

## 施策パッケージの進行管理 【計画策定（2018.12）～2019年度】

【共通施策】 現況把握や将来推計のためのデータの整備と分析

主要戦略施策

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考
			前期	後期					
可視化資料 の共有化	交通に関する可視化資料の共有化				枚方市	計画策定（2018.12）～2019年度 （未までに実施予定）		計画策定（2018.12）～2019年度 （未までに実施予定）	語句説明など
	交通に関する資料の収集及び提供	新規				<ul style="list-style-type: none"> <li>● 研修、会議、メール等からの情報収集</li> <li>● 広報ひらかた 2019年3月号に「10年後の移動手段を考える」と題した交通に関する特集記事を掲載し、枚方市総合交通計画の理念等を紹介</li> </ul>	国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ホームページやメール、研修会等において、法や制度改正情報提供</li> <li>● 「公共交通戦略」の改訂（2019.11）</li> <li>● 地域公共交通に関する研修会を開催（3回）</li> <li>● 枚方市の事故発生マップの作成及び公開</li> <li>● 市から情報提供依頼があれば対応</li> <li>● 広報ひらかたへの情報提供、掲載依頼（2019年6月号, 10月号, 12月号）</li> <li>● 市から情報提供依頼があれば対応</li> <li>● 各種アンケート調査に協力</li> </ul>	【公共交通戦略】 公共交通に関する将来に向けた大阪府としての取組の方向性を示したもの
	市のホームページを用いた資料の可視化・公表	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ホームページのアウトライン検討</li> <li>● 広報アドバイザーへの相談</li> <li>● 「枚方市自転車活用推進計画」について情報発信</li> <li>● 「枚方市バリアフリー推進協議会」についての情報発信</li> <li>● 実施工事に関する情報発信</li> <li>● 道路河川補修に関する業務について情報発信</li> <li>● 「枚方市通学路交通安全プログラム」の更新</li> <li>● 高齢者運転免許証自主返納について、ひらかたポイント付与の情報発信等</li> </ul>	国 大阪府 警察 鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者 市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ホームページやメール、研修会等において、法や制度改正の情報提供</li> <li>● 「道路の整備に関するプログラム」の情報発信</li> <li>● 地域公共交通に関する府内市町村の取組みやバスに関する情報発信</li> <li>● 市内交通死亡事故発生のお知らせ（市等への情報提供）</li> <li>● 市から情報提供依頼があれば対応</li> <li>● 市から情報提供依頼があれば対応</li> <li>● 市から情報提供依頼があれば対応</li> <li>● 各種アンケート調査に協力</li> </ul>	【枚方市自転車活用推進計画】 自転車を活用することにより、環境負荷の低減・災害時における交通機能の維持・国民の健康増進等を図ることなど新たな課題に対応し、地域の実情に応じた自転車の活用の推進に関する目標等を定めた計画  【枚方市バリアフリー推進協議会】 高齢者、障害者等の移動円滑化に関し、市のバリアフリー基本構想の適切な運営や進行管理などを図るため、当事者や交通関係者等で構成する組織体  【枚方市通学路交通安全プログラム】 通学路安全確保に関する取組の方針  【ひらかたポイント事業】 健康・長寿・子育てなどの市所定の事業に参加すると、ポイントが付与され、市内の協力店舗で1ポイント1円として利用できる  【道路の整備に関するプログラム】 府ホームページにおいて、道路整備の基本方針、事業箇所等を明示し、「道路の整備に関するプログラム」として、国、市町村の事業も含めて取りまとめたもの

