

主要戦略施策

【共通施策】現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況	連携 機関	2021 実施状況	語句説明など
			前期	後期					
可視化資料の共有化	交通に関する可視化資料の共有化				枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ● オープンデータ、研修、会議、メール等からの情報収集及び提供 ● 駅アクセスにおける公共交通利用と自家用車利用マナー向上の広報啓発 ● 新名神高速道路について情報発信 ● 「ノーマイカーデー」の広報啓発 ● 「枚方市SDGs取組方針」の策定および周知 	<ul style="list-style-type: none"> 国 <ul style="list-style-type: none"> ● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 ● 市との意見交換会 大阪府 <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通戦略の推進 ● 地域公共交通に関する研修会を開催 ● 鉄道からバスへの乗り換え情報の検索(OSAKAバスナビ)などによる情報発信 ● パークアンドライド駐車場として枚方市駅で2か所を案内 ● 公共交通機関利用における新型コロナウイルス感染症対策ガイドラインについて情報発信 警察 <ul style="list-style-type: none"> ● 枚方市の事故発生マップの作成及び公開(府警HP内にて) 鉄道事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 バス事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 タクシー事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 市民 <ul style="list-style-type: none"> ● 各種アンケート調査に協力 	<p>【公共交通戦略】 公共交通に関する将来に向けた大阪府としての取組の方向性を示したもの</p> <p>【パークアンドライド】 自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、都心部の目的地に向かうシステム</p> <p>【SDGs(Sustainable Development Goals)】 2001年に策定されたミレニアム開発目標(MDGs)の後継として、2015年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」にて記載された2016年から2030年までの国際目標です。</p>	
	市のホームページを用いた資料の可視化・公表	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ● 総合交通計画施策パッケージの進捗状況の情報発信 ● 市民にわかりやすい「枚方市の交通状況について」の動画配信 ● 枚方市自転車活用推進計画について情報発信 ● 枚方市バリアフリー推進協議会の協議内容等についての情報発信 ● 道路の整備に関するプログラムについて情報発信 ● 新名神高速道路について情報発信 ● 道路整備に関する実施工事の情報発信 ● 道路河川補修に関する業務について情報発信 ● 枚方市通学路交通安全プログラムの更新 ● 高齢者運転免許証自主返納について、ひらかたポイント付与の情報発信等を、ホームページやSNSで実施。 	<ul style="list-style-type: none"> 国 <ul style="list-style-type: none"> ● ホームページやメール、研修会等で地域公共交通に関する情報提供 大阪府 <ul style="list-style-type: none"> ● 地域公共交通に関する府内市町村の取組みやバスに関する情報発信 ● 道路の整備に関するプログラムの情報発信 警察 <ul style="list-style-type: none"> ● 市内交通死亡事故発生のお知らせ(市等への情報提供) 鉄道事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 バス事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 タクシー事業者 <ul style="list-style-type: none"> ● 市から情報提供依頼があれば対応 市民 <ul style="list-style-type: none"> ● 各種アンケート調査に協力 	<p>【枚方市自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画</p> <p>【枚方市バリアフリー推進協議会】 市のバリアフリー基本構想の適切な運営等を図るため、当事者や交通関係者等で構成する組織体</p> <p>【枚方市通学路交通安全プログラム】 通学路安全確保に関する取組の方針</p> <p>【ひらかたポイント事業】 健康・長寿・子育てなどの市所定の事業に参加すると、ポイントが付与され、市内の協力店舗で1ポイント1円として利用できる</p> <p>【道路の整備に関するプログラム】 府ホームページにおいて、道路整備の基本方針、事業箇所等を明示し、国、市町村の事業も含めて取りまとめたもの</p>	

