

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|------------|---|------------|
| 10101030018 | 河川改良事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 1:1.災害に対する備えができているまち | |
| | 取り組みの方向 | 3.地震等の災害発生時に、被害を軽減できるよう、建築物の耐震化や、道路、橋梁、上下水道などの都市基盤の計画的な維持管理を図るなど、災害に強いまちづくりを進めます。 | |
| | 実行計画事業名 | | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2015(H27)年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 河川法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 台風・豪雨などの自然災害に対する被害の抑制・軽減により、準用河川に隣接・近接する土地に居住する市民・事業者等が安全・安心して生活を送ることができる。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> 枚方市が管理する準用河川の現況能力と課題を把握するため、枚方市準用河川整備基本計画を策定し、計画的に河道改修や護岸工事などの整備事業を推進することで、自然災害に強い河川環境の保全を図る。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 準用河川整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の準用河川整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | — | — | — | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.02 | 0.40 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.02 | 0.40 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 159 | 3,207 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 159 | 3,207 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 0 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 159 | 3,207 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 159 | 3,207 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <p>・ 準用河川の事務は平成27年度に下水道部より移譲。台風・豪雨災害に伴う準用河川の復旧工事を実施し完了。</p> <p>① R1年度は枚方市が管理する準用河川の現況能力と課題を把握するため、枚方市準用河川整備基本計画の策定に向けた準備業務(概算委託費算定、予算要望など)を実施。</p> <p>② R2年度は枚方市準用河川整備基本計画策定業務委託を実施し、指標に示す「各年度における計画の準用河川整備延長距離の合計」を把握する予定。</p> <p>以上の内容により、R1年度の「2.指標推移」及び「4.実測測定」は「各年度における計画の準用河川整備延長距離の合計」が未確定であり測定ができないため、「0」表示とした。</p> | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <p>・ R2年度に策定する枚方市準用河川整備基本計画策定業務委託の結果を踏まえ、今後の整備方針やスケジュール等を検討し段階的に事業を実施していく。</p> | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|--------------|---|------------|
| 10104010004 | 長尾杉線整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 幹線道路整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2014 (H26) 年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 都市計画法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 国道307号、国道1号バイパスの交通渋滞が解消され、第二京阪道路へのアクセス道路として、地域住民の利便性や防災機能が向上されている。 | | | | |
| 事業概要 | <p>【～平成28年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(都) 牧野長尾線・長尾東町地内と国道307号((都) 枚方東部線)・杉責谷地内を結ぶ東部地域の幹線道路として延長約1.7km、幅員14m及び17mの都市計画道路として整備を検討する。 ・交通量調査や将来の道路ネットワークを検証して、予測交通量を算定するとともに、その結果をもとに道路の規模やルート選定を行い、整備計画を作成する。また、費用対効果を算定した上で都市計画道路としての整備を検討する。 <p>【平成29年度～】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(都) 牧野長尾線から国道307号まで(L=1,750m、W=14、16m)の都市計画道路整備を行う。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|----------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 長尾杉線整備事業全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 20 | 40 | 60 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 1.40 | 0.74 | 0.96 |
| 正職員数 | 0.90 | 0.69 | 0.76 |
| 非正規職員数(計) | 0.50 | 0.05 | 0.20 |
| 再任用職員数 | 0.30 | 0.05 | 0.20 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.20 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 8,687 | 5,732 | 7,113 |
| 正職員人件費(換算額) | 7,087 | 5,486 | 6,093 |
| 非正規職員人件費(計) | 1,600 | 246 | 1,020 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 1,333 | 246 | 1,020 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 267 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 3,953 | 45,214 | 292,939 |
| ■事務事業の総計(千円) | 12,640 | 50,946 | 300,052 |
| 国庫支出金 | 1,485 | 20,086 | 99,620 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 177,300 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 11,155 | 30,860 | 23,132 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・詳細設計及び現地測量を行った。 ・用地取得(土地開発公社買戻し)を行った。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路詳細設計(長尾工区) ・用地取得(土地開発公社買戻し) ・道路整備工事 ・地元への説明、関係機関協議 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|------------|---|------------|
| 10104010005 | 御殿山小倉線整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 幹線道路整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事業 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2014(H26)年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 都市計画法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 中部地域の交通網の強化が図られ、安全な交通環境として通学路が確保されている。 | | | | |
| 事業概要 | ・市道渚星ヶ丘線から市道甲斐田三栗線まで(L=840m、W=14m)の都市計画道路整備を行う。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|------------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 御殿山小倉線整備事業全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 17 | 34 | 50 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.41 | 1.14 | 0.71 |
| 正職員数 | 0.28 | 1.09 | 0.51 |
| 非正規職員数(計) | 0.13 | 0.05 | 0.20 |
| 再任用職員数 | 0.10 | 0.05 | 0.20 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.03 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 2,689 | 8,913 | 5,109 |
| 正職員人件費(換算額) | 2,205 | 8,667 | 4,089 |