**基本方針1 みんなで考えささえる交通まちづくりの推進**

施策パッケージ

主要戦略施策

①持続可能な公共交通の実現

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目		新規 継続	取組期間		実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考	
	内容			前期	後期						
1-①-I バス路線の確保・維持・改善【主要戦略施策】	路線バスの再編					計画策定（2018.12）～2019年度（末までに実施予定）		計画策定（2018.12）～2019年度（末までに実施予定）			
	市域バス路線再編に向けた現状及び課題の分析	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事業者と情報共有、協議</li> <li>バス積み残し等の現状調査</li> </ul>	国	<ul style="list-style-type: none"> <li>研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有</li> <li>研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有</li> </ul>			
					バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市と情報共有、協議</li> </ul>	大阪府				
	主要なバス路線の強化（路線バスの再編など）	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>ダイヤ改正など事業者と情報共有</li> <li>バス停新設のための道路改良（牧野本町、高田1丁目）</li> <li>新規路線の地元調整</li> </ul>	国	<ul style="list-style-type: none"> <li>研修会やシンポジウム等において、交通の現状や公共交通に関するこれまでの施策、各種補助事業等について情報共有</li> </ul>			
					バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>牧野本町バス停の新設、穂谷乗り入れ系統の新設（2019.4）</li> <li>寝屋川団地線の延伸、東香里南町・高田一丁目バス停の新設（2019.12）</li> </ul>	大阪府			<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪府乗合バス地域協議会の開催</li> <li>研修会や府ホームページにおいて、地域公共交通の確保維持に関する情報共有</li> </ul>	
	公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント*										
	交通に関する出前講座の実施	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>出前講座「みんなで支える、次世代につなぐ！枚方の交通」の実施（10回）</li> </ul>	企業など	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報があれば資料提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【出前講座】職員が地域に伺い市の取組や暮らしに役立つ情報を話す</li> </ul>		
							市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>実施依頼、参加</li> </ul>			
	鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報があれば資料提供</li> <li>乗降客数などのデータ提供</li> <li>要望に合わせた出前講座の参加</li> </ul>									
	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報があれば資料提供</li> <li>乗降客数などのデータ提供</li> </ul>									
ひらかた交通タウンマップの利活用（バス！のってスタンプラリーの実施など）	継続			枚方市 鉄道事業者 バス事業者 企業など	<ul style="list-style-type: none"> <li>タウンマップ情報更新及び配布（10000部）</li> <li>スタンプラリー実施（2回、597人参加）</li> </ul>	市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベントの参加</li> <li>交通タウンマップ利用</li> <li>公共交通の積極的利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【ひらかた交通タウンマップ】バス路線を中心とした公共交通路線図に市域の主要な施設や観光スポットを示した地図</li> </ul>			
1-①-II 公共交通のサービス向上	公共交通環境整備										
	バス待ち環境と道路環境の改善（バス停の上屋やベンチ、バリアフリー化など）	新規			大阪府	<ul style="list-style-type: none"> <li>視覚障害者用誘導ブロックの設置等</li> </ul>	企業など 市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全性に問題のあるベンチ等の通報（情報提供）</li> </ul>			
					枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>危険な不法占用ベンチの撤去</li> <li>路面標示によるバス走行空間改良（高田一丁目）</li> <li>ベンチ設置箇所候補の検討調査</li> </ul>					
					バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>台風による倒壊上屋再建（出屋敷、香里ヶ丘）</li> </ul>					
	バスダイヤの適正化	継続			バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>ダイヤ改定実施（2019.4、2019.12）</li> <li>旧京阪宇治交通（株）エリアの運賃改定実施（2019.4）</li> <li>枚方京都新宿線（高速バス）の東京駅延伸（2019.5）</li> <li>枚方津田大阪空港線（リムジンバス）の運行開始（2019.10）</li> </ul>	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>事前の情報収集及び意見交換</li> <li>リムジンバス進入のための津田駅前広場内改良工事の実施</li> </ul>			
	自転車でアクセスできるバス停の環境整備（駐輪スペースなど）	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車活用推進計画へ位置づけ</li> <li>実施個所の検討</li> <li>シェアサイクルからのアプローチ検討</li> </ul>	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>実施個所なし</li> </ul>			
バスロケーションシステムなど案内システムの推進	継続			鉄道事業者 バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス発車案内モニターの駅構内の継続設置</li> <li>列車走行位置アプリおよび公式ツイッターにより対応</li> <li>京阪グループバスナビの機能一部改善（2019.10）</li> </ul>	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベント等での情報発信</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【バスロケーションシステム】GPSなどを用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板に情報提供するシステム</li> </ul>			