【基本方針1】みんなで考えさせる交通まちづくりの推進

主要戦略施策

①持続可能な公共交通の実現

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況		連携 機関	2021 実施状況		語句説明など	
			前期	後期								
1-①-I バス路線の確保・維持・改善 【主要戦略施策】	路線バスの再編											
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析	新規			枚方市	● 関係機関との情報共有 ● 4月よりタ方のバス増便(穂谷・尊延寺方面)	国	● 研修会やシンポジウム等において、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止				
					バス事業者	● 利用状況の分析調査など	大阪府	● 研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有				
	主要なバス路線の強化 (路線バスの再編など)	新規			枚方市	● ダイア改正など事業者と情報共有 ● バス停での乗降改善のための道路改良(樟葉バスロータリーほか)	国	● 研修会やシンポジウム等において、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止				【大阪府乗合バス地域協議会】 大阪府における乗合バスに係る生活交通の確保維持改善方策について協議及び調整を行う。乗合バスのうち、その維持確保が困難な状況にあるもの及び改善の必要があるものを協議対象とする。
					バス事業者	特になし	大阪府	● 大阪府乗合バス地域協議会の開催 ● 研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有				
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント											
	交通に関する出前講座の実施	継続			枚方市	新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し出前講座を休止し、少人数での交通学習会を開催(11回)	企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者	● 情報があれば資料提供 ● 実施依頼、参加 ● 情報があれば資料提供 ● 乗降客数などのデータ提供				【出前講座】 職員が地域に伺い市の取組や暮らしに役立つ情報を伝える 【交通学習会】 出前講座以外の手法で市民と職員が情報交換などを行う場
						● 楽しく社会を学ぶ「交通すごろく」について、留守家庭児童会での実施を検討		● 情報があれば資料提供 ● 乗降客数などのデータ提供				
	ひらかた交通タウンマップの活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)	継続			枚方市	● ひらかた交通タウンマップ情報更新及び配布(10000部) ● スタンプラリー実施(1回、417人参加) ● 運転免許返納者へひらかた交通タウンマップ配布。	市民	● イベントの参加 ● 交通タウンマップ利用 ● 公共交通の積極的利用				【ひらかた交通タウンマップ】 バス路線を中心とした公共交通路線図に市域の主要な施設や観光スポットを示した地図
					鉄道事業者 バス事業者 企業など	● ひらかた交通タウンマップ情報更新 ● スタンプラリー実施						
1-①-II 公共交通環境整備												
公共交通のサービス向上	バス待ち環境と道路環境の改善(バス停の上屋やベンチ、バリアフリー化など)	新規			大阪府	● 視覚障害者用誘導ブロックの設置の検討等	企業など	● 安全なバス待ちスペースへの敷地提供				
					枚方市	● バス停ベンチの設置要望(設置1件) ● 大阪府森林環境税を活用したバス停上屋の改良箇所の検討	市民	● 安全性に問題のあるベンチ等の通報(情報提供)				
	バス事業者	● 津田西町(西行)、団地東(南行)上屋改修										
バスダイヤの適正化	継続			バス事業者	● 新型コロナウイルス感染症による利用状況にあわせたダイヤ改正を実施(2021.9.25)	枚方市	● 事前の情報収集及び意見交換					
自転車アクセスできるバス停の環境整備(駐輪スペースなど)	新規			枚方市	● 枚方市自転車活用推進計画への記載 ● 実施箇所の検討 ● シェアサイクルの実施箇所の検討	バス事業者	● 実施箇所なし				【枚方市自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム	

