

枚方市総合交通計画・施策パッケージの進行管理【2020年度】（前期：～2023年度、後期：2024～2028年度）

主要戦略施策

【共通施策】現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2020年度の実施状況	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など
			前期	後期					
可視化資料の共有化	交通に関する可視化資料の共有化								
	交通に関する資料の収集及び提供	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> オープンデータ、研修、会議、メール等からの情報収集及び提供 広報ひらかた2020年8月号に「公共交通機関コロナ対策・安心してバスのご利用を」の記事を掲載し、利用者に安全な利用方法を情報提供 	国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等において、法や制度改正情報提供（R2.11.19大阪府地域公共交通研究会を開催） 枚方市へ市民主体のモビリティ・マネジメントの現地事例紹介（京都市南太秦地区） 市との意見交換会 公共交通戦略の推進 地域公共交通に関する研修会を開催 鉄道からバスへの乗り換え情報の検索（OSAKAバスナビ）などによる情報発信 パークアンドライド駐車場として枚方市駅で2か所を案内 公共交通機関利用における新型コロナウイルス感染症対策ガイドラインについて情報発信 枚方市の事故発生マップの作成及び公開（府警HP内にて） 市から情報提供依頼があれば対応 広報ひらかた「公共交通機関のコロナ対策・安心してバスのご利用を」記事掲載 市から情報提供依頼があれば対応 各種アンケート調査に協力 	<p>【モビリティ・マネジメント】一人ひとりのモビリティ（移動）が、社会にも個人にも望ましい方向に自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。</p> <p>【公共交通戦略】公共交通に関する将来に向けた大阪府としての取組の方向性を示したものの</p> <p>【パークアンドライド】自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、都心部の目的地に向かうシステム</p>
	市のホームページを用いた資料の可視化・公表	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 総合交通計画施策パッケージの進捗状況の情報発信 市民にわかりやすい「枚方市の交通状況について」の動画配信 枚方市自転車活用推進計画について情報発信 枚方市バリアフリー推進協議会の協議内容等についての情報発信 道路の整備に関するプログラムについて情報発信 新名神高速道路について情報発信 道路整備に関する実施工事の情報発信 道路河川補修に関する業務について情報発信 枚方市通学路交通安全プログラムの更新 高齢者運転免許証自主返納について、ひらかたポイント付与の情報発信等を実施。 	国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民	<ul style="list-style-type: none"> ホームページやメール、研修会等において、法や制度改正の情報提供（R2.11.19大阪府地域公共交通研究会を開催） 地域公共交通に関する府内市町村の取組みやバスに関する情報発信 道路の整備に関するプログラムの情報発信 市内交通死亡事故発生のお知らせ（市等への情報提供） 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 市から情報提供依頼があれば対応 各種アンケート調査に協力 	<p>【枚方市自転車活用推進計画】自転車の活用への推進に関する目標等を定めた計画</p> <p>【枚方市バリアフリー推進協議会】市のバリアフリー基本構想の適切な運営等を図るため、当事者や交通関係者等で構成する組織体</p> <p>【枚方市通学路交通安全プログラム】通学路安全確保に関する取組の方針</p> <p>【ひらかたポイント事業】健康・長寿・子育てなどの市所定の事業に参加すると、ポイントが付与され、市内の協力店舗で1ポイント1円として利用できる</p> <p>【道路の整備に関するプログラム】府ホームページにおいて、道路整備の基本方針、事業箇所等を明示し、国、市町村の事業も含めて取りまとめたもの</p>