					<ul style="list-style-type: none"> <li>バスロケーションシステムと連動したバス発車案内モニターを設置（枚方市駅、樟葉駅、長尾駅）</li> <li>バス車内運賃表示器にて、京阪電鉄乗換案内情報を提供</li> </ul>			
	バスや電車、タクシーなどのバリアフリー化	継続		鉄道事業者 <ul style="list-style-type: none"> <li>駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練等の実施</li> <li>エレベーター、エスカレーター（一部の駅）、バリアフリー対応トイレなど設置済み。現在新規設備導入計画は特になし。</li> </ul>	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>基本構想における事業促進</li> <li>枚方市バリアフリー推進協議会を開催（高齢者・障害者等との意見交換、情報共有）</li> </ul>		
		バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>ノンステップバス車両の導入</li> </ul>					
		タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>UDタクシー車両の導入、研修の実施</li> </ul>					
1-①-Ⅲ 移動や外出の促進	多様な交通手段の確保							
	多角的な高齢者外出支援策	新規		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>「高齢者お出かけ推進事業」を実施（2019.4～）</li> </ul>	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>ひらかたポイントと連携した（京阪バス）ポイント付与開始（2019.4～）</li> </ul>	【高齢者お出かけ推進事業】 年度内に65歳以上となる市民（市内在住・在職）を対象に、介護予防のイベントや各種講座等への参加に対し高齢者専用ポイントを渡し、貯まったポイントはひらかたポイントや、タクシークーポン（令和2年度から交換開始）に交換可能
				企業など	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの実施（香里が丘 CORIO）</li> </ul>	市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車を利用した高齢者無料送迎サービスの運転手ボランティア（香里が丘 CORIO）</li> </ul>	
	移動支援（ガイドヘルプサービス）事業	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>移動支援事業所に業務委託</li> <li>ガイドヘルパー養成研修実施（年2回）</li> <li>移動支援（2018年度実績） （支給決定者2156人、利用時間238,315時間）</li> <li>通学支援 （支給決定者60人、利用時間6,860時間）</li> </ul>			【移動支援（ガイドヘルプサービス）事業】 障害者の日常生活上の外出や余暇活動などの社会参加を目的として支援を行う。
	福祉タクシー基本料金助成事業（高齢者・障がい者）	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>タクシー事業所に業務委託 （高齢者利用129人、利用回数1,230回） （障害者利用2,429人、利用回数25,401回） （2018年度）</li> </ul>			【福祉タクシー基本料金助成事業】 （高齢者）65歳以上で要介護1～5と認定され、在宅で介護を受けている寝たきりの人（ただし認定上の要件あり）で、世帯の生計中心者の市民税所得割額が12万円以下の人にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付すること （障害者）身体障害者手帳1、2級、または療育手帳等Aを所持している対象者にタクシー基本料金相当分の助成券を最大24枚配付
	総合福祉センター送迎バス（福祉バス）運行委託事業	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>送迎バス（3,479回、31,267人）（2018年度）</li> </ul>			
	福祉移送サービス共同配車事業	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>共同配車センターへ業務委託（登録事業所数3法人、介護タクシー18社参加（2020.1現在））</li> <li>福祉移送サービス運営協議会の開催</li> <li>福祉移送サービス運転者養成講習会の実施（2018年度8名修了証授与）</li> </ul>			【福祉移送サービス】 単独で公共交通機関の利用が困難かつ、一定の条件を満たし、発着地のいずれかが枚方市の場合にタクシー運賃の半額程度で移送サービスが受けられる福祉有償運送
	カーシェアリングの普及促進	新規		枚方市 企業など	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市地球温暖化対策実行計画に位置付け、普及促進を図るため、クールチョイスの普及啓発において周知</li> <li>共同住宅における自動車の付置義務台数の緩和を検討</li> </ul>			【カーシェアリング】 1台の自動車を複数の会員が共同で利用する自動車の新しい利用形態のこと。
	公共交通不便地域での交通手段の確保	新規		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>現地調査、地元協議、アンケート調査協力などの実施（招提地区、氷室地区）</li> <li>新設バス停及び路線延伸におけるバス事業者及び地元協議</li> </ul>	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚野本町バス停の新設、穂谷乗り入れ系統の新設（2019.4）</li> <li>寝屋川団地線の延伸、東香里南町・高田一丁目バス停の新設（2019.12）</li> </ul>	【公共交通不便地域】 市街化区域のうち、鉄道駅から半径800m、バス停から半径300m圏域外
			市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>アンケート調査の実施（招提地区）</li> </ul>	タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業者ノウハウや過去の事例について情報共有</li> </ul>		