	バスロケーションシステムなど案内システムの推進	継続		鉄道事業者	● バス発車案内モニターの駅構内の継続設置 ● 列車走行位置アプリおよび公式ツイッターにより対応	枚方市	● 各種情報発信	【バスロケーションシステム】 「京阪バスロケーションシステム」は、「京阪グループバスナビ」としてリニューアルし、新たに「バス接近情報」や「マイ機能」などの便利な機能を搭載した「総合検索サイト」として運営	
	バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化	継続		鉄道事業者	● 駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練等の実施	枚方市	● 基本構想における事業促進	【UDタクシー】 ユニバーサルデザインタクシーは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい“みんなにやさしい新しいタクシー車両”であり、街中で呼び止めてもよし予約しても良しの誰もが普通に使える一般のタクシー	
			バス事業者	● ノンステップバス車両の導入、研修の実施 ● 全乗務員へのバリアフリー研修の実施 ● 大阪府内の営業所に所属する全車両への抗菌処理加工の実施		● 枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)			
			タクシー事業者	● UDタクシー車両の導入、研修の実施	大阪府	● 大阪府路線バス・タクシー感染症対策強化支援事業を実施			
1-①-Ⅲ	多様な交通手段の確保								
移動や外出の促進	多角的な高齢者外出支援策	新規		枚方市	● 「高齢者お出かけ推進事業」を継続実施(2019.4～) 2018年度から交付期限が最大3年までの商店街活性化促進補助金(オンリーワン商店街創造事業)の交付が終了したため、今年度については補助による支援は実施していないが、サービスは継続して実施されている。	バス事業者 市民	● ひらかたポイントと連携した(京阪バス)ポイント付与 ● 「らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル」の利用(香里が丘CORIO)	【高齢者お出かけ推進事業】 年度内に65歳以上となる市民(市内在住・在職)を対象に、介護予防のイベントや各種講座等への参加に対し高齢者専用ポイントを渡し、貯まったポイントはひらかたポイントや、タクシークーポン(令和2年度から交換開始)に交換可能	
				企業など	● 「らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル」を継続して実施中			【らくらくショッピングおり姫ひこ星送迎サイクル】 自転車を利用した高齢者無料送迎サービス(香里ヶ丘地区)	
	移動支援(ガイドヘルプサービス)事業	継続		枚方市	● ガイドヘルパー養成研修実施(年2回予定) ● 移動支援(2020年度実績) (支給決定者2,081人,利用時間 157,820時間) ● 通学支援(2020年度実績) (支給決定者58人,利用時間 6,384時間)			【ガイドヘルパー】 移動支援従事者。一人で移動するが困難な方のサポートをする人・職業	
	福祉タクシー基本料金助成事業(高齢者・障がい者)	継続		枚方市	● タクシー事業所に業務委託 (障害者利用2,313人、利用回数19,349回)(高齢者利用91人、利用回数941回) (2020年度)			【福祉タクシー基本料金助成事業】 (高齢者)65歳以上で要介護1～5と認定され、在宅で介護を受けている寝たきりの人(ただし認定上の要件あり)で、世帯の生計中心者の市民税所得割額が12万円以下の人にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付すること。(障害者)身体障害者手帳1, 2級、または療育手帳等Aを所持している対象者にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付	
	総合福祉センター送迎バス(福祉バス)運行委託事業	継続		枚方市	● 送迎バス(2,040回、11,342人)(2020年度)				
	福祉移送サービス共同配車事業	継続		枚方市	● 共同配車センターへ業務委託(登録事業所数3法人、介護タクシー16社参加(2022.1現在)) ● 福祉移送サービス(福祉有償運送)運営協議会の開催 ● 福祉移送サービス(福祉有償運送)運転者養成講習会を実施予定			【福祉移送サービス】 福祉有償運送のこと。単独で公共交通機関の利用が困難かつ、一定の条件を満たし、発着地のいずれかが枚方市の場合にタクシー運賃の半額程度で移送サービスが受けられる	
	カーシェアリングの普及促進	新規		枚方市	● 枚方市地球温暖化対策実行計画に位置付け、普及促進を図るため、クールチョイスの普及啓発において周知 ● 相談案件なし。必要に応じ検討予定。			【カーシェアリング】 1台の自動車を複数の会員が共同で利用する自動車の新しい利用形態のこと。	
	シェアサイクルの普及促進	2021新規		枚方市	● シェアサイクル「PIPPA」を試行実施 ● 既存ポート地(枚方市駅前、枚方市役所本館横、樟葉駅前の3箇所)に加え、枚方公園駅前に新たなポート地を設置(市内計4箇所)				
				企業など	● シェアサイクル「PIPPA」を試行実施				