| 非正規職員人件費(計) | 484 | 246 | 1,020 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 444 | 246 | 1,020 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 40 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 249,993 | 193,990 | 145,542 |
| ■事務事業の総計(千円) | 252,682 | 202,903 | 150,651 |
| 国庫支出金 | 106,708 | 69,259 | 2,000 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 103,400 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 145,974 | 133,644 | 45,251 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得(土地開発公社買戻し) ・道路整備工事(法面本復旧工事)を行った。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得(土地開発公社買戻し) ・道路整備工事 ・地元への説明、関係機関協議 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|-------------|---|------------|
| 10104010006 | 春日大峯線道路拡幅事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2018(H30)年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道春日大峯線を利用する市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市道春日大峯線の拡幅整備事業を行う。 ◇ 計画の道路拡幅整備延長距離の合計:L=120m ◇ 実績延長距離の合計:L=36m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=12m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 道路拡幅整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の道路拡幅整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 40 | 40 | 40 | 40 | | |
| 実績 | 40 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.43 | 0.66 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.43 | 0.66 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 3,419 | 5,291 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 3,419 | 5,291 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 30,560 | 6,612 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 33,979 | 11,903 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 1,492 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 3,500 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 33,979 | 6,911 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市道春日大峯線交差点部の拡幅整備工事に着手し完了した。 ◇ 実績延長距離:L=12m ◇ 実績延長距離の合計:L=48m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域団体、地権者の動向や財政状況等を勘案し、着手(再開)時期を検討していく。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|------------|---|------------|
| 10104010008 | 中振交野線整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 幹線道路整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2015(H27)年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 都市計画法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 京阪本線連続立体交差と連携した南部地域の交通網の強化を図り、通学路の確保や地域住民の利便性と防災機能が向上される。 | | | | |
| 事業概要 | 府道八尾枚方線から市道南中振21号線及び市管理道路まで(L=600m、W=16m)の都市計画道路整備を行う。 (・開発公社長期保有地があり、買戻しを進めると共に取得済用地の適正な管理を行う。) | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|-----------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 中振交野線整備事業全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 40 | 40 | 70 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.90 | 0.84 | 0.86 |
| 正職員数 | 0.75 | 0.79 | 0.66 |
| 非正規職員数(計) | 0.15 | 0.05 | 0.20 |
| 再任用職員数 | 0.10 | 0.05 | 0.20 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.05 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 6,417 | 6,527 | 6,311 |
| 正職員人件費(換算額) | 5,906 | 6,281 | 5,291 |
| 非正規職員人件費(計) | 511 | 246 | 1,020 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 444 | 246 | 1,020 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 67 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 247,608 | 237,108 | 170,332 |
| ■事務事業の総計(千円) | 254,025 | 243,635 | 176,643 |
| 国庫支出金 | 51,194 | 47,841 | 11,161 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 129,400 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 202,831 | 195,794 | 36,082 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得(土地開発公社買戻し)を行った ・道路整備工事を進めた | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得(土地開発公社買戻し) ・道路整備工事 ・地元への説明、関係機関協議 | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|------------|---|------------|
| 10104010009 | 道路改良整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事業 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 不明 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 損傷した道路構造物を補修することで、安全で安心な道路構造物を維持できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・法定外公共物(里道)の改良工事を行う。 ・市道の維持補修工事に該当しない道路改良工事を行う。 ・道路構造物(橋梁等)の補強工事を行う。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|--|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 補修を行った道路構造物に対して市民が安全安心に利用できていると感じている割合 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| 実績 | 100 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.93 | 0.27 | 0.36 |
| 正職員数 | 0.83 | 0.27 | 0.36 |
| 非正規職員数(計) | 0.10 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.10 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 6,979 | 2,147 | 2,886 |
| 正職員人件費(換算額) | 6,535 | 2,147 | 2,886 |
| 非正規職員人件費(計) | 444 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 444 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 66,823 | 46,706 | 20,310 |