	地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システムの検討支援	新規			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>上段と合わせて検討</li> <li>事業手法や過去の事例等、交通事業者と情報共有等実施。</li> </ul>	バス事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存路線に影響がない範囲で枚方市と情報共有等実施</li> </ul>	【地域支援・自主運行型のコミュニティ交通システム】 地域が主体となって、公共交通の利用促進や小型バス車両などを使って、地域の交通を運営すること
					市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域の意識調査</li> </ul>	タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業者ノウハウや過去の事例について情報共有</li> </ul>	

施策パッケージ

②交通が与える環境負荷の低減

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考
			前期	後期					
1-②-I 環境にやさしい公共交通などの利用促進	環境に配慮した行動促進					計画策定（2018.12）～2019年度 （末までに実施予定）		計画策定（2018.12）～2019年度 （末までに実施予定）	
	ひらかた交通タウンマップの利活用（バス！のってスタンプラリーの実施など）（再掲）	継続			枚方市 鉄道事業者 バス事業者 企業など	（再掲）	市民	（再掲）	
	交通に関する出前講座の実施（再掲）	継続			枚方市	（再掲）	企業など 市民 鉄道事業者 バス事業者	（再掲）	
	カーシェアリングの普及促進（再掲）	新規			枚方市 企業など	（再掲）			
1-②-II 環境に配慮した都市の構築	環境に配慮した都市の構築					国	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方版自転車活用推進計画の策定促進に向けた取り組みを実施</li> </ul>		
	自転車活用推進計画の策定	新規			大阪府	<ul style="list-style-type: none"> <li>「大阪府自転車活用推進計画」策定（2019.12）</li> </ul>			
					枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>「枚方市自転車活用推進計画」策定（2020.3）</li> </ul>			
低公害車導入の推進	継続				全ての主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>低公害車導入指針に基づき、公用車の買換え等において低公害車を導入</li> <li>市内事業者と協力し、イベントを通して低公害車の普及啓発を実施</li> </ul>			
					国	<ul style="list-style-type: none"> <li>維持管理の実施</li> </ul>			
					大阪府	<ul style="list-style-type: none"> <li>雨水排水施設機械清掃、舗装道機械清掃の実施</li> </ul>			
透水性・排水性舗装の推進	継続				枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>透水性舗装（春日大峰線他4路線）実施</li> <li>排水性舗装（長尾船橋線他1路線）実施</li> <li>実施個所の維持管理</li> </ul>			
					国、大阪府、枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>維持管理の実施</li> </ul>			
道路整備時の緑化の推進	継続				国、大阪府、枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>維持管理の実施</li> </ul>		都市計画道路整備に合わせて緑化を推進	

基本方針2 誰もがおいかけしなくなる交通環境の実現

施策パッケージ

③賑わいあふれる駅前空間の構築

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

主要戦略施策

施策名	項目 内容	新規 継続	取組期間		実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考
			前期	後期					
2-③-I 駅周辺の回遊性と賑わい、愛着がも	枚方市駅周辺再整備ビジョンの実現					計画策定（2018.12）～2019年度 （末までに実施予定）		計画策定（2018.12）～2019年度 （末までに実施予定）	
	駅前広場への一般車の通過交通抑制のための外周道路整備	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>市街地再開発事業の区域内は、事業計画認可を取得（2020.3）</li> <li>庁内・関係機関協議を実施</li> </ul>	警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計協議</li> </ul>	