【基本方針1】みんなで考えさせる交通まちづくりの推進

主要戦略施策

①持続可能な公共交通の実現

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2020年度の実施状況	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など
			前期	後期					
1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】	路線バスの再編								
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報共有 生徒バス乗車状況調査（杉中学校） 	国 大阪府	<ul style="list-style-type: none"> 研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有（R2.11.19大阪府地域公共交通研究会を開催） 研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有 	
	主要なバス路線の強化（路線バスの再編など）	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤ改正など事業者と情報共有 バス停での乗降改善のための道路改良、路面標示（長尾中学校、枚方市駅、樟葉駅） 杉中学校通学対応便の臨時対応開始（2021.3.13） 	国 大阪府	<ul style="list-style-type: none"> 研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有（R2.11.19大阪府地域公共交通研究会を開催） 大阪府乗合バス地域協議会の開催 研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有 	<p>【大阪府乗合バス地域協議会】大阪府における乗合バスに係る生活交通の確保維持改善方策について協議及び調整を行う。乗合バスのうち、その維持確保が困難な状況にあるもの及び改善の必要があるものを協議対象とする。</p>
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント								
	交通に関する出前講座の実施	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し出前講座を休止し、少人数での交通学習会を開催（7回程度） 楽しく社会を学ぶ「交通すごろく」の実施（牧野小学校、樟葉西小学校） 	企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> 情報があれば資料提供 実施依頼、参加 情報があれば資料提供 乗降客数などのデータ提供 要望に合わせた出前講座の参加 情報があれば資料提供 乗降客数などのデータ提供 	<p>【出前講座】職員が地域に伺い市の取組や暮らしに役立つ情報を伝える</p> <p>【交通学習会】出前講座以外の手法で市民と職員が情報交換などを行う場</p>
	ひらかた交通タウンマップの利活用（バス！のってスタンプラリーの実施など）	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> ひらかた交通タウンマップ情報更新及び配布（10000部） 新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮しスタンプラリー中止 NPO主催「わたしのまちの電車・バスの写真募集」イベント支援（応募91人257点） ひらかた交通タウンマップ情報更新 NPO主催「わたしのまちの電車・バスの写真募集」イベント協力 	市民	<ul style="list-style-type: none"> イベントの参加 交通タウンマップ利用 公共交通の積極的利用 	<p>【ひらかた交通タウンマップ】バス路線を中心とした公共交通路線図に市域の主要な施設や観光スポットを示した地図</p> <p>【わたしのまちの電車・バスの写真募集】NPOひらかた環境ネットワーク会議主催の写真コンテスト</p>
1-①-II 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備								
	バス待ち環境と道路環境の改善（バス停の上屋やベンチ、バリアフリー化など）	新規			大阪府 枚方市 バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> 視覚障害者用誘導ブロックの設置の検討等 道路附属物としてのバス停ベンチの適正管理 道路占有物としてのバス停ベンチの設置承認（1件） バス停での乗降改善のための道路改良、路面標示（長尾中学校、枚方市駅、樟葉駅） 公園前（西行）上屋設置 	企業など 市民	<ul style="list-style-type: none"> 安全なバス待ちスペースへの敷地提供 安全性に問題のあるベンチ等の通報（情報提供） 	