| ■事務事業の総計(千円) | 73,802 | 48,853 | 23,196 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 73,802 | 48,853 | 23,196 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | ・事業用地の管理工事を進めた。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・市道の道路改良工事 ・事業用地の管理工事他 ・市駅周辺再整備事業(交通基盤整備)の推進 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|--------------|---|------------|
| 10104010010 | 牧野長尾線整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 幹線道路整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事業 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 1994 (H06) 年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 都市計画法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 府道 高槻茨木線、JR長尾駅周辺の交通渋滞が緩和され、地域住民の利便性と防災機能の向上や通学路が確保されている。 | | | | |
| 事業概要 | ・八田川バイパスから府道枚方高槻線まで (L=1,450m、W=16m) の都市計画道路整備を行う。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|-----------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 牧野長尾線整備事業全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 21 | 21 | 58 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 1.00 | 0.69 | 1.21 |
| 正職員数 | 0.75 | 0.64 | 1.01 |
| 非正規職員数(計) | 0.25 | 0.05 | 0.20 |
| 再任用職員数 | 0.20 | 0.05 | 0.20 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.05 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 6,862 | 5,335 | 9,117 |
| 正職員人件費(換算額) | 5,906 | 5,089 | 8,097 |
| 非正規職員人件費(計) | 956 | 246 | 1,020 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 889 | 246 | 1,020 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 67 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 407,574 | 651,012 | 426,139 |
| ■事務事業の総計(千円) | 414,436 | 656,347 | 435,256 |
| 国庫支出金 | 99,299 | 226,025 | 88,543 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 284,600 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 315,137 | 430,322 | 62,113 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路整備工事を進めた ・JR交差点のアンダーパス工事(JR工事委託協定) ・用地取得(土地開発公社買戻し)を行った | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路整備工事 ・JR交差点のアンダーパス工事(JR工事委託協定) ・用地取得(土地開発公社買戻し含む) ・地元へ説明、関係機関協議 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|------------|---|------------|
| 10104010011 | 枚方藤阪線整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 幹線道路整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 1981(S56)年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 都市計画法 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 国道307号、府道杉田口禁野線の交通網の強化を図り、地域住民の利便性や防災機能が向上されている。 | | | | |
| 事業概要 | <p>・枚方市駅から府道田口禁野線まで(L=398.5m、W=16~27m)、及び府道杉田口線から国道307号まで(L=4,075.0m、W=12.5~27m)の都市計画道路整備を行う。</p> | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|-----------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 枚方藤阪線整備事業全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.11 | 0.41 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.11 | 0.41 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 875 | 3,287 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 875 | 3,287 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 0 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 875 | 3,287 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 875 | 3,287 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | ・用地取得は、継続して用地交渉に取り組んだ。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得(交渉) ・道路整備工事 | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|---------------|---|------------|
| 10104010015 | 樟葉駅前ロータリー改良事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 京阪電鉄樟葉駅前ロータリー混雑解消整備計画策定・推進事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2018(H30)年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 樟葉駅前広場ロータリー内の公共交通環境の整備により、路線バスの定時性や利用者の安全性が確保されるとともに、樟葉駅への交通機能アクセスの快適性や利便性の向上により、本市北部地域における交通結節点としての機能が向上している。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> 樟葉駅前広場ロータリー内では、朝夕の通勤・通学時間帯を中心に交通混雑が慢性化し、路線バスの定時性や利用者の安全性が損なわれるなどの交通問題が生じている。 本事業では、当該ロータリーの現地調査を踏まえた基本設計や実施設計により効果的・効率的な改善策を検討し、公共交通環境の整備を実施することで北部地域における交通結節点としての機能の向上を図る。 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 樟葉駅前ロータリー改良工事事業全体の進捗率 【算出式:実績面積の合計/各年度における計画の樟葉駅前広場ロータリー改良工事面積の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 22 | 51 | 100 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.76 | 0.53 | 0.50 |
| 正職員数 | 0.76 | 0.53 | 0.50 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 5,984 | 4,214 | 4,009 |
| 正職員人件費(換算額) | 5,984 | 4,214 | 4,009 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 7,616 | 15,210 |
| ■事務事業の総計(千円) | 5,984 | 11,830 | 19,219 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 7,800 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 5,700 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 5,984 | 11,830 | 5,719 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> R1年度は詳細設計に着手し完了した。(平成29・30年度は基本設計を実施) また、指標に示す「各年度における計画の樟葉駅前広場ロータリー改良工事面積の合計」を把握した。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> R2年度より改良工事に着手していく。 | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|--------------|---|------------|
