スケアードストレート交通安全啓発DVDを購入し中学校に貸出していく	

集客施設などにおける交通安全啓発イベントの開催	警察	●自転車事故の発生状況と注意点について収録し、スクエアドストレートをDVDと共に実施。	市民	●交通安全啓発イベントに参加	【自転車活用推進本部】 自転車活用推進法に基づく関係関係で構成する組織(事務局は国交省道路局)
			企業など		
			国	●自転車活用推進本部からの各種情報提供を充実 ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な広報活動や情報提供	
			大阪府	●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ●第3回自転車の交通安全コンテストの実施(ポスター募集)	
			枚方市	●自転車安全教室(市立小学校3・4年生対象)を実施(44校全校)。 ●スクエアドストレート交通安全啓発DVDを購入し中学校に貸出していく	
交通安全子ども自転車大会への参加	警察	●市立中学校の1年生(6校)対象にリモートによる自転車安全教室を実施 ●新型コロナウイルスの影響により、スクエアドストレートをDVDに収録し実施。(市立中学校 8校)(今後はDVDでの啓発で継続)	枚方市	●新型コロナウイルス感染症拡大の影響で中止	
	市民	●自転車利用マナーについて学習			
	警察	●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し中止			

【基本方針3】 未来へとつながる交通基盤と生活環境の構築

⑤機能的な道路ネットワークの構築

主要戦略施策

施策名	項目	取組期間		実施主体	2022年度の実施状況	連携機関	2022年度の実施状況	語句説明など	
		内容	前期						後期
3-⑤-I 広域ネットワークの強化	高速道路整備								
		新名神高速道路整備			企業など(NEXCO西日本)	●八幡京田辺～高槻間の開通目標が令和5年度から令和9年度に見直し(2022年2月9日)	大阪府 枚方市	●三者連絡調整会議を開催(NEXCO・大阪府・市) ●事業促進に向けた庁内委員会等の開催 ●リニア中央新幹線の整備に向けた連携協力 ●北陸新幹線整備促進活動	
		アクセス道路の整備(都市計画道路内里高野道線)			大阪府	●令和5年度末の供用に向けた道路整備工事の推進	枚方市 警察	●事業調整 ●事業調整	
	淀川渡架橋整備								
		都市計画道路牧野高槻線			大阪府	●土質調査を実施 ●道路詳細設計を実施	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●用地測量、地形測量 完了 ●用地交渉 着手 ●設計協議	
		府道京都守口線の道路拡幅			大阪府	●道路詳細設計を実施	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●用地測量、地形測量 完了 ●物権調査 着手 ●用地交渉 着手 ●設計協議	
	淀川舟運事業								
		淀川舟運事業の促進			枚方市	●淀川舟運事業(実施主体:民間)における支援	国	●各舟運事業の後援	【淀川浪漫紀行】 枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベント
					企業など	●枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベントを実施	大阪府	●舟運事業の後援	

3-⑤-II 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化【主要戦略施策】	市内幹線道路の整備								
	都市計画道路長尾杉線		枚方市	●事業用地取得の実施及び、道路整備工事の実施(杉工区) ●事業用地取得の実施及び、道路整備工事の着手(長尾工区)	国	●設計協議			
					大阪府	●事業調整			
					警察	●設計協議			
	都市計画道路牧野長尾線		枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	大阪府	●事業調整			
					警察	●施工協議			
					鉄道事業者	●協定書に基づく用地処理(枚方市の用地取得・交換)完了			
	都市計画道路中振交野線		枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	大阪府	●施行協議			
	警察	●施行協議							
	警察	●設計協議							
	都市計画道路御殿山小倉線		枚方市	●道路整備工事の実施	警察	●設計協議			
	都市計画道路北山通線		枚方市	●道路整備工事の実施	大阪府	●事業調整			
					警察	●事業調整			
	市内交通強化								
	局所的な交通渋滞対策			国	●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGのWeb会議開催での進捗管理			【大阪地区渋滞対策協議会】 府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とし、国、府、警察、政令市、交通事業者等で構成する組織 【枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議】 第二京阪及び関連道路による周辺道路影響等の交通問題(渋滞等)について意見交換会議(国、府、市、警察)	
大阪府					●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGのWeb会議開催での進捗管理				
枚方市					●枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議の開催 ●都市計画道路長尾杉線の整備推進				
警察					協議会への参画				
京阪本線連続立体交差事業(側道の道路整備の推進)			大阪府	●鉄道高架工事着手 ●文化財・土壌汚染調査 ●支障物移設工事	警察	●事業の進捗に合わせて協議			
				枚方市	●事業用地の取得	鉄道事業者		●事業の進捗に合わせて協議	
光善寺駅西地区市街地再開発事業(都市計画道路北中振線の整備)			枚方市	●市街地再開発事業(北中振線整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等)	国	●事業の進捗に合わせて協議			
				企業(組合)など	●都市計画道路北中振線道路等の詳細設計に基づき関係機関(右記及び枚方市)と協議を実施	警察		●事業の進捗に合わせて協議(交通計画協議等)	
					企業など(電線事業者)	●事業の進捗に合わせて協議(無電柱化に係るもの)			
3-⑤-III 道路施設の適切な維持管理									
主要道路リニューアル事業		枚方市	●長尾船橋線 ●樟葉中宮線 ●中宮津田線						
				橋梁長寿命化計画の推進	枚方市	橋梁修繕工事(枚方市駅連絡線(枚方市駅南スロー歩道橋他3橋) 橋梁修繕工事(無名121号橋)			
				道路アダプトプログラム*(再掲)	大阪府	(再掲)			
		枚方市	(再掲)						
		市民	(再掲)						