	バスダイヤの適正化	継続		バス事業者	●新型コロナウイルス感染症による利用状況にあわせたダイヤ改定を実施(2020.5.30、2020.10.9、2021.3.13) ●旧京阪宇治交通(株)エリアの運賃改定実施(2020.12.1) ●枚方亀岡京都スタジアム線の運行(2020.4.4～2020.12.6)	枚方市	●事前の情報収集及び意見交換		
	自転車アクセスできるバス停の環境整備(駐輪スペースなど)	新規		枚方市	●枚方市自転車活用推進計画への記載 ●実施箇所の検討 ●シェアサイクル事業者(PIPPA)との協議、現場立会	バス事業者	●実施箇所なし	【枚方市自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画	
	バスロケーションシステムなど案内システムの推進	継続		鉄道事業者 バス事業者	●バス発車案内モニターの駅構内の継続設置 ●列車走行位置アプリおよび公式ツイッターにより対応 ●バスロケーションシステムと連動したバス発車案内モニターを設置(枚方市駅、樟葉駅、長尾駅) ●バス車内運賃表示器にて、京阪電鉄乗換案内情報を提供	枚方市	●各種情報発信	【バスロケーションシステム】 「京阪バスロケーションシステム」は、「京阪グループバスナビ」としてリニューアルし、新たに「バス接近情報」や「マイ機能」などの便利な機能を搭載した「総合検索サイト」として運営	
	バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化	継続		鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者	●駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練等の実施 ●ノンステップバス車両の導入、研修の実施 ●全乗務員へのバリアフリー研修の実施 ●UDタクシー車両の導入、研修の実	枚方市	●基本構想における事業促進 ●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し枚方市バリアフリー推進協議会を延期(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)	【UDタクシー】 ユニバーサルデザインタクシーは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす利用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい「みんなにやさしい新しいタクシー車両」であり、街中で呼び止めてもよし予約しても良しの誰もが普通に使える一般のタクシー	
1-①-Ⅲ 多様な交通手段の確保									
1-①-Ⅲ 移動や外出の促進	多角的な高齢者外出支援策	新規		枚方市 企業など	●「高齢者お出かけ推進事業」を実施(2019.4～) ●自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの実施(香里が丘CORIO) ●「らくらくショッピングおひこ星送迎サイクル」ボランティアの募集、お子様試乗会開催(香里が丘CORIO)	バス事業者 市民	●ひらかたポイントと連携した(京阪バス)ポイント付与 ●「らくらくショッピングおひこ星送迎サイクル」試乗(香里が丘CORIO)	【高齢者お出かけ推進事業】 年度内に65歳以上となる市民(市内在住・在職)を対象に、介護予防のイベントや各種講座等への参加に対し高齢者専用ポイントを渡し、貯まったポイントはひらかたポイントや、タクシークーポン(令和2年度から交換開始)に交換可能	
	移動支援(ガイドヘルプサービス)事業	継続		枚方市	●移動支援事業所に業務委託 ●ガイドヘルパー養成研修実施(年2回) ●移動支援(2019年度実績) (支給決定者2,154人、利用時間 218,956 時間) ●通学支援 (支給決定者54人、利用時間 6,519時間)			【ガイドヘルパー】 移動支援従事者。一人で移動するが困難な方のサポートをする人・職業	
	福祉タクシー基本料助成事業(高齢者・障がい者)	継続		枚方市	●タクシー事業所に業務委託(高齢者利用126人、利用回数1,101回)(障害者利用2,406人、利用回数24,355回)(2019年度)			【福祉タクシー基本料助成事業】 (高齢者)65歳以上で要介護1～5と認定され、在宅で介護を受けている寝たきりの人(ただし認定上の要件あり)で、世帯の生計中心者の市民税所得割額が12万円以下の人にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付すること。(障害者)身体障害者手帳1、2級、または療育手帳等Aを所持している対象者にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付	
	総合福祉センター送迎バス(福祉バス)運行委託事業 福祉移送サービス(福祉有償運送)共同配車事業	継続 継続		枚方市 枚方市	●送迎バス(3,273回、29,739人)(2019年度) ●共同配車センターへ業務委託(登録事業所数3法人、介護タクシー18社参加(2020.1現在)) ●福祉移送サービス(福祉有償運送)運営協議会の開催 ●福祉移送サービス(福祉有償運送)運転者養成講習会は新型コロナウイルス感染拡大のため、開催中止			【福祉移送サービス】 福祉有償運送のこと。単独で公共交通機関の利用が困難かつ、一定の条件を満たし、発着地のいずれかが枚方市の場合にタクシー運賃の半額程度で移送サービスが受けられる	
	カーシェアリングの普及促進	新規		枚方市 企業など	●枚方市地球温暖化対策実行計画に位置付け、普及促進を図るため、クールチョイスの普及啓発において周知 ●共同住宅における自動車の付置義務台数の緩和を検討 ●カーシェアリング実施			【カーシェアリング】 1台の自動車を複数の会員が共同で利用する自動車の新しい利用形態のこと。	
	シェアサイクルの普及促進	2021 新規		枚方市 企業など	●枚方市公民連携プラットフォームを活用したシェアサイクル事業の試行実施(PIPPA) ●枚方市内での実現可能性の検討(現地調査、市と連携協定)			2021年度新規内容に追加	
	公共交通不便地域での交通手段の確保	新規		枚方市 市民	●交通に関する意識調査アンケートの集計(招提地区) ●勉強会の実施(氷室台地区) ●意見交換会の実施(楠葉丘地区、杉中学校関係) ●市主催の交通学習会等への参加 ●先進事例の調査	バス事業者 タクシー事業者	●杉中学校通学対応便の臨時対応開始(2021.3.13) ●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有	【公共交通不便地域】 市街化区域のうち、鉄道駅から半径800m、バス停から半径300m 圏域外	
	地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援	新規		枚方市 市民	●ボランティア輸送に係る支援制度の創設(氷室地区) ●地域自主運行交通システムの可能性検討(楠葉丘地区) ●他市事例の研究と学習 ●ボランティア輸送の実現に向けた取り組み実施(氷室地区) ●タクシー等を活用した地域自主運行の学習会開催(楠葉丘地区)	バス事業者 タクシー事業者	●既存路線に影響がない範囲で枚方市と情報共有等実施 ●事業者ノウハウや過去の事例について情報共有 ●デマンド型タクシー等の活用における概要説明(楠葉丘地区)	【ボランティア輸送】 自家用車無償旅客運送。道路運送法の許可又は登録を要しない旅客運送 【地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム】 地域が主体となって、公共交通の利用促進や小型バス車両などを使って、地域の交通を運営すること	