| 10104010016 | 枚方市駅周辺再整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 12.交通渋滞の緩和や安全な交通環境を確保するため、市内の幹線道路の整備や京阪本線連続立体交差事業を進めるとともに、生活道路の改善を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2018 (H30) 年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 枚方市駅周辺再整備ビジョンにもとづき外周道路の整備、歩行者動線の整備により、安全な歩行空間が確保でき、渋滞が解消している。 | | | | |
| 事業概要 | <p>【平成28年度～】</p> <p>枚方市駅周辺再整備ビジョン対象エリアの土地利用や事業手法等の検討を行い、これらと並行して地元検討組織等の設立に向けた支援や関係権利者等との意見交換を行った。また、枚方市駅北口・南口駅前広場の拡充、外周道路の整備、歩行者動線の整備についての概略検討を実施。</p> <p>これらの検討をもとに順次、歩行者動線の整備 (L= 123m)、エスカレーター設置 (L= 15m)、外周道路の整備 (L = 140m)、京阪枚方市駅の高架下利用 (L = 70m) に取り組む。</p> | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|----------------------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 枚方市駅周辺再整備(所管分)全体の進捗率 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 7 | 7 | 69 | 69 | | |
| 実績 | 3.5 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.39 | 0.46 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.34 | 0.46 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.05 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.05 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 2,949 | 3,688 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 2,703 | 3,688 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 246 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 246 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 18,463 | 93,231 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 21,412 | 96,919 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 42,900 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 21,412 | 54,019 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|-------------------|
| | 50.00% | 50%以上80%未満 : やや低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・枚方市駅北口・南口駅前広場の拡充のため歩行者動線の整備を行った。 ・エスカレーター設置工事(L=15m)のうち、下部工橋脚の設置を行った。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エスカレーター設置工事完成に向けて取り組む。 ・外周道路の整備(L=140m)、京阪枚方市駅の高架下利用(L=70m)に取り組む。 | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|----------------|--|------------|
| 10104030007 | 交通バリアフリー道路整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事業 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2018(H30)年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 鉄道駅及びその周辺における重点整備地区内の特定経路を利用する高齢者・障害者等の誰もが安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律に基づく「枚方市バリアフリー基本構想」、「星ヶ丘・村野駅周辺地区バリアフリー基本構想」により策定した道路特定事業計画により、重点整備地区5地区の生活関連経路のうち市道に関するバリアフリー化(歩道段差解消、勾配改良、誘導ブロック設置等)の整備を図る。 ◇ 計画のバリアフリー道路整備延長距離の合計:L=2,570m(重点整備地区5地区) ◇ 実績延長距離の合計:L=200m ・ 御殿山駅周辺地区:L=1,010m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=130m ・ 宮之阪駅周辺地区:L=540m ◇ R1年度詳細設計予定延長距離:L=540m ・ 牧野駅周辺地区:L=570m、津田駅周辺地区:L=150m、星ヶ丘駅・村野駅周辺地区:L=300m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | バリアフリー道路整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画のバリアフリー道路整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 13 | 20 | 29 | 39 | | |
| 実績 | 13 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.70 | 0.68 | 0.86 |
| 正職員数 | 0.70 | 0.68 | 0.86 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 5,512 | 5,407 | 6,895 |
| 正職員人件費(換算額) | 5,512 | 5,407 | 6,895 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 11,850 | 20,459 |
| ■事務事業の総計(千円) | 5,512 | 17,257 | 27,354 |
| 国庫支出金 | 0 | 6,517 | 9,332 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 6,800 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 5,512 | 10,740 | 11,222 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 御殿山駅周辺地区(渚第1号線:駅前ロータリー)の整備工事に着手し完了した。 ◇ 実績延長距離:L=130m ◇ 実績延長距離の合計:L=330m ・ 宮之阪駅周辺地区(宮之阪第13号線・禁野第3号線)の詳細設計に着手し完了した。 ◇ 詳細設計実績延長距離:L=540m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 財政状況等を勘案し計画的にバリアフリー化整備事業を進めていく。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|--------------|--|------------|
| 10104030009 | 市道尊延寺穂谷線拡幅事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事業 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2001 (H13) 年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道尊延寺穂谷線を徒歩で小学校に通う児童及び市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> 小学校区等における通学路の安全確保に向けた取り組みを行うために策定された枚方市通学路交通安全プログラムに基づき、市道尊延寺穂谷線の拡幅整備事業を行い、通学路の安全確保を図る。 ◇ 計画の道路拡幅整備延長距離の合計:L=290m ◇ 実績延長距離の合計:L=133m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=0m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 道路拡幅整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の道路拡幅整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 46 | 46 | 46 | 46 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.02 | 0.03 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.02 | 0.03 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 159 | 241 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 159 | 241 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 0 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 159 | 241 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 159 | 241 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道拡幅整備に向けて地域団体と地権者が用地取得の調整・協議中である。 ◇ 実績延長距離:L=0m ◇ 実績延長距離の合計:L=133m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域団体、地権者の動向や財政状況等を勘案し、着手(再開)時期を検討していく。 | |