てる交通 環境整備 【主要戦 略施策】	駅前広場への一般車の 通過交通抑制のための 高架下の改良	継続				<ul style="list-style-type: none"> <li>高架下の拡幅及び規制について警察、バス事業者と協議</li> </ul>	鉄道事業者 バス事業者 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市と連携して取り組みを実施</li> <li>高架下改良に向けて枚方市と協議</li> <li>設計協議</li> </ul>		
	市駅前線の歩道拡幅	継続				<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市駅前線の歩道拡幅</li> </ul>				
	京都守口線横断デッキのエスカレーター設置	継続				<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方横断歩道橋のエスカレーター設置工事着手</li> </ul>	大阪府	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市再生整備計画、都市再構築戦略事業について国土交通省と協議</li> </ul>		
	駅前広場の交通環境改善									
	樟葉駅前交通混雑の解消	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>樟葉駅前広場再整備基本設計業務を実施</li> <li>樟葉駅前広場再整備詳細設計業務委託を実施</li> <li>路面標示による一般車の誘導啓発等、応急対策の実施</li> </ul>	鉄道事業者 バス事業者 タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市と連携して取り組みを実施</li> <li>樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議</li> <li>樟葉駅前広場再整備に向けて枚方市と協議</li> </ul>		
	光善寺駅西地区市街地再開発事業*における駅前広場整備	継続			枚方市企業(組合)など	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場整備にかかる予備設計に着手</li> </ul>	警察 鉄道事業者			今後、事業の進捗に合わせて協議等実施予定
	駅および駅周辺道路環境整備									
	京阪本線連続立体交差事業(駅施設の機能強化)	継続			大阪府	<ul style="list-style-type: none"> <li>文化財試掘調査</li> </ul>	枚方市 鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業用地の取得</li> <li>鉄道の設計及びボーリング調査を実施</li> </ul>		
	路上駐車解消	継続			枚方市 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>「枚方市めいわく駐車の防止に関する条例」に伴い、枚方市駅周辺を重点地域に指定し、交通指導員により指導・助言・啓発を実施</li> <li>2019年1月より枚方市駅、樟葉駅周辺に対し駐車監視員を配置</li> </ul>				
	放置自転車対策	継続			枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅(13駅)周辺を放置禁止区域と定め、指導および移送を実施</li> </ul>				
駅のバリアフリー*化の強化	継続			鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅構内設備の充実。旅客支援、情報提供、教育訓練などの実施</li> <li>各駅にはすでにエレベーター、エスカレーター(一部の駅)、バリアフリー対応トイレなど設置済み。現在新規設備導入計画は特になし</li> </ul>	枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>枚方市バリアフリー推進協議会の開催(高齢者、障害者等駅利用者との意見交換、情報共有)</li> </ul>			
バリアフリー基本構想に基づく周辺道路のバリアフリー化	継続			大阪府 枚方市 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通バリアフリー道路特定事業計画に基づく事業推進</li> <li>市、自治会とともに御殿山駅周辺交通環境検討</li> <li>基本構想に基づく事業の促進</li> <li>道路特定事業計画に基づく事業の推進(御殿山駅周辺地区、宮之阪駅周辺地区)</li> <li>御殿山駅周辺交通環境検討</li> <li>枚方市基本構想に基づく事業の促進</li> <li>市、自治会とともに御殿山駅周辺交通環境検討</li> </ul>	鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>行政各所と連携して取り組みを実施</li> <li>市、自治会とともに御殿山駅周辺交通環境検討</li> </ul>			
道路アダプトプログラム	継続			大阪府 枚方市 市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪府アダプト・ロード・プログラムの実施</li> <li>現在69団体(うち、今年度新規6団体)</li> <li>清掃用具の提供・ごみの収集支援を実施</li> </ul>					

施策パッケージ

④快適な生活道路環境の実現

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目	取組期間	実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考
-----	----	------	------	------	----	------	----