②交通が与える環境負荷の低減

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など
			前期	後期				
1-②-I 環境に配慮した行動促進								
環境にやさしい公共交通などの利用促進	ひらかた交通タウンマップの利活用(バス!のってスタンプラリーの実施など)(再掲)	継続			枚方市 鉄道事業者 バス事業者 企業など	(再掲) (再掲) (再掲) (再掲)	市民 (再掲)	
	交通に関する出前講座の実施(再掲)	継続			枚方市	(再掲)	企業など 市民 (再掲)	

									鉄道事業者 (再掲) バス事業者 (再掲)		
	カーシェアリングの普及促進(再掲)	新規			枚方市 企業など	(再掲) (再掲)					
	自転車活用推進計画の策定	新規			国 大阪府 枚方市	● 地方版自転車活用推進計画の策定促進に向けた取り組み、および全国の策定自治体の紹介 ● 大阪府自転車活用推進計画の施策推進および進捗管理 ● 枚方市公民連携プラットフォームを活用したシェアサイクル事業の試行実施(PIPPA)				【自転車活用推進計画】 自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画 【シェアサイクル】 他の人と自転車をシェア(共有)し、必要なタイミングで自転車を利用するシステム	
1-②-II	環境に配慮した都市の構築										
環境に配慮した都市の構築	低公害車導入の推進	継続			全ての主体	● 低公害車導入指針に基づき、公用車の買換え等において低公害車を導入					
	透水性・排水性舗装の推進	継続			国 大阪府 枚方市	● 維持管理の実施 ● 雨水排水施設機械清掃、舗装道機械清掃の実施 ● 透水性舗装(長尾船橋線道路空間再配分工事(2工区)他2路線)実施 ● 排水性舗装(枚野長尾線他2路線)実施 ● 実施個所の維持管理					
	道路整備時の緑化の推進	継続			国 大阪府 枚方市	● 維持管理の実施 ● 維持管理の実施 ● 緑化の推進					