	公共交通不便地域での交通手段の確保	新規			枚方市	●ボランティア輸送に関するアンケートの実施(すがはらひがし地区) ●勉強会の実施(すがはらひがし地区)	バス事業者	特になし	【公共交通不便地域】 市街化区域のうち、鉄道駅から半径800m、バス停から半径300m 圏域外	
					市民	●意見交換会の参加	タクシー事業者	●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有		
	地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援	新規			枚方市	●枚方市ボランティア輸送補助金の交付決定(すがはらひがし地区、氷室台地区) ●地域自主運行交通システムの可能性の継続検討(NPO法人) ●他市事例の研究と学習	バス事業者	●既存路線に影響がない範囲で枚方市と情報共有等実施		【ボランティア輸送】 自家用車無償旅客運送。道路運送法の許可又は登録を要しない旅客運送
					市民	●ボランティア輸送の実績確認と利用者アンケート及びヒアリング調査	タクシー事業者	●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有		【地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム】 地域が主体となって、公共交通の利用促進や小型バス車両などを使って、地域の交通を運営すること

②交通が与える環境負荷の低減

主要戦略施策

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況	連携 機関	2021 実施状況	語句説明など
			前期	後期					
1-②-I	環境に配慮した行動促進								
環境にやさしい公共交通などの利用促進	ひらかた交通タウンマップの利活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)(再掲)	継続			枚方市 (再掲)	市民 (再掲)			
					鉄道事業者 (再掲)				
					バス事業者 (再掲)				
	企業など								
交通に関する出前講座の実施(再掲)	継続			枚方市 (再掲)	企業など (再掲) 市民 (再掲) 鉄道事業者 (再掲) バス事業者 (再掲)				
カーシェアリングの普及促進(再掲)	新規			枚方市 (再掲) 企業など (再掲)					
自転車活用推進計画の策定	新規			国 ●第2次自転車推進計画の閣議決定、および全国の策定自治体の紹介 大阪府 ●大阪府自転車活用推進計画の施策推進および進捗管理 枚方市 ●枚方市公民連携プラットフォームを活用したシェアサイクル事業の試行実施(PIPPA)				【自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム	
1-②-II	環境に配慮した都市の構築								
環境に配慮した都市の構築	低公害車導入の推進	継続			全ての主体	●低公害車導入指針に基づき、公用車の買換え等において低公害車を導入			
	透水性・排水性舗装の推進	継続			国 ●維持管理の実施 大阪府 ●雨水排水施設機械清掃、舗装道機械清掃の実施 枚方市 ●透水性舗装(中振交野線道路整備工事(その5)実施) ●排水性舗装(枚方藤阪線他2路線)実施 ●実施箇所の維持管理				
	道路整備時の緑化の推進	継続			国 ●維持管理の実施 大阪府 ●維持管理の実施 枚方市 ●緑化の推進				