	内容	新規 継続	前期	後期						
2-④-I 歩行空間や自転車通行空間の確保	道路空間の再配分					計画策定(2018.12)~2019年度 (未までに実施予定)		計画策定(2018.12)~2019年度 (未までに実施予定)		
	長尾船橋線	新規			枚方市	● 長尾船橋線道路空間再配分整備工事を実施	警察	● 設計協議		
	けやき通り	新規				● 継続検討(周辺土地利用の変化による道路利用者の需要動向を見極める必要有)	警察 市民		図書館と中央公園との一体的整備を実施中	
	歩行空間・自転車通行空間整備									
	枚方市主要鉄道駅周辺 自転車ネットワーク計画 に基づく整備の推進	継続			国	● 地方版自転車活用推進計画の策定促進に向けた取り組み実施	警察		● 設計協議(楠葉地区)	
					大阪府	● 「大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)」策定(2019.3)				
					枚方市	● 自転車通行空間の整備(渚中宮線他) ● 実施設計委託(楠葉地区)				
	歩行空間整備事業	継続			国	● 歩道整備工事(枚方市田口4丁目)				
					大阪府	● 歩道整備計画に基づく歩道の整備				
					枚方市	● 磯島第4号線他歩道整備工事 ● 津田第1号線道路整備工事				
自転車活用推進計画の策定(再掲)	新規			国、大阪府 枚方市	(再掲)					
2-④-II 安全で安心な交通環境の整備	生活道路の交通環境整備									
	歩道フラット化事業	新規			枚方市	● 中宮区第33・34号線測量設計委託				
	通学路の安全対策事業	継続			枚方市 警察	● 枚方市通学路交通安全プログラムにより、関係機関と連携のもと危険箇所の合同点検及び対策を実施 ● 大阪北部地震を受け、通学路におけるブロック塀の点検・確認、及び通学路の変更・補助制度の案内等を実施 ● 通学路状況に応じた交通専従員・交通指導員の配置し登下校時の安全を確保 ● イメージハンプの設置(渚1号線) ● グリーンライン、外側線等路面標示の新設・更新 ● 看板設置、歩道改良 ● 文化財試掘調査	市民	● 情報提供		
	京阪本線連続立体交差事業*(踏切道の除却)	継続			大阪府		枚方市 鉄道事業者	● 事業用地の取得 ● 鉄道の設計及びボーリング調査を実施		
	踏切道の改良事業(藤阪第一踏切)	継続			枚方市	● 事業用地の取得協議	鉄道事業者	● 用地協議		
	ゾーン30*の整備	継続			枚方市 警察	● 楠葉並木2丁目他3地区で実施				
	ウォーキングマップに連動した歩行空間整備	継続			枚方市	● 「ひらかたカラダづくりトライアル 健康ウォーキングマップ」を鉄道事業者と連携して作成 ● 「山田池の月ウォーク」コースを増設(2019) ● 健康ウォーキングイベントを実施(2019.6)				
	交通安全環境の向上									
	運転免許証自主返納の促進	継続			警察	● 高齢者運転免許自主返納サポート制度の実施	大阪府 枚方市 市民	● 高齢者運転免許自主返納サポート制度の実施 ● 65歳以上の運転免許自主返納者に対し「ひらかたポイント」1,000P(1回のみ)付与	【高齢者運転免許自主返納サポート制度】 自主返納等により65歳以上の方が企業・店舗より様々な特典を受けられることができる	

	高齢者交通安全教室の実施	新規		枚方市警察	● 老人会等で実施（7回）	市民	● 参加、学習	
	交通安全教室（幼児・小学生）の実施	継続		枚方市警察	● 幼稚園、保育所（園）、支援学校（54回） ● 歩行者安全教室（市立小学校1・2年生対象）（45回） ● 自転車安全教室（市立小学校3・4年生対象）（45回）	市民	● 参加、学習	
	スケアードストレート*（中学生）の実施	継続		枚方市	● 3年で全市立中学校17校実施（2019年度5校）	市民	● 参加及びアンケート回答	
	集客施設などにおける交通安全啓発イベントの実施	継続		警察	● 交通安全市民大会の開催 ● 交通安全啓発パレード2回、キャンペーン10回 ● 交通事故犠牲者献花式の開催	枚方市 市民 企業など	● 各取り組みの連携及び参加	
	自転車利用マナーの啓発活動	継続		国 大阪府 枚方市 警察 市民	● 自転車利用者のマナー向上に向けた様々な広報活動や情報提供 ● 自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ● 自転車安全教室（市立小学校3・4年生対象）（45回） ● スケアードストレート（中学校）（5校実施） ● 自転車利用者のマナー向上に向けた様々な取り組みを実施 ● 自転車利用マナーについて学習			
	交通安全子ども自転車大会への参加	継続		警察	● 第54回交通安全子ども自転車大阪府大会の実施	枚方市	● 自転車の貸与	