【基本方針2】誰もがみでかけしなくなる交通環境の実現

③賑わいあふれる駅前空間の構築

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2020年度の実施状況	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着をもてる交通環境整備【主要戦略施策】	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現									
	外周道路整備	継続			枚方市	● 市街地再開発事業区域内の外周道路の詳細設計 ● 庁内・関係機関協議を実施	警察	● 設計協議	【枚方市駅周辺再整備ビジョン】 枚方市駅周辺地区において総合的なまちづくりを進めるために、交通環境の改善、商業施設等の活性化、および都市機能の更新などの諸課題に対応し、魅力あふれるにぎわいのあるまちの創出に向けた再整備に関する構想	
	高架下の改良	継続			枚方市	● 高架下の拡幅及び規制について警察、バス事業者と協議	鉄道事業者 バス事業者 警察	● 枚方市と連携して取り組みを実施 ● 枚方市駅北口駅前広場整備に向けて枚方市と協議 ● 設計協議		
	市駅前線の歩道拡幅	継続			枚方市	● 枚方市駅前線の歩道拡幅完了(2020年3月15日)				
	京都守口線横断デッキのエスカレーター設置	継続			枚方市	● 枚方市横断歩道橋のエスカレーター設置完了(2020年8月31日)	大阪府	● 都市再生整備計画、都市再構築戦略事業について国土交通省と協議		
	駅前広場の交通環境改善									
	樟葉駅前交通混雑の解消	継続			枚方市	● 樟葉駅前広場ロータリー改良工事に着手 ● 駅アクセスにおける公共交通利用と自家用車利用マナー向上の広報啓発 ● 路面標示によるバス正着の改善(樟葉駅)	鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者	● 枚方市と連携して取り組みを実施 ● 樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議 ● 樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議		
	光善寺駅西地区市街地再開発事業における駅前広場整備	継続			枚方市 企業(組合)など	● 駅前広場整備にかかる詳細設計に着手 ● 公共施設詳細設計業務委託を実施(光善寺駅西地区市街地再開発組合)	警察 鉄道事業者	● 事業の進捗にあわせて協議 ● 事業の進捗にあわせて協議		
	駅および駅周辺道路環境整備									
	京阪本線連続立体交差事業(駅施設の機能強化)	継続			大阪府	● 文化財試掘調査 ● 水路移設設計	枚方市 鉄道事業者	● 事業用地の取得 ● 鉄道の設計及びボーリング調査を実施		
	路上駐車解消	継続			枚方市 警察	● 「枚方市めいわく駐車の防止に関する条例」に伴い、枚方市駅周辺を重点地域に指定し、交通指導員により指導・助言・啓発を実施 ● 枚方市駅、樟葉駅周辺に対し駐車監視員による放置車両の確認等実施				
	放置自転車対策	継続			枚方市	● 駅(13駅)周辺を放置禁止区域内と定め、指導・移送を実施。老朽化標識を更新				
	駅のバリアフリー化の強化	継続			鉄道事業者	● 駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練などの実施 ● 各駅にはすでにエレベーター、エスカレーター(一部の駅)、バリアフリー対応トイレなど設置済み。現在新規設備導入計画は特になし	枚方市	● 新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し枚方市バリアフリー推進協議会を延期(高齢者・障害者等との意見交換、情報共有)		
	バリアフリー基本構想に基づく周辺道路のバリアフリー化	継続			大阪府 枚方市 警察	● 交通バリアフリー道路特定事業計画に基づく事業推進 ● 市、自治会とともに御殿山駅周辺交通環境検討 ● 基本構想に基づく施策の促進 ● 道路特定事業計画に基づく事業の推進(宮之阪駅周辺地区) ● 御殿山駅周辺交通環境検討 ● 枚方市バリアフリー推進協議会への参加による行政各所との連携した取り組み	鉄道事業者	● 行政各所と連携して取り組みを実施 ● 市、自治会とともに御殿山駅周辺交通環境検討		
	道路アダプトプログラム	継続			大阪府 枚方市 市民	● 大阪府アダプト・ロード・プログラムの実施 ● 現在69団体(うち、今年度新規2団体) ● 清掃用具の提供・ごみの収集支援を実施 ● アダプトプログラムに登録参加				

④快適な生活道路環境の実現

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2020年度の実施状況	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保	道路空間の再配分									
	長尾船橋線	新規			枚方市	● 長尾船橋線道路空間再配分整備工事(2工区)を実施	警察	● 協議調整		
	けやき通り	新規			枚方市	● 継続検討(道路利用者の動向把握)	警察・市民	● 市からの協議待ち		
	歩行空間・自転車通行空間整備									
	枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進	継続			国 大阪府 枚方市	● 社会資本整備総合交付金による支援 ● 大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)の推進 ● 自転車通行空間の整備(楠葉中央線) ● 実施設計委託(楠葉地区)完了	警察	● 設計協議(楠葉地区)		
歩行空間整備事業	継続			国 大阪府 枚方市	● 歩道整備工事(枚方市田口4丁目) ● 歩道整備計画に基づく歩道の整備 ● 枚方新番里線測量設計委託					
自転車活用推進計画の策定(再掲)	新規			国 大阪府 枚方市	(再掲) (再掲) (再掲)					