事務事業実績測定調査

| | | | |
|-------------|------------------|--|------------|
| 10104030011 | 踏切道(交野・第一藤阪)拡幅事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2014(H26)年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道王仁公園前線を徒歩で小学校に通う児童及び市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> 小学校区等における通学路の安全確保に向けた取り組みを行うために策定された枚方市通学路交通安全プログラムに基づき、市道王仁公園前線(第一藤阪踏切)の歩道拡幅整備事業を行い、通学路の安全確保を図る。 ◇ 計画の歩道拡幅整備延長距離の合計:L=56m ◇ 実績延長距離の合計:L=35m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=0m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 歩道拡幅整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の歩道拡幅整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | — | 62.5 | 63 | 63 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.59 | 0.56 | 0.03 |
| 正職員数 | 0.59 | 0.56 | 0.03 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 4,646 | 4,453 | 241 |
| 正職員人件費(換算額) | 4,646 | 4,453 | 241 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 399 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 4,646 | 4,852 | 241 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 4,646 | 4,852 | 241 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成30年度に歩道拡幅用地の取得に向けて地権者と交渉したが折り合いが合わず、R1年度においても継続して取得が困難な状況である。 ◇ 実績延長距離:L=0m ◇ 実績延長距離の合計:L=35m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 地権者の動向や財政状況等を勘案し、着手(再開)時期を検討していく。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|--------------|--|------------|
| 10104030022 | 自転車通行空間整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2017 (H29) 年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 自転車ネットワーク路線に位置付けられた市道を徒歩で利用する市民及び自転車で利用する市民等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 枚方市自転車活用推進計画に位置付けられた枚方市主要鉄道駅周辺自転車ネットワーク計画に基づき、歩道を走行する自転車を車道に誘導し、安全で快適な自転車の通行空間及び歩行空間の整備を図る。 ◇ 計画の自転車通行空間整備延長距離の合計:L=32,600m ◇ 実績延長距離の合計:L=2,500m ・ 北部地区:L=9,400m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=200m ◇ R1年度詳細設計予定延長距離:L=6,800m ・ 中部地区:L=5,800m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=500m ・ 東部地区:L=6,000m ・ 南部地区:L=11,400m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 自転車通行空間整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の自転車通行空間整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 10 | 10 | 13 | 16 | | |
| 実績 | 10 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.65 | 0.83 | 0.60 |
| 正職員数 | 0.65 | 0.83 | 0.60 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 5,118 | 6,599 | 4,810 |
| 正職員人件費(換算額) | 5,118 | 6,599 | 4,810 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 47,295 | 17,330 |
| ■事務事業の総計(千円) | 5,118 | 53,894 | 22,140 |
| 国庫支出金 | 0 | 15,001 | 8,600 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 6,300 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 5,118 | 38,893 | 7,240 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 長尾船橋線道路空間再配分整備工事(1工区)、自転車通行空間枚方藤阪線整備工事に着手し完了した。 <ul style="list-style-type: none"> ◇ 実績延長距離:L=250m、L=500m ◇ 実績延長距離の合計:L=3,250m ・ 自転車通行空間実施設計委託(楠葉地区)に着手し完了した。 <ul style="list-style-type: none"> ◇ 詳細設計実績延長距離:L=6,800m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 財政状況等を勘案し計画的に自転車通行空間整備事業を進めていく。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|----------------|--|------------|
| 10104030023 | 長尾船橋線道路空間再配分事業 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 歩道フラット化整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2017 (H29) 年度 | | ～ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道長尾船橋線の歩道を徒歩で小学校に通う児童及び市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <p>・ 小学校区等における通学路の安全確保に向けた取り組みを行うために策定された枚方市通学路交通安全プログラムに基づき、市道長尾船橋線の歩行空間を確保する等の道路空間再配分事業を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 計画の道路空間再配分整備延長距離の合計:L=550m ◇ 実績延長距離の合計:L=0m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=350m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|--|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 道路空間再配分整備事業全体の進捗率 【算出式: 実績延長距離の合計/各年度における計画の道路空間再配分整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 64 | 100 | — | — | | |
| 実績 | 64 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.39 | 0.63 | 0.56 |
| 正職員数 | 0.39 | 0.63 | 0.56 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 3,071 | 5,009 | 4,490 |
| 正職員人件費(換算額) | 3,071 | 5,009 | 4,490 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 28,322 | 52,109 |