【基本方針2】誰もが快適でかけたくなる交通環境の実現

主要戦略施策

③賑わいあふれる駅前空間の構築

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況	連携 機関	2021 実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がもてる交通環境整備【主要戦略施策】	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現									
	外周道路整備	継続			枚方市	●市街地再開発事業区域内の外周道路工事に着手 ●庁内・関係機関協議を実施	警察	●設計協議	【枚方市駅周辺再整備ビジョン】 枚方市駅周辺地区において総合的なまちづくりを進めるために、交通環境の改善、商業施設等の活性化、および都市機能の更新などの諸課題に対応し、魅力あふれるにぎわいのあるまちの創出に向けた再整備に関する構想	
	高架下の改良	継続				●詳細設計を実施し、高架下の拡幅及び規制について警察、バス事業者と協議	鉄道事業者 バス事業者 警察	●枚方市と連携して取り組みを実施 ●枚方市駅北口駅前広場整備に向けて枚方市と協議 ●設計協議		
	市駅前線の歩道拡幅	継続				※R1事業完了				
	駅前広場の交通環境改善									
	樟葉駅前交通混雑の解消	継続			枚方市	●樟葉駅前広場ロータリー改良工事完了 ●駅アクセスにおける公共交通利用と自家用車利用マナー向上の広報啓発 ●路面標示によるバス正着の改善(樟葉駅)	鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者	●枚方市と連携して取り組みを実施 ●樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議 ●樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議		
	光善寺駅西地区市街地再開発事業における駅前広場整備	継続			枚方市	●市街地再開発事業(駅広整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等)	警察	●事業の進捗にあわせて協議		
					企業(組合)など	●都市計画道路北中振線道路(駅前広場含む)等の詳細設計に基づき関係機関(右記及び枚方市)と協議を実施	鉄道事業者	●事業の進捗にあわせて協議		
	駅および駅周辺道路環境整備									
	京阪本線連続立体交差事業(駅施設の機能強化)	継続			大阪府	●文化財発掘調査 ●水路移設工事	枚方市 鉄道事業者 警察	●事業用地の取得 ●鉄道施設設計 ●事業の進捗に合わせて協議 ●事業の進捗に合わせて協議		
	路上駐車解消	継続			枚方市	●「枚方市めいわく駐車の防止に関する条例」に伴い、枚方市駅周辺を重点地域に指定し、交通指導員により指導・助言・啓発を実施				
					警察	●枚方市駅、樟葉駅周辺に対し駐車監視員による放置車両の確認等実施				
	放置自転車対策	継続			枚方市	●駅(13駅)周辺を放置禁止区域内と定め、指導・移送を実施。老朽化標識を更新				
	駅のバリアフリー化の強化	継続			鉄道事業者	●駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練などの実施 ●各駅にはすでにエレベーター、エスカレーター(一部の駅)、バリアフリー対応トイレなど設置済み。現在新規設備導入計画は特になし	枚方市	●枚方市バリアフリー推進協議会を開催(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)		

	バリアフリー基本構想に基づく周辺道路のバリアフリー化	継続			大阪府	● 交通バリアフリー道路特定事業計画に基づく事業推進	鉄道事業者	● 行政各所と連携して取り組みを実施	
					枚方市	● 基本構想に基づく施策の促進 ● 道路特定事業計画に基づく事業の推進(宮之阪駅周辺地区) ● 御殿山駅周辺交通環境検討			
					警察	● 枚方市バリアフリー推進協議会への参加			
	道路アダプトプログラム	継続			大阪府	● 大阪府アダプト・ロード・プログラムの実施			
					枚方市	● アダプトプログラム登録団体への清掃用具の提供・ごみの収集支援を実施 ● 登録団体数:現在76団体(うち、2団体登録手続き中)			
					市民	● アダプトプログラムに登録参加			

④快適な生活道路環境の実現

主要戦略施策

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況	連携 機関	2021 実施状況	語句説明など		
			前期	後期							
2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保	道路空間の再配分										
		長尾船橋線	新規			枚方市	※R2事業完了	警察	● 協議調整		
		けやき通り	新規			枚方市	● 継続検討(道路利用者の動向把握)	警察 市民	● 市からの協議待ち		
	歩行空間・自転車通行空間整備										
		枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進	継続			国 大阪府 枚方市	● 社会資本整備総合交付金による支援 ● 大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)の推進 ● 自転車通行空間の整備(楠葉中央線)2工区完了 ※R1事業完了	警察	● 設計協議(楠葉地区)		
		歩行空間整備事業	継続			国 大阪府 枚方市	● 歩道整備工事(枚方市田口4丁目) ● 歩道整備計画に基づく歩道の整備 ● 拡幅用地取得完了				
		自転車活用推進計画の策定(再掲)	新規			国 大阪府 枚方市	(再掲) (再掲) (再掲)				
	2-④-II 安全で安心な交通環境の整備	生活道路の交通環境整備									
			歩道フラット化事業	新規			枚方市	※R2事業完了			
			通学路の安全対策事業	継続			枚方市、警察	● 枚方市子どもの交通安全プログラムにより、関係機関と連携のもと危険箇所の合同点検及び対策を実施。	市民	● 情報提供	