### 基本方針3 未来へとつながる交通基盤と生活環境の構築

#### 施策パッケージ

主要戦略施策

#### ⑤機能的な道路ネットワークの構築

【前期：～2023年度、後期：2024～2028年度】

施策名	項目	新規継続	取組期間		実施主体	実施内容	連携	実施内容	備考	
			前期	後期						
3-⑤-I 広域ネットワークの強化	高速道路整備					計画策定（2018.12）～2019年度（未までに実施予定）		計画策定（2018.12）～2019年度（未までに実施予定）		
	新名神高速道路整備	継続			企業など（NEXCO 西日本）	● 八幡京田辺 IC・JCT～高槻 IC・JCT 工事着手（工事着手率54%（2020年1月末現在））	大阪府 枚方市	● 事業の促進（工事説明会等への出席）		
	アクセス道路の整備（都市計画道路 内里高野道線）	継続			大阪府	● 都市計画道路 内里高野道線の整備推進	枚方市 警察	● 事業範囲内の市道を大阪府に引継ぎ ● 事業調整		
	淀川渡架橋整備									
	都市計画道路牧野高槻線	継続			大阪府	● 東部大阪都市計画道路牧野高槻線の都市計画変更を実施（2019.2） ● 大阪府建設事業評価審議会意見具申（2019.12）を経て事業実施（R2.2）	枚方市 警察	● 牧野高槻線の整備に伴う枚方市北部地域の交通量等影響調査を実施 ● 設計協議		
	府道京都守口線の道路拡幅	継続			大阪府	● 東部大阪都市計画道路京都守口線の都市計画変更を実施（2019.2） ● 大阪府建設事業評価審議会意見具申（2019.12）を経て事業実施（R2.2）	枚方市 警察	● 牧野高槻線の整備に伴う枚方市北部地域の交通量等影響調査を実施 ● 設計協議		
	淀川舟運事業									
	淀川舟運事業の促進	継続			枚方市 企業など	● 淀川舟運事業（実施主体：民間）における支援及び共催	国 大阪府	● 淀川浪漫紀行プレミアムの実施（2019.5月、11月） ● 各舟運事業の後援		
	3-⑤-II 渋滞緩和	市内幹線道路の整備								

対策など、市内交通の連携強化【主要戦略施策】	都市計画道路長尾杉線	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業用地取得業務の実施、</li> <li>詳細設計委託(長尾工区)の着手</li> </ul>	国 大阪府 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計協議</li> </ul>		
	都市計画道路牧野長尾線	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路整備工事着手</li> <li>JR 片町線アンダーパス工事 (JR 委託) 実施中</li> </ul>	大阪府 警察 鉄道事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計協議</li> <li>施工協議</li> </ul>		
	都市計画道路中振交野線	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路整備工事着手</li> </ul>	大阪府 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計協議</li> <li>施工協議</li> </ul>		
	都市計画道路御殿山小倉線	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業用地取得</li> </ul>	警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計協議</li> </ul>		
	都市計画道路北山通線	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業調整</li> </ul>	大阪府 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業調整</li> </ul>		
市内交通強化									
	局所的な交通渋滞対策	継続		国 大阪府 枚方市 警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>「枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議」において課題の検討</li> <li>主要渋滞箇所の対策検討等 (5 箇所)</li> <li>「枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議」において課題の検討</li> <li>「枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議」において課題の検討</li> <li>都市計画道路長尾杉線の整備推進</li> <li>「枚方市域における交通問題に関する連絡調整会議」において課題の検討</li> </ul>				
	京阪本線連続立体交差事業 (側道の道路整備の推進)	継続		大阪府 枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>文化財試掘調査</li> <li>事業用地の取得</li> </ul>	警察 鉄道事業者			【京阪本線連続立体交差事業】 枚方市駅～香里園駅間 今後、事業の進捗に合わせて協議等実施予定
	光善寺駅西地区市街地再開発事業 (都市計画道路北中振線の整備)	新規		枚方市 企業(組合) など	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市計画道路北中振線整備にかかる予備設計に着手</li> </ul>	国 警察			今後、事業の進捗に合わせて協議等実施予定
3-⑤-Ⅲ 道路施設の適切な維持管理	● 道路の計画的な更新・改修・耐震化								
	主要道路リフレッシュ事業	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>長尾船橋線</li> <li>枚方藤阪線</li> </ul>				
	橋梁長寿命化計画の推進	継続		枚方市	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋梁修繕・耐震化 (出口走谷線 (畑口橋) 他 5 橋)</li> <li>橋梁修繕・耐震設計 (渚第 6 号線 (渚橋) 他 5 橋)</li> </ul>				
	道路アダプトプログラム* (再掲)	継続		大阪府 枚方市 市民	(再掲)				