| ■事務事業の総計(千円) | 3,071 | 33,331 | 56,599 |
| 国庫支出金 | 0 | 10,000 | 26,057 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 3,071 | 23,331 | 30,542 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 長尾船橋線道路空間再配分整備工事(1工区)に着手し完了した。 ◇ 実績延長距離:L=350m ◇ 実績延長距離の合計:L=350m | |
| 今後の方向性 | 休止・終了 | |
| 具体的な 今後の取組方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・ R2年度に長尾船橋線道路空間再配分整備工事(2工区:L=200m)を進めていく。 なお、R2年度に整備工事に着手し完了した場合は事務事業の目的が達成するため終了とする。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|----------------------|--|------------|
| 10104030024 | 中宮区第33号線他歩道フラット化整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 歩道フラット化整備事業 | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2018(H30)年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道中宮区第33・34号線の歩道を徒歩で小学校に通う児童及び学生並びに市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <ul style="list-style-type: none"> 小学校区等における通学路の安全確保に向けた取り組みを行うために策定された枚方市通学路交通安全プログラムに基づき、中宮区第33・34号線の歩行空間を確保する等の道路空間再配分事業を図る。 ◇ 計画の道路空間再配分整備延長距離の合計:L=630m ◇ 実績延長距離の合計:L=0m ◇ R5年度以降整備予定延長距離 <ul style="list-style-type: none"> 第1期工事:L=180m 第2期工事:L=260m 第3期工事:L=190m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 道路空間再配分整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の道路空間再配分整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 実績 | 0 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.52 | 0.03 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.52 | 0.03 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 4,135 | 241 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 4,135 | 241 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 8,557 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 12,692 | 241 |
| 国庫支出金 | 0 | 4,500 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 8,192 | 241 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|--|------------|
| | 0.00% | 50%未満 : 低い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市道中宮区第33・34号線道路空間再配分整備事業は、H30年度に詳細設計を実施し完了。 R5年度以降に順次、整備予定。 ◇ 実績延長距離:L=0m ◇ 実績延長距離の合計:L=0m | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業の効率性の観点から踏まえ他事業との連携や財政状況等を勘案し着手時期を検討していく。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|----------------|--|------------|
| 10104030025 | 津田第1号線道路拡幅整備事業 | | |
| 測定年度 | 2019(R1)年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 1.安全で、利便性の高いまち | |
| | 施策目標 | 4.安全で快適な交通環境が整うまち | |
| | 取り組みの方向 | 14.日常生活において安全に歩行できるよう、快適な歩行空間の整備に取り組むとともに、交通事故の防止を図るため、自転車や歩行者の交通安全意識の向上を図ります。 | |
| | 実行計画事業名 | 自転車通行空間・歩行空間整備事業<主要鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の拡充> | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|----|--------|
| 種類 | 市民サービス | 特性 | 選択的事业 | 区分 | 一般事務事業 |
| 事業期間 | 2019(R1)年度 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 市道津田第1号線を徒歩で小学校に通う児童及び市民・事業者等が安心して安全快適に利用できている。 | | | | |
| 事業概要 | <p>・ 小学校区等における通学路の安全確保に向けた取り組みを行うために策定された枚方市通学路交通安全プログラムに基づき、市道津田第1号線の歩道拡幅整備事業を行い、通学路の安全確保を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 道路用地買収面積:S=39.27㎡ ◇ 計画の歩道拡幅整備延長距離の合計:L=28m ◇ 実績延長距離の合計:L=0m ◇ R1年度整備予定延長距離:L=28m | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | アウトカム指標 | | | | | |
| 指標の説明 | 歩道拡幅整備事業全体の進捗率 【算出式:実績延長距離の合計/各年度における計画の歩道拡幅整備延長距離の合計×100】 | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | % |
| 目標(予測) | 100 | - | - | - | | |
| 実績 | 100 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.00 | 0.00 | 0.80 |
| 正職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.80 |
| 非正規職員数(計) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 0 | 0 | 6,414 |
| 正職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 6,414 |
| 非正規職員人件費(計) | 0 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 0 | 11,451 |
| ■事務事業の総計(千円) | 0 | 0 | 17,865 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 5,300 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 3,900 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 0 | 0 | 8,665 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|---|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道拡幅整備事業に必要な道路用地を買収し、引き続き、整備工事に着手し完了した。 ◇ 道路用地買収面積:S=39.27㎡ ◇ 実績延長距離:L=28m ◇ 実績延長距離の合計:L=28m | |
| 今後の方向性 | 休止・終了 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ R1年度の歩道拡幅整備事業により事務事業の目的が達成したため終了とする。 | |