京阪本線連続立体交差事業* (踏切道の除却)	継続		大阪府	●文化財発掘調査 ●水路移設工事	枚方市	●事業用地の取得		
				鉄道事業者	●準備工事に着手			
	踏切道の改良事業 (藤阪第一踏切)	継続		枚方市	※事業凍結	鉄道事業者	●終了件名	
ゾーン30*の整備	継続		枚方市、警察	●楠葉並木2丁目他3地区で実施 伊加賀地区協議中 (参考:生活対策エリア:御殿山地区他2地区登録)			【ゾーン30】 区域を定めて時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内におけるクルマの走行速度や通り抜けを抑制	
ウォーキングマップに運動した歩行空間整備	継続		枚方市	●「ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ」を鉄道事業者と連携して作成(令和3年度版6,000部) ●「国見山の展望ウォーク」コースを増設(2021) ●健康ウォーキングイベント(2021.6) ※新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止				
交通安全環境の向上								
運転免許証自主返納の促進	継続		警察	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪モノレール株式会社からの協力など)大阪府交通対策協議会	大阪府	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪府交通対策協議会)	【高齢者運転免許自主返納サポート制度】 自主返納等により65歳以上の方が企業・店舗より様々な特典を受けることができる	
					枚方市	●65歳以上の運転免許自主返納者に対し「ひらかたポイント」1,000P(1回のみ)付与		
					市民			【大阪府交通対策協議会】 大阪府、大阪府警本部等の26機関で構成
高齢者交通安全教室の実施	新規		枚方市	●交通安全啓発ビラを老人会に配布	市民	●学習		
交通安全教室(幼児・小学生)の実施	継続		枚方市	●幼稚園・保育所(園)、支援学校に交通安全啓発DVDの貸出を実施。11月以降より、小学校の交通安全教室を実施(歩行27校、自転車29校)	市民	●学習		
				警察				●春・秋の全国交通安全運動期間中に幼稚園(2園)の保護者に対し、自転車の安全指導を実施 ●幼稚園・保育所に交通安全啓発のyoutubeの利用促進
スケアードストレート*(中学生の実施)	継続		枚方市	●新型コロナウイルスの影響により、スケアードストレートをDVDに収録し実施。(市立中学校 8校)(今後はDVDでの啓発で継続)	枚方市	●新型コロナウイルスの影響により、スケアードストレートをDVDに収録し実施した。(8校)(今後はDVDでの啓発で継続)		
集客施設などにおける交通安全啓発イベントの実施	継続		警察	●自転車事故の発生状況と注意点について収録し、スケアードストレートをDVDと共に実施。	市民			
自転車利用マナーの啓発活動	継続		国	●自転車活用推進本部からの各種情報提供を充実 ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な広報活動や情報提供			【自転車活用推進本部】 自転車活用推進法に基づく関係閣僚で構成する組織(事務局は国交省道路局)	
			大阪府	●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ●第2回自転車の交通安全コンテストの実施(ポスター、標語募集)				
			枚方市	●11月以降より自転車安全教室(市立小学校3・4年生対象)を実施(29校)し、交通安全啓発DVDの貸出も実施。 ●新型コロナウイルスの影響により、スケアードストレートをDVDに収録し実施。(市立中学校 8校)(今後はDVDでの啓発で継続)				
			警察	●春・秋の全国交通安全運動期間中に幼稚園(2園)の保護者に対し、自転車の安全指導を実施 ●市立中学校の1年生(6校)対象にリモートによる自転車安全教室を実施 ●新型コロナウイルスの影響により、スケアードストレートをDVDに収録し実施。(市立中学校 8校)(今後はDVDでの啓発で継続)				
			市民	●自転車利用マナーについて学習				

交通安全子ども自転車大会への参加	継続		警察	●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し中止	枚方市	●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し中止
------------------	----	--	----	--------------------------	-----	--------------------------