2-④-Ⅱ 安全で安心な交通環境の整備	生活道路の交通環境整備									
	歩道フラット化事業	新規		枚方市	●長尾船橋線道路空間再配分整備工事(2工区)を実施 ※「歩道フラット化事業」は「道路空間の再配分」に移行					当該内容は項目「道徳空間の再配分」に移行
	通学路の安全対策事業	継続		枚方市警察	●枚方市通学路交通安全プログラムにより、関係機関と連携のもと危険箇所の合同点検及び対策を実施。 ●未就学児の移動経路の危険箇所について対策を実施 ●信号交差点の車両乗り上げ防止対策(ボラード、ガードパイプの設置) ●グリーンライン、外側線等路面標示の新設・更新 ●看板設置、歩道改良	市民		●情報提供		
	京阪本線連続立体交差事業(踏切道の除却)	継続		大阪府	●文化財発掘調査 ●水路移設設計	枚方市 鉄道事業者			●事業用地の取得 ●鉄道の設計及びボーリング調査を実施	
	踏切道の改良事業(藤阪第一踏切)	継続		枚方市	●事業用地の取得協議	鉄道事業者			●拡幅工事・用地協議共に既に終了	
	ゾーン30の整備	継続		枚方市警察	●楠葉並木2丁目他3地区で実施(参考:生活対策エリア:御殿山地区他2地区登録)					【ゾーン30】 区域を定めて時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内におけるクルマの走行速度や通り抜けを抑制
ウォーキングマップに連動した歩行空間整備	継続		枚方市	●「ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ」を鉄道事業者と連携して作成(令和2年度版6,000部) ●「万年寺山の緑陰ウォーク」コースを増設(2020) ●健康ウォーキングイベント(2020.4) ※新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止						

交通安全環境の向上

3-⑤-Ⅰ 広域ネットワークの強化	交通安全環境の向上									
	運転免許証自主返納の促進	継続		警察	●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪モレール株式会社からの協力など)大阪府交通対策協議会	大阪府 枚方市 市民		●高齢者運転免許自主返納サポート制度の充実(大阪モレール株式会社からの協力など)大阪府交通対策協議会 ●65歳以上の運転免許自主返納者に対し「ひらかたポイント」1,000P(1回のみ)付与 ●高齢者の運転免許返納		【高齢者運転免許自主返納サポート制度】 自主返納等により65歳以上の方が企業・店舗より様々な特典を受けることができる 【大阪府交通対策協議会】 大阪府、大阪府警本部等の26機関で構成
	高齢者交通安全教室の実施	新規		枚方市警察	●交通安全啓発ビラを老人会に配布 ●交通安全啓発ビラを免許返納者に配布	市民		●学習		
	交通安全教室(幼児・小学生)の実施	継続		枚方市警察	●幼稚園・保育所(園)、支援学校に交通安全啓発DVDの貸出を実施 ●幼稚園・保育所に交通安全啓発のyoutubeの利用促進	市民		●学習		
	スクエアストリート(中学生の実施)	継続		枚方市警察	●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため) ●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため。功労者表彰等は、地域からの手渡し)	枚方市・市民・企業など		●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため)		
	集客施設などにおける交通安全啓発イベントの実施	継続		警察	●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため) ●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため)					
	自転車利用マナーの啓発活動	継続		国 大阪府 枚方市 警察 市民	●自転車活用推進本部からの各種情報提供を充実 ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な広報活動や情報提供 ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため) ●未実施(新型コロナウイルス感染拡大に伴う影響のため) ●自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ●自転車利用マナーについて学習					【自転車活用推進本部】 自転車活用推進法に基づく関係関係で構成する組織(事務局は国交省道路局)
交通安全子ども自転車大会への参加	継続		警察	●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し中止	枚方市		●新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し中止			