事務事業実績測定調書

| | | | |
|-------------|--------------|-----------|------------|
| 10999990067 | 道路河川整備課運営事務 | | |
| 測定年度 | 2019 (R1) 年度 | 17000250 | 土木部道路河川整備課 |
| 総合計画体系 | 基本目標 | 9: 施策体系外 | |
| | 施策目標 | 99: 施策体系外 | |
| | 取り組みの方向 | 99: 施策体系外 | |
| | 実行計画事業名 | | |
| 総合計画体系② | 基本目標 | | |
| | 施策目標 | | |
| | 取り組みの方向 | | |
| | 実行計画事業名 | | |

1. 事務事業の概要

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|-----------|
| 種類 | 内部管理 | 特性 | 庶務的事務 | 区分 | 庶務的内部管理事務 |
| 事業期間 | 不明 | | ~ | | |
| 根拠法令等 | 決裁 | | | | |
| めざす姿、あるべき姿 (課題が解決した状態) | 他部署との連絡調整、課内での情報の共有化を行い適正かつ迅速に業務を行う。 | | | | |
| 事業概要 | 行政評価及び事業計画等に関する事務 ・庁内外への照会・回答処理事務 ・財務会計事務 等 | | | | |

2. 指標推移

| | | | | | | |
|--------|--------|------|------|------|----|---|
| 指標種類 | 指標設定なし | | | | | |
| 指標の説明 | — | | | | | |
| 年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | 単位 | — |
| 目標(予測) | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| 実績 | 100 | | | | | |

3. 職員配置と費用の推移

| | 2017(H29)年度 | 2018(H30)年度 | 2019(R1)年度 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| □配置職員の総数(人) | 0.62 | 0.40 | 0.36 |
| 正職員数 | 0.42 | 0.40 | 0.36 |
| 非正規職員数(計) | 0.20 | 0.00 | 0.00 |
| 再任用職員数 | 0.20 | 0.00 | 0.00 |
| 任期付職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非常勤職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 臨時職員数 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ■人件費総額(千円) | 4,196 | 3,180 | 2,886 |
| 正職員人件費(換算額) | 3,307 | 3,180 | 2,886 |
| 非正規職員人件費(計) | 889 | 0 | 0 |
| 再任用職員人件費(換算額) | 889 | 0 | 0 |
| 任期付職員人件費(換算額) | 0 | 0 | 0 |
| 非常勤職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| 臨時職員人件費(実額) | 0 | 0 | 0 |
| ■直接経費(千円) | 0 | 0 | 0 |
| ■事務事業の総計(千円) | 4,196 | 3,180 | 2,886 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 府支出金 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 |
| 受益者負担 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 4,196 | 3,180 | 2,886 |

4. 実績測定

| 2019(R1)年度の 目標の実績度 | 実績/目標(予測) | 実績度 |
|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | 100.00% | 100%以上 : 高い |
| 事務事業の実績 | 各種庶務関係事務を正確かつ迅速に処理した。 | |
| 今後の方向性 | 現状のまま継続 | |
| 具体的な 今後の取組方策 | 各種庶務関係事務を正確かつ迅速に処理する。 | |