【基本方針3】 未来へとつながる交通基盤と生活環境の構築

■ 主要戦略施策

⑤機能的な道路ネットワークの構築

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施 主体	2021年度の実施状況	連携 機関	2021 実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
3-⑤-I 広域ネット ワークの強化	高速道路整備									
	新名神高速道路整備	継続			企業など (NEXCO西日本)	●八幡京田辺～高槻間の事業認定(2021年11月30日) ●工事着手率100%(2021年11月末時点)	大阪府 枚方市	●三者連絡調整会議を開催(NEXCO・大阪府・市) ●事業促進に向けた庁内委員会等の開催		
	アクセス道路の整備 (都市計画道路 内里 高野道線)	継続			大阪府	●道路整備工事の実施	枚方市 警察	●事業調整 ●事業調整		
	淀川渡架橋整備									
	都市計画道路牧野高 槻線	継続			大阪府	●路線測量を実施 ●用地買収説明会を実施(12月) ●用地測量着手	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協 定書を締結 ●設計協議		
	府道京都守口線の道 路拡幅	継続			大阪府	●路線測量を実施 ●事業認可説明会を実施(5月) ●用地買収説明会を実施(12月) ●用地測量着手	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協 定書を締結 ●設計協議		
	淀川舟運事業									
	淀川舟運事業の促進	継続			枚方市 企業など	●淀川舟運事業(実施主体:民間)における支援 ●枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベントを実 施	国 大阪府	●各舟運事業の後援 ●各舟運事業の後援	【淀川浪漫紀行】 枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベント	
	3-⑤-II 渋滞緩和対策 など、市内交 通の連携強化 【主要戦略施 策】	市内幹線道路の整備								
		都市計画道路長尾杉 線	継続			枚方市	●事業用地取得の実施及び、道路整備工事の着手 (杉工区) ●事業用地取得(長尾工区)	国 大阪府 警察	●設計協議 ●事業調整 ●設計協議	
都市計画道路牧野長 尾線		継続			枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	大阪府 警察 鉄道事業者	●事業調整 ●施工協議		
都市計画道路中振交 野線		継続			枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	大阪府 警察	●施行協議 ●施行協議		
都市計画道路御殿山 小倉線		継続			枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	警察	●設計協議		
都市計画道路北山通 線		継続			枚方市	●道路整備工事の実施	大阪府 警察	●事業調整 ●事業調整		

市内交通強化							
	局所的な交通渋滞対策	継続		国	●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGのWeb会議開催での進捗管理		【大阪地区渋滞対策協議会】 府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とし、国、府、警察、政令市、交通事業者等で構成する組織 【枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議】 第二京阪及び関連道路による周辺道路影響等の交通問題(渋滞等)について意見交換会議(国、府、市、警察)
				大阪府	●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGの書面開催での進捗管理		
				枚方市	●枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議の開催 ●都市計画道路長尾杉線の整備推進		
				警察	協議会への参画		
	京阪本線連続立体交差事業(側道の道路整備の推進)	継続		大阪府	●文化財発掘調査 ●水路移設工事	警察	●事業の進捗に合わせて協議
				枚方市	●事業用地の取得	鉄道事業者	●事業の進捗に合わせて協議
光善寺駅西地区市街地再開発事業(都市計画道路北中振線の整備)	新規		枚方市	●市街地再開発事業(北中振線整備含む)への技術・財政的支援 ●事業の進捗に合わせて協議(道路管理者等)	国	●事業の進捗に合わせて協議	
			企業(組合)など	●都市計画道路北中振線道路等の詳細設計に基づき関係機関(右記及び枚方市)と協議を実施	警察 企業など(電線事業者)	●事業の進捗に合わせて協議(交通計画協議等) ●事業の進捗に合わせて協議(無電柱化に係るもの)	
3-⑤-Ⅲ	道路の計画的な更新・改修・耐震化						
道路施設の適切な維持管理	主要道路リフレッシュ事業	継続		枚方市	●枚方藤阪線 ●牧野長尾線 ●中宮津田線		
	橋梁長寿命化計画の推進	継続		枚方市	●橋梁修繕・耐震設計(枚方市駅連絡線(枚方市駅南スロー歩道橋他3橋) ●橋梁修繕・耐震設計(無名131号橋他6橋) ●橋梁修繕・耐震工事(楠葉中央線(第7号橋)他5橋)		
	道路アダプトプログラム*(再掲)	継続		大阪府	(再掲)		
				枚方市	(再掲)		
				市民	(再掲)		