【基本方針3】未来へつながる交通基盤と生活環境の構築

⑤機能的な道路ネットワークの構築

主要戦略施策

施策名	項目	新規 継続	取組期間		実施 主体	2020年度の実施状況	連携 機関	2020 実施状況	語句説明など	
			前期	後期						
3-⑤-Ⅰ 広域ネットワークの強化	高速道路整備									
	新名神高速道路整備	継続			企業など (NEXCO西 日本)	●2020年12月に新名神高速道路(八幡京田辺～高槻間)の事業認定申請に向けた事業説明会を実施(工事着手率70%(2020年11月末)時点)	大阪府 枚方市	●連絡調整会議を開催(NEXCO・枚方土木事務所) ●事業促進に向けた庁内委員会等の開催		
	アクセス道路の整備(都市計画道路 内里高野道線)	継続			大阪府	●2020年12月に内里高野道線の工事着手	枚方市 警察	●事業調整 ●事業調整		
	淀川渡架橋整備									
都市計画道路牧野高槻線	継続			大阪府	●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協定書を締結	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協定書を締結 ●設計協議			
府道京都守口線の道路拡幅	継続			大阪府	●現況測量着手 ●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協定書を締結	枚方市 警察	●連絡調整会議(府・市)を開催 ●建設事業の用に供する土地の取得等に関する協定書を締結 ●設計協議			
淀川舟運事業										
淀川舟運事業の促進	継続			枚方市 企業など	●淀川舟運事業(実施主体:民間)における支援 ●枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベントは新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し運休	国・大阪府	●各舟運事業の後援 淀川浪漫紀行は新型コロナウイルス感染症拡大の影響を考慮し運休(水都大阪)	【淀川浪漫紀行】 枚方船着場～八軒家浜船着場・舟運イベント		

3-⑤-II 渋滞緩和対策など、市内交通の連携強化【主要戦略施策】	市内幹線道路の整備						
	都市計画道路長尾杉線	継続		枚方市	●事業用地取得の実施及び、道路整備工事 ●詳細設計委託(長尾工区)	国 大阪府 警察	●設計協議 ●設計協議 ●設計協議
	都市計画道路牧野長尾線	継続		枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施 ●JR片町線アンダーパス工事(JR委託)完了	大阪府 警察 鉄道事業者	●設計協議 ●施工協議 ●工事完了(JR受託)
	都市計画道路中振交野線	継続		枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	大阪府 警察	●設計協議
	都市計画道路御殿山小倉線	継続		枚方市	●事業用地取得及び、道路整備工事の実施	警察	
	都市計画道路北山通線	継続		枚方市	●詳細設計委託の着手	大阪府 警察	●事業調整 ●事業調整
	市内交通強化						
	局所的な交通渋滞対策	継続		国 大阪府 枚方市 警察	●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGの書面開催での進捗管理 ●大阪地区渋滞対策協議会および北河内地区WGの書面開催での進捗管理 ●大阪地区渋滞対策協議会北河内地区WGの書面開催での進捗管理 ●枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議の書面開催 ●都市計画道路長尾杉線の整備推進 ●各渋滞対策関連協議会つへの参画(書面開催有り)		【大阪地区渋滞対策協議会】 府域の渋滞状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とし、国、府、警察、政令市、交通事業者等で構成する組織 【枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議】 第二京阪及び関連道路による周辺道路影響等の交通問題(渋滞等)について意見交換会議(国、府、市、警察)
	京阪本線連続立体交差事業(側道の道路整備の推進)	継続		大阪府 枚方市	●文化財発掘調査 ●水路移設設計 ●事業用地の取得	警察 鉄道事業者	●事業の進捗に合わせて協議 ●事業の進捗に合わせて協議
	光善寺駅西地区市街地再開発事業(都市計画道路北中振線の整備)	新規		枚方市 企業(組合)など	●都市計画道路北中振線整備にかかる詳細設計に着手 ●公共施設詳細設計業務委託を実施(光善寺駅西地区市街地再開発組合)	国 警察	●事業の進捗に合わせて協議 ●事業の進捗に合わせて協議
3-⑤-III 道路の計画的な更新・改修・耐震化							
道路施設の適切な維持管理	主要道路リフレッシュ事業	継続		枚方市	●長尾船橋線 ●牧野長尾線 ●中宮津田線		
	橋梁長寿命化計画の推進	継続		枚方市	●橋梁修繕・耐震設計(並木花園第3号線(無名橋177号橋)他5橋) ●橋梁修繕・耐震設計(楠葉中央線(第7号橋)他5橋)		
	道路アダプトプログラム(再掲)	継続		大阪府 枚方市 市民	(再掲) (再掲) (再掲)		